



## **ЗАМЕЧАНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ:**

**Рахимов Р. К.** Предлагает уменьшить этажность до 17-18 этажей.

**Ибрагимов А. Л.** Считает приемлемым 17-18 этажей.

**Лукиянов С. П.** Высотные здания могут и должны быть в городе. Необходимо их размещение обосновать градостроительным анализом, при этом необходимо обращать внимание на архитектурный облик высоток. Их архитектура не должна быть рядовой. Нужно их выделять в виде акцентов.

**Орешников А. Б.** Необходимо разработать проект или план размещения высотных зданий в г. Чебоксары, исходя из условий создания панорамы всего города, силуэта, характерного для Чебоксар. В рассматриваемом месте возможен высотный акцент. Он должен быть выше уже построенных высоток по ул. Калинина и в микрорайоне «Благовещенский».

**Ижанова Т. В.** На этом месте возможно размещение высоток. Необходимо разработать проект размещения высотных точек по городу, хотя бы в центральной части.

**Филатов В. Н.** Необходимо усилить и ускорить работу по разработке карты высотного зонирования г. Чебоксары. В данном месте необходим высотный акцент.

**Миронкина Л. В.** При реконструкции новых объектов в городе нужно бережно относиться к исторической среде, сложившейся в центральной части.

**Мамуткин В. В.** Исходя из градостроительного анализа, место размещения находится на оси ул. К. Воробьевых и сквера, начинающегося от административного здания бывшего ХБК через ул. Текстильщиков, ул. И. Франко и вниз до ул. Гайдара. Также в этом месте ул. Калинина соединяется с ул. С. Радонежского и делает поворот. Место важное в градостроительном отношении и необходимо его акцентировать. Высота акцента должна быть выше существующих высоток по ул. Калинина и высоток в микрорайоне «Благовещенский» на завершении ул. Дзержинского. Возможно до 25 этажей.

## **РЕШИЛИ:**

1. Определить этажность группы жилых домов со встроенно-пристроенными предприятиями обслуживания и подземной автостоянки поз. 82, 82а по ул. Калинина, г. Чебоксары до 25 этажей.
2. Предложить застройщику разработать архитектурный облик здания (фасады и объемно-пространственную композицию здания-акцента) по результатам творческого архитектурного конкурса на заседании клуба «Архитектурная среда».

**01.08.2016г.**

## **ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

Члены Градостроительного совета: 4 чел.  
Приглашенные: 14 чел. (список прилагается)

**ВОПРОС: Транспортная развязка в районе Калининского моста, Речного порта и Дороги к Храму с расширением ул. С. Радонежского в г. Чебоксары.**

## **ПРЕДСТАВЛЕНО:**

1. Два варианта схемы транспортной развязки;
2. Перспективные изображения;
3. Презентация.



### **СЛУШАЛИ:**

Давидович Ольгу Ивановну – руководителя группы инженерного планирования АО «Чувашгражданпроект».

### **В ОБСУЖДЕНИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ:**

Ларионова Е. А., Тертышный Е. А., Савельев Д. Г., Рожкова Н. А., Удяков С. Н., Старцев А. А., Цыпленков В. В., Миронкина Л. В., Мамуткин В.В.

### **ЗАМЕЧАНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ:**

**Ларионова Е.А.** Представила выполненные расчеты вариантов-схем транспортной развязки с использованием программного продукта «Дорожный менеджер» с визуализацией результатов. Из рассчитанных вариантов наиболее оптимальным является предложенная к рассмотрению схема.

**Тертышный Е. А.** Необходимо разработать транспортную схему с охватом всего города, ограничить движение легкового и грузового транспорта в центральной части города дав приоритет общественному транспорту. И только потом решать, каким должна быть каждая конкретная развязка. Нужно к этой работе привлечь специалистов-транспортников.

**Савельев Д. Г.** На сегодня НИИ Территориального развития и транспортной инфраструктуры (г. С-Петербург) определен по результатам аукциона для разработки документов планирования по оптимизации городских и пригородных маршрутов общественного транспорта. В задачу данной работы не входит разработка транспортной схемы города.

**Удяков С. Н.** Необходимо проблему транспорта решать глобально с приглашением высококлассных специалистов. Представленные схемы неубедительны и не решают поставленную задачу.

**Старцев А. А.** Вариант с многоуровневой развязкой больше подходит, но не решит проблему транспортного узла.

**Цыпленков В. В.** Представленные варианты не смогут решить проблему этого узла и не учитывают все задачи этого места.

**Миронкина Л. В.** Для расширения ул. С. Радонежского необходимо провести археологические исследования. Место историческое.

### **РЕШИЛИ:**

1. Ввиду значимости транспортной развязки на пересечении ул. Калинина с ул. Ярмарочной с выходом на площадь Речного порта и Казанскую набережную:
  - продолжить работу по поиску оптимального варианта развязки с привлечением специалистов по транспортной организации города;
  - рекомендовать Управлению архитектуры и градостроительства администрации г. Чебоксары организовать работы по разработке проекта транспортной инфраструктуры центральной части г. Чебоксары.

Председатель Градостроительного совета \_\_\_\_\_

В. В. Мамуткин

Секретарь \_\_\_\_\_

Р. А. Столярова