**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по оценке и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок   
в Чувашской Республике**

**16.11.2021 № 3**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

2. Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Адрес электронной почты: mintrans\_info@cap.ru

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-80, факс: (8352) 56-50-82

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией по **лоту № 1 пригородный автобусный маршрут № 125 «Цивильск («Цивильск - Центр») - Чебоксары («Роща»).**

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:** «Цивильск-Центр» - Черемушки - Кирпичный завод - Табанары - Красная Горка - Янзакасы - Завод костной муки - Байсубаково - Клычево - Абашево - Чиршкасы - Сирмапоси - Кугеси (а/д М-7 «Волга») - Сельхозтехника - Мясокомбинат - Альгешево - ул. Ашмарина - Питомник - Пригородный автовокзал - Ярмарка - ТК «Центральный» - Дворец детского (юношеского) творчества - Филармония - Театр оперы и балета - ул. Афанасьева - ОАО «Элара» - «Роща» (г. Чебоксары);

**обратный путь:**

«Чебоксары («Роща») - ОАО «Элара» - ул. Афанасьева - Театр оперы и балета - Филармония - Дворец детского (юношеского) творчества - ТК «Центральный» - Ярмарка - Пригородный автовокзал - Питомник - ул. Ашмарина - Альгешево - Мясокомбинат - Сельхозтехника - Кугеси (а/д М-7 «Волга») - Сирмапоси - Чиршкасы - Абашево - Клычево - Байсубаково - Завод костной муки - Янзакасы - Красная Горка - Табанары - Кирпичный завод - Черемушки – «Цивильск–Центр»».

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

Цивильск (ул. Иванова - ул. Никитина - ул. Советская) - а/д М-7 «Волга» - Кугеси (ул. Шоссейная) - Чебоксары (Канашское шоссе - пр. И. Яковлева - ул. Привокзальная - ул. Гладкова - 30-ая автодорога - Президентский б-р - пр. Московский - ул. 500-летия

г. Чебоксары - пр. М. Горького - ул. Университетская - Ядринское шоссе);

**обратный путь:**

Чебоксары (Ядринское шоссе - ул. Университетская - пр. М. Горького - ул. 500-летия г. Чебоксары - пр. Московский - Президентский б-р - 30-ая автодорога - ул. Гладкова - ул. Привокзальная - пр. И. Яковлева - Канашское шоссе) - Кугеси (ул. Шоссейная) - а/д М-7 «Волга» - Цивильск (ул. Советская - ул. Никитина - ул. Иванова).

**Протяженность маршрута:** 43,1км.

**Требование к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств - малый класс в количестве 18 ед. (в том числе 2 ед. резервных).

**Экологические характеристики транспортных средств** - не ниже Евро 4.

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

отправление из г. Цивильска (остановочный пункт «Цивильск - Центр»):

6-10, 6-30, 6-50, 7-10, 7-30, 7-50, 8- 10, 8-30, 8-50, 9-10, 9-30, 9-50, 10-10,

10-30, 10-50, 11-10, 11-30, 11-50, 12-10, 12-30, 12-50, 13-10, 13-30, 13-50, 14-10,

14-30, 14-50, 15-10, 15-30, 15-50, 16-10, 16-30, 16-50, 17-10, 17-30, 17-50, 18-10,

18-30, 18-50, 19-10, 19-30, 19-50;

отправление из г. Чебоксары (остановочный пункт «Роща»):

6-05, 6-25, 6-45, 7-05, 7-25, 7-45, 8-05, 8-25, 8-45, 9-05, 9-25, 9-45, 10-05,

10-25, 10-45, 11-05, 11-25, 11-45, 12-05, 12-25, 12-45, 13-05, 13-25, 13-45, 14-05,

14-25, 14-45, 15-05, 15-25, 15-45, 16-05, 16-25, 16-45, 17-05, 17-25, 17-45, 18-05,

18-30.

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе состоялась 16 ноября 2021 года по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 6 членов. В заседании комиссии приняли участие 4 члена конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2 от 25 августа 2021 г.) в соответствии со шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении **лота № 1 пригородный автобусный маршрут № 125 «Цивильск («Цивильск - Центр») - Чебоксары («Роща»):**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Количество баллов** | **Участники** | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **ИП Салмин А.П.** | **ООО «Авто Лидер»** | **ООО «Авто Успех»** | **ООО «ТМК1»** | **ИП Архипова И.М.** | **ИП Федотов В.В.** |
| Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |  |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |  |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 |
| Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок **(резервный** по**движной состав не оценивается**). Оценивается каждое транспортное средство |  |  |  |  |  |  |  |
| вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем транспортным средствам делится на их количество) |  |  |  |  |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 |
| до 17 мест | 5 |
| экологические характеристики транспортного средства (из расчета на каждую транспортную единицу) |  |  |  |  |  |  |  |
| двигатель Евро-4 | 5 | 80 | 80 | 80 | 80 | 73 | 65 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 160 | 160 | 160 | 160 | 70 | - |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 320 | 320 | 320 | 180 | - | - |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 48 | 48 | 48 | 48 | 27 | - |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | - |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей (передний, задний, боковой с отображением информации о маршруте) | 5 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | - |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 160 | 160 | 160 | 160 | 70 | - |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - | - | - | - |
| наличие багажного отсека (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - | - | - | - |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 160 | 160 | 160 | 160 | 70 | - |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 50 | 30 | 160 | 160 | 70 | - |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 48 | 48 | 48 | 48 | 21 | - |
| Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество транспортных средств) |  |  |  |  |  |  |  |
| до 3 лет включительно | 20 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| более 3 лет до 5 лет включительно | 10 |
| более 5 лет до 10 лет включительно | 5 |
| **Количество баллов** |  | **1301** | **1276** | **1421** | **1271** | **671** | **195** |
| **Порядковый номер заявки** |  | **2** | **3** | **1** | 4 | 5 | 6 |

**Победителем открытого конкурса по лоту № 1 пригородный автобусный маршрут № 125 «Цивильск («Цивильск - Центр») - Чебоксары («Роща») признается ООО «АвтоУспех», заявка которого получила высшую оценку с присвоением первого номера.**

7. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии: | Арлашкин Юрий Викторович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| Члены конкурсной комиссии: | Белкина Наталия Сергеевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Матулене Елена Михайловна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |