**Информация по организации работы по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Чувашской Республике по переоборудованию транспортных средств на метан**

**в 2020 году**

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 г. N 1641 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие энергетики» и об утверждении перечня субъектов Российской Федерации. В которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке» утверждены изменения в части утверждения правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, как уполномоченный орган ответственный за развитие рынка газомоторного топлива в Чувашской Республике ведет работу с инвесторами по строительству АГНКС в республике и по переоборудованию транспортных средств на метан. В 2020 году необходимо построить 3 АГНКС и переоборудовать 595 транспортных средств.

На указанные мероприятия по развитию заправочной инфраструктуры предусмотрены субсидии в 2020 году предусмотрены субсидии в размере 120 млн. рублей (не более 40 млн. рублей на строительство 1 АГНКС).

На мероприятия по переоборудованию транспортных средств на метан в 2020 году предусмотрено субсидий в размере 20 680, 0 тыс. рублей.

Требования к объектам заправки транспортных средств компримированным природным газом:

1. Суммарная выходная мощность компрессорного оборудования на верхней границе диапазона входного давления и (или) регазификационного оборудования объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом (далее - объект заправки) не менее 500 м3/ч.

2. Количество постов заправки компримированным природным газом (пистолетов) на объекте заправки не менее 4.

3. Общий объем блоков аккумуляторов газа на объекте заправки не менее 2000 литров (в случае указанной в пункте 1 настоящих требований мощности объекта заправки не менее 1000 м3/ч - не менее 1000 литров).

4. В случае строительства объекта заправки в виде криоАЗС - объем криогенных резервуаров не менее 50 м3.

5. Оборудование (узлы учета и блоки входных кранов, блоки осушки (очистки), газосборники, компрессоры, системы управления компрессорами, системы охлаждения, панели приоритетов, газовые баллоны, газораздаточные колонки, криогенные резервуары, регазификаторы, регулирующая и запорная арматура) - новое (ранее не бывшее в употреблении).

Минимальные квалификационные и иные требования, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива:

1. В части материально-технической базы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) (далее соответственно - переоборудование, лица, выполняющие переоборудование):

наличие не менее 2 постов для переоборудования и не менее одного специализированного поста для переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспортных средств);

наличие накопительной площадки для не менее 3 легковых транспортных средств и наличие клиентской зоны площадью не менее 10 м2.

2. В части наличия у лиц, выполняющих переоборудование, опыта и соответствия выполняемых работ по переоборудованию установленным требованиям:

наличие сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

наличие опыта переоборудования с 1 января 2019 г. не менее 5 единиц транспортных средств.

Размер субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, определяется равным размеру скидки, предоставленной юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, но не более одной трети общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице.

Таблица

(тыс. рублей)

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного средства | Размер субсидии |
| Легковой автомобиль |  |
| массой до 1800 кг | 27 |
| массой от 1801 кг до 2499 кг | 34 |
| массой 2500 кг и выше | 42 |
| Легкий грузовой транспорт | 48 |
| Автобус (до 8 м) | 63 |
| Автобус (свыше 8 м) | 111 |
| Грузовой автомобиль (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) | 114 |
| Грузовой автомобиль (перевод в газовый цикл - ремоторизация) | 200 |
| Магистральный тягач | 147 |

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

Требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива:

соответствие типа газобаллонного оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН N 115-02) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем спг (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется спг", подтвержденное сертификатом соответствия;

соответствие использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН N 110) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)", подтвержденное сертификатом соответствия;

оборудование должно быть новым (ранее не бывшим в употреблении);

газовый баллон должен иметь год выпуска не ранее года, предшествующего текущему, и должен быть оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства для баллона I типа - начиная с 2021 года, для баллона II типа - начиная с 2022 года, для баллона III типа - начиная с 2020 года.

2. Требование к иным комплектующим - при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении) и произведенным на территории Российской Федерации.

3. Требования к выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива:

работы должны выполняться в соответствии с требованиями технического [регламента](consultantplus://offline/ref=5C294AD78EA33AC5E48E77668EFCD3200FCE355ED7BE9484C1E857EB5C31FA4E912993D06E3A0C65A3DFF0B8BCB12871E08DBDEC551204D7yDg0I) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и [ГОСТ 31972-2013](consultantplus://offline/ref=5C294AD78EA33AC5E48E747397FCD3200ECF3258DDB6C98EC9B15BE95B3EA54B963893D069240C65B8D6A4EByFg8I) "Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования";

минимальный гарантийный срок на выполняемые работы - 1 год или 30000 км (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства.".