

4. Присвоение наименований улицам города Чебоксары имен космонавтов из Чувашии Бударина Н.М. и Манарова М.Х.

Основание: обращение руководителя совета союза ветеранов космонавтики Албутова А.Я. (вх. в адм.№5768 от 27.05.2015г., №А-6095 от 02.06.2015г.).



Николай Михайлович Бударин

Порядковый номер - 329 (82)

Количество полетов - 3

Продолжительность полета - 444 суток 01 час 26 минут 01 секунда

Число выходов в открытый космос - 8

Продолжительность работ в открытом космосе - 44 часа 46 минут.

Число выходов в «закрытый» космос - 1

Продолжительность работ - 1 час 15 минут.

Статус - космонавт НПО «Энергия», 10-й набор.

Дата и место рождения:

Родился 29 апреля 1953 года в поселке Киря Алатырского района Чувашской АССР, РСФСР.

Образование и научные звания:

В 1970 году окончил 10 классов средней школы.

В 1979 году окончил вечернее отделение Московского авиационного института (МАИ) им.Серго Орджоникидзе, специальность «Производство летательных аппаратов», получил диплом инженера-механика.

В 1981 году окончил Университет марксизма-ленинизма в городе Калининград.

Профессиональная деятельность:

В 1970 - 1971 годах работал лаборантом в средней школе №7 города Щелково Московской области.

В 1974 - 1976 годах работал наладчиком на заводе им.50-летия Великого Октября в городе Фрязино.

С 1976 работал в НПО «Энергия». Вначале электромонтером, с 1978 года - мастером по электрооборудованию, с 1982 года - инженером-испытателем, с 1986 года - начальником группы, с 1988 года - ведущим специалистом, руководителем группы на Контрольно-испытательной станции.

После ухода из отряда космонавтов с 1 октября 2004 года работал сменным руководителем полетом в ЦУП. Уволен в связи с избранием 2 декабря 2007 года депутатом Государственной Думы РФ.

Воинская служба:

Срочную службу в Советской армии проходил в 1971 - 1973 годах. Служил в Чехословакии.

Воинское звание:

Старший лейтенант запаса.

Космическая подготовка:

Прошел медицинское обследование в Институте медико-биологических проблем (ИМБП) и 26 февраля 1986 года получил допуск к специальным тренировкам. Решением Государственной межведомственной комиссии (ГМВК) от 25 января 1989 года отобран кандидатом в отряд космонавтов НПО «Энергия». 27 февраля 1989 года был назначен на должность кандидата в космонавты-испытатели 291-го отдела НПО «Энергия».

С сентября 1989 по январь 1991 года прошел общекосмическую подготовку (ОКП) в ЦПК им. Ю.А.Гагарина. 1 февраля 1991 года решением Межведомственной квалификационной комиссии (МВКК) ему была присвоена квалификация космонавта-испытателя. В феврале 1991 года был назначен на должность космонавта-испытателя 291-го отдела (отряда космонавтов) НПО «Энергия».

С апреля 1991 по март 1994 года проходил подготовку в составе группы космонавтов по программе ОК «Мир».

С мая 1994 по февраль 1995 года проходил подготовку в качестве бортинженера дублирующего экипажа корабля «Союз ТМ-21» по программе ЭО-18 на ОК «Мир» вместе с А.Соловьевым, и программе NASA-I вместе с Б.Данбар (США). Одновременно проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа ОК «Мир» по программе ЭО-19, вместе с А.Соловьевым. Во время старта ТК «Союз ТМ-21» 14 марта 1995 года был дублером бортинженера корабля.

С 27 марта по 12 мая 1995 года проходил непосредственную подготовку к полету по программе ЭО-19 на ОК «Мир» в качестве бортинженера первого экипажа, вместе с А. Соловьевым. С 15 мая по 26 июня 1995 года проходил подготовку в США по программе полета на шаттле Atlantis STS-71.

Первый полет

С 27 июня по 11 сентября 1995 года в качестве бортинженера ОК «Мир» по программе ЭО-19 (19-й основной экспедиции) вместе с А.Соловьевым. Впервые экипаж был доставлен на станцию на американском шаттле Atlantis STS-71. Посадку на ТК «Союз ТМ-21» совершил вместе с А.Соловьевым.

Первый полет

С 27 июня по 11 сентября 1995 года в качестве бортинженера ОК «Мир» по программе ЭО-19 (19-й основной экспедиции) вместе с А.Соловьевым. Впервые экипаж был доставлен на станцию на американском шаттле Atlantis STS-71. Посадку на ТК «Союз ТМ-21» совершил вместе с А.Соловьевым.

Позывной: «Родник-2».

Во время полета совершил три выхода в открытый космос:

14.07.1995 - продолжительностью 5 часов 34 минуты,

19.07.1995 - продолжительностью 3 часа 08 минут,

21.07.1995 - продолжительностью 5 часов 50 минут.

Продолжительность полета составила 75 суток 11 часов 20 минут 21 секунда.

С 25 марта 1996 по январь 1997 года проходил подготовку к полету по программе ЭО-23 на ОК «Мир» в качестве бортинженера второго экипажа вместе Т.Мусабаевым и по программе Mir-97 с апреля 1996 года вместе с Х.Шлегелем (ФРГ). По программе Mir-NASA с августа 1996 года вместе с ними готовился М.Фоул (США). Во время старта ТК «Союз ТМ-25» 10 февраля 1997 года был дублером бортинженера корабля.

С марта 1997 по январь 1998 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа ОК «Мир» по программе ЭО-25 и российско-французской программе Regase, вместе с Т.Мусабаевым, Л.Эйартцем (Франция) и по программе Mir-NASA вместе с Э.Томасом (США).

Второй полет

С 29 января по 25 августа 1998 года в качестве бортинженера «Союз ТМ-27» и ОК «Мир» по программе ЭО-25 (25-й основной экспедиции) вместе с Т.Мусабаевым. Стартовал вместе с Т.Мусабаевым и Л.Эйартцем. Посадку совершил вместе с Т.Мусабаевым и Ю.Батуриным.

Позывной: «Кристалл-2».

Во время полета совершил пять выходов в открытый космос:

01.04.1998 - продолжительностью 6 часов 40 минут,

06.04.1998 - продолжительностью 4 часа 15 минут,

11.04.1998 - продолжительностью 6 часов 25 минут,

17.04.1998 - продолжительностью 6 часов 33 минуты,

22.04.1998 - продолжительностью 6 часов 21 минута.

Кроме того, один раз проводил работы в разгерметизированном объеме ПХО:

03.03.1998 - продолжительностью 1 час 15 минут, во время неудачной попытки выхода в открытый космос (не смогли открыть люк).

Продолжительность полета составила 207 суток 12 часов 51 минута 02 секунды.

15 июня 1999 года приступил к подготовке в ЦПК имени Ю.А.Гагарина в качестве бортинженера первого (основного) экипажа по программе «МКС-1R» («МКС-спасатель»), вместе с Геннадием Падалкой. Предполагалось, в случае срыва автоматической стыковки служебного модуля «Звезда» со связкой ФГБ «Заря»/Node-1, отправить на орбиту один из этих экипажей для проведения стыковки в ручном режиме. Проходил подготовку до 6 июля 2000 года. Так как 26 июля 2000 года автоматическая стыковка была выполнена успешно, запуск «нештатного» экипажа не понадобился.

19 октября 2000 года решением Межведомственной комиссии по отбору космонавтов (МВК) был назначен бортинженером в основной экипаж 6-й основной экспедиции на МКС (экипаж МКС-6) и в апреле 2001 года приступил к подготовке к полету вместе с К.Бауэрсоксом и Э.Томасом (в июле 2002 года Э.Томас был заменен Д.Петтитом). 17 августа 2001 года в составе экипажа МКС-6 был включен в экипаж шаттла Endeavour STS-113.

Третий полет

С 24 ноября 2002 по 4 мая 2003 года в качестве бортинженера 6-й основной экспедиции МКС.

Старт 24 ноября 2002 года на шаттле Endeavour STS-113 в качестве специалиста полета, посадка - на транспортном корабле «Союз ТМА-1» 4 мая 2003 года в качестве командира корабля (баллистический спуск). На станции с 25 ноября 2002 по 4 мая 2003 года.

Общая продолжительность полета составила 161 сутки 1 час 14 минут 38 секунд.

Приказом руководителя Федерального космического агентства №69 от 7 сентября 2004 года летчик-космонавт РФ Николай Михайлович Бударин освобожден от должности инструктора-космонавта-испытателя 1-го класса по собственному желанию.

Общественно-политическая деятельность:

2 декабря 2007 года был избран депутатом Государственной Думы РФ V созыва по списку Всероссийской политической партии «Единая Россия», региональная группа №21 (Чувашская Республика - Чувашия). Член Комитета Государственной Думы по строительству и земельным отношениям, член Комиссии ГД по рассмотрению расходов федерального бюджета, направленных на обеспечение обороны и государственной безопасности РФ.

Курирует создание на базе РОСТО г.Новочебоксарска (Чувашская Республика) Центра аэрокосмической профориентации им. космонавта-испытателя Н.М.Бударина.

Почетные звания:

Герой Российской Федерации (7 октября 1995 года),

Летчик-космонавт РФ (7 октября 1995 года).

Классность:

Космонавт 1-го класса.

Награды:

Награжден медалью «Золотая Звезда» Героя Российской Федерации (7 октября 1995 года), орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени (24 декабря 1999), орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени (Указ Президента РФ №1220 от 25 сентября 2004), медалью «За заслуги в освоении космоса» (Указ Президента РФ №436 от 12 апреля 2011 года).

Награжден также тремя медалями НАСА «За космический полет» (NASA Space Flight Medal), орденом «Отан» (Казахстан, 11 ноября 1998 года).

Семейное положение

Отец - Бударин Михаил Романович, (1920 - 1984), мастер леспромхоза, работал в Министерстве лесного хозяйства России.

Мать - Бударина (Кокина) Александра Михайловна, (1921 - 1986), врач-стоматолог.

Брат - Бударин Юрий Михайлович, (1949 - 2000), электромонтер.

Брат - Бударин Сергей Михайлович, (1959 - 1999), слесарь-монтажник.

Жена - Бударина (Сидорина) Марина Львовна, род. 15.03.1956, ведущий инженер РКК «Энергия».

Сын - Бударин Дмитрий Николаевич, род. 12.09.1977.

Сын - Бударин Владислав Николаевич, род. 27.11.1983.



Муса Хираманович Манаров

Порядковый номер - 206 (63)

Количество полетов - 2

Продолжительность полета - 541 сутки 0 часов 31 минута 10 секунд

Число выходов в открытый космос - 7

Продолжительность работ в открытом космосе - 34 часа 23 минуты.

Статус - космонавт НПО «Энергия»

Дата и место рождения:

Родился 22 марта 1951 года в городе Баку, Азербайджанская ССР.

Образование и научные звания:

Окончил восьмилетку в школе города Харьков Украинской ССР.

В 1968 году окончил среднюю школу №8 города Алатырь Чувашской АССР (с золотой медалью).

В 1974 году окончил факультет радиозлектроники летательных аппаратов Московского авиационного института имени Серго Орджоникидзе (МАИ) по специальности «радиоинженер».

Профессиональная деятельность:

С 19 апреля 1974 года работал инженером 74-го отдела НПО «Энергия», с 1 марта 1975 года - в 114-м отделе. Участвовал в натурных испытаниях изделий 11Ф615А8. А12, 11Ф732, 11С86.

С 1 февраля 1977 года работал инженером 110-го отдела. Занимался вопросами подготовки операторов.

С 8 декабря 1978 по июль 1992 года - в отряде космонавтов НПО «Энергия»: с 8 декабря 1978 года - космонавт-испытатель 110-го отдела; с 1 марта 1982 года - космонавт-испытатель 291-го отдела; с 1 марта 1989 года - инструктор-космонавт-испытатель 2-го класса 291-го отдела.

После ухода из отряда с 1992 по 1995 год работал в компании «СмолСат» и был генеральным директором ТОО «МКОМ».

С 1995 года работал директором ЗАО «Выделенные интегральные сети», занимающегося созданием системы трекинговой радиосвязи (многоканальные рации для близких расстояний) крупным корпоративным клиентам. Уволен в связи с избранием 2 декабря 2007 года депутатом Государственной Думы РФ.

Воинское звание:

Майор запаса (30 октября 1988).

Подполковник запаса (26 декабря 1997).

Полковник запаса (8 мая 1999).

Космическая подготовка:

Впервые представлялся на Главную медицинскую комиссию в 1976 году, получив положительное заключение.

Получил допуск Главной медицинской комиссии 3 августа 1978 года, 1 декабря 1978 года решением ГМВК рекомендован для зачисления в отряд, зачислен в отряд космонавтов НПО «Энергия» приказом МОМ №439 от 8 декабря 1978 года.

С 1979 по 1982 год проходил подготовку в составе группы космонавтов по программе «Буран». Получил право пилотировать самолет. Проходил самолетную подготовку в Курске на Л29 - 23 часа по вывозной программе с инструктором и 1 час самостоятельной отработки взлетов/посадок. И в Чкаловской на самолете Л39 - 20 часов полетов с инструктором.

С сентября 1982 по апрель 1983 года проходил подготовку в качестве бортинженера дублирующего экипажа второй основной экспедиции (ЭО-2) на ДОС «Салют-7» вместе с Юрием Малышевым (первоначально в этот экипаж бортиженером планировался Александр Лавейкин. После неудачной стыковки со станцией «Салют-7» корабля «Союз Т-8» в апреле 1983 года, их экипаж был стал резервным, в качестве которого продолжал подготовку до августа 1983 года.

Начал подготовку в качестве бортинженера дублирующего экипажа третьей основной экспедиции (ЭО-3) на ДОС «Салют-7» вместе с Юрием Малышевым, но после перевода Юрия Малышева на программу советско-индийского космического полета, их экипаж расформировали.

С сентября по декабрь 1983 года проходил подготовку в качестве бортинженера резервного экипажа для полета на ДОС «Салют-7» вместе с Владимиром Джанибековым.

С 1984 по 1985 года проходил подготовку в ЦПК в составе группы для полета на ОК «Мир».

Планировался к назначению в качестве бортинженера второго экипажа по программе ЭО-2 на ОК «Мир», вместе с Юрием Романенко, но в феврале 1986 года вместо него в экипаж был назанчен Александр Лавейкин.

С февраля 1986 по февраль 1987 года работал в ЦУПе сменным Руководителем полета ОК «Мир».

С 1 марта 1987 года проходил подготовку в качестве бортинженера дублирующего экипажа корабля «Союз ТМ-4» по программе ЭО-3 на ОК «Мир» вместе с Владимиром Титовым. После того, как в мае 1987 года из основного экипажа по медицинским показаниям был выведен Сергей Емельянов (в экипаже его заменил Александр Калери, после чего экипаж перевели в дублеры), экипаж Титов - Манаров продолжил проходить по 9 декабря 1987 года в качестве основного экипажа.

Первый полет

С 21 декабря 1987 по 21 декабря 1988 года в качестве бортинженера КК «Союз ТМ-4» по программе ЭО-3 на ОК «Мир» (позывной - «Океан-2») вместе с Владимиром Титовым и Анатолием Левченко (член экспедиции посещения).

Во время полета выполнил 3 выхода в открытый космос:

26.02.1988 - продолжительность 4 часа 25 минут

30.06.1988 - продолжительность 5 часов 10 минут

20.10.1988 - продолжительность 4 часа 12 минут

Продолжительность полета составила 365 суток 22 часа 39 минут 47 сек.

С апреля по июнь 1990 года проходил подготовку в качестве бортинженера резервного (третьего) экипажа корабля «Союз ТМ-10» по программе ЭО-7 на ОК «Мир», вместе с Анатолием Арцебарским. В июне 1990 года он заменил бортинженера второго экипажа корабля «Союз ТМ-10» Виталия Севастьянова, отстраненного от подготовки к длительным полетам. С начала июня по 10 июля 1990 года продолжил подготовку в качестве бортинженера второго экипажа корабля «Союз ТМ-10», вместе с Виктором Афанасьевым.

С 20 августа по 17 ноября 1990 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа корабля «Союз ТМ-11» по программе ЭО-8 на ОК «Мир» вместе с Виктором Афанасьевым.

Второй полет

Со 2 декабря 1990 по 26 мая 1991 года в качестве бортинженера КК «Союз ТМ-10» и ОК «Мир» (позывной - «Дербент-2») вместе с Виктором Афанасьевым и Тоёхиро Акияма (член экспедиции посещения).

Во время полета выполнил 4 выхода в открытый космос:

07.01.1991 - продолжительность 5 часов 18 минут

23.01.1991 - продолжительность 5 часов 33 минуты

26.01.1991 - продолжительность 6 часов 20 минут

25.04.1991 - продолжительность 3 часа 34 минуты

Продолжительность полета составила 175 суток 1 час 51 минут 23 сек.

В первой половине 1992 года написал заявление об уходе из отряда космонавтов НПО «Энергия». 23 июля 1992 года был отчислен из отряда космонавтов в связи с уходом на пенсию по выслуге лет.

Общественная деятельность:

С 1990 по 1993 год был народным депутатом РСФСР от 94 Дербентского национально-территориального округа, член Палаты Национальностей Верховного Совета РСФСР.

В декабре 1995 года баллотировался в Государственную Думу России II созыва от конструктивного экологического движения «Кедр», но избран не был.

Входил в Президиум Российской партии самоуправления трудящихся.

2 декабря 2007 года был избран депутатом Государственной Думы РФ V созыва по списку Всероссийской политической партии «Единая Россия», региональная группа №5 (Республика Дагестан). Член Комитета Государственной Думы по обороне, член Комиссии ГД по рассмотрению расходов федерального бюджета, направленных на обеспечение обороны и государственной безопасности РФ.

Является Председателем правления Московской федерации джиу-джитсу и кобудо.

Почетные звания:

Летчик-космонавт СССР (1988)
Заслуженный мастер спорта СССР (1989 год).

Классность:

Космонавт 2-го класса (1989).
Космонавт 1-го класса (1997).

Награды:

Герой Советского Союза, кавалер ордена Ленина и медали «Золотая звезда» (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 декабря 1988 года); кавалер ордена Октябрьской Революции (26 мая 1991 года).

Награжден медалью «За заслуги в освоении космоса» (Указ Президента РФ №436 от 12 апреля 2011 года).

Офицер ордена Почетного легиона (10 апреля 1989 года, Франция), кавалер ордена Солнце Свободы (ДРА, 1988 год) и ордена Георгия Димитрова (НРБ, 1988 год).

Награжден орденом «Стара Планина» I степени в связи с 15-летием второго советско-болгарского полета (вручен президентом Болгарии 10 июня 2003 года).

Орден «За заслуги перед Республикой Дагестан» (Указ Президента Республики Дагестан №29 от 17.03.2011).

Семейное положение

Отец - Манаров Хираман Мусаевич, (1921 г.р.), военнослужащий, участник ВОВ, полковник-инженер в отставке.

Мать - Манарова (Маршаева) Асват Абдуловна, (1926 г.р.), домохозяйка.

Сестра - Чанкуева (Манарова) Маина Хирамановна, (1953 г.р.), инженер.

Жена - Манарова (Шугаева) Наиля Шугаевна. (1953 г.р.), врач Центральной клинической больницы, Москва.

Дочь - Наида, (1980 г.р.).

Сын - Заур, (1981 г.р.).