**ПРОТОКОЛ**

**заседания конкурсной комиссии по оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок   
в Чувашской Республике**

**27.04.2022 № 3**

1. Наименование открытого конкурса:

Открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

2. Организатор открытого конкурса:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Место нахождения: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Почтовый адрес: 428004, г. Чебоксары, площадь Республики, д. 2.

Адрес электронной почты: mintrans\_info@cap.ru

Номер контактного телефона: (8352) 56-50-80, факс: (8352) 56-50-82

3. Предмет открытого конкурса:

Право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией по следующим **лотам:**

**лот № 1 межмуниципальный маршрут № 220 «Чебоксары (ул. Гладкова) – Новочебоксарск (Иваново)».**

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

прямой путь: ул. Гладкова (г. Чебоксары) – Ярмарка – Центральный рынок –   
ул. Космонавта Николаева – Пригородный автовокзал – Электромеханический колледж – Эгерский бульвар – ул. Баумана – ОАО «Промтрактор» – Школа № 19 – Детский городок – Магазин «Каблучок» – Иваново (г. Новочебоксарск);

**обратный путь:**

Иваново (г. Новочебоксарск) – Магазин «Каблучок» – Детский городок – Школа   
№ 19 – ОАО «Промтрактор» – ул. Баумана – Эгерский бульвар – МТВ – Пригородный автовокзал – ул. Гладкова (г. Чебоксары).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

прямой путь:

г. Чебоксары: ул. Гладкова, Президентский бульвар, ул. Гагарина, пр. Ленина, пр. И.Яковлева, пр. 9-ой Пятилетки, пр. Тракторостроителей, Марпосадское шоссе –   
г. Новочебоксарск: ул. Советская, ул. Винокурова, ул. Ж.Крутовой, ул. Силикатная;

обратный путь:

г. Новочебоксарск: ул. Силикатная, ул. Ж Крутовой, ул. Винокурова, ул. Советская, Марпосадское шоссе, пр. Тракторостроителей, пр. 9-ой Пятилетки, пр. И. Яковлева,   
ул. Привокзальная, ул. Гладкова.

**Протяженность маршрута**: 23,4 км.

**Требование к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – средний класс, не ниже Евро-4, в количестве 16 ед. (в том числе 2 ед. резервные).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

отправление из начального остановочного пункта:

первый рейс в 05- 30; последний рейс в 22-00. В период времени: с 05-30 до 06-30, с 09-00 до 16-00, с 19-30 до 22-00 интервал движения 20 мин., с 06-30 до 09-00 и с 16-00 до 19-30 интервал движения 10 мин.;

отправление из конечного остановочного пункта:

первый рейс в 05-30; последний рейс в 22-00. В период времени с 05-30 до 06-30, с 09- 00 до 16-00, с 19-30 до 22-00 интервал движения 20 мин., с 06-30 до 09-00 и с 16-00 до 19-30 интервал движения 10 мин.

**лот № 2 межмуниципальный маршрут № 234 «Чебоксары (Завод им. В.И. Чапаева) – Новочебоксарск («Сокол»)».**

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

Завод им. В.И. Чапаева (г. Чебоксары) – ДК «Ровесник» – ул. Фруктовая – ул. Чернышевского – ул. Мате Залка – ул. Яноушека – Техникум связи – Мебельная фабрика – ул. Б. Хмельницкого – Центральный рынок – Русский драмтеатр – стадион «Олимпийский» – Гостиница «Россия» – ул. П. Лумумбы – Стадион «Спартак» – Мега Молл – АО «Чебоксарский трикотаж» – Завод «Энергозапчасть» – ТЭЦ-2 – АО «Текстильмаш» – Гремячево – Аникеево – Восточный поселок – МАДИ – проспект Тракторостроителей – Пихтулино – Типсирмы – Магазин «Ника» – Юраково – Детская больница – Рынок «Новочебоксарский» – ул. Пионерская – Дом быта «Орион» – Соборная площадь – кинотеатр «Атал» – Магазин «Весна» – Магазин «Каблучок» – ул. Комсомольская – площадь Победы – Ледовый дворец «Сокол» (г. Новочебоксарск);

**обратный путь:**

Ледовый дворец «Сокол» (г. Новочебоксарск) – площадь Победы –    
ул. Комсомольская – Магазин «Каблучок» – Магазин «Весна» – кинотеатр «Атал» – Соборная площадь – Дом быта «Орион» – ул. Пионерская – Рынок «Новочебоксарский» – Детская больница – Юраково – Магазин «Ника» – Типсирмы – Пихтулино – проспект Тракторостроителей – МАДИ – Восточный поселок – Аникеево – Гремячево – АО «Текстильмаш» – ТЭЦ-2 – Завод «Энергозапчасть» – АО «Чебоксарский трикотаж» – Мега Молл – Стадион «Спартак» – ул. П. Лумумбы – Гостиница «Россия» – стадион «Олимпийский» – Русский драмтеатр – Центральный рынок – ул. Б. Хмельницкого – Мебельная фабрика – Техникум связи – ул. Яноушека – ул. Мате Залка –   
ул. Чернышевского – ул. Фруктовая – ДК «Ровесник» – ул. Коллективная – Завод им. В.И. Чапаева (г. Чебоксары).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

г. Чебоксары: ул. Гражданская, ул. Фучика, ул. Гагарина, ул. Калинина, Марпосадское ш. - а/д «Вятка» - г. Новочебоксарск: ул. Советская, ул. Воинов Интернационалистов, ул. Винокурова, ул. Ж Крутовой;

**обратный путь:**

г. Новочебоксарск: ул. Ж Крутовой - ул. Винокурова - ул. Воинов-Интернационалистов - ул. Советская - а/д «Вятка» - г. Чебоксары: Марпосадское ш. -   
ул. Калинина - ул. Гагарина - ул. Фучика - ул. Гражданская.

**Протяженность маршрута:** 25,4 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – автобусы среднего, большого класса, не ниже Евро-4, в количестве 16 ед. (в том числе 2 ед. резервные).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

первый рейс в 04.45, последний рейс в 22.00. В период времени с 04.45 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 22.00, интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30, интервал движения 10 мин;

время отправления из конечного остановочного пункта:

первый рейс в 05.00, последний рейс в 22.00. В период времени с 05.00 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 22.00 интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30 интервал движения 10 мин.

**Лот № 3 межмуниципальный маршрут № 270 «Чебоксары (Альгешево) – Новочебоксарск («Сокол»)».**

**Сведения о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах межмуниципального маршрута регулярных перевозок:**

**прямой путь:**

с. Альгешево (Чебоксарский район) – ОАО «Чебоксарская керамика» – Ботанический сад – Питомник – Дорисс-парк – ул. Хузангая – Эгерский бульвар – ТК «Шупашкар» – Микрохирургия глаза – Больничный комплекс – ул. Баумана – ул. Гастелло – Школа № 53 – Торговый центр «Лента» – Маштехникум – ОАО «Промтрактор» – Четра – Завод силовых агрегатов – ООО «Яхтинг» – АО «Инкост» – проспект Тракторостроителей – Пихтулино – Типсирмы – Школа № 19 – Магазин «Ника» – Юраково – Детская больница – Рынок «Новочебоксарский» – ул. Пионерская – Дом быта «Орион» – Соборная площадь – Кинотеатр «Атал» – Магазин «Каблучок» – ул. Комсомольская – площадь Победы – Ледовый дворец «Сокол» (г. Новочебоксарск);

**обратный путь:**

Ледовый дворец «Сокол» (г. Новочебоксарск) – площадь Победы –   
ул. Комсомольская – Магазин «Каблучок» – Кинотеатр «Атал» – Соборная площадь – Дом быта «Орион» – ул. Пионерская – Рынок «Новочебоксарский – Детская больница – Юраково – Магазин «Ника» – Школа № 19 – Типсирмы – Пихтулино – проспект Тракторостроителей – АО «Инкост» – ООО «Яхтинг» – Завод силовых агрегатов – Четра – ОАО «Промтрактор» – Маштехникум – Торговый центр «Лента» – Школа № 53 – ул. Гастелло – ул. Баумана – Больничный комплекс – Микрохирургия глаза – ТК «Шупашкар» – Эгерский бульвар –  ул. Хузангая – Дорисс-парк – Питомник – Ботанический сад – ОАО «Чебоксарская керамика» – с. Альгешево (Чебоксарский район).

**Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:**

**прямой путь:**

г. Чебоксары: ул. Р. Люксембург, ул. Южная, ул. Березовая, ул. Айзмана, ул. Перова, ул. Башмачникова, ул. Сапожникова, ул.Хузангая, Эгерский бульвар,   
пр. Тракторостроителей; д. Пихтулино, д. Типсирмы, автодорога «Вятка», г. Новочебоксарск: ул.Винокурова, ул. Ж. Крутовой;

**обратный путь:**

г. Новочебоксарск: ул. Ж. Крутовой, ул.Винокурова - автодорога «Вятка» -   
д. Типсирмы - д. Пихтулино - г. Чебоксары: пр. Тракторостроителей; Эгерский бульвар, ул.Хузангая, ул. Сапожникова, ул. Башмачникова, ул. Перова, ул. Айзмана, ул. Березовая, ул. Южная, ул. Р. Люксембург.

**Протяженность маршрута:** 25,2 км.

**Требования к транспортным средствам:**

Класс и максимальное количество транспортных средств – автобусы среднего, большого класса, не ниже Евро-4, в количестве 15 ед. (в том числе 2 ед. резервные).

**Порядок посадки и высадки пассажиров:** в установленных остановочных пунктах.

**Вид регулярных перевозок:** по нерегулируемым тарифам.

**Расписание движения транспортных средств:**

время отправления из начального остановочного пункта:

первый рейс в 04.55, последний рейс в 22.00. В период времени с 04.55 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 22.00 интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30 интервал движения 10 мин;

время отправления из конечного остановочного пункта:

первый рейс в 04.55, последний рейс в 22.00. В период времени с 04.55 до 06.30, с 09.00 до 16.00, с 19.30 до 22.00 интервал движения 20 мин, с 06.30 до 09.00 и с 16.00 до 19.30 интервал движения 10 мин.

4. Место, дата, время проведения процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе состоялась   
27 апреля 2022 года с 15 ч 00 мин по 16 ч 00 мин по адресу: 428004, г. Чебоксары, пл. Республики, д. 2, каб. 311.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным при присутствии на нём более 50 % от общего числа членов конкурсной комиссии. В состав конкурсной комиссии входят 6 членов. В заседании комиссии приняли участие 5 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

6. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки, допущенные к участию в открытом конкурсе (протокол заседания комиссии № 2 от 27 апреля 2022 г.), в соответствии со шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в отношении **лота № 2 межмуниципальный маршрут № 234 «Чебоксары (Завод им. В.И. Чапаева) – Новочебоксарск («Сокол»)»:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерии** | **Количество баллов** | **Участники** | | |
| **1** | **2** | **3** |
| **ИП Евсюков О.П.** | **ООО «Гепард»** | **ООО «Автолайн»** |
| Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |  |  |  |
| в ДТП не участвовало 100% транспортных средств | 10 | 0 | 10 | 0 |
| в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и) | 0 |
| Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |  |  |  |
| опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более | 10 | 10 | 5 | 10 |
| опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет | 5 |
| Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок **(резервный** по**движной состав не оценивается**). Оценивается каждое транспортное средство |  |  |  |  |
| вместимость транспортного средства (**присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем транспортным средствам делится на их количество**) |  |  |  |  |
| более 25 мест для сидения | 20 | 20 | 20 | 15 |
| от 22 до 25 мест включительно | 15 |
| от 18 до 21 места включительно | 10 |
| до 17 мест | 5 |
| экологические характеристики транспортного средства (**из расчета на каждую транспортную единицу**) |  |  |  |  |
| двигатель Евро-4 | 5 | 140 | 140 | 140 |
| двигатель Евро-5 и выше | 10 |
| наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками | 10 | 140 | 140 | 140 |
| наличие в транспортном средстве низкого пола | 20 | 280 | 280 | 280 |
| наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда | 5 | 70 | 70 | 70 |
| наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию | 3 | 42 | 42 | 42 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне | 5 | 70 | 70 | 70 |
| наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей (передний, задний, боковой с отображением информации о маршруте) | 5 | 70 | 70 | 70 |
| наличие в транспортном средстве кондиционера | 10 | 140 | 140 | 140 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - |
| наличие багажного отсека (для междугородных маршрутов) | 10 | - | - | - |
| наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства | 10 | 140 | 140 | 140 |
| наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 10 | 140 | 140 | 140 |
| наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к сети "Интернет" | 3 | 42 | 42 | 42 |
| Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество транспортных средств) |  |  |  |  |
| до 3 лет включительно | 20 | 20 | 20 |  |
| более 3 лет до 5 лет включительно | 10 | 10 |
| более 5 лет до 10 лет включительно | 5 |  |
| **Количество баллов** |  | **1324** | **1329** | **1309** |
| **Порядковый номер по результатам оценки и сопоставления заявок** |  | **2** | **1** | **3** |

**Победителем открытого конкурса по лоту № 2 межмуниципальный маршрут   
№ 234 «Чебоксары (Завод им. В.И. Чапаева) – Новочебоксарск («Сокол»)» признается ООО «ГЕПАРД», заявка которого получила высшую оценку с присвоением первого номера.**

7. Протокол подписан членами конкурсной комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссии:  Члены комиссии: | Арлашкин Юрий Викторович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Белкина Наталия Сергеевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Кожевников Александр Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Матулене Елена Михайловна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Пилкин Артём Андреевич \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |