|  |  |
| --- | --- |
|  | *Приложение 6*  *к Методикам (проектам методик) и расчетам распределения межбюджетных трансфертов между сельскими поселениями на 2022 год*  *и на плановый период 2023 и 2024 годов* |
|  |  |

Методика

расчета объема субсидий на софинансирование расходов бюджетов сельских поселений по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений

1. Финансовые средства на софинансирование расходов бюджетов сельских поселений по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений предусматриваются в бюджете Батыревского района в виде субсидий в объеме, утверждаемом [решением](garantF1://48666818.0) Собрания депутатов Батыревского района о бюджете Батыревского района на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов. Предоставление средств на указанные цели производится за счет средств, выделенных Батыревскому району из республиканского бюджета Чувашской Республики, и предусмотренных по [разделу 0409](garantF1://71871578.150037) "Дорожное хозяйство (дорожные фонды)".

В настоящей Методике под капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений (далее - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог) понимаются работы или комплекс работ, выполняемые в соответствии с [приказом](garantF1://70218144.0) Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный N 28505).

2. Субсидии предоставляются:

а) во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, нормативных правовых актов Главы Батыревского района и администрации Батыревского района, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов;

б) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

3. Размер субсидии, предоставляемой бюджету сельского поселения на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

Сi = С1i + С2i,

где:

Сi - общий размер субсидии, предоставляемой бюджету i-го сельского поселения;

С1i - размер субсидии, предоставляемой бюджету i-го сельского поселения на капитальный ремонт и ремонт во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, нормативных правовых актов Главы Батыревского района и администрации Батыревского района, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов;

С2i - размер субсидии, предоставляемой бюджету i-го сельского поселения на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям:

С2i = С / ППДН х ППДНi , где:

С - предельный объем денежных средств, выделенных Батыревскому району из республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели;

ППДН - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года;

ППДНi - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений i-го сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчетов по [форме 3-ДГ (мо)](garantF1://71656220.9000) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", на конец отчетного финансового года;

4. Уровень софинансирования за счет средств бюджетов муниципальных образований не может быть установлен ниже 10 процентов и выше 90 процентов расходного обязательства.