



Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ 2020-2024



Основные направления деятельности министерства

1. Развитие дорожной отрасли

2. Региональный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

3. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

4. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

5. Развитие транспортного комплекса

6. Цифровизация дорожной и транспортной отрасли

7. Взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

8. Взаимодействие с органами местного самоуправления

9. Повышение информационной открытости министерства

ФЕДЕРАЛЬНАЯ

РЕГИОНАЛЬНАЯ

МУНИЦИПАЛЬНАЯ

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» федеральные проекты «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения»	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596)	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р)
Региональные проекты «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (утвержденные протоколом заседания Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и проектной деятельности от 13.12.2018 г. № 12)	Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29.12.2018 №599)	Стратегия социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года (постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28.06.2018 №254)
	Муниципальные программы Чувашской Республики по развитию транспортной системы (утверждены каждым муниципальным образованием)	Стратегия социально-экономического развития муниципальных образований Чувашской Республики до 2035 года (утверждены каждым муниципальным образованием)

Планируемые к достижению цели

Формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Чувашской Республики

Повышения безопасности дорожного движения на автодорогах в целях снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий

Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостовых сооружений и их поддержание в нормативном состоянии, обеспечение сельских населенных пунктов автодорогами с твердым покрытием, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог

Цифровизация дорожной и транспортной отрасли

Обновление подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществление мониторинга и контроля работы общественного транспорта

стратегические

тактические

Финансирование

2019 (факт)

Госпрограмма ЧР «Развитие транспортной системы ЧР»
4499,0 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
777,7 (17,3%)	3518,1 (78,2%)	203,2 (4,5%)	0,0

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
4335,6 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
777,7 (17,9%)	3355,7 (77,4%)	202,2 (4,7%)	0,0

Подпрограмма «Пассажирский транспорт»
138,2 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
0,0	138,2 (100,0%)	0,0	0,0

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»
3,0 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
0,0	2,0 (66,7%)	1,0 (33,3%)	0,0

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
0,0 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
0,0	0,0	0,0	0,0

2020 (план)

Госпрограмма ЧР «Развитие транспортной системы ЧР»
5477,7 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
913,3 (16,7%)	4045,2 (73,8%)	231,2 (4,2%)	288,0 (5,3%)

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
4860,9 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
680,0 (16,7%)	3849,8 (16,7%)	231,1 (16,7%)	X

Подпрограмма «Пассажирский транспорт»
162,8 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
0,0	162,8 (100,0%)	0,0	0,0

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»
3,9 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
0,0	3,8 (97,4%)	0,1 (2,6%)	0,0

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
428,7 млн. рублей

ФБ	РБ	МБ	Внебюджет
133,3 (31,1%)	7,4 (1,7%)	0,0	288,0 (67,2%)

Развитие дорожной отрасли

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики на 1 января 2020 г. составляет 12560,9 км, в том числе:

326,4 км – федерального значения;

12234,5 км – регионального, межмуниципального и местного значения, из них:

1542,8 км – регионального и межмуниципального значения;

10691,7 км – местного значения.

Из 12234,5 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения соответствует нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 3861,4 км – 31,6 процента, в том числе:

680,4 км регионального и межмуниципального значения – 44,1 процента;

3181,0 км местного значения – 29,8 процента.



По состоянию на 01.01.2019 года по плотности автодорог с твердым покрытием Чувашская Республика занимает 2-е место в Приволжском федеральном округе. Обеспеченность автомобильными дорогами с твердым покрытием составляет 423 км на 1000 кв. км.

Развитие дорожной отрасли

Задача – обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и местного значения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии, а также развития местных автодорог в сельских населенных пунктах

Проблемы

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики на 1 января 2020 года не соответствующих нормативным требованиям составляет 68,4%

На 1 января 2020 года из 109 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения 67 находятся в аварийном или предаварийном состоянии 61,5%

Более 1000 сельских населенных пунктов не имеют автомобильных дорог с твердым покрытием

Пути решения

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», автодороги местного значения за счет увеличения субсидий муниципальным образованиям из Дорожного фонда Чувашской Республики

Проведение в 2020 году диагностики мостовых сооружений для оценки их технического состояния и определения видов восстановительных работ с последующим включением в новый региональный проект «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Строительство местных автомобильных дорог в сельских населенных пунктах осуществлять в рамках федеральной программы по «Ускоренному развитию сельских территорий», а также для обеспечения транспортной доступности осуществлять восстановления профиля грунтовых дорог с добавлением щебеночных и гравийных материалов за счет ремонта автодорог

Развитие дорожной отрасли

Ключевые показатели Стратегии по дорожной отрасли

РФ
50,0%

44,1%
2019

50,3%
2024

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) – 38,5%

РФ
85,0%

65,3%
2019

85,0%
2024

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

РФ
4

10,63
2019

3,71
2024

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек (относительно данных на 31 декабря 2017 г.) – 13,0

РФ
50,0%

78,0%
2019

50,0%
2024

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом

29,8%
2019

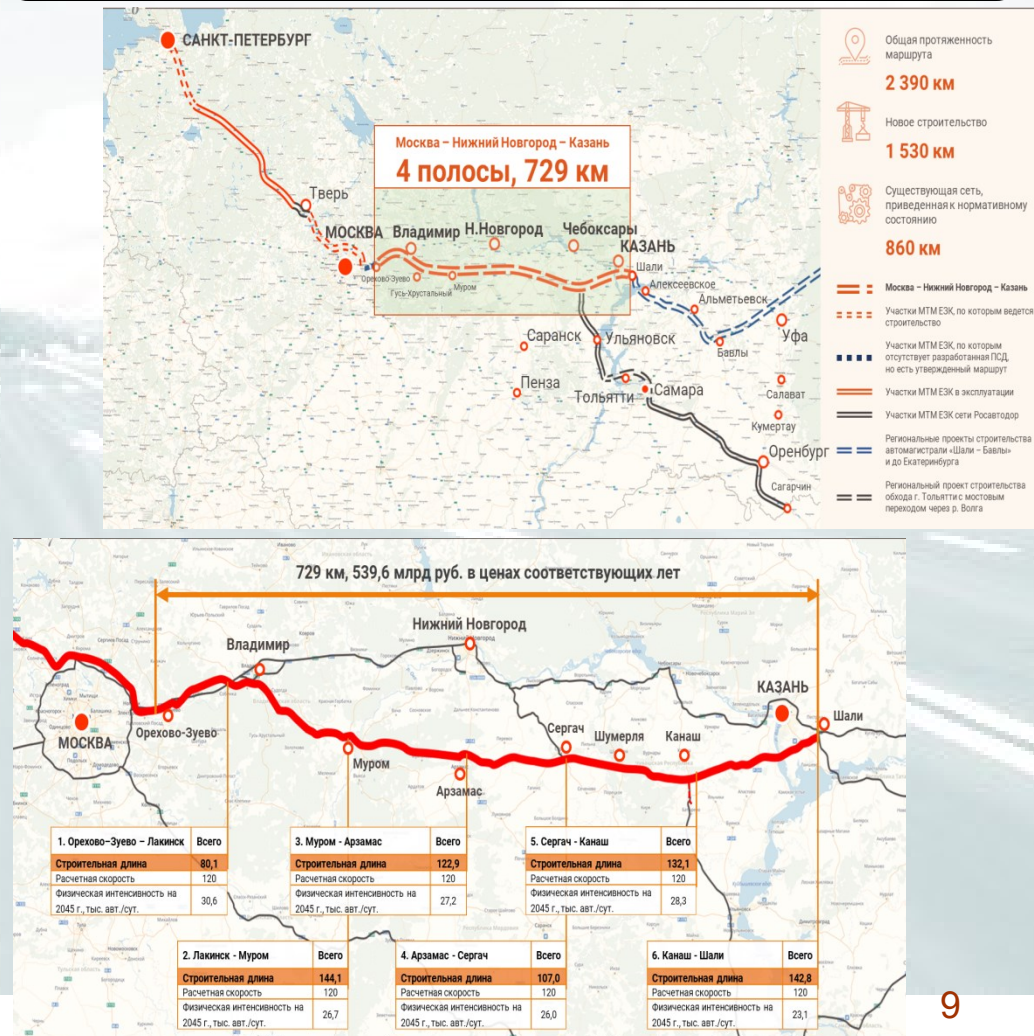
26,6%
2024

снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом, – 29,8%

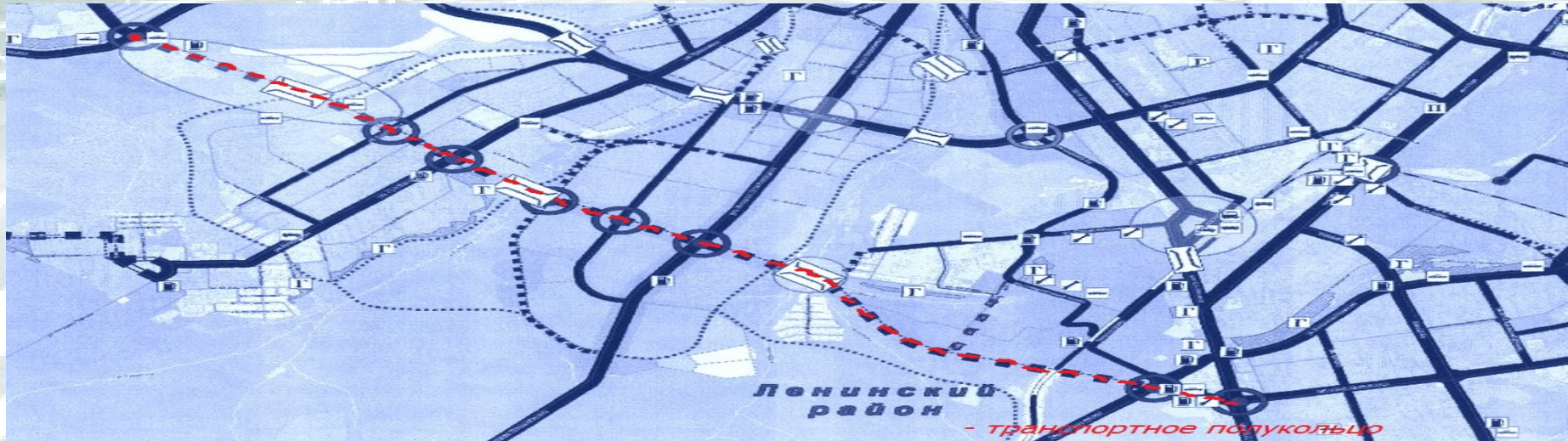
Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород - Казань» в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»

[illegible]

Протяженность автодороги категории IB составит 729 км с четырьмя полосами движения (по две в каждую сторону). Расчетная скорость движения по автомагистрали составит 120 км/час. Проект разделен на четыре этапа с вводом всей трассы до 2027 года. Протяженность объекта по Чувашской Республики составит ориентировочно 94 км. Скоростная автомобильная дорога пройдет по территории Шумерлинского, Вурнарского, Ибресинского, Комсомольского, Канашского, Янтиковского районов Чувашской Республики.



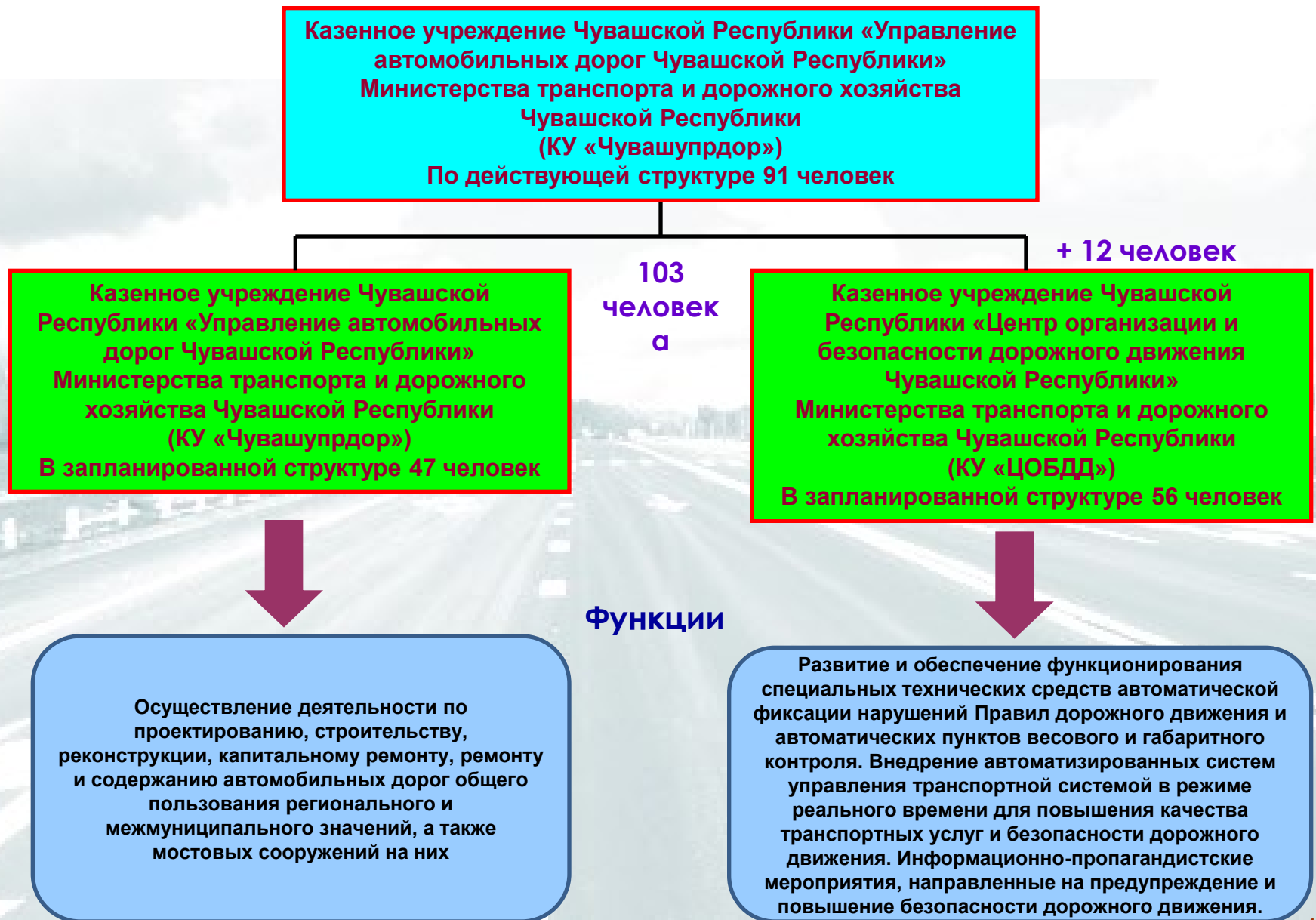
Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары



Развитие дорожной отрасли



Развитие дорожной отрасли (Организационная реформа. Распределение функций.)



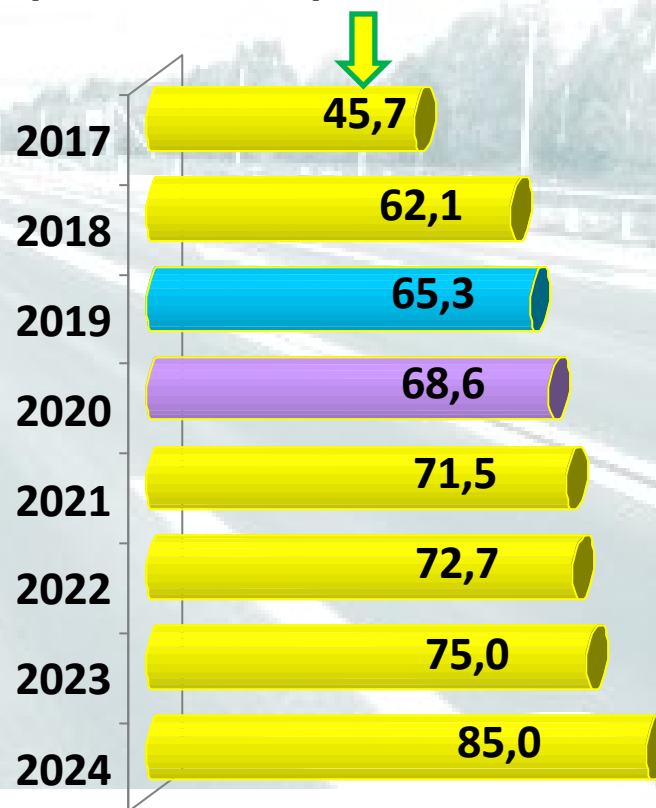
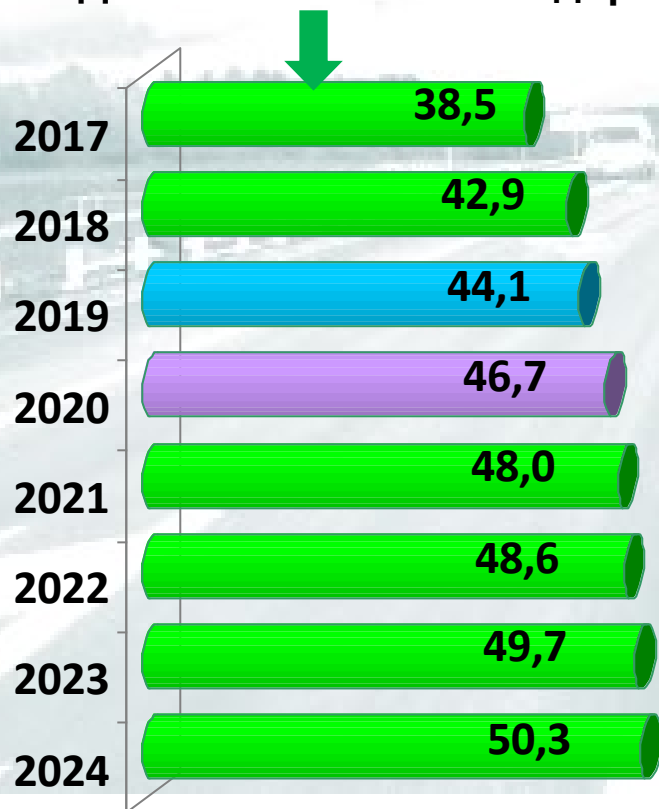
**Региональный проект «Дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

**Автомобильные дороги
регионального и
межмуниципального значения
Чувашской Республики**



**Автомобильные дороги
местного значения
Чебоксарской агломерации**

Доля автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, %



Региональный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

2019 год

целевые показатели регионального проекта достигнуты

44,1% по региональной сети

65,3% по местной сети Чебоксарской агломерации

1) Отремонтировано 103,7 км автомобильных дорог:

✓региональная сеть – 73,9 км

✓местная сеть Чебоксарской агломерации – 29,8 км

2) Реконструировано 4,5 км автодорог:

✓б-р. Электроаппаратчиков г. Чебоксары – 0,340 км.

✓«Кугеси – Икково - Тохмеево» Чебоксарского района - 4,2 км.

3) Построено 38,8 км линий электроосвещения вдоль автодорог, что позволило улучшить безопасность на дорогах в 26 населенных пунктах, в которых проживает более 12 тыс. человек.

Итоги 2017– 2019 гг.:

5,0 млрд. рублей (в том числе 2,3 млрд. рублей из федерального бюджета)

349 км автомобильных дорог отремонтировано

253 объекта выполнено



**Региональный проект «Дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

Плановые показатели на 2020 год

✓Объем финансирования - 2 537,9 млн.рублей (680 млн. рублей – федеральный бюджет)

✓Общее количество объектов – 54

✓Ремонт – 71,7 км (региональная сеть – 47,8 км, местная сеть агломерации – 23,9 км)

а) завершение реконструкции автомобильной дороги по просп. И. Яковлева от Канашского шоссе до кольца просп. 9-й Пятилетки г. Чебоксары 1-3 этапы – 3,0 км;

б) завершение ремонта моста через р. Сура на км 143+931 автодороги Чебоксары –Сурское в Порецком районе Чувашской Республики – 455,3 пог.м.;

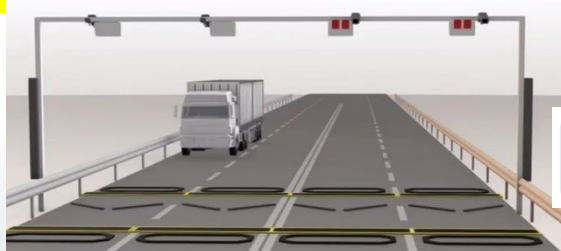
в) ремонт моста через р. Меня на км 1+803 автодороги Порецкое –Мочкасы в Порецком районе Чувашской Республики – 78,3 пог.м.;

г) ремонт моста через р. Сугутка г. Чебоксары – 271,6 пог.м.

✓Строительство линий электроосвещения – 32 км



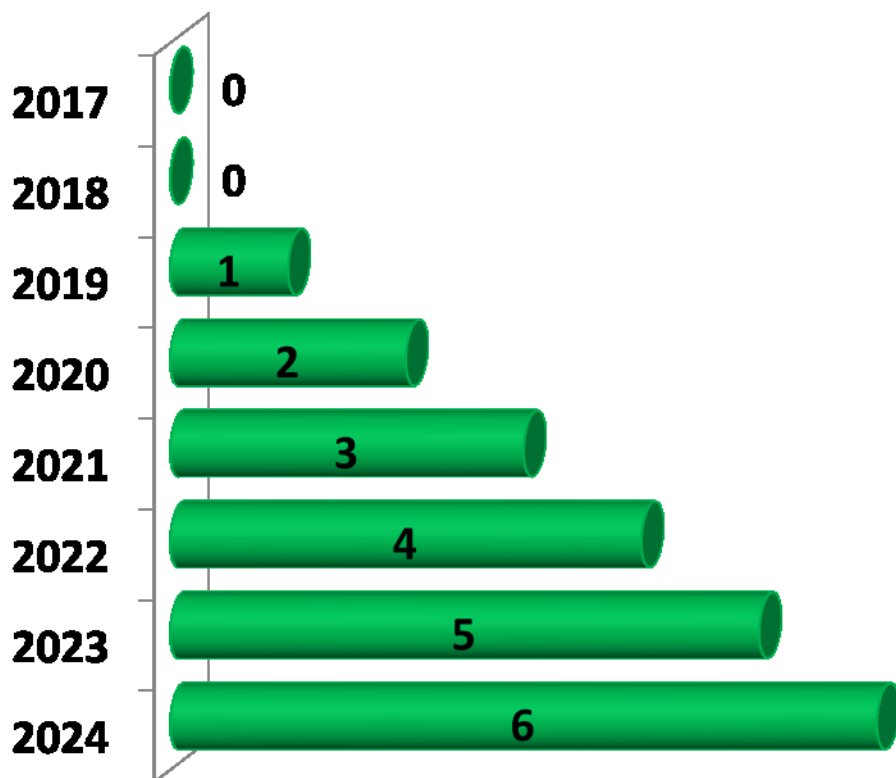
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Плановые показатели

Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Чувашской Республики

Количество, шт.



Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на дорогах Чувашской Республики

Количество камер, шт. / %
(нарастающим итогом)



2019 год

100%

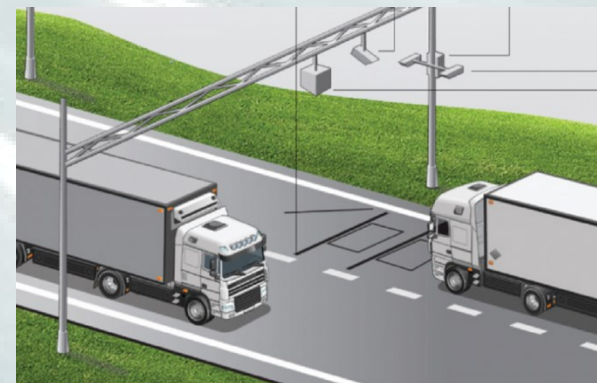
- Установлено 87 камер фото-видеофиксации (в 3,5 раз больше при плане 25 единиц)
- Внедрение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля (100%)
- Заключено 2 контракта, предусматривающих использование новых технологий, включенных в специализированный реестр (достигнутый показатель составил 22,2% при плане 10%)
- Заключено 2 контракта на принципах жизненного цикла (достигнутый показатель составил 22,2% при плане 10%)



Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Плановые показатели на 2020 год

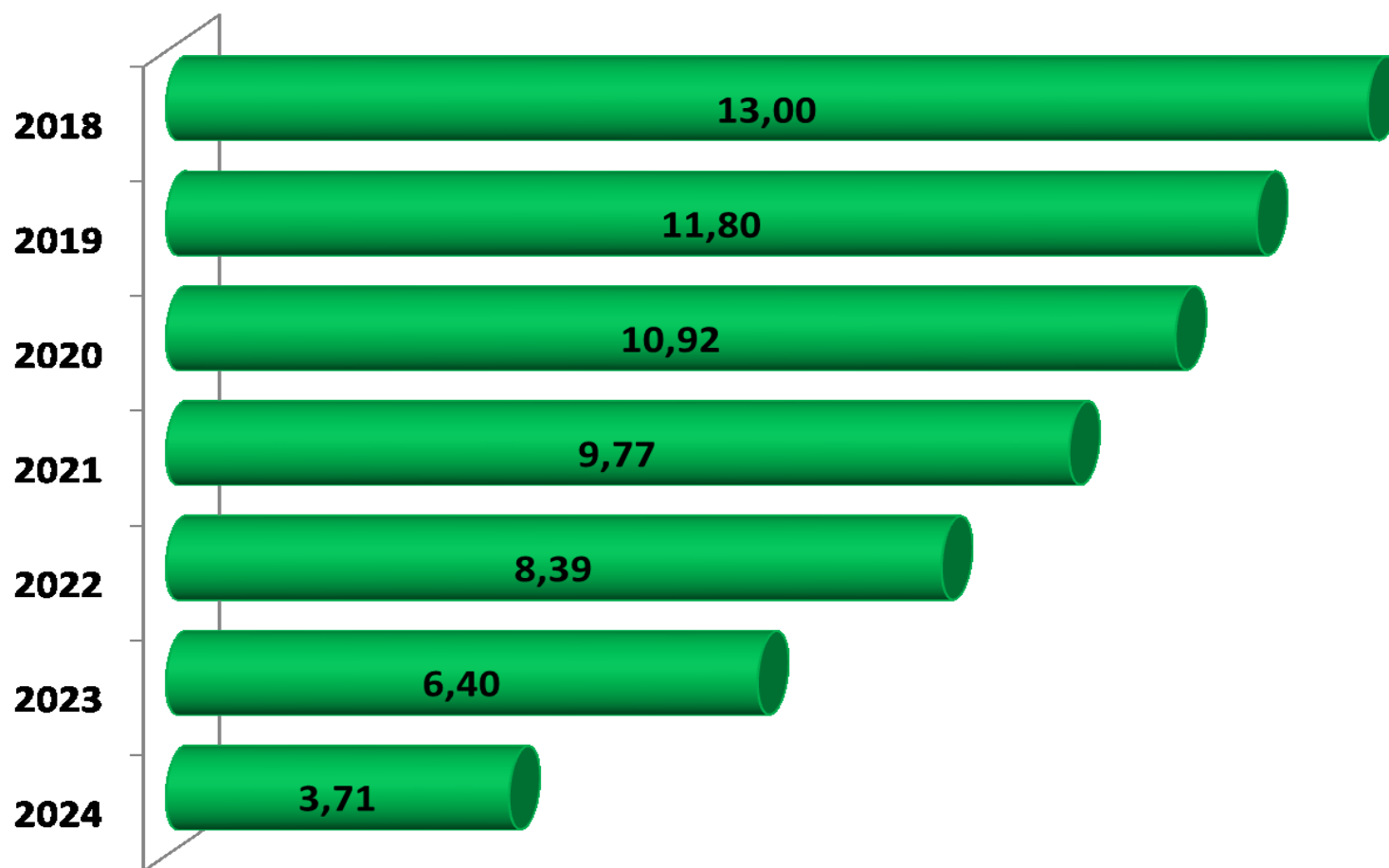
- ✓ Установка 27 камер фото-видеофиксации
- ✓ Внедрение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля
- ✓ Доведение доли заключенных контрактов, предусматривающих использование новых технологий, включенных в специализированный реестр, до 20 % от общего количества
- ✓ Доведение доли заключенных контрактов на принципах жизненного цикла до 20 % от общего количества



Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Плановый показатель

Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза на дорожной сети Чувашской Республики по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тысяч населения к 2024 году



Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

2019 год

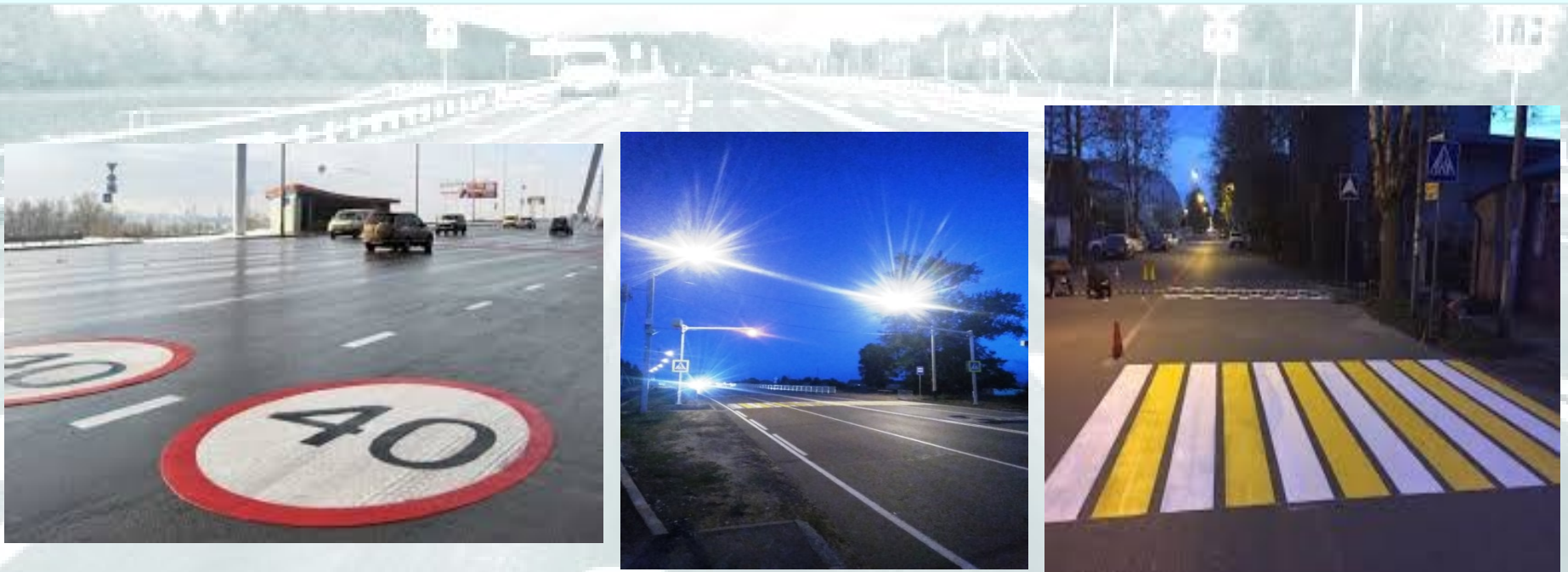
Целевой показатель проекта

✓ снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях
(базовое значение на 31.12.2017 года - 13,0 человек на 100 тысяч человек населения)

Количество погибших - 130 человек.

По сравнению с 2018 годом снижение числа погибших на 32 человека.

Достигнутый показатель составил 10,63 человека (при установленном показателе 11,8 человек)



Ключевые показатели Стратегии по транспортному комплексу

129 957,8 тыс. чел.

2019

Количество перевезенных
транспортом общего
пользования пассажиров

151 667,8 тыс. чел.

2024

936 ед.

2019

Численность парка
транспортных средств,
работающих на
сжатом природном газе

1882 ед.

2024

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

435 автобусных маршрутов:



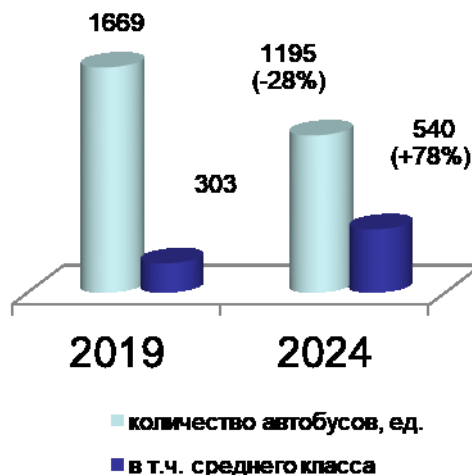
95
междугородных

173
пригородных

167
муниципальных

132 перевозчика: 78 - по межмуниципальным и 54 - по муниципальным маршрутам

Задействовано 1669 автобусов, из них малого класса - 1366, среднего класса - 303, в том числе 1037 на межмуниципальных маршрутах

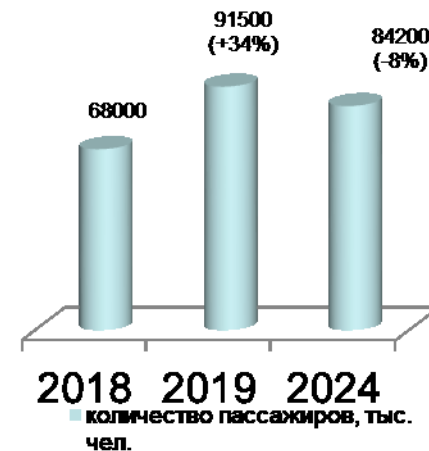


Развитие транспортного комплекса (автомобильный и городской наземный электрический транспорт)



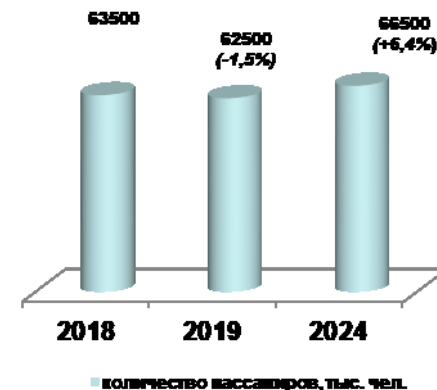
Автомобильный транспорт

✓1068 населенных пунктов
охвачено автобусным
сообщением
✓по 268 автобусным
маршрутам организована
перевозка пассажиров
✓91,5 млн. пассажиров
перевезено автомобильным
транспортом



Городской наземный электрический транспорт

✓МУП «Чебоксарское
троллейбусное управление»:
функционируют 17
маршрутов, 195 троллейбусов
✓Новочебоксарское МУП
троллейбусного транспорта:
функционируют 5
маршрутов, 20 троллейбусов
Перевезено 62,5 млн. чел.



Развитие транспортного комплекса (воздушный транспорт)

Международным аэропортом г. Чебоксары в 2019 г. обслужено 390,8 тыс. чел.

Проект реконструкции аэропортового комплекса г. Чебоксары



**География полетов из
аэропорта г. Чебоксары**

**Москва (Шереметьево,
Внуково)
Санкт-Петербург
Сочи
Симферополь
Анталия (Турция)**



Основные показатели:

Площадь участка - 8697 кв. м

Площадь застройки – 3847 кв. м

Пропускная способность
внутренних воздушных линий –
200 пасс./час

Расширение географии полетов

**Перспективные
направления:
Екатеринбург
Минеральные Воды
Сургут
Анапа**

Развитие транспортного комплекса (проблемы)

Задача - обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Чувашской Республики

Проблемы

Доля парка подвижного состава общественного транспорта, доступного для инвалидов и других маломобильных групп населения, составляет 18,8 %

Негативное влияние на окружающую среду от вредных веществ, выбрасываемых транспортом

Отсутствие единой инфраструктуры передачи данных о движении общественного пассажирского транспорта

Изношенность парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта в городах Новочебоксарск и Чебоксары

Низкая пропускная способность аэропорта г. Чебоксары

Пути решения

Проведение конкурсных процедур на право выдачи свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, с установлением соответствующих требований к автобусам, увеличит долю до 33,5 %

Обновление парка подвижного состава автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива

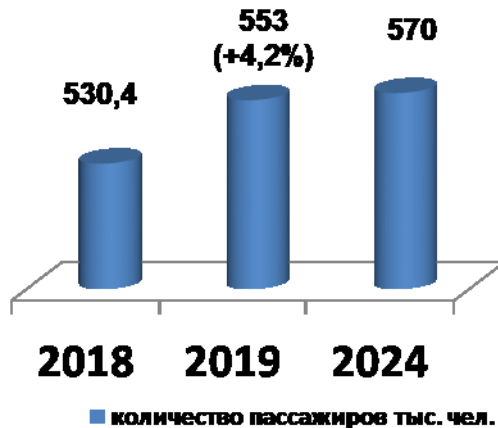
Внедрение единой системы мониторинга ГЛОНАСС движения общественного пассажирского транспорта на территории Чувашской Республики

Обновление парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта в городах Новочебоксарск и Чебоксары за счет субсидий из федерального бюджета бюджету Чувашской Республики

Осуществление реконструкции аэропортного комплекса г. Чебоксары

Развитие транспортного комплекса (железнодорожный транспорт)

За 2019 год в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики перевезено 553 тыс. чел.



Казань-
Канаш-Казань



Чебоксары-
Канаш-Чебоксары



Канаш-
Алатырь-Канаш



Алатырь-
Красный Узел-
Алатырь

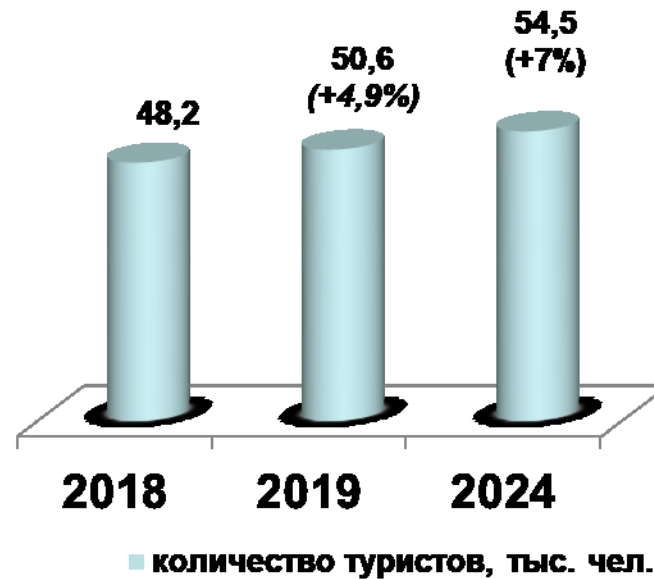


Канаш-
Шумерля-Канаш



Развитие транспортного комплекса (внутренний водный транспорт)

За 2019 год внутренним водным транспортом на территории Чувашской Республики прибыло 50,6 тыс. туристов



Развитие транспортного комплекса (расширение использования природного газа в качестве моторного топлива)



**Количество автомобильных
газонаполнительной станций
(АГНКС) (нарастающим итогом)**

2019 г. – 1 ед.

2020 г. – 4 ед.

2021 г. - 6 ед.

По состоянию на 1 января 2020 г. в республике зарегистрировано более 360 тыс. ед. автотранспортных средств.

Из 5,7 тыс. ед. автобусов используют в качестве топлива природный газ – 65 ед. (1,1%).

Из 42 тыс. ед. грузового транспорта – 444 ед. (1,14 %).

Из 292 тыс. ед. легкового транспорта - 427 автомобилей (0,15%)

Переоборудование автотранспорта

2020 г. – 595 ед.

2021 г. – 351 ед.



Цифровизация дорожной и транспортной отрасли

Цель – построение и развитие интеллектуальных транспортных систем (ИТС) мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг экономике и населению, снижению транспортных затрат, улучшения экологии и безопасности



Задача – создание системы управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта

Состав подсистем ИТС



Управление дорожным движением

1. Подсистема светофорное управление
2. Подсистема попутного управления
3. Подсистема обеспечения приоритетного проезда



Информирование пользователей

1. Подсистема информирования участников дорожного движения с помощью динамического информационного табло (ДИТ) и знаков переменной информации (ЗПИ)



Содержание дорог и искусственных сооружений

1. Подсистема управления состоянием дорог (оценка транспортно-эксплуатационного состояния автодорог)
2. Подсистема мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры (данные о дефектах и повреждениях дорожного полотна)
3. Подсистема диспетчерского управления транспортом служб содержания



Контроль нарушений

1. Подсистема контроля транспорта
2. Подсистема контроля соблюдения ПДД пешеходами
3. Подсистема детектирования опасных грузов
4. Подсистема весогабаритного контроля транспортных средств



Мониторинг первичных событий

1. Подсистема метеомониторинга
2. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков



Координация движения общественного транспорта

1. Подсистема управления маршрутами общественного транспорта
2. Подсистема управления «умными остановками»
3. Подсистема мониторинга перемещения общественного транспорта



Транспортная безопасность

1. Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС
2. Подсистема управления службой аварийных комиссаров

Взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Задача:

- реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по трем региональным проектам:
 - «Дорожная сеть»;
 - «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;
 - «Безопасность дорожного движения»,
- эффективное использование федеральных, региональных и местных бюджетных средств предусмотренных достижение запланированных результатов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и развитию интеллектуальных транспортных систем



Взаимодействие с органами местного самоуправления

Дорожная деятельность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляется каждым 317 муниципальным образованием, из них: 5 городских округов, 21 муниципальный район, 291 сельское поселение



Задача – осуществление дорожной деятельности по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселения, в целях приведения в нормативное состояние местных автодорог и мостовых сооружений, а также развития местных автодорог



Заключение Минтрансом Чувашии с 5 городскими округами и 21 муниципальным районом 120 Соглашений на предоставление субсидий из республиканского бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения с закреплением конкретных измеримых показателей результативности для муниципальных образований, позволяющих объективно оценить эффективность выполняемых работ с учетом объема финансирования из республиканского и местного бюджета



21 – Соглашение на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района



21 - Соглашение на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района



21 - Соглашение на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения



21 - Соглашение на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения



26 - Соглашений на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов



3 - Соглашения на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов



3 - Соглашения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа



4 - Соглашения на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Основные направления работы пресс-службы Минтранса Чувашии

Информационная

- подготовка информационных материалов,
- пресс-релизы, статьи, интервью;
- видео-информации, брифинги, сюжеты,

Аналитическая

- отчеты, медиа-планирование, разработка стратегии;
- мониторинг прессы, радио, телевидения, Интернет-источников о деятельности ведомства; анализ материалов СМИ о деятельности министерства;
- подготовка рекламных роликов, буклетов, брошюр

Организационная

- организация пресс-мероприятий, пресс-туров, конференций, брифингов;
- сотрудничество со СМИ;
- создание эффективной двусторонней системы взаимодействия со СМИ



ПРЕСС-СЛУЖБА



Информационное сопровождение обеспечивается в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 30.01.2004г. №25 и распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики от 22.01.2013 г. №23-р

Основные отраслевые информационные ресурсы



Основной отраслевой информационный ресурс, обеспечивающий доступ граждан, организаций к информации о деятельности министерства, является официальный сайт:
<http://mintrans.cap.ru>



Осуществление обратной связи с населением обеспечивается через официальные паблики в социальных сетях. Интернет-площадка стала официальной электронной приемной обращений граждан



Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Чувашской Республике освещается на едином Интернет-ресурсе:
<http://np.cap.ru/>

С организациями, дорожными и транспортными службами для информационной оперативности используются мессенджеры



Работа с населением

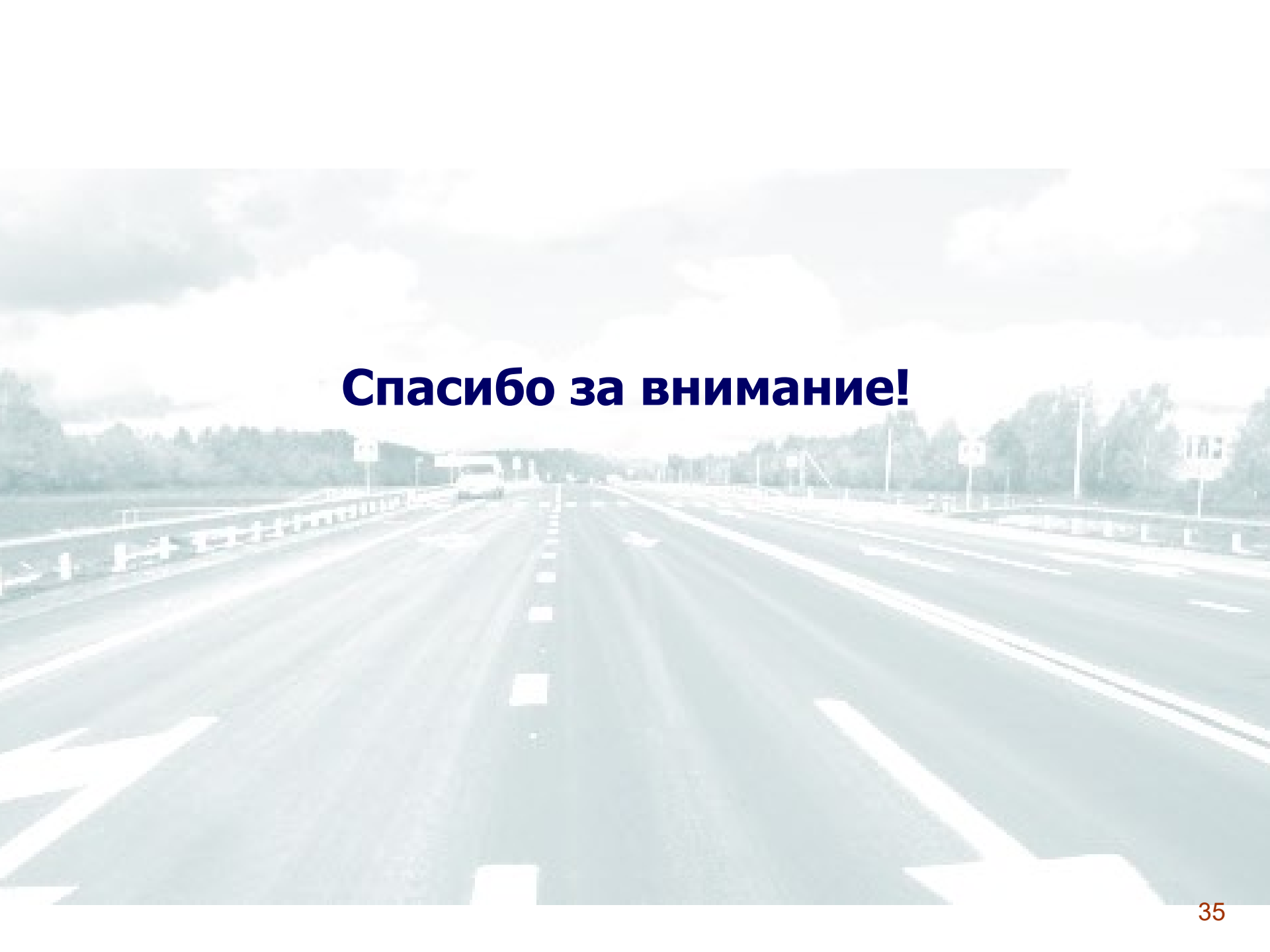
Система мониторинга
«Инцидент-менеджмент»



Через онлайн-платформу «Инцидент-менеджмент» жители получают быстрые ответы в социальных сетях

позволяет в быстром режиме реагировать на обращения жителей

знать и решать проблемы, связанные с благоустройством, состоянием дорог, дворов, транспортным обслуживанием



Спасибо за внимание!