

Акт
государственной историко-культурной экспертизы
Проектной документации
«Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия
по объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной
магистрالی «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2)
В административных границах Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до
границы Республики Марий Эл.

«11 сентября 2019 г.»

г. Москва

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 12 сентября 2015 г. № 972 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569

Дата начала проведения экспертизы 03 сентября 2019 г.

Дата окончания проведения экспертизы 11 сентября 2019 г.

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Кувшинников Виктор Михайлович
Образование	Высшее
Специальность	Инженер
Ученая степень (звание)	Кандидат геолого-минералогических наук
Стаж работы	30 лет
Место работы, должность	Профессор кафедры инженерной геологии Российского государственного геологоразведочного университета (МГРИ-РГГРУ) им. С. Орджоникидзе
Сведения об аттестации эксперта (№ и дата приказа)	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1998 от 19.11.2018 г.: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта

	<p>культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
--	---

Эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с п. 19 «д» и обеспечивает выполнение пункта 17 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Сведения о заказчике экспертизы

Наименование организации	АО «Мосгипротранс»
Юридический адрес	129626 г. Москва, ул. Павла Корчагина, 2
ИНН	7717023413
КПП	774501001
Банковские реквизиты	Р/с 40702810917130007765 В ВТБ 24 (ПАО) г. Москва К/с 30101810100000000716 БИК 044525716

Цель экспертизы

Определение соответствия проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» по объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург»

Эксперт _____ Кувшинников В.М.

(ВСМ 2) в административных границах Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл., разработанной Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» требованиям действующего законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия (за исключением объектов археологического наследия).

Определение обоснованности результатов исследования участков Чебоксарского района, Мариинско-Посадского района Республики Чувашия вдоль проектируемой магистрали ВСМ 2 в целях выявления объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр), выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия или их территорий (за исключением объектов археологического наследия);

Оценка воздействия на объекты культурного наследия предполагаемой к строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань - Екатеринбург» (при необходимости).

Разработка при необходимости мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

Объект экспертизы

Проектная документация «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» на участке Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) в административных границах Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл., выполненная Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы», включающая выявление объектов культурного наследия в границах рассматриваемой территории, оценку влияния трассы ВСМ-2 на объекты культурного наследия и их визуальное восприятие (при необходимости), меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия (при необходимости). В рамках данной работы не рассматриваются объекты культурного наследия памятники археологии (соответствующая проектная документация разрабатывается в рамках отдельной работы).

Перечень материалов и документов, представленных Заказчиком

Проектная документация:

1. Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) 11 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Чебоксары ВСМ (искл.) – ст. Казань-2 ВСМ (вкл.) Проектная документация. Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 2. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Книга 1. В административных границах Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл. 25/15-11-ОКН 2.1. Том 10.2.1;

Эксперт _____ Кувшинников В.М.

Проектная документация разработана Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» **в составе:**

Пояснительная записка с анализом ответов органов власти в области охраны объектов культурного наследия об отсутствии в границах рассматриваемой территории объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Приложение А. Общая схема прохождения трассы ВСМ 2 по рассматриваемой территории Республики Чувашия.

Приложение Б. Схема прохождения постоянной и временной полосы отвода от ст. Чебоксары до Республики Марий Эл.

Приложение В. Схемы из материалов Генеральных планов, Правил землепользования и застройки, Проектов планировки территории размещения объекта ВСМ 2 в границах Республики Чувашия.

Приложение Г. Ответ органов власти о наличии памятников истории и культуры на исследуемом участке. Письмо Министерства культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской республики от 14.06.2019 г. № 05/23-3856.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

Эксперт ознакомился с исходно-разрешительной документацией, в том числе с материалами Генеральных планов, Правилами землепользования и застройки, Проектами планировок территории размещения объекта ВСМ 2 в границах Республики Чувашия.

Эксперт проанализировал материалы проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», содержащие сведения об объектах культурного наследия, их территориях и зонах охраны, проектных решениях по прокладке трассы, а также общие данные и основные нормы проектирования для соответствующего типа линейных объектов, для оценки влияния предполагаемого строительства на объекты культурного наследия.

Указанные исследования проведены методом сравнительного анализа, достаточного для обоснования выводов государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Общие сведения.

«Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» протяженностью 771,65 км, проходит через 7 регионов

Эксперт _____ Кувшинников В.М.

Российской Федерации, в т.ч. включая город Москва, территории Московской области, Владимирской области, Нижегородской области, г. Нижний Новгород, территории Республики Чувашия, Республики Марий Эл, Республики Татарстан, город Казань.

Предварительное исследование территории и анализ ответов органов власти об историко-культурном статусе прилегающих к трассе объектов и территорий выявили отсутствие объектов культурного наследия в границах Республики Чувашия от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл.

Участок размещения высокоскоростной железнодорожной магистрали, объектов ее инфраструктуры, включая участки переустройства коммуникаций, расположены вне зон с особыми условиями использования территорий (территории, зоны охраны и защитные зоны), связанных с объектами культурного наследия.

Проект планировки и проект межевания территории размещения объекта ВСМ-2 установлены в пределах 100-метровой зоны по обеим сторонам вокруг технической зоны ВСМ-2. ВСМ-2 проектируется двухпутной с шириной колеи 1520 мм, с устройством притрассовой автодороги и использованием ее в дальнейшем в качестве патрульно-эксплуатационной автодороги.

Материалы по обоснованию проектов планировки Участка Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) включают документацию по проектам планировки и проектам межевания территорий размещения объекта «участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» в административных границах Республики Чувашия, составленные в соответствии с административным делением на Ядринский район, Моргаушский район, Чебоксарский район, Мариинско-Посадский район.

Материалы проектов планировки содержат характеристику объекта проектирования и характеристику природных и инженерно-строительных условий (физико-географические особенности, климатические и инженерно-геологические условия, гидрологическая характеристика, особенности почвы, растительного покрова, ресурс флоры, лесной фонд). В раздел современного использования проектируемой территории входят: земельное устройство и функциональное использование, современное землепользование, функциональное использование территории, анализ ранее разработанной градостроительной документации, зоны с особыми условиями использования территории, объекты культурного наследия, транспортная инфраструктура. Проектные решения определяют параметры, планируемого к размещению линейного объекта, установление границ полосы отвода и красных линий, планировочная организация территории, изменения границ зон с особыми условиями использования территории, проектируемая структура землепользования, убыль объектов капитального строительства, развитие транспортной и инженерной инфраструктуры. Материалы включают разделы охраны окружающей среды, основные технико-экономических показатели проекта, ведомости пересечений с естественными и искусственными препятствиями, мероприятия по обходу участков и ведомость земельных участков, мероприятия по переводу земель из различных категорий и ведомость земель.

Графические материалы градостроительной документации по линейному объекту ВСМ 2 выполнены профильными организациями по заказу АО "Мосгипротранс" в

Индивидуальной системе координат проекта (ИСКП), специально разработанной для данного проекта.

Коридор трассы ВСМ 2 в границах Республики Чувашия от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл проходит в пределах Чебоксарского и Мариинско-Посадского района.

Трасса начинается от границы между Нижегородской областью и Республикой Чувашия (ПК 5729+33.46).

На км 576 в долине реки Сура размещена станция Полянки ВСМ. В продольном профиле станция расположена на площадке, в плане – на прямой.

Далее трасса немного подворачивает вправо для размещения мостового перехода через реку Сура. Трасса ВСМ на км 579 - км 580 в северо-восточном направлении пересекает реку и поднимается на правый высокий берег реки. В районе поселка Пошнары (км 584 - км 587) траса ВСМ вновь меняет направление и поворачивает на юго-восток и следует в этом направлении до км 608. На участке км 608 - км 617 трасса ВСМ двумя обратными кривыми проходит между поселками Пикикасы и Ярабайкасы с севера, а поселки Басурманы и Молгачкасы с юга. Далее трасса ВСМ следует в направлении на восток и км 626 пересекает реку Унга.

Затем трасса кривой 11000 м поворачивает на северо-восток и проходит между д. Мемеши и д. Янгильдино, пересекая ж/д пути, поворачивая на юго-восток, следует между ЛЭП и д. Пикшик, далее пересекая трассу М-7 в районе северной границы д. Сирмапоси. Далее трасса ВСМ 2 следует по северной стороне трассы автомобильной дороги регионального значения Кугеси-Атлашево-Новочебоксарск (97К-009), практически параллельно ей. Далее трасса ВСМ следует в направлении на северо-восток и пересекает реку Цивиль.

Далее трасса ВСМ следует в восточном направлении южнее д. Ельниково, проходя между д. Кочино и д. Анаткасы трасса поворачивает в северо-восточном направлении и пересекает автодорогу (97Н-022), огибая с северной стороны д. Арзаматово, далее трасса проходит между д. Сотниково и д. Астакасы. До границы с Республикой Марий-Эл трасса ВСМ 2 проходит по лесным территориям и выходит на мост через р. Волга.

Минимальная ширина междупутного расстояния на прямых участках пути принята при скорости движения поездов до 400 км/ч - 5000 мм.

Уровень проектных головок рельсов главных путей принят в зависимости от рельефа местности, от пересекаемых препятствий: железных дорог, автодорог, коммуникаций, логов, рек, болот, а также подмостовых габаритов при пересечении железных и автомобильных дорог, в том числе конструкций искусственных сооружений.

Минимальная высота насыпи – 3,5 м для размещения двух защитных слоев земляного полотна, максимальная высота насыпи, после которой путь укладывается на эстакаде – 12,0 м.

Чебоксарский район

В границах Чебоксарского района Чувашской республики трасса ВСМ 2 с включением станции Чебоксары ВСМ проходит по территориям Ишлейского, Кшаушского, Сарабакасинского, Лапсарского, Кугесьского, Сирмапосинского, Абашевского, Шинерпосинского и Атлашевского сельских поселений. Размещение новой

железнодорожной станции Чебоксары ВСМ предусмотрено на территории Шинерпосинского сельского поселения. По территории Ишлейского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит в северо-восточном направлении между населенными пунктами д. Вуспорт-Чурачики и д. Корак-Чурачики, пересекая р. Покшаушка, далее огибая с южной стороны д. Мутикасы трасса следует в южно-восточном направлении, пересекая р. Унга, далее трасса проходит между д. Хачики и д. Мускаринкасы, далее трасса следует в северо-восточном направлении, пересекая автодорогу 97К-001 и огибая д. Мадикасы с северной стороны. По территории Кшаушского сельского поселения трасса ВСМ 2 следует в северо-восточном направлении, южнее д. Мемеши, пересекая железнодорожные пути и затем в юго-восточном направлении трасса огибает с северной стороны д. Янгильдино. По территории Сарабакасинского сельского поселения трасса ВСМ 2 следует в юго-восточном направлении и проходит между д. Пикшик и д. Хурынлых, пересекая р. Рыкша. По территории Лапсарского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит на юге поселения, с юга от ЛЭП. Далее трасса ВСМ 2, пересекая границу между муниципальными образованиями «Кугесьское сельское поселение» и «Сирмапосинское сельское поселение» попеременно проходит то по южной территории Кугесьского сельского поселения, то на севере Сирмапосинского сельского поселения, где проходит по северной границе д. Сирмапоси и пересекает федеральную автомобильную дорогу М-7.

Трасса ВСМ 2 на незначительном протяжении проходит в самой северной части Абашевского сельского поселения. На незначительном участке в земли Абашевского сельского поселения вдаются земли Шинерпосинского сельского поселения. По территории Шинерпосинского и Атлашевского сельских поселений трасса ВСМ 2 проходит к северу от трассы автомобильной дороги регионального значения Кугеси–Атлашево–Новочебоксарск (97К-009), практически параллельно ей, далее пересекая р. Цивиль.

В границах Чебоксарского района с включением станции Чебоксары ВСМ прохождение трассы ВСМ 2 предусмотрено по 13 эстакадам, общая протяженность которых 6277 м, что составляет 19,5 % от протяженности трассы в этих границах.

Пересечение трассы ВСМ 2 с существующими путями предусмотрено по железнодорожным путепроводам. По трассе ВСМ 2 предусмотрено размещение разделительных пунктов, делящих трассу на блок-участки. В границах Чебоксарского района таким разделительным пунктом является станция опорного типа Чебоксары ВСМ.

Железнодорожную станцию Чебоксары ВСМ предусмотрено разместить в Шинерпосинском сельском поселении на км 652+000 –653+721 трассы ВСМ 2. Площадь станции Чебоксары ВСМ составляет 32,6 га. На станции запроектировано 3 главных пути, 7 приемоотправочных путей и 19 прочих. Общая длина укладываемых путей 13,9 км. В комплекс станции входят две высокие пассажирские платформы, здание железнодорожного вокзала на 1200 пассажиров, производственно-служебное здание и устройства служб по приему и отправке поездов и инженерного обеспечения (опорная тяговая подстанция, очистные сооружения канализации, пожарные водоемы, насосные станции, склады и прочие устройства).

С юга территория станции примыкает к автомобильной дороге республиканского значения Кугеси-Атлашево-Новочебоксарск, по которой обеспечивается связь станции с аэропортом и существующими железнодорожным, автобусными и речным вокзалами

г. Чебоксары, с г. Новочебоксарском, а также и со всеми населенными пунктами Чувашии, так как автомобильная дорога имеет выход на региональную автодорогу А 176 «Вятка», которая, в свою очередь, примыкает к автомобильной дороге федерального значения М 7 «Волга». Расстояние по автомобильным дорогам до г. Чебоксары и до г. Новочебоксарска одинаковое, 19 км. Предусматривается реконструкция региональной автомобильной дороги Кугеси-Атлашево-Новочебоксарск по параметрам II технической категории.

Мариинско-Посадский район

В границах Мариинско-Посадского района Чувашской республики трасса ВСМ 2, протяженностью 23,1 км проходит (порядок прохождения трассы Москва-Казань с запада на восток) по землям Шоршелского, Большешигаевского и Приволжского сельских поселений. По территории Шоршелского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит по северной ее части, южнее д. Ельниково, далее трасса следует в северо-восточном направлении между д. Кочино и д. Анаткасы до пересечения с автомобильной дорогой межмуниципального значения «Волга-Марпосад», которая идет вдоль границы между Шоршелским и Большешигаевским сельскими поселениями. Более одной трети от протяженности трассы ВСМ 2 в границах поселения проходит по эстакаде, в которую входит мостовой переход через р. Б. Цивиль, и которая пересекает автомобильную дорогу местного значения южнее д. Ельниково.

По территории Большешигаевского сельского поселения трасса ВСМ 2 огибает с северной стороны д. Арзаматово, далее проходит между д. Сотниково и д. Астакасы. На небольшом участке – от автодороги местного значения Сотниково-садоводческие товарищества до реки Новая Сундырка в территорию поселения вдается территория Приволжского сельского поселения.

По территории Приволжского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит до границы с Республикой Марий-Эл по лесным территориям и выходит на мост через реку Волга.

В границах Мариинско-Посадского района прохождение трассе ВСМ 2 предусмотрено по 6 эстакадам, включая мост через р. Волга, общая протяженность которых 4063 м, что составляет 17,6 % от протяженности трассы в этих границах.

Сведения, полученные в результате исследования проектной документации.

При проведении анализа результатов исследования территории и местоположения объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия и их территорий, за исключением объектов археологического наследия на участке Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл, и сопоставления со схемами размещения линейных объектов ВСМ-2 установлено **отсутствие на данном участке объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия и их территорий.**

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

В ходе проведения экспертизы были собраны следующие документы и материалы:

1. Закон Чувашской Республики от 12 апреля 2005 г. № 10 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) в Чувашской республике»;
2. Проект планировки территории размещения объекта «Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Екатеринбург (ВСМ 2)» в границах Чебоксарского района Чувашской республики;
3. Проект планировки территории размещения объекта «Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Екатеринбург (ВСМ 2)» в границах Мариинско-Посадского района Чувашской республики;
4. Письмо Министерства культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской республики от 14.06.2019 г. № 05/23-3856 «О предоставлении информации о наличии или отсутствии объектов культурного наследия».

Обоснования выводов экспертизы

1. Представленные на историко-культурную экспертизу материалы исследований содержат комплекс мероприятий по выявлению объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, и их территорий в зоне воздействия проектируемой трассы ВСМ 2 в административных границах Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл.

2. Анализ результатов исследования территории и ответов органов власти об историко-культурном статусе прилегающих к трассе объектов и территорий (Письмо от 14.06.2019 г. № 05/23-3856) выявил **отсутствие объектов культурного наследия** (памятников истории и культуры).

3. Представленная на государственную историко-культурную экспертизу документация содержит текстовые и графические материалы в объеме, достаточном для обоснования заключения, предусмотренного законодательством в сфере сохранения объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

4. Представленная на государственную историко-культурную экспертизу документация не содержит комплекс оценки воздействия проектируемой трассы «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) на объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия и их территории ввиду их отсутствия в границах рассмотрения в административных границах Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл.

Выводы экспертизы

1. Документация «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» по объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2)», в административных границах Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл, разработанная Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» в объеме необходимом для обеспечения сохранности рассматриваемых объектов культурного наследия **соответствует требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.**

2. **Разработка дополнительных мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия (не относящихся к объектам археологии) не требуется.**

Я, Кувшинников Виктор Михайлович, в соответствии с законодательством Российской Федерации, несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте, а также за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

Приложения:

1. Альбом «11 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Чебоксары ВСМ (искл.) – ст. Казань-2 ВСМ (вкл.) Проектная документация. Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 2. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Книга 1. В административных границах Чувашской республики от ст. Чебоксары ВСМ до границы Республики Марий Эл. 25/15-11-ОКН 2.1 (Том 10.2.1)».

Эксперт

В.М. Кувшинников

11 сентября 2019 г.