

АКТ

Государственной историко-культурной экспертизы документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов обладающих признаками объектов археологического наследия на земельных участках под проектируемое строительство объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и участках переустройства коммуникаций временного землеотвода при строительстве ВСМ-2 «Участок «ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)» на территории Чувашской Республики.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы	01 февраля 2019 г.
Дата окончания проведения экспертизы	01 июля 2019 г.
Место проведения экспертизы	г. Москва
Заказчик экспертизы	АО «Мосгипротранс»

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя и отчество	Зеленцова Ольга Викторовна
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	28 лет
Место работы и должность	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт археологии Российской академии наук», научный сотрудник
Данные об аттестации	<p>Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» от 17 сентября 2018 года № 1627</p> <p>Объекты экспертной деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные

	<p>земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия..
--	--

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, п. 19-д).

Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного

характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., глава V, ст.29.

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569).

- Договор № 224/15 от 16.07.2015 г.

- Договор № 2017-08/СП-3 от 10.08.2017 г.

Цели и объект экспертизы:

Объект экспертизы – Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов обладающих признаками объектов археологического наследия на участках проектируемого строительства постоянного отвода объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и участках переустройства коммуникаций временного землеотвода при строительстве ВСМ-2, «Участок «ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)» на территории Чувашской Республики.

Цель экспертизы – определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Закон № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда

либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со ст. 3 Закон № 73-ФЗ.

Перечень документов, привлеченных для экспертизы:

Технический отчёт по археологическим исследованиям на территории Чувашской республики (км 567 - км 630). Участок «ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)». Текстовая часть. Том 7.3.2.1

Технический отчёт по археологическим исследованиям на территории Чувашской республики (км 567 - км 630). Ядринский, Моргаушский, Чебоксарский районы. Участок «ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)». Графическая часть. Том 7.3.2.2.

Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройства инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Чувашской Республики (км 567 – км 630). Ядринский, Моргаушский, Чебоксарский районы. Участок «ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)». Текстовая часть. Том 7.3.5.1.

Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройства инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Чувашской Республики (км 567 – км 630). Ядринский, Моргаушский, Чебоксарский районы. Участок «ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)». Графическая часть. Начало. Том 7.3.5.2.1-Г.

Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройства инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Чувашской Республики (км 567 – км 630). Ядринский, Моргаушский, Чебоксарский районы. Участок «ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)». Графическая часть. Окончание. Том 7.3.5.2.1-Г.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

не имеются

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

в процессе проведения работ в 2015 и 2017 гг. сотрудниками ИА РАН были выполнены полевые археологические обследования (разведки) на участках проектируемого строительства объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и переустройства коммуникаций временного землеотвода при строительстве ВСМ-2, расположенных на территории Ядринского, Моргаушского и западной части Чебоксарского района (до проектируемой станции ВСМ-2 «Чебоксары-2» включительно) Чувашской республики; результаты разведок представлены в технических отчетах, в ходе экспертизы выполнен анализ действующей нормативно-правовой базы в сфере государственной охраны и сохранения объектов культурного (археологического) наследия; анализ методической базы проведения археологических полевых работ; изучение технических отчетов по результатам полевых археологических работ, в том числе в части соответствия нормативно-правовой и методической базам и обоснованности объектов археологического наследия, границ их территорий и иных параметров. Выполнено оформление заключения экспертизы в форме настоящего акта.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569, в редакции от 27.04.2017).

- Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 №127, в редакции от 17.06.2017).

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

- Закон Чувашской Республики от 12 апреля 2005 года N 10 "О государственной охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Чувашской Республике" (Принят Государственным Советом Чувашской Республики 29 марта 2005 года).

- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерством культуры Российской Федерации от 27.01.2012 №12-01-39/05-АБ (Методика)).

- Археологическая карта Чувашской Республики. Т. 2, Чебоксары, 2014.

- Археологическая карта Чувашской Республики. Т. 3, Чебоксары, 2015.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Экспертируемые земельные участки (км 567 - км 630) подлежат воздействию земляных, строительных, хозяйственных работ в связи с проектируемым строительством основной магистрали объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и переустройством коммуникаций временного землеотвода при строительстве ВСМ-2 (и км 567 – км 630).

Археологические полевые работы проведены во исполнение норм статей 28, 30, 33 (п. 2), 36 (пункты 1, 3) Закона №73-ФЗ. Работы по археологическому

обследованию территории постоянного отвода под проектируемое строительство выполнялись Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институтом археологии Российской академии наук (ИА РАН) осенью 2015 г, на основании Договора № 224/15 от 16 июля 2015 г. между АО «Мосгипротранс». Летом 2017 г. работы по археологическому обследованию участков переустройства коммуникаций проводились на основании договора № 2017-08/СП-3 от 10 августа 2017 г.

Работы 2015 г. производились на основании Разрешения (Открытого листа) № 1554 от 16 сентября 2015 г., выданного Министерством культуры РФ на имя Б.С. Соловьева. Археологическое обследование трассы в пределах основного землеотвода на территории Ядринского, Моргаушского и западной части Чебоксарского района (до проектируемой станции ВСМ-2 «Чебоксары» включительно) Чувашской республики выполнялось ИА РАН и ФГБОУ ВПО «Марийский государственной университет» на основании договора №223-59.

В 2017 г. работы производились сотрудниками Волжской экспедиции ИА РАН на основании Разрешения (Открытого листа) №115 от 03.04.2017г., выданного Министерством культуры РФ на имя П.Е. Русакова

Согласно Техническому заданию к договорам, научно-исследовательские археологические работы проводились с целью определения наличия/отсутствия объектов археологического наследия в границах проектируемого строительства, определения, при обнаружении памятников, их современного состояния, историко-культурных и метрических характеристик, факторов техногенного воздействия и подготовки данных по обоснованию материалов, необходимых для планировки территорий, архитектурно-строительного проектирования с целью сохранения объектов археологического наследия в период подготовки территории к строительству, строительства и эксплуатации.

Участки, подлежащие археологическому обследованию, и объемы изыскательских работ определялись площадью участков, данные о котором представлялись АО «Мосгипротранс».

При проведении археологических исследований ИА РАН опирались на предоставленные АО «Мосгипротранс» картматериалы в программе AutoCAD с обозначением границ земельных участков. Также были предоставлены координаты участков в системе WGS84. В ходе работ привлекались дополнительные картографические материалы, в частности, карты Нижегородской области в масштабах 1:200000 и 1:100000. Для картографических камеральных работ и анализа территории использовались также спутниковые карты, размещенные на интернет-портале SASPlanet.

Участки проектируемого строительства в административном отношении расположены на территории Ядринского, Моргаушского и Чебоксарского районов Чувашской Республики.

В 2015 г. был исследован земельный отвод протяженностью 63 км (км 567 - км 630), при ширине 100 м, предназначенный под строительство высокоскоростной магистрали (постоянный отвод). Проектируемое строительство магистрали ВСМ-2 в пределах 9-го этапа строительства на территории Чувашской Республики трасса начинается от границы с Нижегородской областью и пересекает республику с запада на восток. Начадло трассы проектируется южнее с. Никольское, далее она пересекает реку Суру на 36, 35 км судового хода (севернее д. Иваново) и проходит севернее деревень Гошнары, Нискасы, Пикикасы, Семенькасы, Милюдикасы, Хачики, Идагачкасы, Мадикасы, заканчивается местом предполагаемой станции «Чебоксары». Проектируемая трасса пересекает реки Сура, Покашаушка, Унга, Ошнауши.

В 2017 г. на территории Ядринского, Моргаушского и Чебоксарского районов Чувашской Республики (км 567 - км 630) было археологически обследовано 15 участков временных землеотводов под строительство и перенос инженерных коммуникаций по трассе ВСМ2. Временные землеотводы представляют собой линейный объекты, проходящие перпендикулярно и параллельно коридору ВСМ-2 по направлению с запада на восток и севера на юг. Протяженности и площади участков временного землеотвода различны и

определяются проектируемыми объектами инфраструктуры (перенос газа, линии связи, технические дороги и пр.).

В целом рельеф местности в границах территорий археологического обследования определяется тем, что эти территории относятся к Чебоксарскому физико-географическому району лесостепной провинции Приволжской возвышенности. Район, представляющий собой всхолмленную возвышенную равнину, круто обрывающуюся к долине р. Волга, охватывает северную часть Ядринского, Цивильского, центр Чебоксарского административных районов. Средние абсолютные высоты составляют 160 – 170 м, максимальные – 215 м. Ландшафт представлен извилистыми ассиметричными водоразделами, расчлененными долинами притоков р. Волга с разветвленной речной сетью, где присутствует множество действующих оврагов и балок. По склонам оврагов и балок распространены оползни. Преобладают светло-серые и серые дерново-средне-подзолистые среднесуглинистые почвы. На водоразделах встречаются небольшие участки серых лесных, в речных долинах – пойменных почв. Характерно сильное антропогенное воздействие. Небольшие лесные массивы: дубравы и вторичные преимущественно лиственные рощи (около 11%) располагаются по склонам и на водоразделах. На обследованной территории, за исключением долины р. Сура, доминирует пересеченный характер местности. Это наиболее характерно для западной части участка маршрута, где ландшафт характеризуется сильно разветвленной системой оврагов, узких долин мелких рек и ручьев. В восточной части (Чебоксарский район) доминируют равнинные, свободные от растительности участки местности.

До начала полевых работ выполнены архивные научно-исследовательские работы и проанализированы опубликованные данные по этой территории, на предмет наличия объектов археологического наследия, известных по результатам полевых археологических работ предыдущих лет, а также включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Анализ архивных материалов показал, что большая часть

археологических памятников, известных по состоянию на 2015 г., и 2017 г. в пределах Чувашской удалены от земельных участков под проектируемое строительство объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и переустройства коммуникаций временного землеотвода при строительстве ВСМ-2 на значительное расстояние. В непосредственной близости от границы постоянного земельного отвода расположены: на территории Моргаушского района – курган у д. Вурманкасы (примерное его место расположения 500 м от полосы постоянного землеотвода) и могильник у д. Ярабайкасы (в 200 м от трассы ВСМ 2). В зоне временных отводов под строительство и перенос инженерных коммуникаций по трассе ВСМ 2 по архивным данным расположены следующие объекты: в 550 м к северо-востоку Аптякпосинский курган и селище (д. Аптякпоси Ядринского района). Они в 1957 г. изучались Н.В. Трубниковой. Согласно Н. В. Трубниковой курганы уже в 1957 году были уже почти полностью распаханы и их насыпи угадывались с трудом. В 2014 г. безрезультатные попытки найти курган предпринимались Б. В. Каховским и Д. В. Спрыжковым. В ходе исследований 2017 г. курган обнаружить также не удалось. На предполагаемом месте кургана находится пашня. В Моргаушской районе в 500 м от проектируемого участка переноса коммуникаций у д. Вурманкасы Орининского сельского поселения по архивным данным располагался Вурманкасинский курган, в 500 м от землеотвода у д. Ярабайкасы известен могильник, а в 1 км от земельного отвода расположено Первомайское селище. На территории Чебоксарского района вблизи проектируемых участков временных земельных отводов расположены следующие объекты археологического наследия: в 400 м от в районе д. Шинерпоси расположено Шинерпосинское святилище, в 1 км от проектируемого участка расположено Мускаринкасинское городище.

Проектируемое строительство в территории постоянного отвода объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и на участках переустройства

коммуникаций временного землеотвода для сохранности, перечисленных выше археологических памятников угрозы не представляет, но их координаты необходимо предоставить проектировщикам во избежание их разрушения в ходе строительства.

Полевые археологические разведки по обследованию постоянного землеотвода и участков переустройства временного землеотвода проводились в соответствии с требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» (М., 2018).

На этапе полевых работ была обследована вся территория постоянного отвода проектируемого строительства объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и 20 участков переустройства коммуникаций временного землеотвода строительства ВСМ-2. В ходе археологических разведок выполнен пеший обход, визуальное обследование землеотвода, сбор подъемного материала. Для определения наличия/отсутствия объектов археологического наследия, а также понимания стратиграфической ситуации на территории исследования, были выполнены археологические шурфовки.

В 2015 г. на территории постоянного отвода было выполнено 56 вскрытий, в том числе 53 шурфа (общая площадь шурфов 56 кв. м) и 5 зачисток обнажений грунта. В 2017 г. было заложено 79 шурфов, общей площадью 79 кв. м.

Полевое археологическое обследования 2015 г. и 2017 г. показало, что на большей части территории постоянного землеотвода и участках временных землеотводов объекты археологического наследия отсутствуют. На территории постоянного землеотвода проектируемого строительства объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» обнаружен один памятник археологии и второй объект археологического наследия зафиксирован на участке

переустройства коммуникаций временного землеотвода при строительстве ВСМ 2.

В зону проектируемого строительства попадает один выявленный объект археологического наследия - «Курганная группа Мамги», расположенный в Чебоксарском районе Чувашской Республики. Расположена в границах постоянного отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 на участке км 625. Площадь территории объекта археологического наследия – 3200 кв.м.

В ходе археологических обследований определены границы территорий объектов археологического наследия, современное состояние и степень воздействия проектируемого строительства на их сохранность.

Для сохранения объекта археологического наследия: «Курганная группа Мамги» в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями) необходимо разработать раздел «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» в составе проектной документации и определить мероприятия по обеспечению их сохранности.

Обоснование вывода экспертизы:

В результате проведенных археологических работ выполнено обследование территории постоянного земельного отвода протяженностью 63 км при ширине 100 м проектируемого строительства объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и 15 участков переустройства коммуникаций временного землеотвода строительства ВСМ-2. Археологические работы проведены на территории Ядринского, Моргаушского и западной части Чебоксарского района (до проектируемой станции ВСМ-2 «Чебоксары-2» включительно) Чувашской республики.

Материалы, представленные в технических отчетах, исчерпывающие и доказывают научную изученность земельных участков, отведенных под строительство. Работы выполнены с соблюдением методики производства археологических исследований и хорошо документированы.

Определено, что объекты археологического наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации на земельных участках под проектируемое строительство, не попадают.

Археологическими полевыми работами 2015 г. установлено, что в границы постоянного землеотвода проектируемого строительства ВСМ 2 на территории Чувашской республики попадает следующий объект археологического наследия: «Курганная группа Мамги» в Чебоксарском районе Чувашской Республики. Площадь территории объекта археологического наследия – 3200 кв.м. Расположена в границах постоянного отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 на участке км 625.

В ходе археологических полевых работ 2017 г. установлено, что в границы участков переустройства коммуникаций временного землеотвода при строительстве ВСМ-2 на территории Чувашской Республики объекты археологического наследия не попадают.

ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

На земельном участке постоянного и временного земельного отвода, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ при строительстве объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ-2)» в полосе постоянного отвода расположен объект археологического наследия: «Курганная группа Мамги».

Проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, выделяемых для проектируемого строительства объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2)» и участков переустройства коммуникаций временного землеотвода строительства ВСМ-2 на территории Чувашской Республики не возможно (**отрицательное заключение**) в виду

присутствия в территории постоянного землеотвода выявленных объектов археологического наследия.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан открепленной усиленной квалифицированной подписью. Для просмотра ЭП в документе необходимо использовать программу КриптоПро CSP.

Государственный эксперт

О.В. Зеленцова

Дата оформления Акта экспертизы: **«01» июля 2019 г.**