

Акт

государственной историко-культурной экспертизы
документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которым
определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта
культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных,
строительных, мелиоративных, и (или) хозяйственных работ по объектам:
«Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе
в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в Моргаушском
районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0556-2021 от 14.05.2021 г.) и
«Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бюргенеры
Канашского района Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской
Республики (Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.) в 2021 г.

г. Оренбург

«08» июля 2021 г.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в электронном виде в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, утвержден усиленной электронной подписью.

Дата начала проведения экспертизы	01.07.2021 г.
Дата окончания проведения экспертизы	08.07.2021 г.
Место проведения экспертизы	г. Оренбург
Заказчик экспертизы	ООО «Центр - ЭПИР»
Сведения об эксперте:	
Фамилия, имя и отчество	Елена Владимировна Мишанина
Образование	высшее, Куйбышевский государственный педагогический институт
Специальность	учитель истории и обществоведения средней школы, диплом ТВ № 419931
Учёная степень (звание)	Кандидат исторических наук, диплом КТ № 125072
Стаж работы	29 лет

Место работы, должность	Индивидуальный предприниматель Мишанина Елена Владимировна, аттестованный эксперт МК РФ
Реквизиты аттестации эксперта	приказы Министерства культуры Российской Федерации от 11.10.2018 г. № 1772; от 04.02.2021 г. № 142.

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса РФ, работ о использовании лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3,4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса РФ) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального Закона;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документация, или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных или хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального Закона работ по использованию лесов и иных работ в границах объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Информация об ответственности

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в акте экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, п. 19-д) и Постановлением Правительства Российской Федерации «О

внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» от 09.06.2015 г. № 569. Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком экспертизы, (его должностными лицами или работниками); не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком экспертизы (его должностными лицами или работниками); не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика экспертизы; не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик экспертизы (его должностные лица или работники) не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом.

Цель экспертизы:

определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 N73-ФЗ от 25.06.2002 (ред. от 24.04.2020) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если указанные земельные участки, земли лесного фонда, водные объекты, их части расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 указанного Федерального закона.

Объект экспертизы:

документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия (обладающих признаками объекта культурного наследия), на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению по объектам: «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в Моргаушском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0556-2021 от 14.05.2021 г.) и «Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бурженеры Канашского района Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.) в 2021 г.

Перечень документов, представленных на экспертизу

Вильданова Е.В. Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ по объектам: «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в Моргаушском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0556-2021 от 14.05.2021 г.) и «Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бюргенеры Канашского района Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.) в 2021 г. г. Стерлитамак. 2021. Состоит из 1 тома, содержит 144 с.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты проведения экспертизы, отсутствуют.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

В представленной документации изложены результаты археологического обследования земельных участков, подлежащих хозяйственному освоению по объектам: «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в Моргаушском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0556-2021 от 14.05.2021 г.) и «Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бюргенеры Канашского района Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.) в 2021 г.

Экспертом проведены следующие виды работ:

- рассмотрены представленные Заявителем (Заказчиком) документы, устанавливающие местонахождение, конфигурацию и размеры земельных участков, подлежащих археологическому обследованию и историко-культурной экспертизе;
- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по Объекту экспертизы, включающий документы, принятые от Заявителя (Заказчика), и материалы, собранные в ходе экспертизы;

- результаты экспертизы оформлены в виде акта государственной историко-культурной экспертизы.

Эксперт установил, что иных положений и условий, необходимых для проведения экспертизы не требуется.

В отчете отражена история предшествующих археологических исследований на обследуемой территории, изложено краткое физико-географическое описание района работ, представлены описания обследуемых участков под проектируемые объекты, шурфов, а также картографические материалы и фотоматериалы. Обследование проводилось в мае-июне 2021 г. Финансирование археологических работ осуществлялось за счет средств заказчика проводимых работ на основании договора, заключенного между ООО «АрхеОGeoЭксперт» и ООО «Центр - ЭПИР».

Земельный участок предстоящих работ по объекту **«Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики»** расположен в центральной части района на севере Чувашской Республики.

Предметом обследования по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» является зона строительства полотна автодороги протяженностью 0,341 км. Общая площадь полосы отвода, согласно проекту 0,2704 га. Проектируемая автодорога обеспечивает проезд от заасфальтированной ул. Ярикова к строящейся школе д. Кашмаши.

Участок обследования расположен на территории Сятракасинского сельского поселения, на западной окраине деревни Кашмаши. Начальная (южная; ПК 0+00) точка проектируемой автодороги расположена на северной оконечности улицы Ярикова в д. Кашмаши, в 800 м к западо-юго-западу от здания деревенского медицинского центра. Конечная (северная; ПК 3+14,20) точка проектируемой трассы автодороги находится на северной окраине улицы Молодежной, в 620 м к западу-юго-западу от сельского медицинского центра.

В геоморфологическом отношении объект обследования расположен на северной окраине Приволжской возвышенности. Зона обследования приурочена к пологому северо-восточному склону водораздела рек Моргаушка и Сорма. Вершина водораздела маркируется высотными отметками 204-205 мБС. Северо-восточный склон этого междуречья имеет густую и хорошо развитую овражно-балочную сеть. Участок работ расположен в правобережье реки Моргаушки, в 1,7 км к юго-западу от ее русла и

занимает северо-восточный склон коренной террасы реки. Склон коренной террасы пологий, изрезан многочисленными сезонными и постоянными водотоками - правыми притоками реки Моргаушки, вытянутыми по линии юго-запад – северо-восток. По северо-западной окраине деревни Кашмаши проходит глубокая балка с постоянным водотоком. Эта балка имеет два основных истока – юго-западный и южный. Оба истока протекают по двум хорошо проработанным балкам, имеющим V-образный профиль. Склоны балок крутые и задернованные, на отдельных участках по берегу зафиксирована древесно-кустарниковая растительность. Глубина балок около 10 м, ширина не более 150 м. Оба водотока на отдельных участках имеют запруды. Сливаясь в одно русло в 140 м к северу от участка обследования, верховья этого водотока образуют подтреугольный мыс склона коренной террасы. Вершина мыса ориентирована в северо-восточном направлении, ширина мысовидной площадки по основанию около 600 м, протяженность – 950 м. К площадке данного мыса приурочен участок рекогносцировочного обследования. Склоны мыса крутые и задернованные. Высота относительно тальвега ручьев, протекающих по дну балок – 10-20 м.

Абсолютные высотные отметки в зоне работ составляют 151-161 мБС. Общий уклон выражен в северо-северо-восточном направлении – к месту слияния русел двух истоков водотока – правого притока реки Моргаушки. Абсолютное превышение высотных отметок на участке составляет 10 м. Наибольшими высотами отличается южная часть участка обследования – 158-161 мБС. Наименьшие высотные отметки зафиксированы в северо-восточной части зоны обследования, которая занимает северо-восточную оконечность площадки подтреугольного мыса – 151-153 мБС.

В ландшафтном отношении зона обследования преимущественно представляет собой открытое пространство с денудационно-аккумулятивной поверхностью. Естественная растительность сохранилась по склонам балок и оврагов, а также на водоразделе рек Моргаушки и Сормы. Древесный покров представлен преимущественно дубом, липой, осинкой и вязом.

Обследуемый участок подвержен сильному антропогенному воздействию в ходе строительства инфраструктуры деревни Кашмаши (строительство зданий и сооружений, прокладка подземных и надземных коммуникаций). Наибольшее антропогенное воздействие вызвано строительством новой деревенской школы. Проектируемая автодорога на отдельных отрезках проходит около малоэтажных жилых домов. Вдоль дороги зафиксированы навалы грунта, битый кирпич, бетон, котлованы, рытвины,

траншеи. В зоне работ также зафиксировано снятие и переотложение почвогрунта, колеи от проезда спецтехники и другие антропогенные нарушения.

Обследование начато от крайнего северо-северо-восточного (ПК 3+14,20) конца проектируемой автодороги – подъезда к строящейся общеобразовательной школе в д. Кашмаши. Начальный отрезок проектируемой трассы автодороги проложен по восточному краю площадки мыса, у его восточной бровки. Западный склон балки крутой, задернованный, покрыт древесной и кустарниковой растительностью, его высота 9-10 м. На момент обследования восточная балка слабо обводнена. Ось проектируемой трассы проходит по существующей грунтовой дороге, по антропогенно нарушенному участку. К западу от оси проектируемой трассы автодороги расположена строительная площадка. В данной части зоны обследования зафиксированы многочисленные рытвины, навалы грунта, колеи от проезда спецтехники. Здесь же зафиксирован строительный котлован.

Проходя по восточной периферии мыса, в юго-юго-западном направлении, через 150 м от крайней северо-северо-восточной точки ось проектируемой автодороги поворачивает в западо-северо-западном направлении и выходит на центральную часть рассматриваемого мыса. На данном отрезке ось проектируемой трассы автодороги проходит по узкой грунтовой пешеходной дороге около 117 м до следующего поворота. К северу от оси проектируемой автодороги расположена площадка, где ведутся строительные работы по возведению нового школьного здания. К югу находится крайняя северная усадьба улицы Молодежной и примыкающие к ней распаханнные огороды. Параллельно существующей пешеходной грунтовой дороге расположены древесные насаждения, отделяющие ось проектируемой трассы от строительной площадки и территории усадьбы по улице Молодежной. На заключительном этапе работ обследовался юго-западный отрезок проектируемой трассы, протяженностью около 45 м. Здесь ось трассы поворачивает в юго-юго-западном направлении и доходит до своей конечной точки обследования (ПК 0+00) расположенной на северной окраине улицы Ярикова в деревне Кашмаши. К западу от оси проектируемой трассы автодороги расположено задернованное, ранее распаханное пространство. К востоку – огороды крайней северной усадьбы по улице Молодежной.

Территория обследования, располагаясь в пределах площадки подтреугольного мыса, является перспективной в плане обнаружения как поселенческих, так и погребальных памятников археологии. В процессе обследования территории предстоящего строительства осмотрены участки со снятым и переотложенным почвенным слоем, рытвины, траншеи и котлован. Тщательно осматривались

разъезженные участки полевых и грунтовых дорог, распаханый огород по ул. Молодежной, колеи от проезда спецтехники, территория строительной площадки, где осмотрены стенки рытвин и котлованов. Так как в ходе визуального обследования подъемный материал, культурный слой и визуально фиксируемые объекты археологии не выявлены, то принято решение о проведении рекогносцировочной шурфовки. В зоне обследования, по ходу движения трассы, произведено 6 рекогносцировочных вскрытий грунта. Шурфы №№ 1-3 заложены у восточного края мыса, вблизи западного склона южной балки. Шурфы №№ 4-6 заложены в центральной части площадки мыса, образованного слиянием двух истоков безымянного водотока. Все шурфы приурочены к коренной террасе правого берега реки Моргаушки.

В результате обследования земельного участка предстоящего строительства по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» установлено, что археологические памятники в зоне проектируемых работ отсутствуют, что подтверждается данными визуального осмотра и 6 (шестью) рекогносцировочными шурфами.

Ближайшими памятниками к зоне проектируемых работ по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в пределах Моргаушского района являются «Кашмашские грунтовые могильники» (старые кладбища Кив масар и Ача масар), расположенный более, чем в 550 м к юго-востоку от объекта и «Кашмашские (Хоракасинские) курганы», расположенный более, чем в 900 м к востоко-юго-востоку от объекта.

Земельный участок предстоящих работ по объекту **«Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бюрженеры Канашского района Чувашской Республики»** расположен на юге района, в центральной части Чувашской Республики.

Предметом обследования по объекту «Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бюрженеры Канашского района Чувашской Республики» является зона строительства полотна автодороги протяженностью 4,046 км. Общая площадь проектной полосы отвода по объекту составляет 11,1684 га. Проектируемая автодорога соединяет населенные пункты Новые Бюрженеры, Новые Шальтямы и Старые Шальтямы.

Участок обследования расположен на территории Шальтямского и Новоурюмовского сельских поселений. Трасса проектируемой автодороги вытянута в направлении запад-восток (имеет незначительное отклонение в 6° к югу от оси «запад-восток»). Крайняя восточная точка проектируемой трассы соответствует отметке ПК 0+00. Проектируемая трасса берет начало от кромки асфальтобетонного покрытия существующей автодороги «Цивильск – Ульяновск – Новые Шальтямы – Старые Шальтямы», расположенной между деревнями Новые Шальтямы и Старые Шальтямы. Крайняя восточная точка проектируемой автодороги расположена в 376 м к северо-северо-востоку от здания Шальтямской школы им. Е. Анисимова (ул. Спортивная, 6) в д. Новые Шальтямы.

Крайняя западная точка проектируемой трассы соответствует отметке ПК 40+46. Западная точка расположена в месте примыкания проектируемой трассы к асфальтобетонному покрытию существующей автодороги «Аниш» – Новое Урюмово – Бюрженеры (ул. Советская). Точка, соответствующая ПК 40+46, находится на северо-восточной окраине деревни Новые Бюрженеры, в 20 м к северу от обелиска воинам, павшим в ВОВ и в 641 м к юго-западу от юго-западного угла деревенского кладбища. Обследование проводилось от крайней западной к крайней восточной точке.

В геоморфологическом отношении объект обследования расположен на территории Приволжской возвышенности, на северном склоне водораздельного пространства реки Кубни и ее левого притока реки Урюм. Участок работ приурочен к склону коренной террасы и поверхности надпойменной террасы правого берега реки Урюм. Склон террасы оположен и повсеместно распахивается. Долина реки Урюм ассиметричная. Ее правый берег пологий, левый более крутой. Река Урюм протекает по равнинной местности, русло хорошо проработанное и извилистое, берега крутые и обрывистые. Пойма широкая и на отдельных участках заболоченная, имеет высотные отметки 125-129 мБС. Переход от поймы к надпойменной террасе плавный. Надпойменная терраса маркируется горизонталями 129-140 мБС. Переход надпойменной террасы в коренную (маркируется горизонталью 140 мБС) в рельефе выражен слабо и преимущественно запахан. Склон коренной террасы сильно оположен, повсеместно распахивается. Вершина водораздела рек Кубни и Урюма занята обширным лесным массивом и имеет высотные отметки 196-204 мБС.

Справа река Урюм принимает серию мелких постоянных и сезонных водотоков. Профили некоторых из таких водотоков, в их среднем течении, пересекаются осью проектируемой автодороги. В 230 м к западу от крайней западной точки проектируемой

автодороги расположено русло реки Бурженерки, впадающей в реку Урюм. Русло реки расположено в глубокой ложбине, берега реки хорошо задернованы и густо заросли древесной и кустарниковой растительностью. Оба берега реки заняты усадьбами деревни. С востока река Бурженерка принимает в себя сток с водораздела, протекающий по дну балки. Место слияния водотоков расположено в 400 м к северу от оси проектируемой трассы. Таким образом, при слиянии реки Бурженерки и сезонного стока с водораздела образовалась мысовидная площадка надпойменной террасы, на которой расположена восточная окраина деревни Нов. Бурженеры. Мысовидная площадка имеет подтреугольную форму и ориентирована вершиной в северо-северо-восточном направлении, имеет плавный уклон в сторону русла реки Урюм. Протяженность мыса около 1,5 км, ширина основания более 1 км. Ось проектируемой трассы пересекает данную мысовидную площадку в центральной части. В ходе движения в восточном направлении проектируемая трасса пересекает еще несколько профилей сезонных стоков с водораздела и постепенно переходит на поверхность надпойменной террасы реки Урюм.

Высотные характеристики в зоне обследования изменяются от 134 до 150 мБС. Общий уклон поверхности выражен в северном и северо-северо-восточном направлениях – к руслу реки Урюм. Максимальные высотные отметки зафиксированы в месте прохождения оси проектируемой трассы по склону коренной террасы – 149-150 мБС. Минимальными высотами отличается отрезок трассы, проходящий по поверхности надпойменной террасы, в восточной части зоны обследования – 134-135 мБС. Абсолютное превышение высотных отметок в зоне работ составляет 16 м.

В ландшафтном отношении участок обследования преимущественно представляет собой открытое, полого-равнинное распаханное пространство. Лесные массивы расположены на водоразделе рек Кубни и Урюма. Древесный покров представлен преимущественно дубом, липой, березой, сосной, осиной и лиственницей. Проектируемая трасса автодороги расположена в 0,45 – 1 км к югу от русла реки Урюм.

Обследуемая территория повсеместно и интенсивно распахивается. Участок предстоящего строительства проходит параллельно существующей грунтовой дороге, к северу и к югу от которой расположены сельскохозяйственные поля Шальтямского и Новоурюмовского сельских поселений. Западная оконечность проектируемой трассы расположена на северо-восточной окраине деревни Новые Бурженеры – в конце улицы Советской. На данном отрезке трассы естественный микрорельеф поверхности сильно

нарушен в результате антропогенного воздействия (строительства деревенских усадеб, инфраструктуры, огородной распашки).

Обследование начато от крайней западной точки проектируемой трассы (ПК 40+46). Она расположена в центральной части подтреугольного мыса, ориентированного в северо-северо-восточном направлении. Ось проектируемой трассы проходит в восточном направлении, следуя параллельно существующей грунтовой дороге. К северу и югу от дороги расположены участки, занятые ежегодно распаханной огородами.

После прохождения по центральной части площадки мыса (с ПК 40+46 по ПК 36+14), ось проектируемой трассы на ПК 36+14 – ПК 35+66 пересекает V-образный профиль балки с сезонным водотоком, берущим начало на водоразделе. Глубина балки 3-4 м, склоны крутые, задернованные с отдельно стоящими на склонах кустарниками. После пересечения русла необводненной балки ось проектируемой трассы продолжает движение по распаханному пологому склону коренной террасы в восточном направлении. Параллельно существующей грунтовой дороге, в 13 м к югу от оси проектируемой трассы автодороги проходит линия электропередачи. Эта линия пересекается осью трассы на ПК 39+85.

На данном этапе обследования осматривалась северо-восточная окраина деревни Новые Бурженеры. На предмет подъемного материала осматривались огороды жителей деревни, грунтовые и полевые дороги, незадернованные склоны балки. Так как в процессе натурного обследования никаких объектов археологического наследия не зафиксировано, то было принято решение о проведении рекогносцировочной шурфовки. Шурфы №№1, 4 заложены на участках, занятых многолетними сельскохозяйственными культурами. На момент обследования данные участки не распаханы. Шурф №2 заложен на подобном участке, в 40 м к западу от верхней бровки западного склона необводненной балки. Шурфы №№1,4,2 расположены в центральной части мысовидной площадки, образованной слиянием реки Бурженерки и сезонного водотока (необводненной на момент обследования балкой).

После пересечения балки, ось проектируемой дороги на ПК 34+60 и ПК 32+80 пересекает распаханную ложбину более мелких сезонных водотоков, впадающих в нее справа в 115 и в 150 м к северу от оси проектируемой автодороги. Профили водотоков запаханы и практически не читаются в рельефе. Сливаясь с руслом балки, верховья сезонного водотока образуют здесь подтреугольную небольшую мысовидную площадку.

Продолжая движение по распаханному склону коренной террасы с ПК 29+85 по ПК 25+50 ось проектируемой трассы проходит параллельно кромке лесного массива,

расположенного в 35 м к юго-юго-западу от оси. Здесь же ось проектируемой трассы пересекает слабо читаемые в рельефе и запаханые профили еще нескольких сезонных стоков с водораздела.

На данном этапе обследования осматривалось распахиваемое пространство, расположенное к востоку от русла балки. На предмет подъемного материала осматривались грунтовые и полевые дороги, незадернованные склоны балки, профили ложбин сезонных стоков. Пашня к северу и югу от оси проектируемой автодороги тщательно осмотрено на предмет распаханых курганных насыпей, следов культурного слоя. Производился поиск подъемного материала. В ходе обследования каких-либо объектов археологического наследия не зафиксировано. В связи с этим принято решение о проведении рекогносцировочной шурфовки. Шурф №3 приурочен к правому берегу балки и заложен в 50 м к востоку от верхней бровки задернованного ее склона и в 43 м к западу от русла плохо читаемого в рельефе сезонного стока с водораздела. Шурф №5 заложен на мысообразной слегка возвышенной площадке склона коренной террасы, образованной руслами двух сезонных стоков с водораздела. Шурф №6 заложен на пашне, между руслами слабо читаемых в рельефе ложбин сезонных водотоков. Все шурфы заложены на ранее распахиваемых участках.

После (с ПК 25+00) пересечения не выраженной в рельефе и запаханной ложбины сезонного водотока ось проектируемой трассы продолжает движение в восточном направлении и на ПК 24+45 пересекает грунтовую автодорогу. После этого ось трассы на протяжении 1,2 км продолжает движение по распаханному пространству склона коренной террасы правого берега реки Урюм. С ПК 11+00 проектируемая автодорога плавно переходит на поверхность надпойменной террасы, где продолжает движение по пашне в восточном направлении. На ПК 7+20 проектируемая трасса пересекает ложбину сезонного стока с водораздела. Глубина ложбины 1,5-2 м, ширина русла 45-50 м. На момент обследования ложбина не обводнена. Растительность представлена отдельно стоящими по тальвегу водотока кустарниками. После пересечения профиля ложбины ось проектируемой трассы продолжает движение в восточном направлении по распаханной поверхности надпойменной террасы. Высотные отметки на данном отрезке трассы составляют 134-137 мБС. Конечная точка трассы обследования расположена на западном склоне меридионально протекающего небольшого, слабо читаемого в рельефе сезонного стока с водораздела. Склоны профиля водотока задернованы и покрыты древесно-кустарниковой растительностью. По его тальвегу проложена асфальтовая дорога

«Цивильск – Ульяновск – Новые Шальтямы – Старые Шальтямы». Крайняя восточная точка проектируемой трассы примыкает к этой автодороге.

Перечень документов, использованный при проведении государственной-историко-культурной экспертизы

- Федеральный закон № 73-ФЗ от 25.06.2002. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон № 163-ФЗ от 27.06.2011 «О ратификации Европейской конвенции об охране археологического наследия (пересмотренной)»;
- Федеральный закон №245-ФЗ от 23.07.2013 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии»;
- Постановление Правительства Российской Федерации № 569 от 15.07.2009 г. «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное Постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук № 32 от 20.06.2018 г.;
- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (№ 12-01-39/05-АБ от 27.01.2012 г.);
- Письмо Министерства культуры, по делам национальностей и архивного дела чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) о предоставлении сведений о памятниках археологии по проекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в Моргаушском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0556-2021 от 14.05.2021 г.) от 18.02.2021. № 05/13 – 941 на 2 л.;
- Письмо Министерства культуры, по делам национальностей и архивного дела чувашской Республики (Минкультуры Чувашии) о предоставлении сведений о памятниках археологии по проекту «Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бюрженеры Канашского района Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.) от 22.12.2020. № 05/13 – 9344 на 2 л.

Обоснование выводов экспертизы:

Экспертное заключение подготовлено по результатам изучения и анализа, представленных на экспертизу документов, проведенного натурного обследования и основано на Федеральном законе № 73-ФЗ и общепринятой археологической методике

исследования на землеотводах.

Предварительно проведено изучение сведений об объектах археологического наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, расположенных на обследуемых земельных участках не имеется.

Археологические полевые работы проведены в соответствии со ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ на основании Открытых листов № 0556-2021 от 14.05.2021 г.; № 0535-2021 от 30.04.2021 г., выданных на имя Вильдановой Елены Владимировны.

Этапность и методика проведенных археологических полевых работ соответствуют «Положению о порядке проведения археологических полевых работ и составлению научной отчётной документации», утвержденному Постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018. № 32 и требованиям Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.

В ходе проведения археологического обследования земельных участков, подлежащих хозяйственному освоению по объектам: «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в Моргаушском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0556-2021 от 14.05.2021 г.) и «Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бурженеры Канашского района Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.) в 2021 г. заложено 15 рекогносцировочных вскрытий грунта (заложено 15 шурфов 1x1 м).

ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

При обследовании земельных участков под объекты:

- «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в Моргаушском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0556-2021 от 14.05.2021 г.) протяженностью 0,341 км при ширине полосы отвода – 8 м, общей площадью полосы отвода, согласно проекту 0,2704 га (0,0027 км²), (на объекте заложено 6 (шесть) рекогносцировочных шурфов), объектов культурного наследия, включенных в Реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ, **НЕ ОБНАРУЖЕНО**, хозяйственное освоение земельных участков **ВОЗМОЖНО (ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ)**.

- «Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бурженеры

Канашского района Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.) в 2021 г. протяженностью 4,046 км, общей площадью полосы отвода, согласно проекту, 11,1684 га (0,11 км²), (на объекте заложено 9 (девять) рекогносцировочных шурфов, объектов культурного наследия, включенных в Реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ, **НЕ ОБНАРУЖЕНО**, хозяйственное освоение земельных участков **ВОЗМОЖНО (ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ)**).

К настоящему акту прилагаются копии следующих документов:

Вильданова Е.В. Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ по объектам: «Строительство автомобильной дороги по ул. Яровая к общеобразовательной школе в д. Кашмаши Моргаушского района Чувашской Республики» в Моргаушском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0556-2021 от 14.05.2021 г.) и «Строительство автомобильной дороги д. Новые Шальтямы – д. Новые Бурженеры Канашского района Чувашской Республики» в Канашском районе Чувашской Республики (Открытый лист № 0535-2021 от 30.04.2021 г.) в 2021. г. Стерлитамак. 2021. – в электронном виде на 144 л.

Дата оформления заключения экспертизы – 08 июля 2021 г.