**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по рассмотрению заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике**

**28.03.2022 № 2**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

2. Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

 Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

 Адрес электронной почты: mintrans\_info@cap.ru

 Номер контактного телефона: (8352) 56-50-83, факс: (8352) 62-48-60

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией **по следующим лотам:**

**Лот № 1** пригородный автобусный маршрут № 114 «Ядрин (ДКП г. Ядрин) – Моргауши (ДКП с. Моргауши)».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

ДКП г. Ядрин – ЯМОЗ – Сареево – Большое Чурашево – Лешкас - Асламасы – Ойкас - Асламасы – Вурманкас - Асламасы – Чемеево – Нискасы – Юнга – Кубасы – выселок Первое Мая - Юнгапоси – Москакасы – Ландыши – Оринино – Басурманы – Семенькасы – Кирпичный завод – ДКП с.Моргауши;

**обратный путь:**

ДКП с. Моргауши – Кирпичный завод – Семенькасы – Басурманы – Оринино – Ландыши – Москакасы - Юнгапоси – выселок Первое Мая – Кубасы – Юнга – Нискасы – Чемеево - Асламасы – Вурманкас - Асламасы – Ойкас - Асламасы – Лешкас – Большое Чурашево – Сареево – ЯМОЗ - ДКП г.Ядрин.

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ДКП г. Ядрин (ул. 50 лет Октября, Шоссейная улица) - а/д «Никольское-Ядрин-Калинино» - а/д М-7 «Волга» - а/д «Авданкасы - Моргауши – Козьмодемьянск» - Моргауши (ул. 50 лет Октября);

**обратный путь:**

Моргауши (ул. 50 лет Октября) - а/д «Авданкасы - Моргауши – Козьмодемьянск» - а/д М-7 «Волга» - а/д «Никольское – Ядрин – Калинино» - ДКП г. Ядрин (Шоссейная улица, ул. 50 лет Октября).

**Протяженность маршрута:** 53,9 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс в количестве 2 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

08-25 (кроме 7 дня недели); 11-51 (7); 14-30 (кроме 7 дня недели); 17-25 (кроме 3,7 дней недели);

время отправления из конечного остановочного пункта:

07-00 (кроме 7 дня недели); 10-45 (кроме 7 дня недели); 13-30 (кроме 7 дня недели); 16-05 (кроме 6,7 дней недели).

**Лот № 2** междугородный автобусный маршрут № 580 «Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск) – Урмары (ДКП п. Урмары)».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

ДКП г. Новочебоксарск - поворот на Атлашево - Ирх-Сирмы - Тожможары - Булдеево - Таушкасы - Марпосадский поворот - Чиричкасы - Игорвары - поворот на Урмары - Ойкасы - Большое Яниково - Старое Шептахово - Челкасы - ДКП п. Урмары;

**обратный путь:**

ДКП п. Урмары - Челкасы - Старое Шептахово – Большое Яниково - Ойкасы - поворот на Урмары - Игорвары - Чиричкасы- Марпосадский поворот - Таушкасы - Булдеево - Тожможары - Ирх-Сирмы - поворот на Атлашево - ДКП г. Новочебоксарск.

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

Ельниковский пр. – ул. 10 Пятилетки – ул. Коммунальная – ул. Промышленная - Шоршельский пр. - а/д «Волга-Атлашево» - а/д «Волга-Марпосад» - М7 Волга - а/д «Аниш – Урмары» - ул. Кирова – ул. Мира – ул. Калинина – ул. Крупской – ул. Октябрьская;

**обратный путь:**

ул Октябрьская - ул Крупской - ул Калинина-- ул Мира - Урмары - ул Кирова - а/д Аниш - Урмары - М7 Волга - а/ д «Волга-Марпосад» - а/ д «Волга-Атлашево» - Шоршельский пр - ул Промышленная – ул. Коммунальная,- ул. 10 Пятилетки - Ельниковский пр.

**Протяженность маршрута:** 76,4 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс в количестве 2 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

6-40, 14-20

время отправления из конечного остановочного пункта:

09-05, 16-55.

**Лот № 3** пригородный автобусный маршрут № 11 «Канаш (Профессиональное училище № 16) – Малые Бикшихи – Коллективный сад».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

Профессиональное училище № 16 (г. Канаш) – Восточный район - Вагоноремонтный завод - ул. Заводская – Узловая больница - Дом культуры - ул. Московская - Дом ветеранов - ул. Чернышевского - Районная администрация - пос. Шевле - Малые Бикшихи - пос. Зеленый - Коллективный сад (Канашский район);

**обратный путь:**

Коллективный сад (Канашский район) - пос. Зеленый – Малые Бикшихи - пос. Шевле - Районная администрация - ул. Чернышевского - Дом ветеранов - ул. Московская – Дом культуры - Узловая больница - ул. Заводская - Вагоноремонтный завод - Восточный район – Профессиональное училище № 16 (г. Канаш).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

Янтиковское шоссе - ул. Ильича - пр. Ленина - ул. 30 лет Победы - а/д Малые Бикшихи - Шакулово;

**обратный путь:**

Шакулово - а/д Малые Бикшихи - ул. 30 лет Победы - пр. Ленина - ул. Ильича - Янтиковское шоссе.

**Протяженность маршрута:** 9,2 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс в количестве 2 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

6-00, 7-00, 8-00, 9-00, 11-00, 12-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00

время отправления из конечного остановочного пункта:

6-30, 7-30, 8-30, 9-30, 11-30, 12-30, 14-30, 15-30, 16-30, 17-30, 18-30.

**Лот № 4** пригородный автобусный маршрут № 330 «Чебоксары (ДКП (пер. Бабушкина, д. 8а г. Чебоксары) – Синьял-Покровское».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

ДКП (пер. Бабушкина, д. 8а г. Чебоксары) - Пригородный автовокзал - Газопровод - Чебоксарский ССК - Лапсары - 8 км - Большие Карачуры - Чебоксарское ТПУ - Заводская - Горьковский поворот - Селиванкино - Чебоксарский электро-механический завод - Ишлейский разъезд - Пучах - Пархикасы - п. Синьял-Покровское (Чебоксарский район);

**обратный путь:**

п. Синьял-Покровское (Чебоксарский район) - Пархикасы - Пучах - Ишлейский разъезд - Чебоксарский электромеханический завод - Селиванкино - Горьковский поворот - Заводская - Чебоксарское ТПУ - Большие Карачуры - 8 км - Лапсары - Чебоксарский ССК - Газопровод – Пригородный автовокзал - ДКП (пер. Бабушкина, д. 8а, г. Чебоксары).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. Привокзальная - пр. И. Яковлева - Вурнарское шоссе - Ишлейское шоссе - М 7 - а/д респ. значения «Чебоксары – Сурское» - «Чебоксары – Сурское» - Пархикасы - Синьялы – Покровское»;

**обратный путь:**

а/д респ. значения «Чебоксары – Сурское» - «Чебоксары – Сурское» - Пархикасы - Синьялы - Покровское" - М 7 - Ишлейское шоссе - Вурнарское шоссе - пр. И. Яковлева - ул. Привокзальная.

**Протяженность маршрута:** 18,9 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – средний класс в количестве 2 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

6-10, 7-10, 8-10, 9-10, 15-00, 16-30, 17-40

время отправления из конечного остановочного пункта:

6-40, 7-40, 8-40, 15-40, 17-00.

**Лот № 5** пригородный автобусный маршрут № 228 «Канаш (Канашский автовокзал) – Ибреси (ДКП п. Ибреси)».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

Канашский автовокзал (г. Канаш) – Птицефабрика – Чагаси – поворот на Янгличи – Сив-Сирма – поворот на Новое Чурашево – Сирикли – Климов – Тойси-Паразуси – к/с «Рассвет» – Андреевка – Сюрбеевка – ДКП п. Ибреси;

**обратный путь:**

ДКП п. Ибреси – Сюрбеевка – Андреевка – к/с «Рассвет» – Тойси-Паразуси – Сирикли – поворот на Новое Чурашево – СивСирма – поворот на Янгличи – Чагаси – Птицефабрика – Канашский автовокзал (г. Канаш).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. Зеленая, А-151, ул. Фрунзе, ул. Красноармейская, выход по дороге республиканского значения «Канаш – Ибреси»;

**обратный путь:**

выход по дороге республиканского знаячения «Канаш – Ибреси» - ул. Красноармейская - ул. Фрунзе - А-151 - ул. Зеленая.

**Протяженность маршрута:** 40 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс в количестве 2 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

06-20, 08-05, 09-15, 10-45, 12-40, 14-20, 15-00, 18-10

время отправления из конечного остановочного пункта:

07-00, 07-45, 09-20, 10-45, 12-10, 13-10, 14-50, 17-00.

**Лот № 6** пригородный автобусный маршрут № 237 «Чебоксары (АВ «Пригородный») - Тохмеево – Кугеси».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

Пригородный автовокзал (г. Чебоксары) - Электромеханический колледж - Газопровод - Лапсары - поворот на Сятракасы - Молодежный - Птицефабрика - Хурынлых - Пикшик - Шоркино - Сятракасы - Тохмеево - Шоркино 2 - Самуково - Кугеси (Чебоксарский район);

**обратный путь:**

Кугеси - Самуково - Шоркино 2 - Тохмеево - Сятракасы - Шоркино - Пикшик - Хурынлых - Птицефабрика – Молодежный - поворот на Сятракасы - Лапсары - Газопровод - МТВ - Пригородный автовокзал (г. Чебоксары).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. Привокзальная - пр. Ленина - пр. И. Яковлева – Вурнарское шоссе - Ишлейское шоссе - а/д М7 «Волга» - а/д «Лапсары – Мокшино» - а/д «Кугеси - Икково – Тохмеево»;

**обратный путь:**

а/д «Кугеси - Икково – Тохмеево» - а/д «Лапсары – Мокшино» - а/д М7 «Волга» - Вурнарское шоссе - пр. И. Яковлева - пр. Ленина - ул. Привокзальная.

**Протяженность маршрута:** 36 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый, средний класс в количестве 5 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

05-30, 06-30, 07-20, 08-00, 10-40, 13-50, 15-20, 16-00, 17-10, 18-00, 19-30, 20-30

время отправления из конечного остановочного пункта:

05-50, 06-15, 07-20, 08-10, 08-50, 11-30, 14-50, 16-15, 17-00, 18-00, 18-55, 20-50.

**Лот № 7** междугородный автобусный маршрут № 684 «Канаш (Канашский автовокзал) – Ядрин (ДКП г. Ядрин)».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

Канашский автовокзал (г. Канаш) – ДКП с. Калинино – ДКП с. Аликово – ДКП г. Ядрин;

**обратный путь:**

ДКП г. Ядрин – ДКП с. Аликово – ДКП с. Калинино - Канашский автовокзал (г. Канаш).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

Канаш (ул.Зеленая), а/д А-151 «Цивильск-Ульяновск», а/д «Шихазаны-Калинино», а/д «Никольское-Ядрин-Калинино», ул. 50 лет Октября;

**обратный путь:**

ул. 50 лет Октября - а/д «Никольское-Ядрин-Калинино» - а/д «Шихазаны-Калинино» - а/д А151 «Цивильск-Ульяновск» - Канаш(ул.Зеленая).

**Протяженность маршрута:** 113 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый, средний класс в количестве 2 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

07-10, 12-40

время отправления из конечного остановочного пункта:

9-50, 15-10.

**Лот № 8** пригородный автобусный маршрут № 238 «Чебоксары (АВ «Пригородный») - Шивбоси (через Алманчино)».

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

АВ «Пригородный» г. Чебоксары - Цивильск - Михайловка - Нижние Кунаши - Именево - Крендейкасы – Яншихово-Челлы - Албахтино - Вурманкасы - Алманчино - Тузи-Чурино - д. Шивбоси (Красноармейский район);

**обратный путь:**

д. Шивбоси (Красноармейский район) - Тузи-Чурино - Алманчино - Вурманкасы - Албахтино - Яншихово-Челлы - Крендейкасы - Именево - Нижние Кунаши - Михайловка - Цивильск - АВ «Пригородный» г. Чебоксары.

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

а/д «Цивильск – Красноармейское – Кюльсирма - Шивбоси» - а/д М-7 «Волга» - г. Чебоксары: пр. И. Яковлева - ул. Привокзальная - пр. Ленина;

**обратный путь:**

г. Чебоксары: пр. Ленина - ул. Привокзальная - пр. И. Яковлева - а/д М-7 «Волга» - а/д «Цивильск – Красноармейское – Кюльсирма – Шивбоси».

**Протяженность маршрута:** 67,7 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс в количестве 3 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

08-20, 10-40, 12-30, 16-00, 17-55, 19-45

время отправления из конечного остановочного пункта:

06-02, 08-22, 10-12, 14-02, 16-02, 17-52.

**Лот № 9** пригородный автобусный маршрут № 121 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – Красноармейское (ДКП с. Красноармейское)»**.**

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

АВ «Пригородный» г. Чебоксары - Лапсары - Ишлеи - Туруново - Вурнарский поворот - ДКП с. Красноармейское;

**обратный путь:**

ДКП с. Красноармейское - Вурнарский поворот - Туруново - Ишлеи - Лапсары - АВ «Пригородный» г. Чебоксары.

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

ул. Привокзальная (Пригородный АВ) - пр. И. Яковлева - Вурнарское шоссе - М 7 - а/д «Чебоксары – Сурское» - а/д «Цивильск - Красноармейское - Кюль Сирма» - ул. Ленина - ул. 30 лет Победы;

**обратный путь:**

ул. 30 лет Победы - ул. Ленина - а/д «Цивильск - Красноармейское - Кюль Сирма» - а/д «Чебоксары – Сурское» - М 7 – Вурнарское шоссе - пр. И. Яковлева - ул. Привокзальная (Пригородный АВ).

**Протяженность маршрута:** 54,8 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – малый класс в количестве 3 ед. (в том числе 1 ед. резервный).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

07-45, 09-30, 11-40, 12-40, 14-35, 15-40, 18-00, 18-45

время отправления из конечного остановочного пункта:

06-20, 07-35, 10-10, 11-10, 13-10, 14-15, 16-30, 17-20.

4. Место, дата, время начала проведения процедуры по рассмотрению заявок на участие в открытом конкурсе.

Рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе осуществлялось 28 марта 2022 года по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 6 членов. В заседании комиссии приняли участие 6 членов конкурсной комиссии.

Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Комиссия рассмотрела заявки на участие в открытом конкурсе, представленные в конвертах, вскрытых 22 марта 2022г. (протокол заседания комиссии № 1 от 22 марта 2022 г.) на предмет их соответствия требованиям конкурсной документации, утвержденной приказом Минтранса Чувашии от 25 февраля 2022 г. № 02-03/36, и Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и приняла следующее решение в отношении:

**Лот № 1 пригородный автобусный маршрут № 114 «Ядрин (ДКП г. Ядрин) – Моргауши (ДКП с. Моргауши)»:**

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что по данному лоту не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

**Лот № 2 междугородный автобусный маршрут № 580 «Новочебоксарск (ДКП г. Новочебоксарск) – Урмары (ДКП п. Урмары)»:**

отказать в допуске к участию в открытом конкурсе заявке:

**Простого товарищества «ИП Иванов Николай Михайлович»**, которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. В соответствии с пунктом 6.1 конкурсной документации Заявитель подает заявку на участие в открытом конкурсе в письменной форме в запечатанном конверте в соответствии с требованиями, изложенными в Информационной карте конкурса. Согласно требований Информационной карты конкурса заявка на участие в конкурсе должна содержать, в том числе, справку об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, форма которой утверждена приложением № 4 к конкурсной документации, а также справку о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации.

К заявке простого товарищества «ИП Иванов Николай Михайлович» не приложена справка об опыте осуществления регулярных перевозок участниками простого товарищества.

Приложенная в составе заявки справка об опыте работы участника простого товарищества ИП Иванова Н.М. не соответствует форме справки, установленной конкурсной документацией

Кроме того, вышеуказанная справка содержит недостоверные сведения относительно опыта осуществления перевозок ИП Ивановым Н.М. Приложенные к справке документы содержат сведения о наличии опыта осуществления перевозок ИП Ивановым Н.М. в количестве 7 полных лет, тогда как в справке указаны сведения о наличии у ИП Иванова Н.М. опыта осуществления перевозок в количестве 8 лет и 7 месяцев.

Приложенная к заявке справка о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, не соответствует установленной приложением № 5 к конкурсной документации форме.

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что по результатам рассмотрения заявок на данный лот все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

**Лот № 3 пригородный автобусный маршрут № 11 «Канаш (Профессиональное училище № 16) – Малые Бикшихи – Коллективный сад».**

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что по данному лоту не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

**Лот № 4 пригородный автобусный маршрут № 330 «Чебоксары (ДКП (пер. Бабушкина, д. 8а г. Чебоксары) – Синьял-Покровское»:**

допустить к участию в открытом конкурсе заявку:

**ИП Федотова В.В.,** которая соответствует требованиям, предъявляемым к участнику открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона № 220-ФЗ и пунктом 3.1 конкурсной документации, и признать данного заявителя участником открытого конкурса.

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что только одна заявка по данному лоту признана соответствующей требованиям конкурсной документации, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

Признать ИП Федотова В.В. единственным допущенным к участию в конкурсе по лоту заявителем.

**Лот № 5 пригородный автобусный маршрут № 228 «Канаш (Канашский автовокзал) – Ибреси (ДКП п. Ибреси)»:**

допустить к участию в открытом конкурсе заявку:

**ИП Андреева М.П.,** которая соответствует требованиям, предъявляемым к участнику открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона № 220-ФЗ и пунктом 3.1 конкурсной документации, и признать данного заявителя участником открытого конкурса.

отказать в допуске к участию в открытом конкурсе заявке:

**ИП Архипова С.П.,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. В соответствии с пунктом 6.1 конкурсной документации Заявитель подает заявку на участие в открытом конкурсе в письменной форме в запечатанном конверте в соответствии с требованиями, изложенными в Информационной карте конкурса. Согласно требований Информационной карты конкурса заявка на участие в конкурсе должна содержать, в том числе, сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Форма для предоставления таких сведений утверждена приложением № 3 к конкурсной документации. Приложенные в составе заявки ИП Архипова С.П. сведения о количестве транспортных средств не содержат предусмотренных формой сведений о сроке действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности.

Приложенная к заявке ИП Архипова С.П. справка о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации, не соответствует утвержденной конкурсной документации форме.

Заявка ИП Архипова С.П. не содержит сведений об оснащении заявленных для участия в конкурсе автобусов оборудованием ГЛОНАСС, тогда как оснащение автобусов ГЛОНАСС является обязательным требованием действующего законодательства.

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что только одна заявка по данному лоту признана соответствующей требованиям конкурсной документации, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

Признать ИП Андреева М.П. единственным допущенным к участию в конкурсе по лоту заявителем.

**Лот № 6 пригородный автобусный маршрут № 237 «Чебоксары (АВ «Пригородный») - Тохмеево – Кугеси»:**

допустить к участию в открытом конкурсе заявку:

**ИП Евдокимовой Н.А.,** которая соответствует требованиям, предъявляемым к участнику открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона № 220-ФЗ и пунктом 3.1 конкурсной документации, и признать данного заявителя участником открытого конкурса.

отказать в допуске к участию в открытом конкурсе заявкам:

**ИП Архипова С.П.,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. В соответствии с пунктом 6.1 конкурсной документации Заявитель подает заявку на участие в открытом конкурсе в письменной форме в запечатанном конверте в соответствии с требованиями, изложенными в Информационной карте конкурса. Согласно требований Информационной карты конкурса заявка на участие в конкурсе должна содержать, в том числе, сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Форма для предоставления таких сведений утверждена приложением № 3 к конкурсной документации. Приложенные в составе заявки ИП Архипова С.П. сведения о количестве транспортных средств не содержат предусмотренных формой сведений о сроке действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности.

Приложенная к заявке ИП Архипова С.П. справка о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации, не соответствует утвержденной конкурсной документации форме.

Заявка ИП Архипова С.П. не содержит документов об оснащении заявленных для участия в конкурсе автобусов оборудованием ГЛОНАСС, тогда как оснащение автобусов ГЛОНАСС является обязательным требованием действующего законодательства.

**ООО «Лидер Транс»,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка на участие в открытом конкурсе и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. Форма заявки не соответствует форме, утвержденной приложением № 2 к конкурсной документации.

Приложенное к заявке ООО «Лидер Транс» обязательство по максимальному сроку эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которого утверждена приложением № 9 к конкурсной документации, не соответствует утвержденной конкурсной документации форме.

Кроме того, заявка ООО «Лидер Транс» и (или) прилагаемые к ней документы содержат недостоверную информацию. Под недостоверной информацией понимается информация в документах, представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, которая содержит не соответствующие действительности и (или) заведомо ложные сведения, сведения, противоречащие содержанию других представленных документов, а также сведения и документы, полученные с нарушением законодательства Российской Федерации.

Недостоверная информация представлена в части отсутствия в сведениях о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы, или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, информации о дорожно-транспортном происшествии с пострадавшими с автобусом заявителя марки 224326-02 с государственным регистрационным знаком В773УС21.

Также недостоверная информация представлена в справке об опыте осуществления регулярных перевозок в связи с тем, что указанный в справке опыт 2 года не подтверждается приложенными к заявке копиями документов. В соответствии со справкой опыт подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления и/или нотариально заверенными копиями договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. ООО «Лидер Транс» к справке об опыте приложены копии свидетельств об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам, которые не являются подтверждающими опыт документами в соответствии со справкой.

Заявка ООО «Лидер Транс» не содержит документов об оснащении заявленного для участия в конкурсе резервного автобуса оборудованием ГЛОНАСС, тогда как оснащение автобусов ГЛОНАСС является обязательным требованием действующего законодательства.

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что только одна заявка по данному лоту признана соответствующей требованиям конкурсной документации, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

Признать ИП Евдокимову Н.А. единственным допущенным к участию в конкурсе по лоту заявителем.

**Лот № 7 междугородный автобусный маршрут № 684 «Канаш (Канашский автовокзал) – Ядрин (ДКП г. Ядрин)»:**

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что по данному лоту не подано ни одной заявки, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

**Лот № 8 пригородный автобусный маршрут № 238 «Чебоксары (АВ «Пригородный») - Шивбоси (через Алманчино)»:**

допустить к участию в открытом конкурсе заявку:

**ИП Евдокимовой Н.А.,** которая соответствует требованиям, предъявляемым к участнику открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона № 220-ФЗ и пунктом 3.1 конкурсной документации, и признать данного заявителя участником открытого конкурса.

отказать в допуске к участию в открытом конкурсе заявкам:

**Простого товарищества «ИП Иванов Николай Михайлович»**, которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. В соответствии с пунктом 6.1 конкурсной документации Заявитель подает заявку на участие в открытом конкурсе в письменной форме в запечатанном конверте в соответствии с требованиями, изложенными в Информационной карте конкурса. Согласно требований Информационной карты конкурса заявка на участие в конкурсе должна содержать, в том числе, справку об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, форма которой утверждена приложением № 4 к конкурсной документации, а также справку о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации.

К заявке простого товарищества «ИП Иванов Николай Михайлович» не приложена справка об опыте осуществления регулярных перевозок участниками простого товарищества.

Приложенная в составе заявки справка об опыте работы участника простого товарищества ИП Иванова Н.М. не соответствует форме справки, установленной конкурсной документацией

Кроме того, вышеуказанная справка содержит недостоверные сведения относительно опыта осуществления перевозок ИП Ивановым Н.М. Приложенные к справке документы содержат сведения о наличии опыта осуществления перевозок ИП Ивановым Н.М. в количестве 7 полных лет, тогда как в справке указаны сведения о наличии у ИП Иванова Н.М. опыта осуществления перевозок в количестве 8 лет и 7 месяцев.

Приложенная к заявке справка о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, не соответствует установленной приложением № 5 к конкурсной документации форме.

**ООО «АвтоУспех»,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. В соответствии с пунктом 6.1 конкурсной документации Заявитель подает заявку на участие в открытом конкурсе в письменной форме в запечатанном конверте, в соответствии с требованиями, изложенными в Информационной карте конкурса. Согласно требований Информационной карты конкурса заявка на участие в конкурсе должна содержать, в том числе, справку об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, форма которой утверждена приложением № 4 к конкурсной документации, а также справку о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации. Приложенные в составе заявки справки об опыте работы ООО «АвтоУспех» и о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не соответствуют формам справок, установленным конкурсной документацией.

Приложенный к заявке договор лизинга (стр. 39 – 48 заявки) не поддается прочтению.

В пункте 5 заявки указаны недостоверные сведения о количестве страниц документов, приложенных к заявке.

Не представлены документы, подтверждающие наличие терминалов для безналичной оплаты проезда, указанных в справке о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

**ООО «Лидер Транс»,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка на участие в открытом конкурсе и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. Форма заявки не соответствует форме, утвержденной приложением № 2 к конкурсной документации.

Приложенное к заявке ООО «Лидер Транс» обязательство по максимальному сроку эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которого утверждена приложением № 9 к конкурсной документации, не соответствует утвержденной конкурсной документации форме.

Кроме того, заявка ООО «Лидер Транс» и (или) прилагаемые к ней документы содержат недостоверную информацию. Под недостоверной информацией понимается информация в документах, представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, которая содержит не соответствующие действительности и (или) заведомо ложные сведения, сведения, противоречащие содержанию других представленных документов, а также сведения и документы, полученные с нарушением законодательства Российской Федерации.

Недостоверная информация представлена в части отсутствия в сведениях о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы, или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, информации о дорожно-транспортном происшествии с пострадавшими с автобусом заявителя марки 224326-02 с государственным регистрационным знаком В773УС21.

Также недостоверная информация представлена в справке об опыте осуществления регулярных перевозок в связи с тем, что указанный в справке опыт 2 года не подтверждается приложенными к заявке копиями документов. В соответствии со справкой опыт подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления и/или нотариально заверенными копиями договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. ООО «Лидер Транс» к справке об опыте приложены копии свидетельств об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам, которые не являются подтверждающими опыт документами в соответствии со справкой.

Заявка ООО «Лидер Транс» не содержит документов об оснащении заявленного для участия в конкурсе резервного автобуса оборудованием ГЛОНАСС, тогда как оснащение автобусов ГЛОНАСС является обязательным требованием действующего законодательства.

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что только одна заявка по данному лоту признана соответствующей требованиям конкурсной документации, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

Признать Евдокимову Н.А. единственным допущенным к участию в конкурсе по лоту заявителем.

**Лот № 9 пригородный автобусный маршрут № 121 «Чебоксары (АВ «Пригородный») – Красноармейское (ДКП с. Красноармейское)»:**

допустить к участию в открытом конкурсе заявку:

**ИП Евдокимовой Н.А.,** которая соответствует требованиям, предъявляемым к участнику открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона № 220-ФЗ и пунктом 3.1 конкурсной документации, и признать данного заявителя участником открытого конкурса;

отказать в допуске к участию в открытом конкурсе заявкам:

**ООО «АвтоУспех»,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. В соответствии с пунктом 6.1 конкурсной документации Заявитель подает заявку на участие в открытом конкурсе в письменной форме в запечатанном конверте, в соответствии с требованиями, изложенными в Информационной карте конкурса. Согласно требований Информационной карты конкурса заявка на участие в конкурсе должна содержать, в том числе, справку об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, форма которой утверждена приложением № 4 к конкурсной документации, а также справку о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации. Приложенные в составе заявки справки об опыте работы ООО «АвтоУспех» и о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не соответствуют формам справок, установленным конкурсной документацией.

Приложенный к заявке договор лизинга (стр. 35 – 46 заявки) не поддается прочтению.

В пункте 5 заявки указаны недостоверные сведения о количестве страниц документов, приложенных к заявке.

Не представлены документы, подтверждающие наличие терминалов для безналичной оплаты проезда, указанных в справке о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

**ИП Архипова С.П.,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. В соответствии с пунктом 6.1 конкурсной документации Заявитель подает заявку на участие в открытом конкурсе в письменной форме в запечатанном конверте в соответствии с требованиями, изложенными в Информационной карте конкурса. Согласно требований Информационной карты конкурса заявка на участие в конкурсе должна содержать, в том числе, сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Форма для предоставления таких сведений утверждена приложением № 3 к конкурсной документации. Приложенные в составе заявки ИП Архипова С.П. сведения о количестве транспортных средств не содержат предусмотренных формой сведений о сроке действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности.

Приложенная к заявке ИП Архипова С.П. справка о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации, не соответствует утвержденной конкурсной документации форме.

Заявка ИП Архипова С.П. не содержит документов об оснащении заявленных для участия в конкурсе автобусов оборудованием ГЛОНАСС, тогда как оснащение автобусов ГЛОНАСС является обязательным требованием действующего законодательства;

**ООО «Лидер Транс»,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка на участие в открытом конкурсе и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. Форма заявки не соответствует форме, утвержденной приложением № 2 к конкурсной документации.

Приложенное к заявке ООО «Лидер Транс» обязательство по максимальному сроку эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которого утверждена приложением № 9 к конкурсной документации, не соответствует утвержденной конкурсной документации форме.

Кроме того, заявка ООО «Лидер Транс» и (или) прилагаемые к ней документы содержат недостоверную информацию. Под недостоверной информацией понимается информация в документах, представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, которая содержит не соответствующие действительности и (или) заведомо ложные сведения, сведения, противоречащие содержанию других представленных документов, а также сведения и документы, полученные с нарушением законодательства Российской Федерации.

Недостоверная информация представлена в части отсутствия в сведениях о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы, или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, информации об автобусе марки 224326-02 с государственным регистрационным знаком В773УС21, а также информации о дорожно-транспортном происшествии с пострадавшими с указанным автобусом заявителя. Также недостоверная информация представлена в справке об опыте осуществления регулярных перевозок в связи с тем, что указанный в справке опыт 2 года не подтверждается приложенными к заявке копиями документов. В соответствии со справкой опыт подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления и/или нотариально заверенными копиями договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. ООО «Лидер Транс» к справке об опыте приложены копии свидетельств об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам, которые не являются подтверждающими опыт документами в соответствии со справкой.

Заявка ООО «Лидер Транс» не содержит документов об оснащении заявленного для участия в конкурсе резервного автобуса оборудованием ГЛОНАСС, тогда как оснащение автобусов ГЛОНАСС является обязательным требованием действующего законодательства.

**ООО «Первая Транспортная Медиакомпания»,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка на участие в открытом конкурсе и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. Форма заявки не соответствует форме, утвержденной приложением № 2 к конкурсной документации.

Справка о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации, не содержит сведений об экологическом классе автобусов и об оснащении автобусов в соответствии с условиями открытого конкурса и влияющими на качество перевозок характеристиками транспортных средств.

Кроме того, заявка ООО «Первая Транспортная Медиакомпания» и (или) прилагаемые к ней документы содержат недостоверную информацию. Под недостоверной информацией понимается информация в документах, представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, которая содержит не соответствующие действительности и (или) заведомо ложные сведения, сведения, противоречащие содержанию других представленных документов, а также сведения и документы, полученные с нарушением законодательства Российской Федерации.

Недостоверная информация представлена в части сведений в справке об опыте осуществления регулярных перевозок в связи с тем, что в справке указан опыт 11 лет, а прилагаемыми к справке документами указанное количество лет не подтверждается.

Также недостоверная информация содержится в справке о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации. В соответствии со справкой автобус Луидор 2250DC 2020 года выпуска, тогда как согласно приложенному к справке договору о намерениях от 14.03.2022 № 1/03/2022 указанный автобус заявлен 2018 годом выпуска.

Кроме того, в заявке указаны недостоверные сведения о количестве страниц документов, приложенных к заявке.

Также Заявитель ООО «Первая Транспортная Медиакомпания» не соответствует требованиям (одному из требований) к участникам открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона № 220-ФЗ и разделом III конкурсной документации. В соответствии с письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 17 ноября 2021 г. № 03-6993 в связи с принятием решения о прекращении действия выданных ООО «Первая Транспортная Медиакомпания» свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту и карт маршрута по причине не выполнения по маршруту в отсутствии чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более, чем трех дней подряд, заявитель утратил право в течение одного года со дня прекращения свидетельства участвовать в конкурсах. Действия выданных ООО «Первая Транспортная Медиакомпания» свидетельств об осуществлении перевозок прекращены 17 ноября 2021 г.

**ИП Васильева А.Н.,** которая не соответствует требованиям, предъявляемым пунктом 8.8 конкурсной документации в связи с тем, что Заявка на участие в открытом конкурсе и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию Заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией и/или предмету открытого конкурса, указанному в извещении. Форма заявки не соответствует форме, утвержденной приложением № 2 к конкурсной документации.

Кроме того, заявка ИП Васильева А.Н. и (или) прилагаемые к ней документы содержат недостоверную информацию. Под недостоверной информацией понимается информация в документах, представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, которая содержит не соответствующие действительности и (или) заведомо ложные сведения, сведения, противоречащие содержанию других представленных документов, а также сведения и документы, полученные с нарушением законодательства Российской Федерации.

Недостоверная информация представлена в части сведений в справке об опыте осуществления регулярных перевозок. В соответствии со справкой опыт подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления и/или нотариально заверенными копиями договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. В справке указан опыт 11 лет, а прилагаемыми к справке документами данный опыт не подтверждается.

Справка о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которой утверждена приложением № 5 к конкурсной документации, заполнена не по форме и не содержит сведений о классе автобусов.

Приложенный к справке договор аренды автомобиля не позволяет установить срок вступления его в силу, так как не содержит информации о передаче автомобиля от арендодателя к арендатору (акт приема-передачи), а в соответствии с пунктом 7.2 договора срок вступления договора в силу начинается с момента начала срока аренды автомобиля.

Приложенное к заявке ИП Васильева А.Н. обязательство по максимальному сроку эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике, форма которого утверждена приложением № 9 к конкурсной документации, содержит заведомо неисполнимое условие о сроках эксплуатации заявленных для участия в конкурсе автобусов и замены указанных автобусов в течение 60 дней. Таким образом, можно сделать вывод о содержании в обязательстве недостоверной информации.

В соответствии с пунктом 8.9 конкурсной документации в связи с тем, что только одна заявка по данному лоту признана соответствующей требованиям конкурсной документации, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

Признать Евдокимову Н.А. единственным допущенным к участию в конкурсе по лоту заявителем.

7. Конкурсная комиссия предлагает организатору конкурса при принятии решения о выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по результатам настоящего конкурса руководствоваться частью 4 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии:Члены конкурсной комиссии: | Арлашкин Юрий Викторович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Алёшина Гульнара Мухамедшевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Белкина Наталия Сергеевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Матулене Елена Михайловна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пилкин Артём Андреевич \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |