**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по оценке и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок   
в Чувашской Республике**

**25.08.2021 № 3**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

2. Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Адрес электронной почты: mintrans\_info@cap.ru

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-80, факс: (8352) 56-50-82

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией **по следующим лотам:**

**Лот № 1 пригородный автобусный маршрут 101-с «Чебоксары (Университет) – Новочебоксарск («Сокол»)»:**

Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

Университет (г. Чебоксары) – бульвар Юности – ул. Ахазова – Кооперативный институт – АО «ЭЛАРА» – ул. Афанасьева – Дом мод – Дом Союзов – Хлопчатобумажный комбинат – АО «Чебоксарский трикотаж» – Завод «Энергозапчасть» – АО «Текстильмаш» – Гремячево – Аникеево – Восточный поселок – МАДИ – Пихтулино – Типсирмы – Школа № 19 – ул. Первомайская – Дом правосудия – Детский городок – Ельниковская роща – Магазин «Каблучок» – ул. Комсомольская – площадь Победы – Ледовый дворец «Сокол» (г. Новочебоксарск).

Расписание движения транспортных средств:

отправление из г. Чебоксары (начальный остановочный пункт): с 05.05 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 23.00, интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30, интервал движения 10 мин;

отправление из г. Новочебоксарска (конечный остановочный пункт): с 05.05 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 23.00, интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30, интервал движения 10 мин.

Требование к транспортным средствам:

Класс и максимальное количество транспортных средств – средний, большой класс в количестве 15 ед. (в том числе 2 ед. резервных).

Экологические характеристики транспортных средств - не ниже Евро 4.

**Лот № 2 пригородный автобусный маршрут 234 «Чебоксары (Завод им. В.И. Чапаева) – Новочебоксарск («Сокол»)»:**

Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

Завод им. В.И. Чапаева (г. Чебоксары) – ул. Коллективная – ДК «Ровесник» – ул. Фруктовая – ул. Чернышевского – ул. Мате Залка – ул. Яноушека – Техникум связи – Мебельная фабрика – ул. Б. Хмельницкого – Центральный рынок – Русский драмтеатр – Стадион «Олимпийский» – Гостиница «Россия» – ул. П. Лумумбы – Стадион «Спартак» – Мега Молл – АО «Чебоксарский трикотаж» – Завод «Энергозапчасть» – ТЭЦ-2 – АО «Текстильмаш» – Гремячево – Аникеево – Восточный поселок – МАДИ – проспект Тракторостроителей – Пихтулино – Типсирмы – Магазин «Ника» – Юраково – Детская больница – Рынок «Новочебоксарский» – ул. Пионерская – Дом быта «Орион» – Соборная площадь – Кинотеатр «Атал» – Магазин «Весна» – Магазин «Каблучок» – ул. Комсомольская – площадь Победы – Ледовый дворец «Сокол» (г. Новочебоксарск).

Расписание движения транспортных средств:

отправление из г. Чебоксары (начальный остановочный пункт): с 04.45 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 22.00, интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30, интервал движения 10 мин;

отправление из г. Новочебоксарска (конечный остановочный пункт): с 05.00 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 22.00, интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30, интервал движения 10 мин.

Требование к транспортным средствам:

Класс и максимальное количество транспортных средств – средний, большой класс в количестве 16 ед. (в том числе 2 ед. резервных).

Экологические характеристики транспортных средств - не ниже Евро 4.

**Лот № 3 пригородный автобусный маршрут 270 «Чебоксары (Альгешево) – Новочебоксарск («Сокол»)»:**

Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

с. Альгешево (Чебоксарский район) – ОАО «Чебоксарская керамика» – Ботанический сад – Питомник – Дорисс-парк – ул. Хузангая – Эгерский бульвар – ТК «Шупашкар» – Микрохирургия глаза – Больничный комплекс – ул. Баумана – ул. Гастелло – Школа № 53 – Торговый центр «Лента» – Маштехникум – ОАО «Промтрактор» – Четра – Завод силовых агрегатов – ООО «Яхтинг» – АО «Инкост» – проспект Тракторостроителей – Пихтулино – Типсирмы – Школа № 19 – Магазин «Ника» – Юраково – Детская больница – Рынок «Новочебоксарский» – ул. Пионерская – Дом быта «Орион» – Соборная площадь – Кинотеатр «Атал» – Магазин «Каблучок» – ул. Комсомольская – площадь Победы – Ледовый дворец «Сокол» (г. Новочебоксарск).

Расписание движения транспортных средств:

отправление из г. Чебоксары (начальный остановочный пункт): с 04.55 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 22.00, интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30, интервал движения 10 мин;

отправление из г. Новочебоксарска (конечный остановочный пункт): с 04.55 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 22.00, интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30, интервал движения 10 мин.

Требование к транспортным средствам:

Класс и максимальное количество транспортных средств – средний, большой класс в количестве 15 ед. (в том числе 2 ед. резервных).

Экологические характеристики транспортных средств - не ниже Евро 4.

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе состоялась по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311, с 9 ч 30 мин до 10 ч 30 мин   
25 августа 2021 года.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 6 членов. В заседании комиссии приняли участие 5 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2 от 25 августа 2021 г.) в соответствии со шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении следующих лотов:

**Лот № 1 пригородный автобусный маршрут 101-с «Чебоксары (Университет) – Новочебоксарск («Сокол»)»:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Количество баллов** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Салмин Алексей Петрович** | **ООО «Авто Лидер»** | **ООО «ТМК1»** |
| Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 10 | 10 | 0 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 5 | 10 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 |
| Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (резервный подвижной состав не оценивается). Оценивается каждое транспортное средство |  |  |  |  |
| вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем транспортным средствам делится на их количество) |  |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 20 | 20 | 10 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 |
| до 17 мест | 5 |
| экологические характеристики транспортного средства (из расчета на каждую транспортную единицу) |  |  |  |  |
| двигатель Евро-4 | 5 | 130 | 130 | 130 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 130 | 130 | 130 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 260 | 260 | 260 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 65 | 65 | 65 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 39 | 39 | 39 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 65 | 65 | 65 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей (передний, задний, боковой с отображением информации о маршруте) | 5 | 65 | 65 | 65 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 130 | 130 | 130 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - |
| наличие багажного отсека (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 130 | 130 | 130 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 130 | 130 | - |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 39 | 39 | 39 |
| Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество транспортных средств) |  |  |  |  |
| до 3 лет включительно | 20 | 10 | 5 | 20 |
| более 3 лет до 5 лет включительно | 10 |
| более 5 лет до 10 лет включительно | 5 |
| **Количество баллов** |  | **1233** | **1223** | **1093** |
| **Порядковый номер заявки** |  | **1** | **2** | **3** |

**Победителем открытого конкурса по лоту № 1** **пригородный автобусный маршрут 101-с «Чебоксары (Университет) – Новочебоксарск («Сокол»)» признается ИП Салмин Алексей Петрович, заявка которого получила высшую оценку с присвоением первого номера.**

**Лот № 2 пригородный автобусный маршрут 234 «Чебоксары (Завод им. В.И. Чапаева) – Новочебоксарск («Сокол»)»:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Количество баллов** | **Участники** | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **ИП Салмин Алексей Петрович** | **ООО «Авто Лидер»** | **ООО «Гепард»** | **ИП Быков Сергей Владимирович** |
| Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 |
| Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (резервный подвижной состав не оценивается). Оценивается каждое транспортное средство |  |  |  |  |  |
| вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем транспортным средствам делится на их количество) |  |  |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 20 | 20 | 10 | 15 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 |
| до 17 мест | 5 |
| экологические характеристики транспортного средства (из расчета на каждую транспортную единицу) |  |  |  |  |  |
| двигатель Евро-4 | 5 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей (передний, задний, боковой с отображением информации о маршруте) | 5 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - | - |
| наличие багажного отсека (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - | - |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 140 | 140 | - | - |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество транспортных средств) |  |  |  |  |  |
| до 3 лет включительно | 20 | 10 | 5 | 20 | 10 |
| более 3 лет до 5 лет включительно | 10 |
| более 5 лет до 10 лет включительно | 5 |
| **Количество баллов** |  | **1324** | **1314** | **1179** | **1174** |
| **Порядковый номер заявки** |  | **1** | **2** | **3** | **4** |

**Победителем открытого конкурса по лоту № 2** **пригородный автобусный маршрут 234 «Чебоксары (Завод им. В.И. Чапаева) – Новочебоксарск («Сокол»)» признается ИП Салмин Алексей Петрович, заявка которого получила высшую оценку с присвоением первого номера.**

**Лот № 3 пригородный автобусный маршрут 270 «Чебоксары (Альгешево) – Новочебоксарск («Сокол»)»:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Количество баллов** | **Участники** | |
| **1** | **2** |
| **ИП Салмин Алексей Петрович** | **ООО «Авто Лидер»** |
| Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 10 | 10 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 5 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 |
| Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (резервный подвижной состав не оценивается). Оценивается каждое транспортное средство |  |  |  |
| вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем транспортным средствам делится на их количество) |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 20 | 20 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 |
| до 17 мест | 5 |
| экологические характеристики транспортного средства (из расчета на каждую транспортную единицу) |  |  |  |
| двигатель Евро-4 | 5 | 130 | 130 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 130 | 130 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 260 | 260 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 65 | 65 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 39 | 39 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 65 | 65 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей (передний, задний, боковой с отображением информации о маршруте) | 5 | 65 | 65 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 130 | 130 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - |
| наличие багажного отсека (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 130 | 130 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 130 | 130 |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 39 | 39 |
| Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество транспортных средств) |  |  |  |
| до 3 лет включительно | 20 | 10 | 5 |
| более 3 лет до 5 лет включительно | 10 |
| более 5 лет до 10 лет включительно | 5 |
| **Количество баллов** |  | **1233** | **1223** |
| **Порядковый номер заявки** |  | **1** | **2** |

**Победителем открытого конкурса по лоту № 3** **пригородный автобусный маршрут 270 «Чебоксары (Альгешево) – Новочебоксарск («Сокол»)» признается ИП Салмин Алексей Петрович, заявка которого получила высшую оценку с присвоением первого номера.**

7. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии: | Арлашкин Юрий Викторович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| Члены конкурсной комиссии: | Алёшина Гульнара Мухамедшевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Белкина Наталия Сергеевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ивлев Дмитрий Владимирович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |