



ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ

ШӐМӐРШӐ РАЙОНӐ
ШӐМӐРШӐ РАЙОНӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ШЕМУРШИНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ
ШЕМУРШИНСКОГО
РАЙОНА

ЙЫШӐНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« » №
ШӐмӐршӐ ялӐ

« 14 » 01 2022 г. № 9
село Шемурша

О внесении изменений в постановление администрации Шемуршинского района Чувашской Республики от 27 декабря 2018 г. № 585

Администрация Шемуршинского района Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в муниципальную программу Шемуршинского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы на 2019 - 2025 годы» (далее – Муниципальная программа), утвержденную постановлением администрации Шемуршинского района Чувашской Республики от 27 декабря 2018 г. № 585 (с изменениями, внесенными постановлением администрации Шемуршинского района Чувашской Республики от 09 июля 2021 г. № 382).

2. Пункт 4 Постановления изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Шемуршинского района Чувашской Республики.».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Глава администрации
Шемуршинского района



В.В.Денисов



ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИ

**ШӐМӐРШӐ РАЙОНӐ
ШӐМӐРШӐ РАЙОНӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ**

**ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ШЕМУРШИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ШЕМУРШИНСКОГО
РАЙОНА**

ЙЫШӐНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« » №
ШӐмӐршӐ ялӐ

«12» января 2022 г. № 9
село Шемурша

О внесении изменений в постановление администрации Шемуршинского района Чувашской Республики от 27 декабря 2018 г. № 585

Администрация Шемуршинского района Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в муниципальную программу Шемуршинского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы на 2019 - 2025 годы» (далее – Муниципальная программа), утвержденную постановлением администрации Шемуршинского района Чувашской Республики от 27 декабря 2018 г. № 585 (с изменениями, внесенными постановлением администрации Шемуршинского района Чувашской Республики от 09 июля 2021 г. № 382).

2. Пункт 4 Постановления изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Шемуршинского района Чувашской Республики.»

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Глава администрации
Шемуршинского района

В.В.Денисов

Утверждены
постановлением администрации
Шемуршинского района
Чувашской Республики
от 12 января 2022 г. № 9

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в муниципальную программу Шемуршинского района Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы на 2019-2025 годы»

1. Паспорт муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ	
муниципальной программы Шемуршинского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы на 2019-2025 годы»	
Ответственный исполнитель муниципальной программы	отдел строительства и ЖКХ администрации Шемуршинского района Чувашской Республики
Соисполнители муниципальной программы	администрации сельских поселений (по согласованию), ОГИБДД МО МВД РФ «Батыревский» по Шемуршинскому району (по согласованию), Подрядные организации (по согласованию)
Подпрограммы муниципальной программы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»; «Повышение безопасности дорожного движения»; «Пассажирский транспорт»
Основные мероприятия	- выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по ремонту и содержанию улично-дорожной сети поселений; - создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения по автодорогам общего пользования местного значения; - организация проведения в общеобразовательных учебных заведениях конкурсов и слетов («Безопасное колесо», «Школа безопасности - «Зарница»), республиканского слета юных инспекторов, акций «Внимание-дети!», «Внимание-пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и др.; - проведение анализа обстановки на наиболее опасных участках автодороги района; - рассмотрение и подведение итогов на районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения по видам: «Пешеход», «Автобус», «Школьный автобус», «Внимание дети», «Дорожный знак», «Трактор»; - капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к многоквартирным домам;

		- выполнение мероприятий по организации пассажирских перевозок на территории Шемуршинского района.
Цели программы	муниципальной	- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры; - улучшение качества дорожной сети, поддержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог местного значения; - увеличение протяженности дорог с усовершенствованным покрытием; - достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния (далее приведение в нормативное состояние); - охрана жизни, здоровья граждан, обеспечение высокого уровня безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; - формирование в кварталах жилой застройки благоприятной среды для проживания населения; - создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования; - повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Шемуршинского района Чувашской Республики
Задачи программы	муниципальной	- развитие дорожного хозяйства; - развитие автомобильного транспорта; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - повышение уровня безопасности транспортных средств; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах, сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения; - внедрение современных средств организации дорожного движения; - расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе мест концентрации дорожно-транспортных происшествий,

оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- формирование сети автомобильных дорог, отвечающей потребностям развивающейся экономики;
- развитие применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- формирование в кварталах жилой застройки благоприятной среды для проживания населения;

- обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Шемуршинскому району Чувашской Республики;

- обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы

достижение к 2026 году следующих показателей:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, соответствующие нормативным требованиям – 35 процентов;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, соответствующие нормативным требованиям – 63 процента;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 20 процентов;

- доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в общем, количестве дорожно-транспортных происшествий – 15 процентов;

- увеличение количества отремонтированных дворовых территорий на 10 шт.;

- увеличение количества отремонтированных проездов

- к дворовым территориям на 10 шт.;
- увеличения площади благоустроенных дворовых территорий на 4200 кв.м.
- количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок – не менее 70,0 тыс. человек в год;
- количество муниципальных автобусных маршрутов – не менее 2 шт;
- доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок – 100,0 процентов

Срок реализации муниципальной программы 2019-2025 годы

Объемы финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам ее реализации

общий объем финансирования муниципальной программы составит 212147,3 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 30585,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 27223,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 40972,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 35533,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 35567,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 35841,8 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики:

в 2019 году – 23845,3 тыс. рублей;

в 2020 году – 20740,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 33034,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 28290,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 28290,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 28290,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов:

в 2019 году – 6739,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 6482,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 7938,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 7234,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 7268,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 7536,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования муниципальной программы уточняются при формировании бюджета Шемуршинского района и республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период .

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

- повышение качества муниципальных дорог и улиц муниципального образования;
- повышение жизненного и культурного уровня

населения путем удовлетворения спроса на автомобильные перевозки;

- создание безопасных условий для движения и снижение аварийности на дорогах общего пользования местного значения;

- снижение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

снижение показателей аварийности на дорогах по сопутствующим дорожным условиям;

- сохранение жизней участникам дорожного движения и предотвращение социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

- обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения;

- обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в Шемуршинском районе;

- увеличение доли отремонтированных площадей дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям;

- перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок;

- повышение доступности транспортных услуг для населения за счет оказания мер поддержки перевозчикам;

- повышение удовлетворенности потребителей транспортных услуг за счет повышения их качества и недопущения резкого роста цен (тарифов).

Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Шемуршинского района.

В транспортную систему Шемуршинского района входят автомобильные дороги, соединяющие сельскими поселениями и другими регионами.

Транспортная система благоприятствует бесперебойному вывозу

сельскохозяйственной продукции и обеспечению субъектов сельскохозяйственной деятельности и района необходимыми ресурсами.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Шемуршинского района осуществляются автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя;

- проведение мониторинга выполнения муниципальной программы, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей (индикаторов), а также мероприятий муниципальной программы;

- планирование реализации муниципальной программы с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов, достижения цели и задач муниципальной программы.

Раздел 2. Приоритеты, цели и задачи муниципальной программы, показатели

(индикаторы) достижения целей и задач, срок реализации муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период.

Для достижения основной цели муниципальной программы необходимо следующее:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них;

- подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях, включенных в местный план статистических работ приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Срок реализации Программы – 2019-2025 годы.

Поскольку мероприятия муниципальной программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл и финансирование мероприятий муниципальной программы зависит от возможности муниципального бюджета, то в пределах срока действия муниципальной программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них;

- подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках трех подпрограмм:

Подпрограмма № 1 «Автомобильные дороги»;

Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения»;

Подпрограмма № 3 «Пассажирский транспорт».

Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

5. Приобретение и установка дорожных знаков.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги и искусственных сооружений на них.

Раздел 4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из республиканского бюджета, местного бюджета, средств дорожного фонда Шемуршинского района.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит 212147,3 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 30585,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 27223,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 47429,5 тыс. рублей;
в 2022 году – 35524,9 тыс. рублей;
в 2023 году – 35558,3 тыс. рублей;
в 2024 году – 35826,6 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики:

в 2019 году – 23845,3 тыс. рублей;
в 2020 году – 20740,6 тыс. рублей;
в 2021 году – 39043,8 тыс. рублей;
в 2022 году – 28290,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 28290,2 тыс. рублей;
в 2024 году – 28290,2 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов:

в 2019 году – 6739,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 6482,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 8385,7 тыс. рублей;
в 2022 году – 7234,7 тыс. рублей;
в 2023 году – 7268,1 тыс. рублей;
в 2024 году – 7536,4 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.

Раздел 5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками муниципальной программы

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального и республиканского законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и республиканском законодательстве и своевременная корректировка нормативных актов Шемуршинского района
Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств местного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств республиканского бюджета и внебюджетных источников

	на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать финансовые и непредвиденные риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы.

Информация о расходах республиканского, местного бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 4 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Шемуршинского района осуществляется в объемах, определенных решением о бюджете района на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным решением Шемуршинского районного собрания депутатов Чувашской Республики от 8.12.2021 г. № 11.2 Шемуршинского района Чувашской Республики (Приложение № 6).

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства за счет средств местного бюджета Шемуршинского района осуществляется в рамках дорожного фонда Шемуршинского района. К дополнительным источникам формирования дорожного фонда Шемуршинского района отнесены доходы от использования имущества автомобильных дорог общего пользования местного значения и сельских поселений, плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения и сельских поселений транспортными средствами, осуществляющими перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также различные безвозмездные поступления в доход дорожного фонда Шемуршинского района, предусмотренные законодательством Чувашской Республики.

Основными направлениями расходования средств дорожного фонда Шемуршинского района являются капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сельских поселений, реализация инвестиционных проектов в рамках федеральных целевых программ.»

2. Приложение № 1 «Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Шемуршинского района Чувашской Республики "Развитие транспортной системы на 2019 - 2025 годы", подпрограмм муниципальной программы и их значениях» к муниципальной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение N 1
к муниципальной программе
Шемуршинского района
Чувашской Республики
"Развитие транспортной системы
на 2019 - 2025 годы"»

**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы Шемуршинского района
Чувашской Республики "Развитие транспортной системы на 2019 - 2025 годы",
подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Един ица измер ения	Значения показателей						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Шемуршинского района "Развитие транспортной системы на 2019 - 2025 годы"									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	проце нт	53,0	53,0	51,0	50,0	49,0	48,0	47,0
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	челов ек	-	-	-	-	-	-	-
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	услов ные едини цы	0,15	0,14	0,13	0,12	0,11	0,1	0,09
Подпрограмма "Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы Шемуршинского района									
1.	Количество километров капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	км	0	0	0	0	0	0	0

	местного значения								
2.	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,721	5,241	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы Шемуршинского района									
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	-	-	-	-	-	-	-
2.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы	0,15	0,14	0,13	0,12	0,11	0,1	0,09
Подпрограмма "Пассажирский транспорт" муниципальной программы Шемуршинского района									
1.	Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок	тыс. человек				70	70	70	70
2.	Количество муниципальных автобусных маршрутов	шт.				2	2	2	2
3.	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	%				100	100	100	100

3. Приложение № 3 «Перечень подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Шемуршинского района Чувашской Республики "Развитие транспортной системы на 2014 - 2020 годы" к муниципальной программе изложить в следующей редакции:

Шемуршинского района							
2.1.	Основное мероприятие 2.1: Нанесение дорожной разметки; приобретение и установка дорожных знаков	Отдел строительства и ЖКХ Администрации сельских поселений	2019	2025	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий эффективности происшествий на территории Чувашской Республики	сокращение к 2025 году количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
3.	Подпрограмма "Пассажирский транспорт" муниципальной программы Шемуршинского района						
3.1.	Основное мероприятие 3.1: Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Отдел строительства и ЖКХ Отдел экономики	2022	2025	Организация регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	ухудшение условий для жителей района в плане транспортной доступности	Увеличение количества перевозок пассажиров автомобильным транспортом

4. Приложение № 4 «Ресурсное обеспечение на реализацию муниципальной программы» к муниципальной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к муниципальной программе
Шемуршинского района
Чувашской Республики
"Развитие транспортной системы
на 2019 - 2025 годы"»

**Ресурсное обеспечение
на реализацию муниципальной программы**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	всего	30585,0	27223,0	27109,0	34480,2	34480,2	29803,2	29803,2
		республиканский бюджет	23845,3	20740,6	20353,4	27724,6	27724,6	23867,6	23867,6
		местный бюджет	6739,7	6485,4	6755,6	6755,6	6755,6	5935,6	5935,6
Подпрограмма 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги Шемуршинского района	всего	29301,31	29416,41	29361,71	29361,71	29361,71	29361,71	29361,71
		республиканский бюджет	23907,1	23874,7	23867,6	23867,6	23867,6	23867,6	23867,6
		местный бюджет	5394,21	5647,8	5600,8	5600,8	5600,8	5600,8	5600,8
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного	всего	364,8	334,8	334,8	334,8	334,8	334,8	334,8
		республиканский бюджет	-	-	-	-	-	-	-

	движения Шемуршинского района	местный бюджет	364,8	334,8	334,8	334,8	334,8	334,8	334,8
Подпрограмма 3	Пассажирский транспорт	всего	-	-	-	500,0	500,0	500,0	500,0
		республиканский бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		местный бюджет	-	-	-	500,0	500,0	500,0	500,0

5. Приложение № 1 «Паспорт подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги" муниципальной программы Шемуршинского района Чувашской Республики "Развитие транспортной системы на 2019 - 2025 годы" к Муниципальной программе переименовать на Приложение № 5 к Муниципальной программе.

6. Приложение № 2 «Паспорт подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" муниципальной программы Шемуршинского района Чувашской Республики "Развитие транспортной системы на 2019 - 2025 годы" к Муниципальной программе переименовать на Приложение № 6 к Муниципальной программе.

7. Муниципальную программу дополнить приложением № 7 к Муниципальной программе следующего содержания:

«Приложение № 7
к муниципальной программе
Шемуршинского района
Чувашской Республики
"Развитие транспортной системы
на 2019 - 2025 годы"»

**Подпрограмма
«Пассажирский транспорт» муниципальной программы Шемуршинского района
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы
на 2019 – 2025 годы»**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель – подпрограммы	– Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ администрации Шемуршинского района Чувашской Республики
Соисполнитель муниципальной программы	Отдел экономики администрации Шемуршинского района Чувашской Республики
Цели подпрограммы	– повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Шемуршинского района Чувашской Республики;
Задачи подпрограммы	– обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Шемуршинскому району Чувашской Республики; – обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– достижение к 2025 году следующих целевых индикаторов и показателей: количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок – не менее 70,0 тыс. человек в год; количество муниципальных автобусных маршрутов – не менее 2 шт;

	доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок – 100,0 процентов;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2022–2025 годы: 1 этап – 2022–2025 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2022–2025 годах составит 2 000,0 тыс. рублей, в том числе: в 2022 году – 500,0 тыс. рублей; в 2023 году – 500,0 тыс. рублей; в 2024 году – 500,000 тыс. рублей; в 2025 году – 500,000 тыс. рублей; из них средства: Бюджета Шемуршинского района Чувашской Республики – 2 000,000 тыс. рублей (100 процентов). Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Шемуршинского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– к 2025 году планируется обеспечить: перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок; повышение доступности транспортных услуг для населения за счет оказания мер поддержки перевозчикам; повышение удовлетворенности потребителей транспортных услуг за счет повышения их качества и недопущения резкого роста цен (тарифов).

Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика подпрограммы

Приоритеты подпрограммы «Пассажирский транспорт» определены Стратегией социально-экономического развития Шемуршинского района Чувашской Республики до 2025 года.

Целями подпрограммы являются:

- повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Шемуршинского района Чувашской Республики;

Достижение цели «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Шемуршинского района Чувашской Республики» осуществляется за счет решения следующих задач:

- обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Шемуршинскому району Чувашской Республики;
- обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

- количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок;
- количество муниципальных автобусных маршрутов;
- доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2025 году следующих целевых индикаторов и показателей:

- количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом:
 - в 2022 году – не менее 70 тыс. человек;
 - в 2023 году – не менее 70 тыс. человек;
 - в 2024 году – не менее 70 тыс. человек;
 - в 2025 году – не менее 70 тыс. человек;
- количество муниципальных автобусных маршрутов:
 - в 2022 году – не менее 2;
 - в 2023 году – не менее 2;
 - в 2024 году – не менее 2;
 - в 2025 году – не менее 2;
 - в 2030 году – не менее 2;
 - в 2035 году – не менее 2;
- доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок:
 - в 2022 году – 100,0 процентов;
 - в 2023 году – 100,0 процентов;
 - в 2024 году – 100,0 процентов;
 - в 2025 году – 100,0 процентов.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта.

Мероприятие 1.1. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта (перевозчиками) о возмещении части затрат в доходах транспортных организаций (перевозчиков) в связи с обеспечением перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным автобусным маршрутам.

Мероприятие 1.2. Организация перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам с организациями частной формы собственности.

Подпрограмма реализуется в период с 2022 по 2025 год в один этап:
1 этап – 2022–2025 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Расходы подпрограммы формируются за счет средств Шемуршинского районного бюджета Чувашской Республики.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2022–2025 годах составит 2000 тыс. рублей, в том числе средства бюджета Шемуршинского района Чувашской Республики – 2000,000 тыс. рублей (100 процентов).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2022–2025 годах) составит 2000,000 тыс. рублей, из них средства Шемуршинского районного бюджета Чувашской Республики – 2000,000 тыс. рублей (100 процентов), в том числе:

- в 2022 году – 500,0 тыс. рублей;
- в 2023 году – 500,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 500,000 тыс. рублей;
- в 2025 году – 500,000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджета Шемуршинского района Чувашской Республики.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

Приложение № 1 к подпрограмме
«Пассажирский транспорт»
муниципальной программы Шемуршинского района
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы на 2019- 2025 годы»

**Ресурсное обеспечение
реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт» муниципальной программы Шемуршинского района
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы на 2022- 2025 годы» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы муниципальной программы (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей			
				распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	код вида (подгруппа)		2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»		ответственный исполнитель – Отдел строительства и ЖКХ, Отдел экономики, участники – перевозчики*					всего	500,0	500,0	500,0	500,0
				x	x	x		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
				x	x	x		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
				x	x	x		Бюджет Шемуршинского района Чувашской Республики	500,0	500,0	500,0	500,0
				x	x	x		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Шемуршинского района Чувашской Республики»												
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок по Шемуршинскому району Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Отдел строительства и ЖКХ, участники – перевозчики*					всего	500,0	500,0	500,0	500,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
								бюджет Шемуршинского района Чувашской Республики	500,0	500,0	500,0	500,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели	Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок, не менее (тыс. чел.)							70,0	70,0	70,0	70,0	
	Количество муниципальных автобусных маршрутов, не менее (шт.)							2	2	2	2	
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих							100	100	100	100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ели подпрог раммы, увязанн ые с основн ым меропр иятием 1	перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не менее (%)											
Меропр иятие 1.1	Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляю щим перевозки пассажиров и багажа автомобильн ым транспортом по муниципальн ым маршрутам регулярных перевозок		ответственный исполнитель – Отдел экономики и промышленности, Отдел строительства и ЖКХ					всего	500,0	500,0	500,0	500,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	500,0	500,0	500,0	500,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Меропр иятие 1.2	Организация перевозок пассажиров по		ответственный исполнитель – Отдел строительства и					всего	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	муниципальным автобусным маршрутам		ЖКХ					Республики				
								бюджет Шемуршинского района Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.
