

Комиссия по
безопасности дорожного
движения в
Чебоксарском районе



Комиссия по
безопасности дорожного
движения в
Чебоксарском районе

ПРОТОКОЛ № 2
от 28.05.2021 г.

ПРОТОКОЛ № 2
от 28.05.2021 г.

Председательствовал: Алексеев А.А. – врио начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместитель председателя комиссии.

Присутствовали:

Алексеев А.А., Егоров Р.В., Ефимова С.О., Пахомов А.Л., Ильин А.Е., Григорьев А.В., Смаев В.Н. главы сельских поселений Чебоксарского района.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О состоянии аварийности и результатах работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Чебоксарском районе за 4 месяца 2021 года. О принимаемых мерах по созданию безопасных условий для движения пешеходов. О состоянии дел и проводимой работе по обеспечению безопасности движения на ж/д переездах.

2. Об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, в том числе при перевозке групп детей при организации перевозок к местам отдыха и проведении физкультурных, спортивных и культурных мероприятий на территории Чебоксарского района

3. Организация работы по пропаганде ПДД среди школьников накануне летних каникул, проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Участие средств массовой информации и общественных организаций в профилактической работе по предупреждению правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

4. О профилактике ДТП с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ) (электросамокаты, скейтборды и другие аналогичные средства передвижения)

1. Слушали: Алексеев А.А. – врио начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместитель председателя комиссии.

1. О состоянии аварийности и результатах работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Чебоксарском районе за 4 месяцев 2021 года. О принимаемых мерах по созданию безопасных условий для движения пешеходов. О состоянии дел и проводимой работе по обеспечению безопасности движения на ж/д переездах.

За январь-апрель 2021 года на территории Чебоксарского района зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 3 человека погибли, получили ранения 43 человека. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось +35,2%, число погибших увеличилось на +200 %, число раненых увеличилось на +38,7%. Начальником отделения ГИБДД ОМВД России по Чебоксарскому району ежедневно проводится инструктаж заступающих на службу нарядов о необходимости проверок благоустройства пешеходных переходов, наличия освещения в темное время суток, их четкой разметки и знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход». В случае выявления недостатков уличной дорожной сети незамедлительно составляется акт недостатков, при их наличии, и выдается предписание ответственным за данный участок дороги на их устранение.

В Чебоксарском районе имеется 7 железнодорожных переездов, из которых – 2 регулируемые, 5 – нерегулируемые. Все железнодорожные переезды оснащены техническими средствами обеспечения безопасного дорожного движения. В случае выявления недостатков принимаются меры по их устранению.

Слушали: Смаева В.Н. – и.о. начальника эксплуатационного участка.

Канашской дистанцией инфраструктуры обслуживается 130 железнодорожных переездов, в том числе 10 с дежурным работником (66,7% от общего количества ж.д. переездов на Казанском регионе). Из общего количества железнодорожных переездов 40 переездов расположено в Чувашской Республике, из них 2 с дежурным работником. На сегодняшний день по сети железных дорог отмечается рост количества дорожно-транспортных происшествий на 34% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (в 2021 году – 68, в 2020 году – 50). В результате ДТП в 2021 году пострадали 31 человек (в 2020 году – 28 человек, рост на 11%), в т.ч. погибло 8 человек (в 2020 году – 10 человек, снижение на 20%). За истекший период 2021 года допущен 1 случай ДТП (территориально по Республике Татарстан), за аналогичный период 2020 года допущено 2 случая ДТП (территориально по Чувашской Республике)

Решили:

1.1. Принять к сведению доклад Алексева А.А. – врио начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместителя председателя комиссии.

1.2. Принять к сведению доклад Смаева В.Н. – и.о. начальника эксплуатационного участка.

1.3. Провести совместную работу с подрядными организациями ООО СК «Алсер Строй», ООО «СК «Стройтранс», и ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району по обследованию местности на предмет создания безопасных условий для движения пешеходов.

1.4. Активизировать профилактическую работы с населением по безопасности передвижения через железнодорожные переезды.

Срок: Постоянно.

1.6. Филиалу ОАО «РЖД» Центральной дирекции инфраструктуры Горьковской дирекция инфраструктуры Канашской дистанции инфраструктуры рассмотреть возможность оснащения железнодорожного переезда 11 км ПК7 перегона Лапсары-Новочебоксарск автоматической переездной сигнализацией (АПС).

Срок: до 28.07.2021 г.

1.7. Отделу градостроительной деятельности и архитектуры направить письмо в ФКУ «Волго-вятскуправтодор» в г. Чебоксары о рассмотрении возможности установить знак ограничения скорости до 70 км/ч на участке автомобильной дороги «Волга М7» около д. Байсубаково.

Срок: до 04.06.2021 г.

2. Слушали: Алексева А.А. – врио начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместителя председателя комиссии.

2. Об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, в том числе при перевозке групп детей при организации перевозок к местам отдыха и проведении физкультурных, спортивных и культурных мероприятий на территории Чебоксарского района

С участием маршрутных автобусов за 2021 год ДТП не зарегистрированы. За АППГ зарегистрировано 1 ДТП, в котором погибших не было, получили ранения 8 человек. По вине самих водителей пассажирского транспорта ДТП в текущем году не зарегистрированы (АППГ - 0).

Сотрудниками ОГИБДД в ходе несения службы особое внимание уделяется соблюдению водителями правил перевозки детей. В текущем году за нарушение правил перевозки детей на водителей ТС возбуждены 8 административных производств по ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ (АППГ – 4).

Во взаимодействии с управлением образования администрации района организован контроль по соблюдению правил организованной перевозки группы детей автобусами (в соответствии Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177).

Групповые перевозки детей вне установленных школьных маршрутов, осуществляются после проверки необходимых документов, дополнительного инструктажа

водителя и сопровождающих лиц, составления акта осмотра технического состояния автобуса.

Слушали: Пахомова А.А. – инженера управления образования и молодежной политики администрации Чебоксарского района Чувашской Республики.

Подвоз учащихся осуществляется в 20 общеобразовательных учреждениях на 32 автобусах по 73 школьным автобусным маршрутам.

Общее количество учащихся, охваченных перевозками в 2020/2021 учебном году, составил – 1406 учащихся. Из них: 1-4 классы – 559 учащихся, 5-9 классы – 720 учащихся, 10-11 классы – 127 учащихся.

Перевозка детей школьными автобусами осуществляется в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьей 40 Федерального закона РФ от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527.

Автобусы, используемые для осуществления перевозок учащихся соответствуют ГОСТу «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», оснащены тахографами и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС, жёлтыми проблесковыми маячками, работающими при движении автобуса.

Перевозка осуществляется в светлое время суток, с включенным ближним, светом фар, со скоростью, не превышающей 60 км/час.

В образовательных учреждениях имеются ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения прошедшие обучение и аттестацию по безопасности дорожного движения.

Ответственные за БДД:

1. Проводят:

инструктажи водителей школьных автобусов по безопасности перевозок, включая предрейсовые инструктажи;

инструктажи сопровождающих по охране труда с фиксацией в журнале инструктажа; ежедневный предрейсовый контроль технического состояния автобусов, с отметкой в путевом листе;

2. Осуществляют:

контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;

организацию технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

В целях обеспечения безопасности учащихся при перевозке приказом руководителя образовательного учреждения назначается ответственный за перевозку (сопровождающий).

В процессе перевозки сопровождающие находятся у каждой двери автобуса;

С учащимися пользующимися автобусами периодически проводятся занятия о правилах поведения в транспорте с обязательной фиксацией в журнале инструктажа по технике безопасности.

Решили:

2.1 Принять к сведению доклад Алексева А.А. – врио начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместителя председателя комиссии.

2.2 Рекомендовано – начальнику управления образования и молодежной политики администрации Чебоксарского района Никитиной М.И. довести до руководителей детских образовательных учреждений Чебоксарского района информацию об исключении перевозки детей на транспортных средствах, не отвечающих нормативным требованиям.

3. Слушали: Алексева А.А. – врио начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместителя председателя комиссии.

3. Организация работы по пропаганде ПДД среди школьников накануне летних каникул, проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Участие средств массовой информации и

общественных организаций в профилактической работе по предупреждению правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

На территории района расположены два летних детских оздоровительных лагеря (ДОЛ «Жемчужина Чувашии», ДОЛ «Салют»).

Перед началом летних каникул 18 мая текущего года отделением ГИБДД обследованы подъездные пути к данным оздоровительным лагерям.

Недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения подъездных путей устранены.

В самих оздоровительных лагерях необходимо укомплектовать уголки безопасности дорожного движения.

Решили:

3.1 Принять к сведению доклад Алексева А.А. – начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместителя председателя комиссии.

3.2. Принять к сведению доклад Пахомова А.Л. - инженера отдела образования и молодежной политики администрации Чебоксарского района

3.3. Отделу культуры, туризма и социального развития направить рекомендации руководителям оздоровительных лагерей Чебоксарского района:

- о необходимости организовывать перевозки групп детей автобусами в строгом соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

- укомплектовать уголки безопасности дорожного движения.

3.4. Приступить совместно с сотрудниками ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, представителями управления образования и молодежной политики администрации Чебоксарского района и отдела градостроительной деятельности и архитектуры управления общественной инфраструктуры администрации Чебоксарского района к обследованию школьных маршрутов с 05.07. 2021 года.

4. Слушали: Алексева А.А. – врио начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместителя председателя комиссии.

4. О профилактике ДТП с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ) (электросамокаты, скейтборды и другие аналогичные средства передвижения)

В последнее время участники дорожного движения стали активно использовать в городской среде современные средства индивидуальной мобильности (электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства) (далее СИМ), которые в соответствии с действующими правилами дорожного движения не являются транспортными средствами.

Однако некоторые устройства, схожие по конструкции с СИМ, могут иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/час (далее – устройства, схожие с СИМ). Такие устройства, в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) относятся к мототранспортным средствам категории L, должны соответствовать требованиям ТР ТС 018/2011 и для управления ими необходимо наличие специального права управления транспортными средствами соответствующей категории «М» или «А».

На территории Чебоксарского района Чувашской Республики граждан и организаций, использующих и, соответственно, предоставляющих услуги по прокату устройств, схожих с СИМ, не имеются.

Решили:

4.1 Принять к сведению доклад Алексева А.А. – врио начальника ОГИБДД МВД РФ по Чебоксарскому району, заместителя председателя комиссии.

5. Разное.

5.1. Отметить необходимость исполнения положений постановления Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении правил оснащения транспортных средств категории М2, М3, и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации» в части оборудования школьных автобусов в соответствии с установленными требованиями.

5.2. Отделу градостроительной деятельности и архитектуры администрации Чебоксарского района Чувашской Республики:

провести соответствующую работу с индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чебоксарского района Чувашской Республики, об обязательном исполнении требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении правил оснащения транспортных средств категории М2, М3, и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

рассмотреть возможность внесения изменений в подпрограмму «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Чебоксарском районе» в части дополнения ее мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения, как с привлечением финансовых средств из муниципального бюджета Чебоксарского района, так и без привлечения финансовых средств из муниципального бюджета Чебоксарского района;

провести соответствующую работу по размещению в электронном виде в информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (АСУ ТК) комплексных схем дорожного движения, проектов организации дорожного движения и результатов мониторинга дорожного движения, с учетом положений Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и других нормативных правовых актов.

Заместитель председателя комиссии



А.А. Алексеев

