

**АКТ**  
**ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

**раздела об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту: «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной магистрали "Москва-Казань-Екатеринбург" (ВСМ-2)» 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)»**

Дата начала проведения экспертизы - **03** июня 2019 г.

Дата окончания экспертизы: **09** июля 2019 г.

Место проведения экспертизы: г. Москва

Заказчик экспертизы: Открытое акционерное общество «Мосгипротранс».

Сведения об эксперте:

<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Беркович Владимир Адольфович</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	Историк, археолог
<b>Стаж работы</b>	29 лет
<b>Место работы и должность</b>	ООО «Археологические изыскания в строительстве», 119453, г. Москва, Большой Саввинский переулок, дом 2-4-6, строение 4, помещение 1, офис 10 aistpto@gmail.com тел: + 7 (495) 639-93 заместитель геерального. директора
<b>Реквизиты аттестации</b>	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 17 сентября 2018 г. № 1627 "Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы"

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт

В.А. Беркович

### **Отношения к заказчику**

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

### **Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы**

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569).
- Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» от 9 июня 2015 г. №569.
- Договор с Берковичем В.А. на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

**Объект экспертизы:** раздел об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту: «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной магистрали "Москва-Казань-Екатеринбург" (ВСМ-2)» 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)».

**Цель экспертизы:** в соответствии со ст. 28 Федерального закона №73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. целью экспертизы является обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Горяньково. Местонахождение», «Сартаково. Поселение 1», «Сумкино. Селище 1», «Петровка. Селище 1», «Красные Мары. Селище 1»,

«Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», «Красная Горка. Селище 1», «Красная Горка. Селище 2», «Быковка. Селище 1», «Летнево. Селище 1», «Мамги. Курганный могильник», при проведении земляных строительных работ.

**Перечень документов, представленных заявителем:**

1. Раздел об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту: «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной магистрали "Москва-Казань-Екатеринбург" (ВСМ-2)» 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)».
2. Ситуационный план, 2019 г.

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеются.

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

в процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех представленных материалов с формулировкой выводов, оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

**Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

Представленный на экспертизу раздел об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту: «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной магистрали "Москва-Казань-Екатеринбург" (ВСМ-2)» 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)» (далее – Раздел) подготовлен ИА РАН на основании договора с АО «Мосгипротранс».

Целью раздела является обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия «Горяньково. Местонахождение», «Сартаково. Поселение 1», «Сумкино. Селище 1», «Петровка. Селище 1», «Красные Мары. Селище 1», «Археологизированные остатки

Крестомаровского монастыря», «Красная Горка. Селище 1», «Красная Горка. Селище 2», «Быковка. Селище 1», «Летнево. Селище 1», «Мамги. Курганный могильник», попадающих в зону строительства и воздействия объекта: «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной магистрали "Москва-Казань-Екатеринбург" (ВСМ-2)» 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)». в пределах постоянной и временной полосы отводов, постоянного и временного отводов автомобильной дороги и сетей.

Проектируемый объект ВСМ 2 – новая высокоскоростная железнодорожная магистраль «Москва – Казань – Екатеринбург», обеспечивающая движение пассажирских поездов со скоростью 400 км/ч; располагается на территории нескольких субъектов Российской Федерации: Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл, Республика Татарстан, Республика Удмуртия, Республика Башкортостан, Пермский край, Свердловская область.

В границах Нижегородской области, на участке км 490 – км 573, трасса ВСМ2 проходит по трем муниципальным районам: Лысковскому, Спасскому и Воротынскому. В границах Республики Чувашия (км 573 – км 630) участок ВСМ2, протяженностью 57 км, находится в пределах Ядринского, Моргаушского и Чебоксарского муниципальных районов. Рассматриваемый район строительства находится на участке ст. Аэропорт ВСМ (Нижний Новгород) - ст. Чебоксары ВСМ и на перегонах Кстово ВСМ - Нива ВСМ - Чебоксары ВСМ. Протяженность рассматриваемого участка составляет 142.4 км.

В пределах Нижегородской области, трасса проходит по территории Приволжского возвышенного района, восточная граница которого проходит по реке Сура. Абсолютные отметки поверхности изменяются от 72,18 м (в районе ПК 4550-4590) до 170,17 м (в районе ПК 4380+20). В пределах Республики Чувашия, трасса проходит по территории Чувашского плато, расположенного к востоку от р.Суры. Абсолютные отметки поверхности изменяются от 63 м в долинах рек до 180-220 м на водоразделах. Техногенный рельеф развит на наиболее освоенных в хозяйственном отношении участках.

Трасса ВСМ от км 490 идет в восточном направлении, вдоль правобережья реки Волга. В районе км 501 с юга обходит город Лысково на расстоянии 2-х километров от него.

На 521 километре на правом берегу реки Имза размещена станция Нива ВСМ. Ось пассажирского здания находится на ПК 5244+80. Станция размещена на прямой в плане и на площадке в продольном профиле.

Далее трасса ВСМ продолжает идти по правому берегу реки Имза и на км 537 пересекает ее. На км 535 трасса проходит на расстоянии 150 м южнее ООПТ «Парк Монастырский».

Затем трасса ВСМ движется в восточном направлении до км 546 и меняет направление на юго-восточное на участке от км 547 до км 565. Далее трасса ВСМ кривой радиусом 11000 м поворачивает на северо-восток и на 569 километре выходит на границу между Нижегородской областью и Республикой Чувашия (ПК 5729+33.46).

На км 576 в долине реки Сура размещена станция Полянки ВСМ. В продольном профиле станция расположена на площадке, в плане – на прямой.

Далее трасса немного подворачивает вправо для размещения мостового перехода через реку Сура. Трасса ВСМ на км 579...км 580 в северо-восточном направлении пересекает реку и поднимается на правый высокий берег реки. В районе поселка Пошнары (км 584...км 587) трасса ВСМ вновь меняет направление и поворачивает на юго-восток и следует в этом направлении до км 608. На участке км 608...км 617 трасса ВСМ двумя обратными кривыми проходит между поселками Пикикасы и Ярабайкасы с севера, а поселки Басурманы и Молгачкасы. Далее трасса ВСМ следует в направлении на восток и км 626 пересекает реку Унга.

Далее трасса кривой 11000 м поворачивает на северо-восток и в районе поселка Мемеша на км 628+167 (ПК 6300) подходит к границе работ с участком проектирования института «Томгипротранс».

Раздел по сохранению разработан на основе картматериалов и проектных решений АО «Мосгипротранс» по размещению и строительству трассы ВСМ 2, трасс коммуникаций и объектов инфраструктуры, связанных с ВСМ 2 (автомобильная дорога, сети и др.). На основе этого материала выполнялись расчеты площадей выявленных объектов археологического наследия, попадающих под разрушение в ходе строительства, и проектировались мероприятия по сохранению.

Раздел основан на материалах Технических отчетов (Раздел 7. Археологические исследования. Часть 3. Участок ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.). Книга 1.1., 1.2.1-1.2.6. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Нижегородской области (км 417 – км 567). Текстовая и графическая части. М., 2019 г.; Раздел 7. Археологические исследования. Часть 3. Участок ст. Аэропорт ВСМ (искл.)

(Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.). Книга 2.1.-2.2. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Чувашской республики (км 567 - км 630). Текстовая и графическая части. М., 2019 г.; Раздел 7. Археологические исследования. Часть 3. Участок ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.). Книга 4.1.-4.2.2. Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройство инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Нижегородской области (км 417 – км 567). Текстовая и графическая части. М., 2019 г.; Раздел 7. Археологические исследования. Часть 3. Участок ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н.Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.). Книга 5.1.-5.2.2. Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройство инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Чувашской Республики (км 567 – км 648). Текстовая и графическая части. М., 2019 г.), выполненных ИА РАН по результатам полевых археологических работ и архивных изысканий по территории проектирования постоянной и временной полосы отводов под строительство ВСМ-2 и размещению объектов под строительство и переноса инженерных коммуникаций (постоянный и временный отводы автомобильной дороги, сети и др. объекты инфраструктуры).

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия разработаны с учетом площадей проектируемых объектов строительства и переустройства в пределах постоянной и временной полосы земельных отводов и оценки степени влияния этих проектируемых объектов на объекты археологического наследия.

Сопоставление проектных решений и анализ учетной и архивной документации показал, что в границах постоянной и временной полосы земельных отводов под строительство ВСМ 2, автомобильной дороги и сетей, частично или полностью расположены следующие объекты археологического наследия: «Горяньково. Местонахождение», «Сартаково. Поселение 1», «Сумкино. Селище 1», «Петровка. Селище 1», «Красные Мары. Селище 1», «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», «Красная Горка. Селище 1», «Красная Горка. Селище 2», «Быковка. Селище 1», «Летнево. Селище 1», «Мамги. Курганный могильник».

Выявленный объект археологического наследия «Горяньково. Местонахождение» в границах постоянного отвода трассы ВСМ 2 (Нижегородская область). Объект выявлен в ходе археологических работ 2015 г., датируется концом I – началом II тыс. н.э., относится к древнемордовской археологической культуре. Общая площадь памятника, определенная в результате проведенных полевых археологических работ (разведки)

составляет 1400 кв.м. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Горяньково. Местонахождение» включают в себя: археологические наблюдения, выполняемые в ходе строительных работ по сооружению трассы ВСМ 2.

В соответствии с ст.36 (4) Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ», «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» (М., 2018), в случае, если при проведении археологических наблюдений на территории проектируемых работ будут выявлены археологические предметы и сохранившиеся участки культурного слоя и (или) конструктивные составляющие объектов археологического наследия, археологические наблюдения останавливаются и проводятся археологические раскопки на необходимой площади.

Выявленный объект археологического наследия «Сартаково. Поселение 1» частично расположен в границах временного отвода автомобильной дороги (Нижегородская область). Поселение выявлено в 1995 г., датируется концом II – началом I тыс. до н.э. (эпоха бронзы). Археологический материал представлен фрагментами лепной посуды. Общая площадь объекта археологического наследия составляет 6 964 кв.м. Часть территории объекта археологического наследия «Сартаково. Поселение 1», площадью 500 кв.м., расположена в границах временного отвода автомобильной дороги, входящей в объекты инфраструктуры трассы ВСМ 2. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Сартаково. Поселение 1» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений, выполняемые на стадии подготовки территории к строительству инфраструктурных объектов трассы ВСМ 2 на участке ПК км 419 – км 420. Территория объекта археологического наследия «Сартаково. Поселение 1», расположенная за пределами границ временного отвода автомобильной дороги, входящей в объекты инфраструктуры трассы ВСМ 2, должна быть огорожена по периметру границ для исключения территории ОАН из зоны проведения строительных работ.

Выявленный объект археологического наследия «Сумкино. Селище 1» (Нижегородская область) расположен в границах постоянного отвода проектируемой трассы ВСМ 2 и в границах постоянного и временного отводов автомобильной дороги, входящей в объекты инфраструктуры трассы ВСМ 2. Объект археологического наследия датируется эпохой бронзы (II-I тыс. до н.э.), XVI-XVIII вв., выявлен в ходе археологических работ по трассе ВСМ 2 в

2015 г. Мощность культурного слоя достигает 0,3-0,4 м. Территория выявленного объекта археологического наследия «Сумкино. Селище 1», общей площадью 6 867 кв.м., находится в границах постоянного отвода ВСМ, в границах постоянного и временного отводов автомобильной дороги. Отводы проходят по территории выявленного объекта археологического наследия, деля ее территорию с севера на юг и с запада на восток. Вне территории проектируемых строительных работ остается лишь северо-восточная часть объекта археологического наследия, т.е. его небольшая часть. В целях обеспечения сохранности выявленного объекта археологического наследия целесообразнее включить всю площадь выявленного объекта археологического наследия «Сумкино. Селище 1» в территорию проведения мероприятий по обеспечению сохранности объекта археологического наследия. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Сумкино. Селище 1» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений на общей площади 6 867 кв.м., выполняемые на стадии подготовки территории к строительству трассы ВСМ 2 на участке ПК км 483.

Выявленный объект археологического наследия «Петровка. Селище 1» (Нижегородская область) расположен в границах постоянного земельного отвода проектируемой трассы ВСМ 2. Селище было выявлено в ходе археологических работ по обследованию проектируемой трассы ВСМ 2 в 2015 г. Представляет собой сельское поселение XIII-XIV вв., среди находок, найденных в ходе шурфовок, имеются уникальные экземпляры (к примеру, стеклянная вставка для перстня), что делает его исключительно ценным объектом для реконструкции истории средневекового периода Нижегородской земли. Площадь выявленного объекта археологического наследия «Петровка. Селище 1» составляет около 8 500 кв.м., вся территория объекта подвергается опасности разрушения в процессе в процессе строительных работ по сооружению трассы ВСМ 2. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Петровка. Селище 1» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений на общей площади 8 500 кв.м., выполняемые на стадии подготовки территории к строительству трассы ВСМ 2 на участке ПК км 518 – км 519.

Выявленный объект археологического наследия «Красные Мары. Селище 1», время существования которого относится к XII-XIV вв., расположен на территории Нижегородской области. Объект выявлен в ходе археологических изысканий по коридору проектируемой трассы ВСМ 2 в 2015 г. Территория выявленного объекта археологического наследия «Красные

Мары. Селище 1», общая площадь которого составляет 27 300 кв.м., частично расположена в границах постоянного и временного отводов ВСМ 2, частично – в границах постоянного отвода автомобильной дороги (инфраструктурного объекта ВСМ 2). Площадь участка, попадающего в зону проведения строительных работ по сооружению трассы ВСМ 2 и ее инфраструктуры, составляет 16 558 кв.м.; участок селища общей площадью около 10 800 кв.м. расположен за пределами границ постоянного и временного отводов трассы ВСМ 2 и объектов инфраструктуры (а/д, сети). Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Красные Мары. Селище 1» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений, выполняемые на стадии подготовки территории к строительству трассы ВСМ 2 и ее инфраструктурных объектов на участке ПК км 529 – км 530. Территория объекта археологического наследия «Красные Мары. Селище 1», расположенная за пределами границ постоянного и временного отводов трассы ВСМ 2 и автомобильной дороги, входящей в объекты инфраструктуры трассы ВСМ 2, должна быть огорожена по периметру границ для исключения территории ОАН из зоны проведения строительных работ.

Объект археологического наследия «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», выявленный в ходе археологических разведок 2016-2017 гг. по трассе ВСМ 2, является остатками монастыря, действовавшего в XVII-XIX вв. (Нижегородская область). Монастырь представляет собой значительную историко-культурную ценность для реконструкции истории средневекового периода Нижегородского региона и истории Русской Православной Церкви. Общая площадь выявленного объекта археологического наследия «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря» составляет около 13 000 кв.м. Его территория частично расположена в границах постоянного отвода проектируемой трассы ВСМ 2; площадь участка, попадающего в зону проведения строительных работ, составляет около 3000 кв.м. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря» включают в себя: археологические наблюдения на площади 3000 кв.м., выполняемые в ходе строительных работ по сооружению трассы ВСМ 2 на участке ПК км 530. В соответствии с ст.36 (4) Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ», «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» (М., 2018), в случае, если при проведении

археологических наблюдений на территории проектируемых работ будут выявлены археологические предметы и сохранившиеся участки культурного слоя и (или) конструктивные составляющие объектов археологического наследия, археологические наблюдения останавливаются и проводятся археологические раскопки на необходимой площади. Территория объекта археологического наследия «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», расположенная за пределами границы постоянного отвода трассы ВСМ 2, должна быть огорожена по периметру границ для исключения территории ОАН из зоны проведения строительных работ.

Выявленный объект археологического наследия «Красная Горка. Селище 1» расположен в границах постоянного отвода ВСМ 2. Селище было выявлено в ходе археологических разведок 2015 г., относится к типу сельских поселений, время его существования относится к XII-XIV вв. Общая площадь выявленного объекта археологического наследия «Красная Горка. Селище 1» достигает 2 920 кв.м. Площадь территории выявленного объекта археологического наследия «Красная Горка. Селище 1», расположенная в границах территории постоянного земельного отвода под сооружение ВСМ 2, составляет около 800 кв.м. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Красная Горка. Селище 1» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений, выполняемые на стадии подготовки территории к строительству инфраструктурных объектов трассы ВСМ 2 на участке ПК км 537. Территория объекта археологического наследия «Красная Горка. Селище 1», расположенная за пределами границ постоянного отвода трассы ВСМ 2, должна быть огорожена по периметру границ для исключения территории ОАН из зоны проведения строительных работ.

Выявленный объект археологического наследия «Красные Языки. Поселение 1» относится к эпохе бронзы (вторая половина III – середина II тыс. н.э.), является уникальным объектом, характеризующим один из разных этапов освоения территории Нижегородской области. Общая площадь объекта, выявленного в ходе археологических разведок по коридору проектируемой трассы ВСМ 2 в 2015 г., составляет 7 264, 68 кв.м. Площадь участка территории выявленного объекта археологического наследия «Красные Языки. Поселение 1», расположенной в границах постоянного земельного отвода трассы ВСМ 2, составляет 4 750 кв.м. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Красные Языки. Поселение 1» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений, выполняемые на стадии подготовки

территории к строительству трассы ВСМ 2 на участке ПК км 551 – км 552. Территория объекта археологического наследия «Красные Языки. Поселение 1», расположенная за пределами границ постоянного отвода трассы ВСМ 2, должна быть огорожена по периметру границ для исключения территории ОАН из зоны проведения строительных работ.

Выявленный объект археологического наследия «Быковка. Селище 1», находящийся в Нижегородской области, относится к средневековому периоду. Объект выявлен в ходе археологических разведок 2015 г., проводившихся по коридору проектируемой трассы ВСМ 2; в ходе разведок было зафиксировано наличие в шурфах скоплений шлаков. Общая площадь выявленного объекта археологического наследия «Быковка. Селище 1» составляет 3 725 кв.м. Он расположен полностью в границах постоянного отвода проектируемой трассы ВСМ 2, таким образом, территория объекта археологического наследия «Быковка. Селище 1» подвергается опасности разрушения в ходе строительных работ. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Быковка. Селище 1» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений на общей площади 3 725 кв.м., выполняемые на стадии подготовки территории к строительству трассы ВСМ 2 на участке ПК км 538 – км 539.

Выявленный объект археологического наследия «Летнево. Селище 1» датируется средневековым периодом, находится на территории Нижегородской области. Объект археологического наследия был выявлен в ходе археологических разведок 2017 г., его площадь составляет 4 195 кв.м. Его территория расположена в границах постоянного и временного земельных отводов проектируемой трассы ВСМ 2, временного отвода объектов инфраструктуры ВСМ 2 (сеть). Таким образом, вся территория выявленного объекта археологического наследия «Летнево. Селище 1» подвергается опасности разрушения в процессе в процессе строительных работ по сооружению трассы ВСМ 2. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Летнево. Селище 1» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений на общей площади 4 195 кв.м., выполняемые на стадии подготовки территории к строительству трассы ВСМ 2 на участке ПК км 490 – км 491.

Выявленный объект археологического наследия «Красная Горка. Селище 2» датируется эпохой средневековья, по археологической типологии относится к селищам. Объект находится на территории Нижегородской области, выявлен в ходе археологических разведочных работ 2017 г. по коридору проектируемой трассы ВСМ 2. Общая площадь территории объекта

археологического наследия составляет 2 163 кв.м., участок площадью 900 кв.м. расположен в границах временного отвода объекта инфраструктуры ВСМ 2 (сеть). Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Красная Горка. Селище 2» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений, выполняемые на стадии подготовки территории к строительству трассы ВСМ 2 на участке ПК км 537. Территория объекта археологического наследия «Красная Горка. Селище 2», расположенная за пределами границ временного отвода объекта инфраструктуры ВСМ 2 (сеть), должна быть огорожена по периметру границ для исключения территории ОАН из зоны проведения строительных работ.

Выявленный объект археологического наследия «Мамги. Курганная группа», расположенный на территории Чувашской Республики, относится к эпохе бронзы (III-II тыс. до н.э.). Курганная группа выявлена в ходе археологического обследования коридора проектируемой трассы ВСМ 2; высота надписей достигает 0,5 м, диаметр их 8-10 м. Нахождение курганных групп эпохи бронзы достаточно редки, выявленный объект археологического наследия «Мамги. Курганная группа» обладает большой историко-культурной значимостью, является источником изучения истории заселения данного региона в эпоху бронзы; представляет особую значимость для реконструкции истории Чувашского региона. Территория курганного могильника (площадь его составляет 3200 кв.м.) расположена полностью в границах постоянного отвода ВСМ 2; таким образом, вся территория выявленного объекта археологического наследия «Мамги. Курганная группа» подвергается опасности разрушения в процессе в процессе строительных работ по сооружению трассы ВСМ 2. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Мамги. Курганная группа» включают в себя: археологические раскопки стратифицированных слоев и отложений на общей площади 3 200 кв.м., выполняемые на стадии подготовки территории к строительству трассы ВСМ 2 на участке ПК км 624 – км 625.

В разделе приведены обоснования видов и объемов спасательных археологических работ для перечисленных объектов археологического наследия «Горяньково. Местонахождение», «Сартаково. Поселение 1», «Сумкино. Селище 1», «Петровка. Селище 1», «Красные Мары. Селище 1», «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», «Красная Горка. Селище 1», «Красная Горка. Селище 2», «Быковка. Селище 1», «Летнево. Селище 1», «Мамги. Курганный могильник».

Спасательные археологические работы на участках строительства

площадных объектов необходимо выполнять методом археологических наблюдений (верхние слои, нарушенные распахкой) и археологических раскопок нижних предматериковых слоев и объектов, заглубленных в материк.

В разделе определены объемы археологических наблюдений и археологических раскопок с учетом предполагаемой сохранности культурного слоя. Таким образом, разделом предусмотрены мероприятия подготовки территории к строительству, где необходимо выполнить мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Горяньково. Местонахождение», «Сартаково. Поселение 1», «Сумкино. Селище 1», «Петровка. Селище 1», «Красные Мары. Селище 1», «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», «Красная Горка. Селище 1», «Красная Горка. Селище 2», «Быковка. Селище 1», «Летнево. Селище 1», «Мамги. Курганный могильник».

Мероприятия по обеспечению сохранности объекта археологического наследия включают в себя спасательные археологические исследования (наблюдения, раскопки) на площади:

- «Горяньково. Местонахождение» - 1400 кв.м. (наблюдения),
- «Сартаково. Поселение 1» - 500 кв.м. (раскопки),
- «Сумкино. Селище 1» - 6 867 кв.м. (раскопки),
- «Петровка. Селище 1» - 8 500 кв.м. (раскопки),
- «Красные Мары. Селище 1» - 16 558 кв.м. (наблюдения, раскопки),
- «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря» - 3 000 кв.м. (наблюдения),
- «Красная Горка. Селище 1» - 800 кв.м. (раскопки),
- «Красная Горка. Селище 2» - 900 кв.м. (раскопки),
- «Быковка. Селище 1» - 3 725 кв.м. (раскопки),
- «Летнево. Селище 1» - 4 195 кв.м. (раскопки),
- «Мамги. Курганный могильник» - 3 200 кв.м. (раскопки).

### **Обоснования выводов экспертизы:**

1. Раздел об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту: «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной магистрали "Москва-Казань-Екатеринбург" (ВСМ-2)» 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)» предусматривает обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Горяньково. Местонахождение», «Сартаково. Поселение 1», «Сумкино. Селище 1», «Петровка. Селище 1», «Красные Мары.

Селище 1», «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», «Красная Горка. Селище 1», «Красная Горка. Селище 2», «Быковка. Селище 1», «Летнево. Селище 1», «Мамги. Курганный могильник».

2. Согласно Разделу, в границы постоянного и временного земельного отвода ВСМ 2, постоянного и временного отвода автомобильной дороги и сетей (объекты инфраструктуры ВСМ 2) строительства железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.) расположены выявленные объекты археологического наследия «Горяньково. Местонахождение», «Сартаково. Поселение 1», «Сумкино. Селище 1», «Петровка. Селище 1», «Красные Мары. Селище 1», «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», «Красная Горка. Селище 1», «Красная Горка. Селище 2», «Быковка. Селище 1», «Летнево. Селище 1», «Мамги. Курганный могильник».

В соответствии с п. 2, ст. 40, Федерального закона №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия в процессе хозяйственного освоения территории, под сохранением понимаются спасательные археологические работы (археологические раскопки и археологические наблюдения).

Спасательные археологические работы должны быть проведены на этапе подготовки территории строительства и на этапе строительства трассы ВСМ 2 в границах постоянного и временного отводов, объектов инфраструктуры ВСМ 2 (автомобильной дороги, сетей).

3. В Разделе проекта предусмотрено обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Горяньково. Местонахождение», «Сартаково. Поселение 1», «Сумкино. Селище 1», «Петровка. Селище 1», «Красные Мары. Селище 1», «Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря», «Красная Горка. Селище 1», «Красная Горка. Селище 2», «Быковка. Селище 1», «Летнево. Селище 1», «Мамги. Курганный могильник», расположенных в границах постоянного и временного землеотводов ВСМ 2, постоянного и временного земельных отводов автомобильной дороги и сетей (инфраструктура ВСМ 2) при помощи следующих мероприятий:

- *Археологические раскопки и наблюдения*, проводимые в соответствии со ст. 40 (2), 45, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»:

«Горяньково. Местонахождение» - 1400 кв.м. (наблюдения),  
«Сартаково. Поселение 1» - 500 кв.м. (раскопки),  
«Сумкино. Селище 1» - 6 867 кв.м. (раскопки),  
«Петровка. Селище 1» - 8 500 кв.м. (раскопки),  
«Красные Мары. Селище 1» - 16 558 кв.м. (наблюдения, раскопки),  
«Археологизированные остатки Крестомаровского монастыря» - 3 000 кв.м. (наблюдения),  
«Красная Горка. Селище 1» - 800 кв.м. (раскопки),  
«Красная Горка. Селище 2» - 900 кв.м. (раскопки),  
«Быковка. Селище 1» - 3 725 кв.м. (раскопки),  
«Летнево. Селище 1» - 4 195 кв.м. (раскопки),  
«Мамги. Курганный могильник» - 3 200 кв.м. (раскопки).

4. В Разделе определен состав и порядок проведения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений) на территориях выявленных объектов культурного (археологического) наследия.

5. Представленный на экспертизу Раздел выполнен в полном соответствии с требованиями Федерального закона РФ № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"

#### **Вывод экспертизы:**

Обеспечение сохранности объектов археологического наследия при условии проведения комплексных археологических полевых работ (археологических раскопок) как работ, обеспечивающих сохранность объектов археологического наследия для дальнейшей разработки концепции по объекту: «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной магистрали "Москва-Казань-Екатеринбург" (ВСМ-2)» 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.)» (в рамках реконструкции, реставрации и приспособления для современного использования), в соответствии с представленным разделом возможно. В части археологии – положительное заключение.

Я, Беркович Владимир Адольфович, в соответствии с законодательством Российской Федерации несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте.

**Приложение 1.** Копия: раздел об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту «Строительство участка Москва-Казань высокоскоростной магистрали "Москва-Казань-Екатеринбург" (ВСМ-2)» 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.). М, 2019.

**Эксперт**

**В.А. Беркович**

**Дата оформления акта экспертизы: 09 июля 2019 г.**