КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 апреля 2013 г. N 166

О РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ

ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

В соответствии с Федеральным законом "О навигационной деятельности" Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Создать региональную информационно-навигационную систему Чувашской Республики.

2. Утвердить прилагаемое [Положение](#P30) о региональной информационно-навигационной системе Чувашской Республики.

3. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики уполномоченным органом исполнительной власти Чувашской Республики, ответственным за создание и функционирование региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики.

4. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики утвердить регламент работы региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и Министерство информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики.

Председатель Кабинета Министров

Чувашской Республики

И.МОТОРИН

Утверждено

постановлением

Кабинета Министров

Чувашской Республики

от 26.04.2013 N 166

ПОЛОЖЕНИЕ

О РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ

ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру, порядок создания и функционирования региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики (далее - РНИС).

1.2. Создание РНИС осуществляется в целях реализации положений федеральных законов "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", "О навигационной деятельности", "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север - Юг" и "Восток - Запад", нормативных правовых актов Чувашской Республики в сфере навигационной деятельности.

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия:

заказчик РНИС - Чувашская Республика в лице уполномоченного органа исполнительной власти Чувашской Республики, ответственного за создание и функционирование региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики (далее - уполномоченный орган);

оператор РНИС - организация, определяемая уполномоченным органом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. Назначение, цели и задачи создания РНИС

2.1. РНИС предназначена для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Чувашской Республики с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север - Юг" и "Восток - Запад", проходящим по территории Чувашской Республики.

2.2. Основными целями создания РНИС являются:

создание единого навигационно-информационного пространства на территории Чувашской Республики;

повышение эффективности управления движением транспортных средств;

повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

повышение эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Чувашской Республики;

широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Чувашской Республики.

2.3. В рамках достижения целей РНИС обеспечивает решение следующих основных задач:

информационное взаимодействие с существующими и вновь создаваемыми информационно-навигационными системами на территории Чувашской Республики;

взаимодействие с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышения их качества для различных категорий потребителей на территории Чувашской Республики;

применение унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на территории Чувашской Республики.

2.4. РНИС должна обеспечивать выполнение следующих функций:

подключение и регистрацию аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (абонентских терминалов);

получение мониторинговой информации от подключенных абонентских терминалов;

осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;

взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования на территории Чувашской Республики;

передачу мониторинговой информации в другие системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг транспортных средств, в том числе автоматизированные центры контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

получение мониторинговой информации от других систем и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг транспортных средств;

хранение и обработку мониторинговой информации, поступающей от подключенных абонентских терминалов;

в соответствии с регламентами взаимодействия с экстренными оперативными службами передачу в дежурно-диспетчерские службы информации о чрезвычайных ситуациях и террористических актах.

III. Структура и состав РНИС

3.1. РНИС представляет собой единую на территории Чувашской Республики автоматизированную информационно-навигационную систему.

3.2. РНИС имеет модульную структуру и включает в свой состав следующие элементы (подсистемы):

1) единый региональный навигационно-информационный центр Чувашской Республики, включающий в себя:

единую платформу навигационных приложений;

систему обеспечения информационной безопасности;

подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти;

средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

2) подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Чувашской Республики;

3) подсистему мониторинга и управления школьными автобусами на территории Чувашской Республики;

4) подсистему навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Чувашской Республики;

5) подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Чувашской Республики;

6) подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Чувашской Республики;

7) подсистему высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса Чувашской Республики;

8) подсистему мониторинга и управления дорожной техникой на территории Чувашской Республики;

9) подсистему мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Чувашской Республики и подведомственных им организаций;

10) подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов, на территории Чувашской Республики;

11) подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства, на территории Чувашской Республики;

12) подсистему информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в Чувашской Республике.

3.3. Требования к функциям, выполняемым элементами (подсистемами) РНИС, устанавливаются заказчиком РНИС в техническом задании на разработку конкретных подсистем с учетом нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Чувашской Республики, требований национальных стандартов Российской Федерации в области систем мониторинга и диспетчерского управления наземным пассажирским и специальным грузовым транспортом, а также межгосударственных стандартов в области информационных технологий и автоматизированных систем.

IV. Порядок финансирования и функционирования РНИС

4.1. Расходы, связанные с созданием РНИС, осуществляются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, а также за счет средств организации, осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север - Юг" и "Восток - Запад", субсидии из федерального бюджета республиканскому бюджету Чувашской Республики на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север - Юг" и "Запад - Восток", предоставляемой в соответствии с Правилами предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север - Юг" и "Восток - Запад", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. N 1367, внебюджетных источников.

4.2. РНИС функционирует в непрерывном и круглосуточном режиме работы. РНИС предусматривает возможность перспективного функционального развития и модернизации.

4.3. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

заказчик РНИС;

оператор РНИС;

пользователи РНИС.

4.4. Обладателями информации, содержащейся в РНИС, являются уполномоченный орган и оператор РНИС.

4.5. Оператор РНИС выполняет следующие функции:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС;

содействует широкомасштабному внедрению передовых технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Чувашской Республики.

4.6. Пользователи РНИС (далее - пользователи):

федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации;

органы государственной власти Чувашской Республики;

органы местного самоуправления в Чувашской Республике;

экстренные оперативные службы;

пользователи транспортных услуг (юридические и физические лица).

4.7. В процессе своего функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга состояния транспортного комплекса Чувашской Республики, оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Чувашской Республики и в других сферах жизнедеятельности.