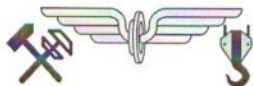


**3. Об установке макета Эйфелевой башни на муниципальной земле с кадастровым номером 21:01:030301:24, рядом с территорией ООО «Объединенное железнодорожное хозяйство», возле въездных ворот ООО «ЧАЗ»**

**Основание:** обращение ООО «Объединенное железнодорожное хозяйство» от 23.05.2018 г. №06/М-18



ООО «ОЖДХ»

Общество с ограниченной ответственностью

«Объединенное

железнодорожное хозяйство»

428024, ЧР, г. Чебоксары, пр. Мира, д.1 «Д»

тел.(8352) 63-47-23, факс 56-41-59, 30-83-55

[ogdh.ru](http://ogdh.ru); e-mail: [info@ogdh.ru](mailto:info@ogdh.ru)



№ССЖ ТНП.РУ.

УС – 033.014

№ 06/М-18  
«23» мая 2018 г.

Главе администрации города Чебоксары  
А.О. Ладыкову

Просим рассмотреть и согласовать Эскизный проект «Макет Эйфелевой башни» по пр. Мира, г. Чебоксары.

Макет башни предполагаем установить на муниципальной земле кадастровый номер 21:01:030301:24, рядом с нашей собственной территорией, возле въездных железнодорожных ворот ООО «ЧАЗ».

Приложения:

1. Эскизный проект «Макет Эйфелевой башни», оригинал на 16 л.

-2 экз.

Генеральный директор

В.А. Горбунов

Председателю комиссии по рассмотрению вопросов о присвоении наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения), наименований элементам планировочной структуры в границах Чебоксарского городского округа, изменение, аннулирование таких наименований, а также установке памятников и мемориальных досок  
А. Л. Павлову

### СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА

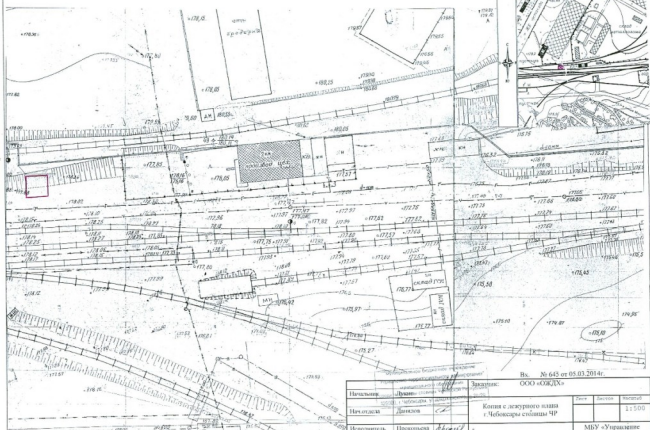
Отдел архитектуры, городской эстетики и дизайна управления архитектуры и градостроительства администрации г. Чебоксары, рассмотрев по поручению администрации города Чебоксары ООО «Объединенное железнодорожное хозяйство» от 23.05.2018 №06/М-18, просит рассмотреть на комиссии по рассмотрению вопросов о присвоении наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения), наименований элементам планировочной структуры в границах Чебоксарского городского округа, изменение, аннулирование таких наименований, а также установке памятников и мемориальных досок, следующий вопрос:

- Установка макета Эйфелевой башни на муниципальной земле с кадастровым номером 21:01:030301:24, рядом с территорией ООО «Объединенное железнодорожное хозяйство», возле въездных ворот ООО «ЧАЗ».

Приложение: эскизный проект «Макет Эйфелевой башни» по пр.Мира, г.Чебоксары в 1 экземпляре.

Заместитель начальника управления архитектуры и градостроительства администрации города Чебоксары – главный архитектор города

В.В. Мамуткин



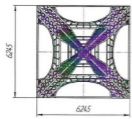
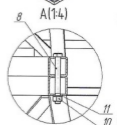
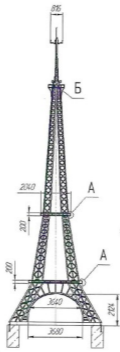
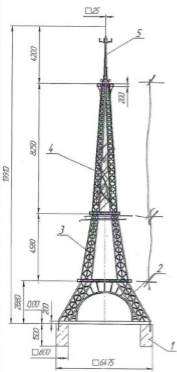
№ 645 от 05.03.2014г.

Начальник:	Луканов	Заказчик:	ООО «ОЭ/Э»		
Начальник:	Давыдов	Копия с джурного плана с Чебоксары столицы ЧР	Лист	Листов	Всего
Исполнитель:	Проекция	пр. Миря, 1а			1:500
			МБУ «Управление территориального планирования»		





5.320.00.00.0005



Б(1:4)



- 1 Размер для справок
- 2 Инсталляция выполнена из 4-х секций
- 3 Верхние арки по ГОСТ 5264-80
- 4 Элементы типа ЗК.2А ГОСТ 9467-75
- 5 Вальцы штампованы арками по параметру пролета арки

№	№	Обозначение	Назначение	к	Примечание
Обозначение изделий					
№	1	5.320.01.00.0005	Фундамент	1	
№	2	5.320.02.00.0005	Секция 1	1	
№	3	5.320.03.00.0005	Секция 2	1	
№	4	5.320.04.00.0005	Секция 3	1	
№	5	5.320.05.00.0005	Секция 4	1	
Специальные изделия					
7			Болт М12 х 105 ГОСТ 7798-78	6	
8			Болт М20 х 100 ГОСТ 7798-78	28	
9			Гайка М12 ГОСТ 5935-78	6	
10			Гайка М20 ГОСТ 5935-78	28	
11			Шпилька 20 ГОСТ 15775-78	28	

5.320.00.00.0005

**БОШНЯ**

Акт	№	Дата	Исполн.
Акт	№	Дата	Исполн.
	4038	15.07	
ООО ОЖДХ			



## Расчет дашни от ветровой нагрузки:

Ветровая нагрузка на металлоконструкцию определяется как  $\Sigma$  статической и динамической составляющих. Нормативное значение статической составляющей ветровой нагрузки  $q_n^c$  Па ( $\text{кгс}/\text{м}^2$ ) определяется по формуле:

$$q_n^c = q_0 \times k \times c$$

где  $q_0$  - скоростное давление ветра =  $35 \text{ кгс}/\text{м}^2$  табл. 2.7 (лит. 1) район территории категории II.

$k=0,9$  - поправочный коэффициент на возрастание скоростного давления по высоте табл. 2.8

(лит. 1) (т.к. тип местности Б-город, высота над поверхностью земли 20 м.)

$c=1,2$  - аэродинамический коэффициент табл. 2.9 (лит. 1)

(т.к.  $H/a=19910/6245=3,2$  - отношение высоты дашни к основанию)

$$q_n^c = 35 \times 0,9 \times 1,2 = 37,8 \text{ кгс}/\text{м}^2$$

Нормативное значение динамической нагрузки с равномерно распределенной нагрузкой и постоянной по высоте жесткостью определяется по формуле:

$$q_n^d = q_n^c \times \chi \times v \times \xi \times m$$

где  $q_n^c = 37,8 \text{ кгс}/\text{м}^2$  - статическая ветровая нагрузка

$\chi = 0,52$  - коэффициент, учитывающий форму собственных колебаний (т.к.  $Z/H=0,5$  табл. 2.13 (лит. 1))

$v = 0,54$  - коэффициент динамичности табл. 2.12 (лит. 1)

$\xi = 1,5$  - коэффициент динамичности табл. 2.6 (лит. 1)

$m = 0,75$  - коэффициент пульсации скорости напора ветра табл. 2.10 (лит. 1)

$$q_n^d = 37,8 \times 0,52 \times 0,54 \times 1,5 \times 0,75 = 11,94 \text{ кгс}/\text{м}^2$$

$$\Sigma q = q_n^c + q_n^d = 35 + 11,94 = 47 \text{ кгс}/\text{м}^2$$