

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, работ по использованию лесов и иных работ, по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

1. Дата начала проведения экспертизы – 15.06.2021 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы – 21.06.2021 г.
3. Место проведения экспертизы – г. Волгоград.
4. Заказчик экспертизы: ООО «Поволжский археологический центр» (г. Саратов).
5. Сведения об эксперте:

Шинкарь Ольга Анатольевна, образование высшее, специальность – историк, стаж работы в области археологии – 25 лет, место работы и должность – главный специалист отдела археологии Государственного бюджетного учреждения «Волгоградский областной научно-производственный центр по охране памятников истории и культуры».

Реквизиты аттестации - приказ Министерства культуры РФ № 997 от 17.07.2019.

Объекты экспертизы:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в

настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы и обязуется выполнять требования пункта 17 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

7. Цель экспертизы

В соответствии со ст. 28, 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ определение наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и иных хозяйственных работ.

Согласно п. 2. ст. 32 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ принятие соответствующим органом охраны объектов культурного наследия решения о возможности проведения земляных, строительных и иных хозяйственных работ, осуществление которых может оказывать прямое или косвенное воздействие на объекты культурного наследия, а также для принятия иных решений, вытекающих из заключения историко-культурной экспертизы.

8. Объект экспертизы

На основании статьи 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках общей площадью 399 га, по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика».

9. Перечень документов, представленных на экспертизу заявителем:

1 – Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на территориях, предназначенных под объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика». Саратов, 2021.

Документация состоит из текстовой и иллюстративной части.

Текстовая часть, в составе:

1. Вводная часть
- 1.1. Введение
- 1.2. Цели и задачи исследования
- 1.3. Нормативно-правовая база проведения работ
- 1.4. Природно-географическая и административная характеристика района исследования
- 1.5. История археологического изучения района исследования
2. Основная часть

- 2.1. Методика работ
- 2.2. Археологическое обследование земельного участка
3. Заключение
4. Список использованных источников и литературы
5. Список сокращений
6. Список иллюстраций
7. Приложения
- 7.1. Приложение 1. Копия Открытого листа №2367-2020 выданного 20.10.2020 г. Министерством культуры РФ на имя Моржерина К.Ю. (на 2-х листах)
- 7.2. Приложение 2. Копия Запроса, направленного в Министерство культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) о наличии (отсутствии) ОКН на территории, предназначенной под объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика» (на 2-х листах).
- 7.3. Приложение 3. Копия Ответа Министерства культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) о наличии (отсутствии) ОКН на территории, предназначенной под объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика» (на 2-х листах).
- 7.4. Приложение 4. Копия технического задания к договору №2021/P10 от 14.05.2021 г., заключенному между ООО «Поволжский археологический центр» и ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» (на 1-м листе)
8. Альбом иллюстраций (Рис. 1-730)

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Для экспертизы привлечены необходимые данные и источники, дополняющие информацию о земельных участках с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Особое внимание уделялось картографическим материалам, данным дистанционного зондирования земной поверхности землеотвода, материалам полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, в том числе на территориях, близких по физико-географическим характеристикам. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключении Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной

экспертизы, оформлены в виде Акта.

Примечания:

- Оценка соответствия проведенных полевых археологических работ требованиям их научной регламентации, установленной Российской Академии наук не проводилась, т.к. данные документы и материалы, в соответствии со ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, не подлежат государственной историко-культурной экспертизе.

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.

12.1. Общие сведения о проведенных работах.

В 2021 г. сотрудники ООО «Поволжский археологический центр» по договору с ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» на основании разрешения (открытого листа) № 2367-2020 от 20.10.2020 г., выданного на имя Моржерина Константина Юрьевича, провели археологические разведки земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия), объектов культурного наследия включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов обладающих признаками объекта культурного наследия, с обязательным проведением локальных земляных работ.

Целью исследования являлось выявление наличия (отсутствия) объектов культурного наследия (памятников археологии) на земельных участках, отведенных для размещения под объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика».

В задачу исследования входило:

- ознакомление с заданием Заказчика, с предоставленной им документацией, графическими материалами;
- сбор историко-архивных сведений о наличии объектов культурного наследия, в пределах исследуемой территории;
- проведение историко-архивных и библиографических исследований с целью получения сведений о наличии объектов культурного наследия в пределах исследуемой территории;
- проведение полевого (натурного) археологического обследования (разведка) указанного участка, в том числе: - определение основных положений по ведению полевых археологических работ, сбор подъемного материала, изучением микрорельефа, проведение шурфовочных работ;
- выявление памятников археологии в районе площади, отводимой под проект;
- определение (в случае выявления) точного местоположения памятников археологии относительно обследуемых трасс и площадок, установление их координат;
- в случае попадания объектов археологии или их охранных зон в территорию, отводимую под проект, составление предложения вариантов переноса трасс проектируемых коммуникаций или, в случае невозможности переноса, составление плана работ на проведение охранных археологических раскопок;
- документирование процесса работ;
- камеральная и кабинетная обработка полученных данных;
- обработка всех полученных данных, подготовка, написание и предоставление Заказчику технического отчета по итогам разведок.

В соответствии с письмом Министерства культуры по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) о наличии (отсутствии) ОКН на территории, предназначенной под объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир

– Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика», сообщает, что сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, Министерство не располагает.

В соответствии с предписанием, было проведено археологическое обследование территории, отведенной под магистральный газопровод с заменой трубы, по техническому заданию от ООО «ГЕО-ПРОЕКТ».

Представленная «Документация» состоит из 1 отчетного тома, который содержит 179 страниц основного текста, 730 иллюстраций и 4 приложения. Согласно техническому заданию, от ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» на объекте - «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 “Волга” Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика», археологическому обследованию подлежат земельные участки, общей площадью 399 га. Из них около 290 га заняты жилыми и производственными постройками разных населенных пунктов, автомобильными и железными дорогами, а также надземными, наземными и подземными коммуникациями (газо-, водо-, теплопроводы, кабели различного назначения, системы канализации и т.п.). Территория, не занятая вышеперечисленными объектами составляет около 110 га. На обследованном объекте было заложено 100 разведочных шурфов.

По архивным исследованиям установлено, что в 2019 г. А.И. Жемковым (сотрудник ПАЦ) производилась археологическая разведка в полосе земледелия частично совпадающим с обследуемым в 2021 г. Исследователем было заложено 15 разведочных шурфов, которые не дали наличия культурного слоя или каких либо археологических находок. Как указывает автор документации К.Ю. Моржерин, в общей сложности на объекте было заложено 115 разведочных шурфов. Однако описание этих 15 шурфов в настоящей документации не приводится.

Работы проводились по картографическим материалам, предоставленным Заказчиком.

В «Документации» представлена краткая природно-географическая характеристика района, где была проведена археологическая разведка и дан краткий историографический обзор археологических исследований в г.Чебоксары и Чебоксарского района.

Подводя историографический обзор археологических исследований в г.Чебоксары и в Чебоксарском районе, автор отчетной документации отмечает что, что в границах расположения земельных участков, предназначенных под объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 “Волга” Москва – Владимир – Нижний Новгород–Казань–Уфа» в городском округе Чебоксары и Чебоксарском районе Чувашской Республики объекты культурного наследия (памятники археологии) отсутствуют. Ближайшие к обследуемым земельным участкам ОАН следующие:

1. Микши-Энзейское городище. Объект археологического наследия расположен в 4,4 км на СЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.
2. Яушские грунтовые могильники. Объект археологического наследия расположен в 1,7 км на ССЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.
3. Яушское место старого поселения. Объект археологического наследия расположен в 1,3 км на запад от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.
4. Яушские курганы. Объект археологического наследия расположен в 4,2 км на ЮЗЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.
5. Большекатрасьский грунтовый могильник. Объект археологического наследия расположен в 1,5 км на ЮЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.
6. Большекарачуринский грунтовый могильник. Объект археологического наследия расположен в 1,3 км на ЮЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

строительства.

7. Большекарачуриные курганы (2 кургана). Объект археологического наследия расположен в 2,1 км на ЮЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

8. Лапсарское местонахождение. Объект археологического наследия расположен в 1,2 км на СВ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

9. Сятракасинское местонахождение. Объект археологического наследия расположен в 600 м на ЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

10. Асакасинский грунтовый могильник. Объект археологического наследия расположен в 1,5 км на ЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

11. Сятракасинский грунтовый могильник. Объект археологического наследия расположен в 1,7 км на ЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

12. Сятракасинские находки каменных топоров. Объект археологического наследия расположен в 900 м на ЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

13. Ойкасинское местонахождение. Объект археологического наследия расположен в 1,4 км на ЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

14. Синьял-Ойкасинское местонахождение 1. Объект археологического наследия расположен в 1,7 км на ЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

15. Синьял-Ойкасинское местонахождение 2. Объект археологического наследия расположен в 2 км на ЗЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

16. Кугесьские курганы 1. Объект археологического наследия расположен в 1,2 км на ЮЗ от ближайшей точки участка предполагаемого строительства.

Исходя из полученной в ходе исследований информации, было сделано предположение, что на участке обследования, обладающем сходными природно-географическими характеристиками, могут находиться неизвестные ранее археологические памятники.

12.2. Методика проведения полевых работ.

Археологические разведки по данному открытому листу проводились в строгом соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32.

Открытый лист, по которому проводились работы, выдан для проведения археологических разведок на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с обязательным проведением локальных земляных работ.

На предварительном этапе исследований были изучены архивные материалы о наличии памятников археологии на исследуемой территории.

В результате изучения документов и материалов, предоставленных заказчиком, а также иных картографических материалов: Карты Google (Google Maps, Google Earth), SAS.Планета, были заранее намечены участки, перспективные для размещения объектов археологического наследия. Кроме того, были намечены возможные места для шурфов. Схемы расположения обследуемых объектов, предоставленные Заказчиком, были верифицированы на местности с применением материалов общедоступной космосъемки и систем глобального геопозиционирования. Таким образом, было установлено расположение обследуемых объектов на местности.

В ходе полевых работ была осмотрена вся площадь исследуемых участков. Археологическое обследование и визуальный осмотр осуществлялся в полосе отвода объектов, предназначенных под проектирование. Кроме того, дополнительно осуществлялся визуальный осмотр местности за площадью землеотводов.

Шурфовка проводилась в соответствии с требованиями «Положения». Шурфовка производилась слоями до 20 см, с последующей зачисткой каждого слоя. Изъятый грунт перебирался вручную. В завершении шурфа проводился контрольный прокоп материка на глубину 20 см. Затем проводилась рекультивация шурфа.

Характерные точки археологических исследований были зафиксированы географическими координатами в системе WGS84 с помощью GPS навигатора Garmin GPS 64, погрешностью до 3 м, данные которого были приведены в тексте отчета. Подробная фотофиксация всего процесса и результатов работ проводилась на цифровые фотоаппараты.

В ходе камеральных работ составлялись картографические материалы, обрабатывались и обобщались результаты полевых исследований.

12.3. Описание основных результатов полевых археологических исследований.

Из представленной на экспертизу документации установлено что, археологическое обследование проведено по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика».

Место проведения работ: - земельные участки расположены в городском округе Чебоксары и в Чебоксарском районе Чувашской Республики.

Территория проектируемого объекта расположена в северной части Чувашской Республики в 4 км к югу от г. Чебоксары, на левом берегу реки Волга, на вершине водораздела бассейна р. Рыкша и бассейна р. Волга. Обследованная территория представляет собой частично линейный, частично площадной участок общей площадью 399 га, расположенный вдоль автомобильной дороги М-7.

В ходе визуального осмотра участков и нарушений почвенного слоя объектов культурного наследия не выявлено.

Для удобства описания объект был поделен на 5 участков.

С целью выявления объектов археологического наследия, не определяющихся визуально, на всех участках было заложено 100 шурфов размерами 1 x 1 м, общей площадью 100 кв.м.

Участок 1 (шурфы №№1-33, пикеты фотосъемки 1-41) начинается на восточной окраине с. Яуши и проходит около 1 км с СЗ на ЮВ полосой шириной 84 м вдоль существующего полотна автодороги М-7 до с. Большие Карачуры. На всем протяжении он окружен дачными массивами. Природный ландшафт на этой территории полностью изменен в результате антропогенной и техногенной деятельности. Далее участок принимает форму неправильного многоугольника и проходит с запада на восток дугой на протяжении 2,7 км вдоль трассы М-7. Почти вся территория (за исключением небольшого лесного массива) к югу от М-7 занята дачными и жилыми застройками, промышленными предприятиями различного назначения, автомобильными и железными дорогами, многочисленными коммуникациями. Территорию к северу от автодороги М-7 занимает лесной массив и распаханые огороды.

Было проведено тщательное визуальное обследование всей территории объекта. В результате установлено, что какие-либо аномалии рельефа, по которым можно было бы судить о наличии здесь археологических объектов (курганные насыпи, западины и т. п.) на указанном земельном участке, а также на окружающей его территории, отсутствуют. На поверхности археологические артефакты не обнаружены.

С целью выявления объектов археологического наследия, не определяющихся визуально, было заложено 33 шурфа размерами 1 x 1 м, общей площадью 33 кв.м, ориентированных по сторонам света.

Участок 2 (шурфы №№34-47, пикеты фотосъемки 42-51) начинается от северо-восточной окраины с. Большие Карачуры и проходит около 2,2 км с СЗ на ЮВВ полосой шириной от 230 до 380 м вдоль существующего полотна автодороги М-7 в сторону с. Чергаши до местности, обозначенной на топографических картах как Новые Лапсары. К северу от

автодороги М-7 природный ландшафт полностью изменен в результате антропогенной и техногенной деятельности. На западном краю участка расположено кладбище г. Чебоксары, далее участок занят несколькими железнодорожными линиями и проходящими вдоль них коммуникациями. Территория к югу от М-7 занята лесным массивом, отдельные небольшие участки которого также заняты автозаправками и промышленными предприятиями. На территории этого лесного массива находится заросший лесом овраг с несколькими отрогами. В этих отрогах берут начало истоки р. Трусиха, которая в настоящее время впадает в Чебоксарский залив, а ранее, представляла собой правый приток р. Чебоксарки, впадающей с левой стороны в р. Волга. Поверхность участка задернована, имеет уклон к ЮВВ, в сторону слияния отрогов оврага.

Было проведено тщательное визуальное обследование всей территории объекта. В результате установлено, что какие-либо аномалии рельефа, по которым можно было бы судить о наличии здесь археологических объектов (курганные насыпи, западины и т. п.) на указанном земельном участке, а также на окружающей его территории, отсутствуют. На поверхности археологические артефакты не обнаружены.

С целью выявления объектов археологического наследия, не определяющихся визуально, было заложено 14 шурфов размерами 1 x 1 м, общей площадью 14 кв.м, ориентированных по сторонам света.

Участок 3 (шурфы №№48-75, пикеты фотосъемки 52-70) начинается от восточной окраины местности, обозначенной на топографических картах как Новые Лапсары, и проходит около 5,5 км сначала с ССЗ на ЮВВ, затем СЗ на ЮВ до южной окраины г. Чебоксары. Участок представляет собой полосу неправильной формы, идущую вдоль существующего полотна автодороги М-7. Ширина полосы колеблется от 74 до 250 м. В начале участка имеется небольшое ответвление на СЗ длиной около 500 м и шириной 54-80 м.

Вся территория участка 3 подверглась мощному антропогенному и техногенному воздействию. Территория к северу от М-7 представляет собой сплошную полосу из автомобильных, грунтовых и железных дорог и проходящих вдоль них коммуникаций. Исключение составляют совсем маленькие участки, распаиваемые под поля и огороды. Территория к югу от автодороги М-7 проходит по северным краям населенных пунктов д. Чергаши и д. Сятракасы. Здесь также почти все застроено. Исключение составляют небольшие участки полей и огородов.

Было проведено тщательное визуальное обследование всей территории объекта. В результате установлено, что какие-либо аномалии рельефа, по которым можно было бы судить о наличии здесь археологических объектов (курганные насыпи, западины и т. п.) на указанном земельном участке, а также на окружающей его территории, отсутствуют. На поверхности археологические артефакты не обнаружены.

С целью выявления объектов археологического наследия, не определяющихся визуально, было заложено 28 шурфов размерами 1 x 1 м, общей площадью 28 кв.м, ориентированных по сторонам света.

Участок 4 (шурфы №№76-88, пикеты фотосъемки 71-82) начинается от южной окраины г. Чебоксары и проходит вдоль существующего полотна автодороги М-7 полосой длиной около 1,5 км до северной части пгт. Кугеси сначала с ССЗ на ЮЮВ, затем смещаясь почти к югу. Ширина полосы колеблется от 147 до 480 м. Вся территория участка 4 подверглась мощному антропогенному и техногенному воздействию. Территория к северу и востоку от М-7 представляет собой сплошную полосу из автомобильных, грунтовых и железных дорог и проходящих вдоль них коммуникаций. Территория к западу занята промзоной пгт. Кугеси. Исключение составляют небольшие участки возле северной окраины пгт. Кугеси: маленький участок поля к западу от М-7 и расчищенный от леса участок к западу от М-7. Эти территории, хотя и в меньшей степени, однако также подверглись антропогенному и техногенному воздействию.

Было проведено тщательное визуальное обследование всей территории объекта. В результате установлено, что какие-либо аномалии рельефа, по которым можно было бы судить о наличии здесь археологических объектов (курганные насыпи, западины и т. п.) на указанном земельном участке, а также на окружающей его территории, отсутствуют. На поверхности археологические артефакты не обнаружены.

С целью выявления объектов археологического наследия, не определяющихся визуально, было заложено 13 шурфов размерами 1 x 1 м, общей площадью 13 кв.м, ориентированных по сторонам света.

Участок 5 (шурфы №№89-100, пикеты фотосъемки 83-95) начинается от северной части пгт. Кугеси и проходит полосой неправильной формы вдоль существующего полотна автодороги М-7 в направлении на ЮЮВ (на протяжении участка направление несколько раз смещается к югу) – до южной окраины пгт. Кугеси. Длина участка около 2,5 км, ширина колеблется от 32 до 198 м. Вся территория участка 5 подверглась мощному антропогенному и техногенному воздействию. Территория по обеим сторонам автодороги М-7 представляет собой сплошную полосу из автомобильных и грунтовых, а также жилой, общественно-административной и промышленной застройки. Исключение, составляют небольшая облесненная территория на северном краю и небольшой участок поля на южном краю участка. Эти территории, хотя и в меньшей степени, однако также подверглись антропогенному и техногенному воздействию.

Было проведено тщательное визуальное обследование всей территории объекта. В результате установлено, что какие-либо аномалии рельефа, по которым можно было бы судить о наличии здесь археологических объектов (курганные насыпи, западины и т. п.) на указанном земельном участке, а также на окружающей его территории, отсутствуют. На поверхности археологические артефакты не обнаружены.

С целью выявления объектов археологического наследия, не определяющихся визуально, было заложено 12 шурфов размерами 1 x 1 м, общей площадью 12 кв.м, ориентированных по сторонам света.

По итогам работ каких-либо находок и культурного слоя в заполнении шурфов обнаружено не было. В завершении шурфов был осуществлен контрольный прокоп материка.

Экспертом установлено, что количество шурфов (100) достаточно для определения наличия или отсутствия ОКН на заявленной территории обследования. Шурфовочные работы не дали наличия культурного слоя. Находок в заполнении шурфов обнаружено не было. В завершении все шурфы были подвергнуты контрольному прокопу материка. Заполнение и дно контрольных прокопов не отличается от зачищенного материка.

Автором документации делается вывод, что в ходе визуального осмотра и проведения локальных земляных работ на земельных участках, отведенных для расположения по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика» установлено:

1) На земельных участках, археологические объекты отсутствуют, объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, не имеется.

2) Размещение вышеуказанного объекта и проведение земляных работ на отводимые под них земельные участки может осуществляться строго в границах обследованной территории.

3) В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ в случае выявления в ходе земляных работ предметов и объектов, обладающих признаками предмета или объекта культурного (археологического) наследия земляные вскрышные работы должны быть немедленно остановлены. Исполнитель работ в течение трёх рабочих

дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия и информировать специалистов-археологов и государственный орган, уполномоченный в сфере охраны объектов культурного наследия Чувашской Республики.

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

– Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на территориях, предназначенных под объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика». Саратов, 2021.

– Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ;

– Федеральный закон РФ «О недрах» от 21.02.1992 N 2395-1;

– Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;

– Закон РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ;

– Закон РФ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 г. N 190-ФЗ;

– Закон РФ «Лесной кодекс Российской Федерации» от 04.12.2006 г. № 200-ФЗ;

– Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г. №74-ФЗ;

– Закон РФ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии» от 23.07.2013 г. №245-ФЗ;

– Закон РФ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 22.10.2014 г. № 315-ФЗ;

– Закон Чувашской Республики от 12 апреля 2005 г. N 10 "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) в Чувашской Республике" (с изменениями и дополнениями).

– Информация, размещенная на официальном сайте Министерства культуры, по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (<http://culture.cap.ru/action/activity/kuljturnoe-nasledie/objekti-kuljturnogo-naslediya/spisok/federaljnogo-znachenija/cheboksarskij-rajon>): Списки объектов культурного наследия Чувашской Республики; Объекты культурного наследия федерального значения; Чебоксарский район;

– Официальный сайт Минкультуры России. Сведения из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации. Чувашская Республика (<https://opendata.mkrf.ru/opendata/7705851331-egrkn>).

– Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 г. №127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

– Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. №32;

- «Методика определения границ территории объекта археологического наследия», разработанная ИА РАН и рекомендованная к применению МК РФ (письмо от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ);
- Данные дистанционного зондирования земной поверхности – Программа SAS.Planeta;
- Публичная кадастровая карта <https://pkk.rosreestr.ru>

14.Обоснование выводов экспертизы.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Согласно ст. 28 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ государственная историко-культурная экспертиза проводится в целях, в том числе, определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 настоящего Федерального закона.

На основании ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ объектами историко-культурной экспертизы, в том числе, является документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.

Пунктом 1 ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ определено, что работы по выявлению объектов археологического наследия, проводятся на основании разрешения (открытого листа).

В пункте 10 ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ указано, что порядок проведения археологических полевых работ, методы научных исследований объектов археологического наследия, состав и структура научного отчета о выполненных археологических полевых работах, требования к профессиональным знаниям и навыкам исследователя определяются Российской академией наук при осуществлении научной регламентации археологических полевых работ.

Экспертом установлено, что разработанная ООО «Поволжский археологический центр» документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, отводимых для расположения по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика» и подготовке документации по итогам указанных исследований соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и других нормативных правовых актов в сфере государственной охраны объектов культурного наследия.

Работы проводились на основании Открытого листа, выданного на имя Моржерина

Константина Юрьевича №2367-2020 выданного 20.10.2020 г, Министерством культуры Российской Федерации и в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.

Площадь обследованных участков является достаточной для определения наличия/отсутствия на данном участке объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в т.ч. памятников археологии.

Содержащиеся в заключении документации выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и иных работ. Выводы научно обоснованы и отвечают принципу презумпции сохранности объектов культурного наследия при любой намечаемой хозяйственной деятельности, установленному ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ.

15. Вывод экспертизы.

На основании представленной заявителем документации и по результатам дополнительных исследований, проведенных в ходе экспертизы, в связи с отсутствием объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия, выявленных объектов археологического наследия, объектов археологического наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на земельных участках, отведенных для расположения по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика» эксперт пришел к выводу, что на территории проектируемых объектов, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ объекты, обладающие признаками объекта культурного (археологического) наследия на участках производства работ, отсутствуют. Проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на территории объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика» **ВОЗМОЖНО (положительное заключение).**

В случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

В случае изменения проектных решений необходимы дополнительные согласования с государственным органом по охране памятников культурного (археологического) наследия.

16. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.

17. К настоящему экспертному заключению (акту государственной историко-культурной экспертизы) приложены и подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью следующие документы:

- Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на территориях, предназначенных под объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 643+000 – км 659+150, Чувашская Республика». Саратов, 2021.

Дата оформления заключения экспертизы – 21.06.2021 г.

Эксперт Шинкарь О.А.

Сертификат электронной подписи:

Кем выдан: ООО «ПФ «Сертум-Про»

Серийный номер: 02ae728900ffabc29542f961325342ce1d

Действителен: с 21.07.2020 г. по 23.07.2021 г.

Владелец: Шинкарь Ольга Анатольевна,

Волгоградская область, г. Волгоград, olga.shinkar@mail.ru