**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по оценке и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок   
в Чувашской Республике**

**10.12.2021 № 3**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

2. Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Адрес электронной почты: mintrans\_info@cap.ru

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-80, факс: (8352) 56-50-82

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией по **лоту № 1 пригородный автобусный маршрут № 101 «Чебоксары (пос. Чандрово) - Новочебоксарск (Иваново)»:**

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:** пос. Чандрово (по расписанию) - Березка (по расписанию) - Заовражный (по расписанию) - Завод «Контур» (по расписанию) – ул. Ф.Лукина - Университет - бульвар Юности - Клиника «Северная» - Магазин «Акатуй» - ул. Ахазова -

ул. Лебедева - ул. Эльгера - сквер М.Горького - Магазин «Природа» - Роща - Берендеевский лес - Протопопиха - ул. Гражданская - ул. Б.Хмельницкого - Центральный рынок - ул. космонавта Николаева - Пригородный автовокзал - Дом печати - Электромеханический колледж - Газопровод - Дорисс-парк - ул. Хузангая - Эгерский бульвар - Микрохирургия глаза - Детский медицинский центр - Больничный комплекс - Школа № 56 - ул. Баумана - ул. Гастелло - Школа № 53 - Торговый центр «Лента» - Машиностроительный техникум - ОАО Промтрактор – Четра - Завод Силовых Агрегатов - ООО «Яхтинг» (по требованию) - АО Инкост - проспект Тракторостроителей - Пихтулино - Типсирмы (по требованию) – Школа №19 - 9-й микрорайон - ул. Воинов-Интернационалистов – «Турист» - Фабрика «Пике» - Городская больница - «Ельниково» - Ельниковский проезд - Соборная Площадь - Кинотеатр «Атал» - Магазин «Каблучок» - ул. Комсомольская - Площадь Победы - Ледовый дворец «Сокол» - Химтехникум - «Иваново»;

**обратный путь:**

«Иваново» - Химтехникум - Ледовый дворец «Сокол» - Площадь Победы - ул. Комсомольская - Магазин «Каблучок» - Магазин «Весна» - Кинотеатр «Атал» - Соборная Площадь - Ельниковский проезд - «Ельниково» - Городская больница - Фабрика «Пике» - «Турист» - ул. Воинов-Интернационалистов - 9-й микрорайон – Школа № 19 - Типсирмы (по требованию) - Пихтулино - проспект Тракторостроителей - АО «Инкост» - ООО «Яхтинг» (по требованию) - Завод Силовых Агрегатов - Четра - ОАО Промтрактор - Машиностроительный техникум - ГСК «Трактор-3» - Торговый центр «Лента» - Школа № 53 - ул. Гастелло - ул. Баумана - Школа № 56 - Больничный комплекс - Детский медицинский центр - Микрохирургия глаза - Эгерский бульвар - ул. Хузангая - Дорисс-парк - Газопровод - Межрегиональный торгово-выставочный центр - Дом печати - Пригородный автовокзал - сквер Чапаева - ул. космонавта Николаева - Центральный рынок - ул. Б.Хмельницкого - ул. Гражданская - Протопопиха - Роща - Магазин «Чебоксарец» - Магазин «Природа» - Кооперативный институт - ул. Эльгера - ул. Лебедева - ул. Ахазова - Клиника «Северная» - бульвар Юности - ул. Мичмана Павлова – Университет - ул. Ф.Лукина – (по расписанию: ул. Мичмана Павлова - Завод «Контур» - Заовражный - Березка - пос. Чандрово).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

(по расписанию пос. Чандрово - ш. Ядринское - ул. Университетская) - ул. Ф.Лукина - ул. Университетская - пр-т Максима Горького - ул. Гузовского - пр-т Н. Никольского - ул. З. Космодемьянской - ул. Ю.Фучика - ул. Ю.Гагарина - пр-т Ленина - пр-т И.Я.Яковлева - пр-т 9 Пятилетки - пр-т Тракторостроителей - Марпосадское шоссе - ул. Советская - ул. Воинов-Интернационалистов - ул. 10-й Пятилетки – Ельниковский проезд - ул. Винокурова - ул. Ж. Крутовой - ул. Силикатная;

**обратный путь:**

ул. Силикатная - ул. Ж. Крутовой - ул. Винокурова - Ельниковский проезд - ул. 10-й Пятилетки - ул. Воинов-Интернационалистов - ул. Советская - Марпосадское шоссе - пр-т Тракторостроителей - пр-т 9 Пятилетки - пр-т И.Я. Яковлева - ул. Привокзальная - пр-т Ленина - ул. Ю. Гагарина - ул. Ю. Фучика – ул. З. Космодемьянской - пр-т Н.Никольского - ул. Гузовского - пр-т Максима Горького - ул. Университетская - ул. Ф.Лукина (по расписанию ул. Университетская - ш. Ядринское - пос. Чандрово).

**Протяженность маршрута:** 47,8 км.

**Требование к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – средний, большой класс в количестве 25 ед. (в том числе 2 ед. резервных).

**Экологические характеристики транспортных средств** - Евро 4 и выше.

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

для остановочного пункта «ул. Ф. Лукина»: первый рейс: в 4-50; последний рейс: в 21-30; интервал движения: с 4-50 до 6-30 - 12-20 минут; с 6-30 до 9-00 - 7-10 минут; с 9-00 до 15-00 - 15-20 минут; с 15-00 до 19-00 – 7-10 минут; с 19-00 до 21-30 – 15-20 минут;

для остановочного пункта «Чандрово»: первый рейс: в 6-00; последний рейс: в 20-00; интервал движения: с 6-00 до 11-30 - 30 минут; с 11-30 до 15-30 - 60 минут; с 15-30 до 20-00 - 30 минут;

время отправления из конечного остановочного пункта:

при следовании до остановочного пункта «ул. Ф. Лукина»: первый рейс в 5-20; последний рейс в 21-30; интервал движения: с 5-20 до 6-30 - 12-20 минут; с

6-30 до 9-00 - 7-10 минут; с 9-00 до 15-00 - 12-20 минут; с 15-00 до 19-00 - 7-10 минут; с 19-00 до 21-30 - 12-20 минут;

при следовании до остановочного пункта «Чандрово»: первый рейс в 5-20; последний рейс в 18-20; интервал движения: с 5-20 до 9-50 - 30 минут; с 9-50 до

13-50 - 60 минут; с 13-50 до 18-20 - 30 минут.

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе состоялась   
10 декабря 2021 года с 15 ч 00 мин по 17 ч 00 мин по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 6 членов. В заседании комиссии приняли участие 6 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2 от 10 декабря 2021 г.) в соответствии со шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении **лота № 1 пригородный автобусный маршрут № 101 «Чебоксары (пос. Чандрово) - Новочебоксарск (Иваново)»:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Количество баллов** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Салмин А.П.** | **ООО «Автолайн»** | **ООО «Авто Лидер»** |
| Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 0 | 0 | 10 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 10 | 5 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 |
| Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок **(резервный** по**движной состав не оценивается**). Оценивается каждое транспортное средство |  |  |  |  |
| вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем транспортным средствам делится на их количество) |  |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 20 | 15 | 10 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 |
| до 17 мест | 5 |
| экологические характеристики транспортного средства (из расчета на каждую транспортную единицу) |  |  |  |  |
| двигатель Евро-4 | 5 | 230 | 230 | 230 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 230 | 230 | 230 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 460 | 460 | 460 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 115 | 115 | 115 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 69 | 69 | 69 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 115 | 115 | 115 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей (передний, задний, боковой с отображением информации о маршруте) | 5 | 115 | 115 | 115 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 0 | 230 | 230 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - |
| наличие багажного отсека (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 230 | 230 | 230 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 230 | 230 | 230 |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 69 | 69 | 69 |
| Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество транспортных средств) |  |  |  |  |
| до 3 лет включительно | 20 | 5 | 10 | 20 |
| более 3 лет до 5 лет включительно | 10 |
| более 5 лет до 10 лет включительно | 5 |
| **Количество баллов** |  | **1898** | **2128** | **2138** |
| **Порядковый номер по результатам оценки и сопоставления заявок** |  | **3** | **2** | **1** |

**Победителем открытого конкурса по лоту № 1 пригородный автобусный маршрут № 101 «Чебоксары (пос. Чандрово) - Новочебоксарск (Иваново)» признается ООО «Авто Лидер», заявка которого получила высшую оценку с присвоением первого номера.**

7. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии:  Заместитель председателя конкурсной комиссии:  Члены конкурсной комиссии: | Арлашкин Юрий Викторович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ивлев Дмитрий Владимирович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Алёшина Гульнара Мухамедшевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Белкина Наталия Сергеевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Матулене Елена Михайловна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |