

Акт

государственной историко-культурной экспертизы

документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которым определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, и (или) хозяйственных работ по объекту:
«Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики в 2021 г. Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.

г. Оренбург

«22» июня 2021 г.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в электронном виде в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, утвержден усиленной электронной подписью.

Дата начала проведения экспертизы	18.06.2021 г.
Дата окончания проведения экспертизы	22.06.2021 г.
Место проведения экспертизы	г. Оренбург
Заказчик экспертизы	ООО «Центр - ЭПИР»
Сведения об эксперте: Фамилия, имя и отчество	Елена Владимировна Мишанина
Образование	высшее, Куйбышевский государственный педагогический институт
Специальность	учитель истории и обществоведения средней школы, диплом ТВ № 419931
Учёная степень (звание)	Кандидат исторических наук, диплом КТ № 125072
Стаж работы	29 лет
Место работы, должность	Индивидуальный предприниматель Мишанина Елена Владимировна, аттестованный эксперт МК РФ
Реквизиты аттестации эксперта	приказы Министерства культуры Российской Федерации от 11.10.2018 г. №

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса РФ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3,4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса РФ) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального Закона;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документация, или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных или хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального Закона работ по использованию лесов и иных работ в границах объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Информация об ответственности

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в акте экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, п. 19-д) и Постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» от 09.06.2015 г. № 569. Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком экспертизы, (его должностными лицами или работниками); не имеет долговых или иных имущественных

обязательств перед заказчиком экспертизы (его должностными лицами или работниками); не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика экспертизы; не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик экспертизы (его должностные лица или работники) не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом.

Цель экспертизы:

определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 N73-ФЗ от 25.06.2002 (ред. от 24.04.2020) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если указанные земельные участки, земли лесного фонда, водные объекты, их части расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 указанного Федерального закона.

Объект экспертизы:

документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия (обладающих признаками объекта культурного наследия), на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению по объекту: «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики в 2021 г. Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.

Перечень документов, представленных на экспертизу

Вильданова Е.В. Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ по объекту: «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на

км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики в 2021 г. Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021. г. Стерлитамак. 2021. Состоит из 1 тома, содержит 202 с.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты проведения экспертизы, отсутствуют.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

В представленной документации изложены результаты археологического обследования земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению по объекту: «Автомобильная дорога: «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики»

Экспертом проведены следующие виды работ:

- рассмотрены представленные Заявителем (Заказчиком) документы, устанавливающие местонахождение, конфигурацию и размеры земельных участков, подлежащих археологическому обследованию и историко-культурной экспертизе;
- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по Объекту экспертизы, включающий документы, принятые от Заявителя (Заказчика), и материалы, собранные в ходе экспертизы;
- результаты экспертизы оформлены в виде акта государственной историко-культурной экспертизы.

Эксперт установил, что иных положений и условий, необходимых для проведения экспертизы не требуется.

В отчете отражена история предшествующих археологических исследований на обследуемой территории, изложено краткое физико-географическое описание района работ, представлены описания обследуемого участка под проектируемый объект, шурфов, а также картографические материалы и фотоматериалы. Обследование проводилось в мае 2021 г. Финансирование археологических работ осуществлялось за счет средств заказчика проводимых работ на основании договора, заключенного между ООО «АрхеОGeoЭксперт» и ООО «Центр - ЭПИР».

Земельный участок предстоящего строительства «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск,

Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики находится в центральной части Канашского района, на востоке Чувашской Республики.

Предметом обследования по объекту «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» является зона реконструкции моста через реку Малый Цивиль, включающая территорию размещения мостового перехода и примыкающие к нему отрезки существующей автодороги. Объектом предусмотрено сооружение новых дорожных развязок, расширение дорожного полотна, строительства нового моста через реку Малый Цивиль. Общая протяженность реконструируемой полосы автодороги – 3,631 м. Ширина отвода – 60-70 м. Общая площадь постоянного и временного отвода по объекту составляет около 35 га.

В геоморфологическом отношении объект обследования расположен в пределах Чувашского эрозионно-денудационного плато, являющегося частью Приволжской возвышенности. Абсолютные отметки поверхности плато в долинах рек изменяются от 70 до 100 мБС, на водоразделах - от 180 до 200 мБС. Чувашское плато расчленяется долинами рек Малый Цивиль, Ута, Урюм и их притоками, а также многочисленными логами и оврагами на ряд пологих возвышенностей и увалов. Длина оврагов изменяется от первых сотен метров до 8,0 – 10,0 км. Глубина оврагов, как правило, составляет 3,0 – 6,0 м. Однако отдельные овраги в приустьевых участках достигают глубины 20 – 25 м и более.

Начальная точка (ПК0+00) трассы реконструкции расположена на автодороге Цивильск-Ульяновск, в 2,5 км к северо-востоку от здания школы им. М. Сеспеля (М. Сеспеля, 18) в селе Шихазаны, в 2,4 км к западо-юго-западу от здания церкви Николая Чудотворца (Кирова, 56) в селе Атнашево. Конечная точка обследования совпадает с крайней юго-восточной точкой оси трассы реконструкции (ПК36+31). Эта точка расположена в 641 м к востоку от юго-восточного угла периметра территории Шихазанской психиатрической больницы, в 1,876 км к юго-востоку от Казанской Церкви (ул. М. Сеспеля, 3).

Участок предстоящего строительства приурочен к долине р. М. Цивиль, в среднем ее течении. Ширина ее русла здесь составляет 15 м, урез воды в реке - 84,5 мБС. Долина реки ассиметричная, левый берег более крутой, правый оположен сильнее, в зоне обследования долина имеет корытообразную форму. Левобережная пойма широкая, плакорная и слабоволнистая. Ее ширина достигает 1 км. Правобережная пойма более узкая, ширина начинается от 150-200 м и достигает 700-800 м. Низкая прирусловая пойма по правому и

левому берегу неширокая – 20-30 м. Прирусловая часть левобережной поймы покрыта древесно-кустарниковой растительностью. Берега реки обрывистые, береговые склоны на отдельных участках незадернованные и поднимаются над урезом воды на 1,5-2 м. Абсолютные отметки поймы 86-100 мБС. Пространство поймы местами заболочено. Переход от поймы к надпойме маркируется горизонталью 100 мБС. Надпойменная терраса хорошо выражена на правом берегу. На левом берегу реки Малый Цивиль надпойменная терраса выражена только на отдельных участках, в зоне работ склон коренной террасы подступает к пойме реки. Надпойменная терраса по правому берегу реки маркируется высотными показателями 100-120 мБС. Долина реки Малый Цивиль расчленяется многочисленными сезонными водотоками, логами и оврагами.

Высотные характеристики в зоне обследования варьируются от 84,5 до 143 мБС. Участок работ на левом берегу реки Цивиль характеризуется высотами от 84,8 до 143 мБС. Высотные отметки отрезка трассы, расположенного в пределах правого берега реки, изменяются от 84,86 до 100 мБС. Минимальными высотами отличается участок в месте пересечения трассой русла (место мостового перехода) реки Малый Цивиль (урез воды 84,5 мБС). Максимальные отметки зафиксированы в левобережье реки, у крайней северо-северо-восточной точки реконструируемой трассы - 140 - 143 мБС. Высота дорожной насыпи автодороги Цивильск-Ульяновск в зоне обследования варьируется от 0,8 м до 5,4 м.

В ландшафтном отношении территория обследования преимущественно представляет собой открытое слабоволнистое пространство с выраженным плакорным типом местности. Трассу автодороги пересекают сезонные стоки с водораздела – безымянные левые притоки реки Малый Цивиль. Древесно-кустарниковая растительность в пойме реки Малый Цивиль представлена зарослями ивы и ольхи, локализованными по берегам реки, вдоль русел сезонных водотоков и на склонах оврагов. Прилегающее к конечному отрезку трассы пространство засажено массивом соснового леса. Параллельно существующему полотну автодороги Цивильск-Ульяновск расположены ветрозащитные древесно-кустарниковые насаждения. Расположенный к западу и северо-западу от начального отрезка трассы реконструкции лесной массив (липа, дуб, осина), занимает водораздельное пространство.

Естественный микрорельеф на участке обследования нарушен в ходе антропогенного воздействия. По территории обследования проходят подземные коммуникации (газопровод, линии электропередачи), естественная поверхность повреждена в ходе строительства существующей насыпи автодороги, создания дорожной

инфраструктуры, мостового перехода, прокладке коммуникаций. Прилегающие к полотну трассы реконструкции территории подвержены многолетней распашке или используются в качестве выгона. На отдельных участках естественный верхний почвенный слой снят и переотложен, присутствуют рытвины и котлованы. В ходе обследования производился осмотр территории на предмет подъемного материала. В целях выявления культурного слоя, на наиболее перспективных участках и с наименьшим антропогенным воздействием закладывались шурфы и производились зачистки.

Обследование проводилось в два этапа. На первом этапе осмотрен отрезок трассы, расположенный в пределах левого берега реки Малый Цивиль, его протяженность – 2,670 м. На втором этапе обследовался отрезок трассы в правобережье реки, протяженность трассы реконструкции здесь составила 945 м.

Обследование началось от крайней северо-северо-восточной точки зоны реконструкции. В 30-40 м к юго-западу и северо-востоку от полотна автодороги Цивильск-Ульяновск расположено кладбище села Атнашево. Участок предстоящих земляных работ удален от границ кладбища на расстояние не менее 65 м к юго-юго-западу. Начало трассы (ПК0+00) – крайняя северо-северо-восточная точка совпадает с начальной точкой обследования. От своей начальной точки по существующей автодороге ось трассы реконструкции движется в юго-юго-западном направлении. В рельефном отношении отрезок трассы от ПК0+00 до ПК1+10 следует по приводораздельной части склона коренной террасы. По обе стороны дороги, в 60 м от нее, высажены ветрозащитные полосы, состоящие из березы, клена и осины. Пространство к северо-западу и юго-востоку от насаждений повсеместно распаханно. Двигаясь в юго-юго-западном направлении ось трассы реконструкции на ПК0+83 и ПК3+79 пересекает верховья ручья – безымянного левого притока реки Малый Цивиль. Глубина ложбин, по которым протекают ручьи составляет 2-3 м, ширина – 20-25 м. Профиль ложбин корытообразный, склоны крутые, задернованные, покрыты древесно-кустарниковой растительностью. В месте пересечения руслами ручьев полотна автодороги установлены железобетонные водопропускные трубы. Точка слияния двух истоков безымянного ручья расположена в 350 м к востоку от оси трассы проектируемой реконструкции. Эрозионная деятельность двух стоков с водораздела образует мысообразный, подтреугольный в плане выступ склона коренной террасы, ориентированный по линии западо-северо-запад – востоко-юго-восток. В основании мысообразный выступ имеет ширину 370 м, его протяженность - 380 м. После слияния двух истоков безымянного ручья, его русло следует по тальвегу хорошо проработанной V-образной глубокой балки. Через 1,7 км ручей

впадает в реку Малый Цивиль.

Пространство по обеим сторонам от существующей автодороги антропогенно нарушено. В 10 м к западо-северо-западу и к востоку-юго-востоку, высаженные ранее ветрозащитные лесополосы, удалены. К западу-северо-западу от оси трассы реконструкции также проведено выкорчевывание пней и очистка от мелколесья. К востоку-юго-востоку сохранился покров спиленного мелколесья, корчевание пней здесь не производилось. В 30 м к западо-северо-западу от полотна реконструируемой автодороги расположена линия электропередачи. На ПК3+81 и на ПК4+08 автодорогу пересекают две линии электропередачи.

На данном этапе обследования осмотрены антропогенные формы микрорельефа: грунтовые и полевые дороги, колеи от проезда спецтехники, откосы дорожной насыпи автодороги, участки со снятым и переотложенным почвенным слоем. Так как подъемный материал и визуально фиксируемые памятники археологии не выявлены, принято решение о проведении рекогносцировочной шурфовки. Шурфы №№1,3 и зачистка №1 заложены на площадке склона коренной террасы, на левом берегу северного истока безымянного ручья. Шурф №2 приурочен к правому берегу этого истока и заложен на площадке с минимальным антропогенным. Рекогносцировочные вскрытия грунта (шурфы №№4,5) произведены на мысообразном выступе склона коренной террасы, образованного слиянием безымянных ручьев. Под шурфовку выбраны площадки, минимально затронутые антропогенным воздействием. Шурфы №№4,5 приурочены к левому берегу южного истока безымянного ручья, шурф №6 заложен на правом берегу этого ручья.

Далее ось трассы реконструкции проходит по склону коренной террасы и тянется по антропогенно освоенной территории. На ПК 7+53 и ПК 9+09 ось трассы пересекает линии электропередачи. Высота дорожной насыпи на данном участке 2,2 м. В 80 м к востоку-северо-востоку от оси трассы реконструкции, параллельно существующей автодороге, проложена грунтовая дорога. Спускаясь по склону коренной террасы, ось трассы реконструкции следует по существующему полотну автодороги. Ближайшая к центральной оси трассы лесозащитная полоса спилена. Оставшийся покров мелколесья не удален, корчевание пней не производилось. К западу-северо-западу от дороги на отрезке ПК8+00 – ПК9+00 зафиксирован подквадратный котлован, шириной около 80 м. Продолжаясь в юго-юго-западном направлении, по уступу коренной террасы, ось трассы реконструкции пересекает пологую террасовидную площадку (ступень), расположенную в пределах этого уступа. Протяженность этой площадки с запада-северо-запада на восток-юго-восток составляет около 400 м, ее глубина – 40 м. Пересекая площадку, ось трассы

спускается к пойме реки Малый Цивиль. Надпойменная терраса в месте прохождения трассы не выражена. К западу и юго-западу надпойменная терраса хорошо читается в рельефе, на ней расположена восточная часть села Шихазаны. Территория к востоку от границы работ нарушена проходящей здесь грунтовой дорогой. Продолжаясь по пространству высокой поймы, ось трассы следует по насыпи существующей автодороги. Пространство, расположенное к западу-северо-западу от дороги распаханно. После прохождения по уступу коренной террасы ось трассы проектируемой реконструкции пересекает притеррасное понижение, где фиксируется русло сезонного безымянного стока с водораздела. У границ участка работ (на ПК14+50 – ПК15+00) данный водоток запружен при строительстве насыпи существующей автодороги. Ширина русла водотока составляет 1-2 м, на участке работ, ближе к пруду, оно расширяется и составляет 8-10 м. Водоток имеет направление запада-северо-запад – восток-юго-восток. Пруд расположен в подошвенной части склона коренной террасы. Вдоль автодорожной насыпи, к западу от нее организована искусственная канава, меридионально отходящая от пруда. На ПК19+00 русло ручья (канавы) пересекает автодорогу и продолжает движение параллельно автодороге, к северо-востоку от нее. Таким образом, протекая вдоль обочин, ручей впадает в русло реки Малый Цивиль.

В процессе обследования на предмет подъемного материала и следов культурного слоя осмотрен уступ коренной террасы и притеррасное понижение. Осматривались грунтовые и полевые дороги, колеи от проезда спецтехники, откосы дорожной насыпи автодороги, котлован, рывины. Какие-либо памятники археологии на данном участке обследования не зафиксированы, подъемный материал не выявлен. В связи с этим принято решение о проведении рекогносцировочной шурфовки. На задернованной площадке уступа коренной террасы заложен шурф №7. Шурф №8 приурочен к пологой террасовидной площадке (ступени), расположенной в пределах уступа коренной террасы.

После пересечения притеррасного понижения трасса реконструкции переходит в широкое пространство поймы реки Малый Цивиль. С двух сторон от дороги расположены огороды усадеб восточной окраины села Шихазаны и постройки транспортной инфраструктуры. Выходя на пойму, автодорога Цивильск-Ульяновск поворачивает в южном, а затем юго-восточном направлении. Пойма реки Малый Цивиль является сезонно затапливаемой. Высота дорожной насыпи, по которой следует ось трассы реконструкции, на данном отрезке составляет 2,5 м. К востоку и юго-востоку от дороги расположена старая пашня. Пространство пашни в настоящее время используется под выгон и отделено от автодороги ветрозащитной лесополосой. Территорию к западу и юго-

западу от дороги занимают распаханнные огороды села Шихазаны, отделенные от автодороги лесополосой. Пространство, прилегающее к западной и юго-западной границе отводимого под реконструкцию автодороги земельного участка, сильно освоено в антропогенном отношении - здесь прорыто новое русло ручья, выходящего из пруда. Низкая прирусловая пойма реки на участке обследования имеет густую древесно-кустарниковую растительность, состоящую преимущественно из ивы. Берега реки обрывистые, незадернованные. Высота левого берега реки Малый Цивиль около 3 м. Ширина русла – 10 м.

На участках береговых устоев моста зафиксированы навалы грунта, камней и строительного мусора. Под дорожной насыпью установлены железобетонные трубы для водоотведения.

Левобережная пойма реки Малый Цивиль также осматривалась на предмет подъемного материала и следов культурного слоя. Осмотрены незадернованные береговые обнажения, пространство высокой поймы. Тщательно обследованы распаханнные приусадебные огороды, участки со снятым и переотложенным почвенным слоем, многочисленные рытвины. Шурфы №№9-14 заложены в высокой пойме левого берега реки Малый Цивиль, на площадках с минимальным антропогенным воздействием.

Таким образом, на левом берегу реки, в местах с минимальным антропогенным воздействием заложены шурфы №№1-14, произведена зачистка берегового обнажения ручья – зачистка №1.

Ось трассы реконструкции проходит по мостовому переходу и на ПК26+86 выходит на правый берег реки. Высота берега – 2-3 м. Береговые склоны незадернованы, низкая прирусловая пойма открыта, древесно-кустарниковый покров отсутствует. Ось трассы движется в юго-восточном направлении, пересекает небольшой прирусловый вал. Его высота около 30-40 см, ширина 7-9 м. Пространство поймы открыто и задерновано, имеет плавный уклон в сторону реки. Высота дорожной насыпи на участке обследования, расположенном в пойме реки – 5,4-3,7 м. Переход поймы в надпойменную террасу в рельефе выражен слабо и маркируется отметками 89-100 мБС. Переход к надпойме плавный, поверхность отведена под пашню и выгоны для скота. Поднимаясь на надпойменную террасу, автодорога проходит по участку вторичного соснового леса. Параллельно автодороге организованы пожаробезопасные борозды. Высота дорожной насыпи на конечном участке обследования 3,1 м. На ПК29+46 дорожную насыпь пересекает линия электропередачи. Поверхность надпойменной террасы расчленяется руслом сезонного водотока. Глубина ложбины, по которой протекает сезонный сток с

водораздела около 1,2 м. Конечная точка обследования совпадает с крайней юго-восточной точкой оси трассы реконструкции (ПК36+31). Эта точка расположена в 641 м к востоку от юго-восточного угла периметра территории Шихазанской психиатрической больницы, в 1,876 км к юго-востоку от Казанской Церкви (ул. М. Сеспеля, 3).

На правом берегу реки Малый Цивиль обследовалась низкая прирусловая и высокая пойма, надпойменная терраса. В поисках подъемного материала осматривались срезы берега реки, откосы дорожной насыпи, участки со снятым и переотложенным почвенным слоем, полевые дороги, колеи от проезда спецтехники, незадернованные противопожарные борозды, рытвины и траншеи. В процессе осмотра подъемный материал не выявлен, в связи с этим принято решение о проведении рекогносцировочной шурфовки. В пойме правого берега реки Малый Цивиль заложен шурф №15 и произведена зачистка №2. Шурф №15 и зачистка №2 приурочены к невысокому прирусловому валу. Шурфы №№16,17 заложены в зоне перехода поймы в надпойму. Шурфы №№18, 19 заложены на залесенном участке надпойменной террасы правого берега реки Малый Цивиль. Площадка под шурф №18 выбрана к северо-западу от верхней бровки правого берега сезонного водотока. Шурф №19 приурочен к левому берегу этого водотока.

В результате обследования земельного участка предстоящего строительства по объекту «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» установлено, что археологические памятники в зоне проектируемых работ отсутствуют, что подтверждается данными визуального осмотра, 19 (девятнадцатью) рекогносцировочными шурфами и 2 (двумя) зачистками.

Ближайшими к проектируемому строительному объекту «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» археологическими памятниками являются Шихазанский грунтовый могильник и Шихазанское поселение, Шихазанское городище. Могильник расположен к западу-юго-западу от с. Шихазаны, более чем в 2,6 км к западу от зоны проектируемых работ. Поселение расположено к юго-востоку от села, в 900 м к востоку от участка работ. Городище расположено на левом берегу реки Малый Цивиль, к северо-западу от села, в 1,4 км к западу от зоны работ по объекту реконструкции.

Перечень документов, использованный при проведении государственной-историко-культурной экспертизы

- Федеральный закон № 73-ФЗ от 25.06.2002. «Об объектах культурного наследия

(памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Федеральный закон № 163-ФЗ от 27.06.2011 «О ратификации Европейской конвенции об охране археологического наследия (пересмотренной)»;

- Федеральный закон №245-ФЗ от 23.07.2013 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии»;

- Постановление Правительства Российской Федерации № 569 от 15.07.2009 г. «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное Постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук № 32 от 20.06.2018 г.;

- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (№ 12-01-39/05-АБ от 27.01.2012 г.);

- Письмо Министерства культуры, по делам национальностей и архивного дела чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) о предоставлении сведений о памятниках археологии по проекту «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики в 2021 г. Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г. от 28.01.2021. № 05/13 – 446 на 2 л.

Обоснование выводов экспертизы:

Экспертное заключение подготовлено по результатам изучения и анализа, представленных на экспертизу документов, проведенного натурного обследования и основано на Федеральном законе № 73-ФЗ и общепринятой археологической методике исследования на землеотводах.

Предварительно проведено изучение сведений об объектах археологического наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, расположенных на обследуемом земельном участке не имеется.

Археологические полевые работы проведены в соответствии со ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ на основании Открытого листа № 0535-2021 от 30.04.2021 г., выданного на имя Вильдановой Елены Владимировны.

Этапность и методика проведенных археологических полевых работ соответствуют «Положению о порядке проведения археологических полевых работ и составлению научной отчётной документации», утвержденному Постановлением Бюро Отделения

историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018. № 32 и требованиям Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.

В ходе проведения археологического обследования земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению по объекту: «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики в 2021 г. Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г. заложено 19 рекогносцировочных вскрытия грунта (1х1 м) и 2 зачистки.

ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

При обследовании земельного участка под объект: «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики в 2021 г. Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г., протяженностью 3,631 м при ширине полосы отвода – 60-70 м, общей площадью постоянного и временного отвода около 35 га – (0,35 км²), объектов культурного наследия, включенных в Реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ, **НЕ ОБНАРУЖЕНО, хозяйственное освоение земельных участков ВОЗМОЖНО (ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ).**

К настоящему акту прилагаются копии следующих документов:

Вильданова Е.В. Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ по объекту: «Реконструкция моста через реку М. Цивиль на км 36+869 (правый) автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск, Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики в 2021 г. Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г. Стерлитамак. 2021. – в электронном виде на 202 л.

Дата оформления заключения экспертизы – 22 июня 2021 г.