|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Чёваш Республикин  +.н. Шупашкар хула  администраций. ЙЫШЁНУ |  | Администрация  города Новочебоксарска  Чувашской Республики ПОСТАНОВЛЕНИЕ |

17.03.2022 № 342

|  |
| --- |
| **Об установлении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, в период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Новочебоксарска** |

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 13, 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Порядком осуществления временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения в Чувашской Республике, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 24 февраля 2012 г. № 62, руководствуясь статьей 43 Устава города Новочебоксарска Чувашской Республики, администрация города Новочебоксарска Чувашской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Установить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, в период временного ограничения движения транспортных средств с 01 апреля по 30 апреля 2022 года по автомобильным дорогам общего пользования города Новочебоксарска, в соответствии с [Правилами](garantf1://12071044.1000) возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67, и показателями согласно [приложению](#sub_1000) к настоящему постановлению.
2. Действие настоящего постановления не распространяется на перевозку, транспортировку и транспортные средства, указанные в [пункте 18](garantf1://17444782.1018/) Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения в Чувашской Республике, утвержденного [постановлением](garantf1://17444782.0/) Кабинета Министров Чувашской Республики от 24 февраля 2012 г. № 62.
3. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вышеуказанного вреда, подлежат зачислению в доход бюджета города Новочебоксарска.
4. Сектору пресс-службы администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики разместить настоящее постановление в печатных средствах массовой информации в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов и разместить его на официальном сайте города Новочебоксарска в сети «Интернет».
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).
6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики по вопросам градостроительства, ЖКХ и инфраструктуры.

Глава администрации

города Новочебоксарска

Чувашской Республики Д.А. Пулатов

Приложение

к постановлению администрации

города Новочебоксарска

Чувашской Республики

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_

# Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда  (рублей на 5 км) |
| Свыше 2 до 3 | 36 |
| от 3 (включительно) до 4 | 36 |
| от 4 (включительно) до 5 | 37 |
| от 5 (включительно) до 6 | 37 |
| от 6 (включительно) до 7 | 38 |
| от 7 (включительно) до 8 | 39 |
| от 8 (включительно) до 9 | 39 |
| от 9 (включительно) до 10 | 40 |
| от 10 (включительно) до 11 | 40 |
| от 11 (включительно) до 12 | 41 |
| от 12 (включительно) до 13 | 41 |
| от 13 (включительно) до 14 | 42 |
| от 14 (включительно) до 15 | 43 |
| от 15 (включительно) до 16 | 43 |
| от 16 (включительно) до 17 | 219 |
| от 17 (включительно) до 18 | 221 |
| от 18 (включительно) до 19 | 224 |
| от 19 (включительно) до 20 | 227 |
| от 20 (включительно) до 21 | 230 |
| от 21 (включительно) до 22 | 233 |
| от 22 (включительно) до 23 | 236 |
| от 23 (включительно) до 24 | 239 |
| от 24 (включительно) до 25 | 242 |
| от 25 (включительно) до 26 | 245 |
| от 26 (включительно) до 27 | 247 |
| от 27 (включительно) до 28 | 250 |
| от 28 (включительно) до 29 | 253 |
| от 29 (включительно) до 30 | 256 |
| от 30 (включительно) до 31 | 259 |
| от 31 (включительно) до 32 | 262 |
| от 32 (включительно) до 33 | 265 |
| от 33 (включительно) до 34 | 268 |
| от 34 (включительно) до 35 | 271 |
| от 35 (включительно) до 36 | 273 |
| от 36 (включительно) до 37 | 276 |
| от 37 (включительно) до 38 | 279 |
| от 38 (включительно) до 39 | 282 |
| от 39 (включительно) до 40 | 285 |
| от 40 (включительно) до 41 | 288 |
| от 41 (включительно) до 42 | 291 |
| от 42 (включительно) до 43 | 294 |
| от 43 (включительно) до 44 | 297 |
| от 44 (включительно) до 45 | 299 |
| от 45 (включительно) до 46 | 302 |
| от 46 (включительно) до 47 | 305 |
| от 47 (включительно) до 48 | 308 |
| от 48 (включительно) до 49 | 311 |
| от 49 (включительно) до 50 | 314 |
| от 50 (включительно) до 51 | 317 |
| от 51 (включительно) до 52 | 320 |
| от 52 (включительно) до 53 | 323 |
| от 53 (включительно) до 54 | 325 |
| от 54 (включительно) до 55 | 328 |
| от 55 (включительно) до 56 | 331 |
| от 56 (включительно) до 57 | 334 |
| от 57 (включительно) до 58 | 337 |
| от 58 (включительно) до 59 | 340 |
| от 59 (включительно) до 60 | 343 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». |

# II. Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда в период временного ограничения в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 5 км) |
| Свыше 2 до 3 | 146 |
| от 3 (включительно) до 4 | 148 |
| от 4 (включительно) до 5 | 151 |
| от 5 (включительно) до 6 | 155 |
| от 6 (включительно) до 7 | 159 |
| от 7 (включительно) до 8 | 164 |
| от 8 (включительно) до 9 | 170 |
| от 9 (включительно) до 10 | 177 |
| от 10 (включительно) до 11 | 184 |
| от 11 (включительно) до 12 | 192 |
| от 12 (включительно) до 13 | 201 |
| от 13 (включительно) до 14 | 210 |
| от 14 (включительно) до 15 | 220 |
| от 15 (включительно) до 16 | 231 |
| от 16 (включительно) до 17 | 242 |
| от 17 (включительно) до 18 | 254 |
| от 18 (включительно) до 19 | 267 |
| от 19 (включительно) до 20 | 280 |
| от 20 (включительно) до 21 | 294 |
| от 21 (включительно) до 22 | 309 |
| от 22 (включительно) до 23 | 324 |
| от 23 (включительно) до 24 | 340 |
| от 24 (включительно) до 25 | 357 |
| от 25 (включительно) до 26 | 374 |
| от 26 (включительно) до 27 | 392 |
| от 27 (включительно) до 28 | 411 |
| от 28 (включительно) до 29 | 430 |
| от 29 (включительно) до 30 | 450 |
| от 30 (включительно) до 31 | 471 |
| от 31 (включительно) до 32 | 492 |
| от 32 (включительно) до 33 | 514 |
| от 33 (включительно) до 34 | 536 |
| от 34 (включительно) до 35 | 559 |
| от 35 (включительно) до 36 | 583 |
| от 36 (включительно) до 37 | 607 |
| от 37 (включительно) до 38 | 632 |
| от 38 (включительно) до 39 | 658 |
| от 39 (включительно) до 40 | 684 |
| от 40 (включительно) до 41 | 711 |
| от 41 (включительно) до 42 | 739 |
| от 42 (включительно) до 43 | 767 |
| от 43 (включительно) до 44 | 796 |
| от 44 (включительно) до 45 | 825 |
| от 45 (включительно) до 46 | 855 |
| от 46 (включительно) до 47 | 886 |
| от 47 (включительно) до 48 | 917 |
| от 48 (включительно) до 49 | 949 |
| от 49 (включительно) до 50 | 981 |
| от 50 (включительно) до 51 | 1014 |
| от 51 (включительно) до 52 | 1048 |
| от 52 (включительно) до 53 | 1082 |
| от 53 (включительно) до 54 | 1117 |
| от 54 (включительно) до 55 | 1153 |
| от 55 (включительно) до 56 | 1189 |
| от 56 (включительно) до 57 | 1226 |
| от 57 (включительно) до 58 | 1263 |
| от 58 (включительно) до 59 | 1301 |
| от 59 (включительно) до 60 | 1340 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». |