*Приложение 3*

*к решению Ядринского*

*районного Собрания депутатов*

*Чувашской Республики*

*от 13 ноября 2020г. № 04*

МЕТОДИКА

распределения субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (в соответствии с приложением № 3 к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29.12.2018 № 599)

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики бюджетам поселений Ядринского района Чувашской республики (далее – бюджеты поселений) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также соответственно - субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами Ядринского районного бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету поселения на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

Сi = С1i + С2i,

где:

Сi - общий размер субсидии, предоставляемой бюджету поселения, тыс. рублей;

С1i - размер субсидии, предоставляемой бюджету поселения на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

С2i - размер субсидии, предоставляемой бюджету поселения на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

С2i = С / ППДН x ППДНi,

где:

С - предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный решением Ядринского районного Собрания депутатов Чувашской Республики о Ядринском районном бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее - решение о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ППДН - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ППДНi - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений Ядринского района Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из бюджетов поселений, за счет субсидий, предоставляемых из Ядринского районного бюджета Чувашской Республики ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

4. Распределение средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики бюджетам поселений на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается решением о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете поселения на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету поселения, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете поселения на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.