

## Протокол № 15

прямой трансляции публичных слушаний в режиме онлайн по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул. Социалистическая)»

14.08.2020

г.Чебоксары

**Место проведения:** Малый зал администрации города Чебоксары (ул.К.Маркса,36).

**Интернет сайты:**

- <http://www.gcheb.cap.ru/> - официальный сайт города Чебоксары;
- <https://vk.com/gcheb> - ВКонтакте группа «Чебоксарская мэрия»;
- <https://vk.com/og21cheb> - ВКонтакте группа «Открытый город»;
- [https://www.youtube.com/channel/UC7U\\_LSgdZl4wtXWk1cWjq1A](https://www.youtube.com/channel/UC7U_LSgdZl4wtXWk1cWjq1A) - YouTube канал «Мэрия. Чебоксары».

**Дата проведения:** 11.08.2020.

**Время проведения:** 14.00.

**Организатор публичных слушаний:** Управление архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары.

**Предмет слушаний:** проект планировки и проект межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул. Социалистическая)».

**Заказчик:** МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства».

**Разработчик:** ООО «НПП «Прогресс».

**Председатель слушаний:** Мамуткин В.В., заместитель начальника Управления архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары – главный архитектор города.

**Секретарь слушаний:** Данилова Т.Н., начальник отдела градостроительного планирования и регулирования управления архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары.

**В публичных слушаниях приняли участие - 707 чел.:**

- личное (представители ООО «НПП «Прогресс», МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства») – 5 чел. (список прилагается);
- зарегистрировавшиеся пользователи публичных слушаний онлайн – 16 чел;
- участники через социальные сети и сайт администрации г. Чебоксары - 686 чел.

**Способ информирования общественности:**

Оповещения о публичных слушаниях были:

- опубликовано в газете «Чебоксарские новости» от 14.07.2020 № 72;
- размещено на официальном сайте города Чебоксары в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- размещено на территории Московского района в пилонах остановочных павильонов по ул. Гузовского, ул. Энтузиастов, пр. М.Горького (письмо МБУ «Городская реклама» от 23.07.2020 № 421).

Постановление главы города Чебоксары от 13.07.2020 № 379 о проведении публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул.Гражданская до ул.Социалистическая)», проект планировки и проект межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул.Социалистическая)» размещены на официальном сайте города Чебоксары в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

По проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул.Социалистическая)» была проведена экспозиция в рабочие дни с 9.00 до 17.00 часов в период с 14.07.2020 по 11.08.2020 по адресу: город Чебоксары, улица К. Маркса, 36.

В период работы экспозиции были проведены консультации с 15.00 до 17.00 часов 27.07.2020, 03.08.2020.

#### **Основание для проведения публичных слушаний:**

Публичные слушания проведены в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования города Чебоксары – столицы Чувашской Республики, Положением «О порядке организации и проведения публичных слушаний в городе Чебоксары», утвержденным решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 24.12.2009 № 1528, постановлением главы города Чебоксары от 13.07.2020 № 379 «О проведении публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул.Социалистическая)».

#### **Порядок проведения публичных слушаний:**

1. Вступительное слово В.В.Мамуткина.
2. Доклад главного инженера проекта ООО «НПП «Прогресс» А.Н. Кормачев.
3. Вопросы и выступления участников публичных слушаний.

**Председательствующий В.В.Мамуткин**, проинформировал о порядке работы на публичных слушаниях, ознакомил с основаниями для проведения публичных слушаний и способами информирования общественности о проведении публичных слушаний, сообщил о том, что с момента опубликования оповещения о проведении публичных слушаний в адрес организатора публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул.Социалистическая)», предложения и замечания, в том числе и посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях, не поступали.

#### **Докладчик А.Н. Кормачев**, сообщил следующее:

На ваше рассмотрение представлена документация по планировке территории (проект планировки и межевания территории) для линейного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул.Социалистическая)».

Данный проект разработан в соответствии с контрактом между НПП «Прогресс» и МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» города Чебоксары, а так же согласно постановлению администрации города Чебоксары № 1311 от 19.07.2018 о подготовке документации по планировке территории.

Объект расположен в Московском административном районе г.Чебоксары и представляет собой участок автомобильной дороге по ул. Гражданской, ограниченной

кольцом на пересечении ул. Гражданская и Октябрьского шоссе и ул. Социалистическая (Юго-Западный район).

Вдоль реконструируемой улицы расположены жилые дома, детские сады, школы, лицеи и другие учебные заведения, а также торговые центры, больница и храм.

Организация автомобильного движения по данному участку реализована единой проезжей частью с двухсторонним движением, с пешеходным движением вдоль застройки и подходами к пешеходным переходам.

Реконструкция улицы предусмотрена в связи с развитием территории, ее благоустройством для обеспечения пешеходной доступности, а так же в связи с неудовлетворительным состоянием существующей проезжей части, поверхностного водоотвода, частичным отсутствием тротуаров. В соответствии с назначением и существующими параметрами плана, продольного и поперечного профиля реконструируемый участок дороги согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» относится к магистральной улице районного значения транспортно-пешеходная.

Основной целью и задачей данного проекта планировки территории являются:

1. Комплексное решение транспортной связи между Октябрьским шоссе и ул.Социалистической.
2. Обеспечение устойчивого развития территории Чебоксарского городского округа.
3. Обоснование границ территории, в пределах которой разрабатывается проект реконструкции автодороги.
4. Установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

Длина проектируемого объекта равно 2,755 км. Существующая ширина проезжей части составляет 10,78 - 16,52 м. Улица Гражданская запроектирована как магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, с четырех полосной проезжей частью шириной 15,0 м, с тротуарами шириной 2,25 - 4,5 м. Расчетная скорость принята – 70 км/час.

Конструкция проезжей части улицы и тротуаров принята на основании расчетов дорожных одежд для данной категории улиц, а также по опыту строительства и эксплуатации. Конструкция тротуаров принята с учетом интенсивности движения пешеходов и пропуска уборочных машин.

На всем протяжении улицы на тротуарах в местах перехода через проезжую часть и в прямом направлении предусмотрены пандусы для удобства людей с ограниченными возможностями, а также для слабовидящих устройство тактильных плит.

Линейный объект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул. Социалистическая)» располагается в границах следующих территориальных зон, установленных правилами землепользования и застройки Чебоксарского городского округа, утвержденными решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 03.03.2016 №187:

- подзона градостроительной ценности и инвестиционной привлекательности (О-1.1).

Улица имеет пересечения с многочисленными инженерными коммуникациями. В рамках проекта предусмотрены переустройство и защита.

Формирование проектных границ земельных участков, производится в пределах границ кадастровых участков, общее количество которых составляет 49 штук. Площадь формируемой зоны планируемого размещения линейного объекта составляет 159236 кв.м.

Категория земель: Земли населенных пунктов.

#### **Вопросы участников публичных слушаний:**

Почему запроектированы карманы на остановках общественного транспорта?

**Кормачев А.Н.** пояснил, что карманы были запроектированы согласно нормативам, так как для посадки и высадки пассажиров требуется большое скопление общественного

транспорта, в связи с их расписанием и потоком параметры были приняты согласно нормативам.

Сообщил, что данные карманы замедляют скорость.

**Кормачев А.Н.** сообщил, что карманы предназначены для безопасности при посадке и высадке пассажиров.

**Московкин А.И.** (заинтересованное лицо по ул. Гражданской, который имеет в собственности и в аренде земельные участки) спросил, будут ли сохранены елки возле гуманитарного института.

**Кормачев А.Н.** ответил, что елки будут сохранены.

**Московкин А.И.** (заинтересованное лицо по ул. Гражданской, который имеет в собственности и в аренде земельные участки) спросил, будет ли сохранена бетонированная площадка в районе земельного участка с кадастровым номером на конце :58.

**Кормачев А.Н.** ответил, что если она будет попадать в границы реконструкции дороги, то будет демонтирована.

**Московкин А.И.** (заинтересованное лицо по ул. Гражданской, который имеет в собственности и в аренде земельные участки) спросил, откуда заезжать в таком случае.

**Кормачев А.Н.** сообщил, что будут предусмотрены дополнительные съезды согласно плану.

**Московкин А.И.** (заинтересованное лицо по ул. Гражданской, который имеет в собственности и в аренде земельные участки) уточнил, что заезжать нужно к объектам недвижимости.

**Кормачев А.Н.** ответил, что ко всем торговым центрам организованы подъезды, которые будут восстановлены либо перенесены.

**NasvyaziTV** Есть ли реальная необходимость замены кольца на перекрёсток? Сколько это будет стоить? Как пришли к такому выводу, учитывая, что в последние годы ограничено движение по Сугутскому мосту.

**Кормачев А.Н.** ответил, что данное решение было принято совместно с заказчиком, был выполнен реальный расчет интенсивности в часы пик на кольце, сформирована перспективная модель движения транспорта, которой было установлено, что перекресток будет справляться с потоком движения, в связи с чем пришли к предложенному варианту. Сообщил, что Сугутский мост в этом году будет запущен, что стоимость объекта составит около 900 млн.руб.

**Фисунов** Предусмотрена ли в проекте выделенная полоса для движения общественного транспорта?

**Кормачев А.Н.** ответил, что данная полоса предусмотрена.

**Дмитрий** Хороший проект.

**Dima Danilov** Здравствуйте! Будут ли предусматриваться велодорожки?

**Кормачев А.Н.** ответил, что проектом велодорожки предусмотрены и будут располагаться вблизи к тротуарам на всем протяжении участка.

Будет ли предусмотрена инфраструктура и полоса для общественного транспорта?

**Мамуткин В.В.** сообщил, что на данные вопросы уже ответы были даны.

**Игорь Соколов** Где будут организованы левые повороты, будут ли разворотные площадки и разделительные полосы?

**Кормачев А.Н.** ответил, что проектом разделительная полоса не предусмотрена, разворотных площадок нет, поскольку будет обеспечен левый поворот на перекрестках с организацией светофорного движения, что на планируемом перекрестке вместо кольца также будут предусмотрены левые повороты с выделенной полосой.

**NasvyaziTV** В каких местах будут предусмотрены места для левого поворота? Будут ли созданы разворотные площадки?

**Кормачев А.Н.** повторил ответ на ранее прозвучавший вопрос.

**Вася Васечкин-Петров** Добрый день. А не дешевле ли было оставить кольцо?

**Кормачев А.Н.** сообщил, что кольцо на данный момент не справляется с потоком движения и это уже устаревший концепт, поэтому и было принято решение

реконструировать дорогу согласно модели с перспективой увеличения транспортного потока в будущем.

**NasvyaziTV** Океееей, в каких местах будут установлены светофорные объекты? Будут ли дополнительные стрелки для левого поворота?

**Кормачев А.Н.** сообщил, что со светофорными объектами можно ознакомиться на утвержденном плане, что дополнительные стрелки для левого поворота будут предусмотрены, но не на всех светофорных объектах и это зависит уже от потока движущегося транспорта.

**Вася Васечкин-Петров** В начале 2000 там был светофор и машин было гораздо меньше чем сейчас, были ужасные пробки. Не повторится ли данная модель?

**Кормачев А.Н.** ответил, что данная модель повториться не должна, так как все расчеты были произведены именно с перспективой роста количества автотранспорта и представленная модель справляется с перспективой на 20 лет примерно.

**Sheens** Как можно будет контролировать ход процесса реконструкции? Как будет организована обратная связь? Например, очень важно сделать нормальные пандусы для колясок и велосипедов, но делают не всегда хорошо.

**Ермоленко А.С. (заведующий сектором проектирования МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»)** ответил, что реконструкция будет организована согласно проекту организации строительства в составе проектной документации, будут предусмотрены обходные пути при реконструкции, пандусы будут выполнены в соответствии с нормативами для удобства как для мам с колясками, так и для людей с ограниченными возможностями.

Прошел ли проект госэкспертизу, когда объявят аукцион, какую часть работ планируется выполнить до конца 2020 года, существует ли возможность провести реконструкцию до конца 2021 года?

**Ермоленко А.С. (заведующий сектором проектирования МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»)** ответил, что реконструкция планируется сроком на три года в соответствии с большим объемом работ, что в настоящее время проект находится на проверке в госэкспертизе, уже на финальной стадии, что аукцион планируется объявить в конце августа – начале сентября, что до конца 2020 года планируется выполнить перенос инженерных коммуникаций

**Фисунов** В случае наличия выделенной полосы возможно отсутствие карманов в местах остановок ОТ? Возможно ли исключить их из проекта для увеличения скорости движения ОТ?

**Кормачев А.Н.** повторно сообщил, что выделенная полоса не является ускорением движения общественного транспорта, а карманы служат для беспрепятственной остановки того или иного маршрута дабы избежать затора.

**Sheens** Как гражданину подать жалобу на некачественную работу до того, как проект сдадут, куда можно обратиться? Есть обратная связь на этот случай?

**Ермоленко А.С. (заведующий сектором проектирования МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»)** ответил, что подать жалобу можно в органы исполнительной власти, муниципалитет либо в МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства», что контакты можно найти на сайте в сети Интернет

#### **Выступления участников публичных слушаний:**

**Московкин А.И.** (заинтересованное лицо по ул. Гражданской, который имеет в собственности и в аренде земельные участки) сообщил, что ул. Гражданской пользуется с 80-х годов и поблагодарил за то, что наконец дошла очередь реконструкции этой дороги.

#### **Вопросы участников публичных слушаний:**

**Игорь Чернов** Где в открытом доступе можно ознакомиться с проектом?

**Мамуткин В.В.** ответил, что с проектом можно ознакомиться на сайте управления архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары в баннере «Публичные слушания».

После реконструкции будет ли тротуар с обеих сторон улицы?

**Кормачев А.Н.** ответил, что проектным решением тротуар предусмотрен с двух сторон улицы, с одной стороны будет предусмотрена велодорожка.

**Лёша Мартынов** Почему дорожка только с одной?

**Кормачев А.Н.** ответил, что для соединения маршрутов дальнейших по согласованию с заказчиком продвижение по велодорожке предусмотрено по правой стороне проезжей части.

Почему в данном проекте реконструкции дороги учтены не все заезды, которые были утверждены в проекте планировки территории микрорайона «Акварель»?

**Кормачев А.Н.** ответил, что данные заезды были дополнены согласно представленным чертежам микрорайона «Акварель» и внесены в проектную документацию.

**Представитель инженер-провайдера** спросил, в какие сроки планируется перенос сетей на участке от ул. Социалистической до ул. Чернышевского, а именно, кабелей связи.

**Ермоленко А.С. (заведующий сектором проектирования МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства)** ответил, что при определении подрядной организации будут рассмотрены и согласованы объемы работ, которые возможно выполнить до конца этого года, что дальнейшие работы будут растянуты сроком на три года, что коммуникации планируется выполнить в 2020-2021 годах.

**Анастасия Тепеева** В сторону ЮЗР есть две пешеходные дороги (одна со стороны домов, другая – вдоль самой дороги). После реконструкции останутся оба тротуара? Или один из них уберут?

**Кормачев А.Н.** ответил, что проектом предусмотрены тротуары с двух сторон улицы, что тротуары, которые попадают в сторону уширения проезжей части, будут демонтированы и перенесены вдоль проезжей части с двух сторон с учетом планировки близлежащих территорий.

**Женя Матвеев** Будет ли применена технология холодный ресайклинг?

**Кормачев А.Н.** ответил, что данная технология применена не будет, так как множество сетей попадает под дорожное полотно, поэтому проектным решением и по согласованию с заказчиком принята полная замена и усиление дорожной одежды, существующая асфальтная крошка будет возвращена и в дальнейшем использована на других объектах.

**Иванов Иван** Что насчёт велодорожек?

**Мамуткин В.В.** ответил, что велодорожки предусмотрены.

Если до конца года выполнят лишь перенос коммуникаций, залатают ли хотя бы ямы? Состояние дорог удручающее.

**Ермоленко А.С. (заведующий сектором проектирования МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства)** ответил, что какие-либо мероприятия для ликвидации ям будут применены.

**Иванов Иван** Выделенные полосы для общественного транспорта?

**Мамуткин В.В.** сообщил, что ответ уже давался, что полосы выделены для общественного транспорта на проезжей части дороги.

**Женя Матвеев** Добрый день. Предусмотрены ли проектом тактильные указатели на остановках общественного транспорта.

**Кормачев А.Н.** ответил, что тактильные плиты предусмотрены, в том числе и в местах пешеходных переходов.

**Alex Goal** Был ли рассмотрен вариант с двухуровневой развязкой вместо кольца/перекрестка, так как отсутствует пересечение потоков из-за этого скорость прохождения потока выше.

**Кормачев А.Н.** ответил, что данный вариант перекрестка не был предусмотрен, так как предложенный проектом перекресток справляется согласно модели, что двухуровневая развязка требует дополнительных вложений и отвода земель под нее.

Напротив ул. Яноушка согласно утвержденному проекту планировки территории микрорайона «Акварель» был предусмотрен заезд на территорию микрорайона. Почему в представленном проекте планировки территории данный заезд отсутствует?

**Кормачев А.Н.** ответил, что два заезда на территорию микрорайона «Акварель» были внесены в корректировку проектной документации.

**NasvyaziTV** По поводу перестройки кольца в светофорный перекресток вы говорите крайне мало и кроме «так будет лучше» нет никаких обоснований. Насколько повысится пропускная способность этого участка?

**Кормачев А.Н.** ответил, что в рамках данного обсуждения не возможно представить модель проекта, что с предложениями можно обратиться к заказчику, и возможно требованиями по обоснованию данных решений.

**Ирина Иванова** Здравствуйте! Что насчет уличного освещения? Существующая сеть оставляет желать лучшего, в т.ч. и для безопасности участников дорожного движения. Будет ли увеличена мощность светильников на переходах?

**Кормачев А.Н.** ответил, что на всем протяжении улицы все светильники и опоры будут заменены на новые, энергосберегающие, что также дополнительно будет на пешеходных переходах установлено освещение с увеличенной мощностью и специальным режимом свечения.

**Петр Чернов** А кто будет переносить газовые трубы среднего давления?

**Кормачев А.Н.** ответил, что это будет выполняться подрядной организацией на основании контракта.

**Мамуткин В.В.** дополнил, что стоимость будет учтена в смете.

**Игорь Чернов** Вместо существующего кольца планируете перекресток со светофорными объектами. Почему именно светофоры? Поможет ли разгрузить транспортные потоки в часы пик? Разъясните пожалуйста.

**Кормачев А.Н.** ответил, так как на перекрестке образуется перекрестие потоков, то для их регулирования требуется установка светофорного объекта, где будут предусмотрены дополнительные секции, свой режим, который будет дополнительно оборудован специальными датчиками, следящими за движением, интенсивностью, что позволит в дальнейшем регулировать режим работы в каждом направлении

**Женя Матвеев** Будут ли посажены зеленые насаждения после завершения реконструкции улицы для уменьшения шумового воздействия на жилые дома?

**Кормачев А.Н.** ответил, что на всем протяжении улицы вдоль зеленых зон будут дополнительно посажены новые молодые деревья для благоустройства территории и для придания хорошего вида

**NasvyaziTV** Вопрос заказчику: Насколько повысится пропускная способность перекрестка? Почему не публикуете математические модели? Не боитесь ошибиться, как с кольцом у Шупашкара?

**Ермоленко А.С. (заведующий сектором проектирования МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»)** ответил, что за расчетами можно обратиться в МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства», что кольцевые перекрестки имеют ограничения пропускной способности, в то время как регулируемый светофорный перекресток может регулироваться существующей системой автоматизированного управления дорожного движения как в ручном режиме, так и в полуавтоматическом, к тому же на данном перекрестке будут предусмотрены дополнительные полосы для поворота на право, то есть транспортный поток очень сильно разгрузится.

Проектом планировки территории микрорайона «Акварель» предусмотрены три заезда, а вы говорите, что предусмотрели два.

**Кормачев А.Н.** пояснил, что данным проектом предусмотрены три заезда, но один из заездов уже существует и проектом заложен, а дополнительно предусмотрены еще два заезда и в общей сложности получается три заезда.

**NasvyaziTV** По какому порядку и в какие именно сроки будет проводиться реконструкция каждого этапа?

**Ермоленко А.С. (заведующий сектором проектирования МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства»)** ответил, что согласно проекту организации строительства, который находится в составе проектно-сметной документации, предусмотрены два этапа: первый

этап - это реконструкция самой автодороги, второй этап – это реконструкция кольцевого перекрестка.

Иные замечания и предложения в ходе публичных слушаний в устной и письменной формах не поступали.

**Мамуткин В.В.**, предложил, в связи с отсутствием иных замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу подвести итоги проделанной работы.

**В результате проведения публичных слушаний установлено:** порядок и процедура публичных слушаний соблюдены согласно Положению о публичных слушаниях. Публичные слушания по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул.Социалистическая)» считать состоявшимися.

**Рекомендовать:**

1. Управлению архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары подготовить протокол и заключение по результатам публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул.Социалистическая)».

2. Опубликовать заключение о результатах публичных слушаний в газете «Чебоксарские новости» и разместить на официальном сайте города Чебоксары в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Направить главе администрации города Чебоксары проект планировки и проект межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская (от кольца по ул. Гражданская до ул.Социалистическая)», протокол публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории и заключение о результатах публичных слушаний не позднее чем через двадцать рабочих дней со дня опубликования заключения о результатах публичных слушаний для принятия решения об утверждении данной документации или направлении ее на доработку.

Председательствующий

В.В.Мамуткин

Протокол вела:

Т. Н. Данилова