



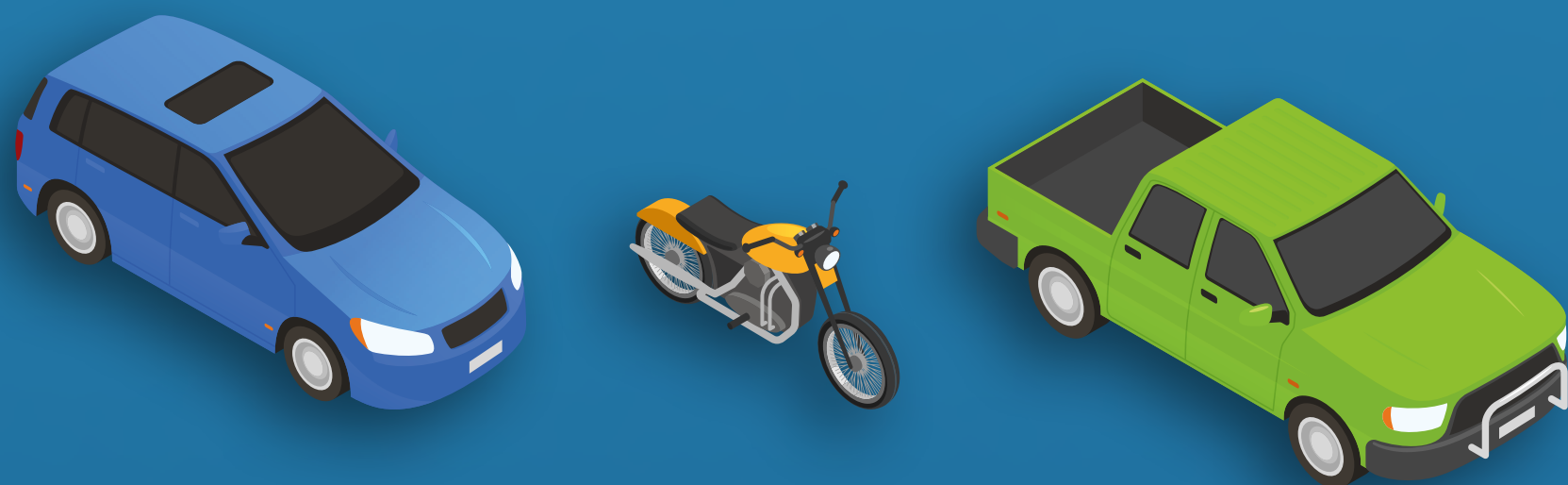
# ТЕХОСМОТР

---

РАЗЪЯСНЕНИЯ  
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ



# ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОСМОТРА



**1 раз в 24 месяца**

4-10 лет с года изготовления\*

**1 раз в 12 месяцев**

более 10 лет с года изготовления\*

\* – Легковые автомобили, грузовые автомобили до 3,5 т., мототранспорт, прицепы и полуприцепы



# ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОСМОТРА



## 1 раз в 12 месяцев

- Грузовые автомобили более 3,5 т.;
- ТС для обучения вождению;
- ТС, оборудованные специальными световыми и звуковыми сигналами



# ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОСМОТРА



**1 раз в 12 месяцев**

до 5 лет с года изготовления \*\*

**1 раз в 6 месяцев**

более 5 лет с года изготовления\*\*

**1 раз в 6 месяцев**

Транспортные средства для перевозки  
опасных грузов

\*\* – Автобусы, легковые такси, грузовые  
автомобили, предназначенные  
и оборудованные для перевозок пассажиров,  
с числом мест для сидения более восьми



# ТЕХОСМОТР НЕ ТРЕБУЕТСЯ



- 1.** Легковые автомобили, грузовые автомобили до 3,5 т., мототранспорт, прицепы и полуприцепы до 4 лет, включая год их изготовления.
- 2.** Прицепы к транспортным средствам, принадлежащие физическим лицам и имеющие разрешенную максимальную массу до 3,5 т., не зависимо от года их изготовления.
- 3.** Легковые автомобили и мототранспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам и используемые ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях.



# ТЕХОСМОТР ОБЯЗАТЕЛЕН



**Для легковых автомобилей и мототранспорта физических лиц, не используемых в коммерческих целях:**

- 1.** В случае совершения регистрационных действий, связанных с изменением конструкции и (или) заменой основного компонента транспортного средства, независимо от года его изготовления.
- 2.** В случаях постановки на государственный учет, совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, при отсутствии действующей диагностической карты – для транспортных средств, с года изготовления которых прошло более 4 лет.



# ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



Административная ответственность  
за управление транспортным средством  
без диагностической карты

**500–800 руб.**

до 1 марта 2022 г.

часть 2 статьи 12.1 КоАП РФ

**2000 руб.**

с 1 марта 2022 г.

часть 1.1. статьи 12.5 КоАП РФ



# ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ



## до 1 марта 2022 г.

На водителей легковых автомобилей (за исключением легкового такси), грузовых автомобилей (за исключением ТС для перевозки опасных грузов или для перевозки более 8 человек), мототранспортных средств

## с 1 марта 2022 г.

Не распространяется на водителей легковых автомобилей и мототранспорта, принадлежащих на праве собственности физическим лицам и используемых ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях.



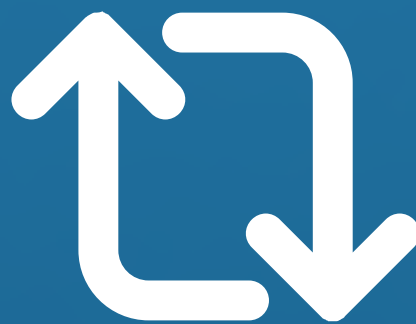


# ПРОВЕРКА АВТОИНСПЕКТОРОМ



**АВТОИНСПЕКТОР МОЖЕТ ПРОВЕРИТЬ  
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, НА КОТОРОЕ  
ОФОРМЛЕНА ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА,  
в случае визуального обнаружения признаков  
наличия технических неисправностей  
транспортного средства (например: подтекание  
тормозной жидкости, не работающие внешние  
световые приборы).**





---

**ПОДЕЛИТЕСЬ  
ЭТОЙ ПОЛЕЗНОЙ  
ИНФОРМАЦИЕЙ**