



**О ПРИСВОЕНИИ НАИМЕНОВАНИЙ ЭЛЕМЕНТАМ  
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, НАИМЕНОВАНИЙ  
ЭЛЕМЕНТАМ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ В  
ГРАНИЦАХ ЧЕБОКСАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА,  
ИЗМЕНЕНИЕ, АНУЛИРОВАНИЕ ТАКИХ  
НАИМЕНОВАНИЙ, А ТАКЖЕ УСТАНОВКЕ  
ПАМЯТНИКОВ И МЕМОРИАЛЬНЫХ ДОСОК**

18.03.2022г.

# 1. Присвоение наименования элементу планировочной структуры - территории ведения гражданами садоводства или огородничества для собственных нужд в кадастровом квартале 21:01:011107

**Основание:** Обращение представителей Шушаковой Светланы Евгеньевны, Иванова Анатолия Юрьевича (вх. в адм. 24.01.2022 от № Ш-768)



## 1.1 Расположение на карте города





## 1.2 Расположение на карте города



## 2. Присвоение элементу улично-дорожной сети в городе Чебоксары наименования в честь города Костромы

**Основание:** выписка из протокола заседания Президиума Чебоксарского городского Собрания депутатов от 20.01.2022 № 29 (вх. в адм. от 25.01.2022 № 1236)



### 3. Присвоение элементу улично-дорожной сети в городе Чебоксары наименования в честь Игумнова Анатолия Александровича и установление мемориальной доски на здании МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 7 имени Олега Беспалова»

**Основание:** Обращение депутата Чебоксарского городского собрания депутатов С.И. Муравьёва от 20.01.2022 № Деп-4 (вх. в ЧГСД от 20.01.2022 № Деп-4); выписка из протокола заседания Президиума Чебоксарского городского Собрания депутатов от 20.01.2022 № 29; обращение председателя Общественной палаты Чувашской Республики В.В. Шайкина от 05.03.2022 № 01/10-86, выписка из протокола заседания Общественной палаты Чувашской Республики от 03.03.2022 № 6 (вх. в адм. от 10.03.2022 № 4293) и протокольное поручение ЧГСД от 03.03.2022 №16 (выступил Петров Э.Г.)



### **3.1 Анатолий Александрович Игумнов (29 июня 1946, Чебоксары, РСФСР, СССР — 6 декабря 2020[1]) — российский муниципальный и государственный деятель. Лауреат Государственной премии Российской Федерации (1999). Мэр города Чебоксары (1995—2002).**

Родился в июне 1946 года в Чебоксарах в семье рабочих. В раннем детстве осиротел, мечтал стать летчиком. 10 августа 1965 года был зачислен в Балашовское высшее военное авиационное училище лётчиков. Летал на самолетах L-29, Ил-14, Ан-24, Ан-26, Ли-2; общий налет около 4 000 часов. Со званием инженер-лейтенант в 1969 году начал военную карьеру в Закавказском военном округе.

С 1974 по 1994 годы служил на разных командных должностях на Украине. С 1974 по 1985 год служил на Украине командиром авиаэскадрильи, командиром авиачасти спецназначения. С 1985 по 1990 служил в отделе подготовки ВВС, командир специальной авиационной части, старший инспектор — летчик отдела боевой подготовки Военно-воздушных сил (Польша). С 1990 по 1994 год проходил службу в Киеве начальником центра автоматизированной системы управления воздушным движением Украины. В 1994 году уволен в звании полковника запаса по выслуге лет с налётом 28 лет.

7 декабря 1994 года Анатолий Игумнов был принят на должность заместителя главы Чебоксарской городской администрации по организационной работе. Указом Президента Чувашской Республики от 23 мая 1995 года был назначен и. о. главы Чебоксарской горадминистрации. На выборах в декабре 1996 года был избран главой самоуправления города Чебоксары. 29 января 2001 года избран главой самоуправления на второй срок. С 2002 года руководил службой обеспечения ОАО ЧНППП «Элара».

В 2004 году Анатолий Игумнов уехал в Рязань в команде с чебоксарским юристом Андреем Чибисом[2], который принял участие в избирательной кампании кандидата на должность Губернатора Рязанской области Георгия Шпака в качестве юриста его избирательного штаба. После победы Георгия Шпака на выборах Анатолий Игумнов был назначен помощником губернатора Рязанской области по развитию города Рязани, а Андрей Чибис получил должность советника губернатора Рязанской области по юридическим вопросам.

Игумнов также был депутатом Рязанского горсовета. В 2005 году была начата политическая кампания по утверждению Анатолия Игумнова в должности мэра города Рязани, однако депутаты Городского совета Рязани отказались поддержать предлагаемую кандидатуру; при этом многие депутаты горсовета заявили об «угрозах» со стороны Чибиса за отказ поддержать Игумнова

В 2005 году вернулся в Чебоксары, где участвовал в избирательной кампании в качестве кандидата на пост мэра Чебоксар[6]. За месяц до дня выборов (16 октября 2005 года) снял свою кандидатуру. Через три недели Игумнова назначили заместителем министра градостроительства и развития общественной инфраструктуры Чувашии; в этой должности проработал до 2007 года. С 2007 по 2 февраля 2011 года работал генеральным директором ОАО «Авиалинии Чувашии»; с 2011 — заместителем генерального директора по связям с общественностью ОАО «Чебоксарские городские электрические сети». Работал директором Института развития регионов и членом Совета по жилищной политике при министре регионального развития РФ.

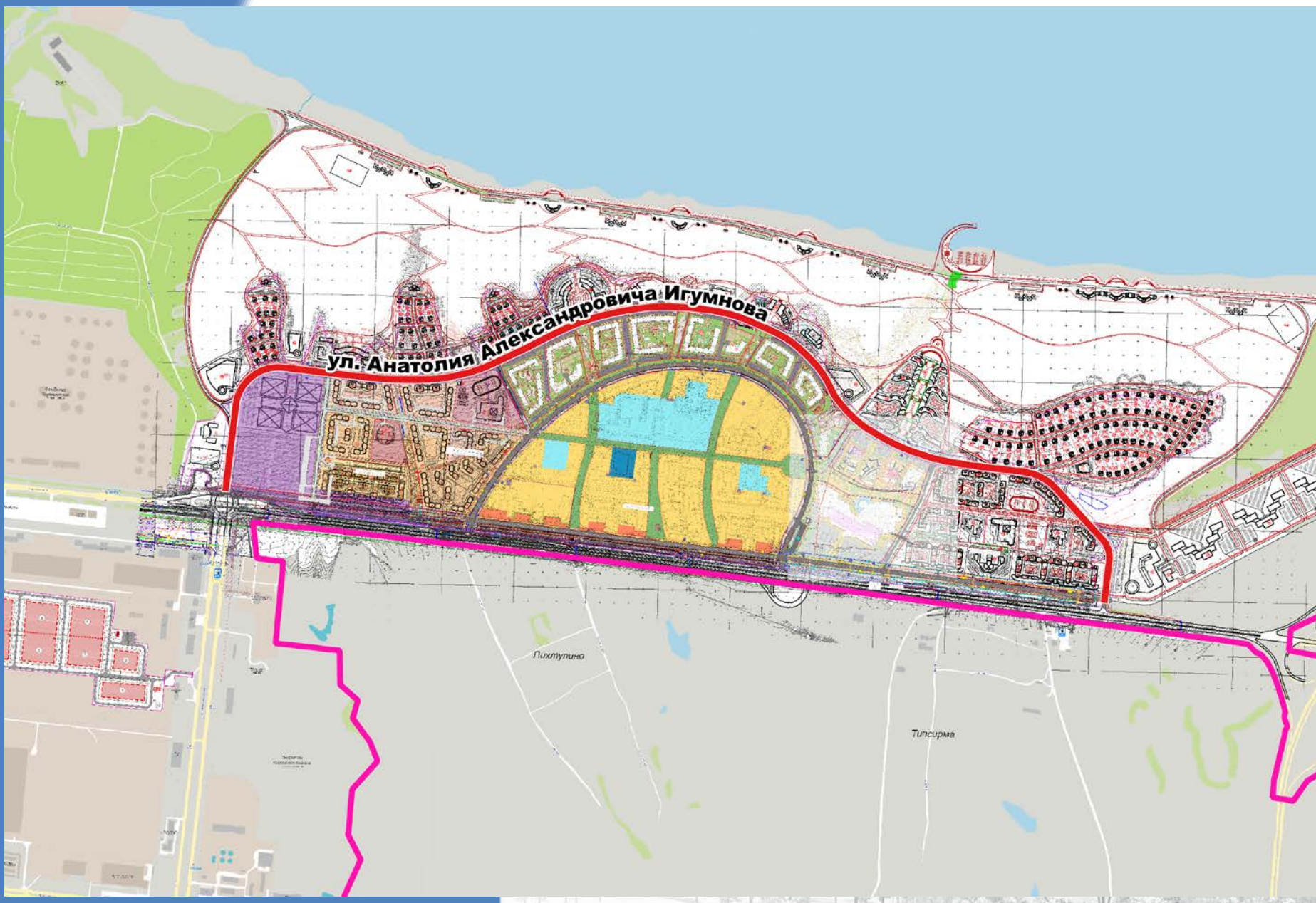
Работал Государственным советником Чувашской Республики. Работал директором по капитальному строительству ООО Фирма «Старко» (Чебоксары). Являлся депутатом Чебоксарского горсобрания шестого созыва (2015–2020).

Умер 6 декабря 2020 года. Был похоронен близ населённого пункта Яуши Чебоксарского района — на чебоксарском городском кладбище № 12.





## 3.2 Расположение улицы на карте города



## 4. Присвоение элементу улично-дорожной сети в городе Чебоксары наименования в честь узбекского поэта Алишера Навои

**Основание:** Обращение главы города Чебоксары - председателя Чебоксарского городского Собрания депутатов О.И. Картунова от 03.03.2022 № 01/142 (вх. в УТП от 05.03.2022 № 618)





## 4.1 Алишер Навои (9 февраля 1441, Герат — 3 января 1501, там же) — тюркский поэт, суфий, государственный деятель тимуридского Хорасана.

Низамиддин Мир Алишер родился 9 февраля 1441 г. в семье Гиясаддина Кичкине, чиновника в государстве Тимуридов, чей дом посещали видные деятели философской мысли и искусства того времени. В это время страной правил сын Тамерлана Шахрух, а столица была перенесена из Самарканда в Герат. Дядя по матери Мир Алишера — Мир Саид — был поэтом; второй дядя — Мухаммад Али — был известен как музыкант и каллиграф, писал стихи под псевдонимом Гариби. Двоюродный брат Алишера, Саид-ака Хайдар, носил поэтическое прозвище Сабухи. Таким образом, мальчику уже с раннего детства приходилось слышать постоянно чтение стихов, и многое из слышанного его детская память удерживала. Первое свое стихотворение Алишер выучил в три-четыре года, оно принадлежало поэту Касим ал-Анвару.

Когда ему еще не было и пятнадцати лет, Алишер получил известность как поэт, хорошо пишущий стихи на двух языках (зул-лисанайн): персидском и своем родном староузбекском. Одним из учителей Алишера Навои был Ардашер Сайид Хасан (1418—1489) — тюркский поэт эпохи Тимуридов. С юных лет Алишер воспитывался вместе с детьми тимуридских семей; он особенно дружил с султаном Хусейном, впоследствии главой Хорасанского государства, тоже поэтом, покровителем искусств.

Навои учился в Герате (вместе с будущим правителем Хорасана Хусейном Байкарой, дружеские отношения с которым сохранил на всю жизнь). В 1457-1463 г. Алишер учился в медресе Мешхеде. Среди учителей Навои был Джами — в дальнейшем друг и единомышленник поэта.

В 1466—1469 годах Алишер Навои жил в Самарканде и учился в медресе. Алишер Навои нашел двух знатных покровителей — Дервиш Мухаммад-тархана, сестра которого была замужем за тимуридом Абу Са'идом, и Ахмад-хаджибека, который десять лет был хакимом Герата, а затем представлял государственную власть в Самарканде. Это был широко образованный человек, любивший поэзию и сам составивший целый сборник (диван) стихов под псевдонимом Вафа'и помощью этих двух вельмож Алишеру Навои удалось устроиться в медресе ходжи Фазлаллаха Абу-л-Лайси, известнейшего юриста и знатока арабского языка в Самарканде.

14 апреля 1469 г., при дворе Султан-Хусайна в Герате был большой прием. На празднестве выступал Навои и поднес султану касыду (оду) «Хилалия» («Новолунная»), получившую такое название, вероятно, потому, что последним словом во всех бейтах ее (редифом) было слово хилал. В этом же году Алишер Навои был назначен на должность хранителя печати при правителе Хорасана Хусейне Байкара, с которым его связывали дружеские отношения.

В 1472 году получил чин визиря и титул эмира. В 1476 году он подал в отставку, однако остался приближенным султана, который доверял ему важные дела в Герате. В 1487—1489 годах Алишер Навои занимает должность главы города Астрабад, после чего возвращается в Герат.

В июне 1469 г. вмешательство Навои помогло предотвратить большие волнения в Герате. 22 июня 1469 г. шиитский проповедник произнес с кафедры проповедь, вызвавшую своими фанатическими выпадами крайнее возмущение собравшихся. Делегация пошла к султану с жалобой и застала его на улице на пути к месту молитвы. Он послал людей, и проповедник был выгнан из мечети. Так было доказано, что Султан-Хусайн не собирается нарушать суннитские традиции. Сам Навои принадлежал, очевидно, к суннитскому толку. В его произведениях никаких проявлений симпатий к шиитам нет. Мавзолей Алишера Навои, Герат, 1976 г.

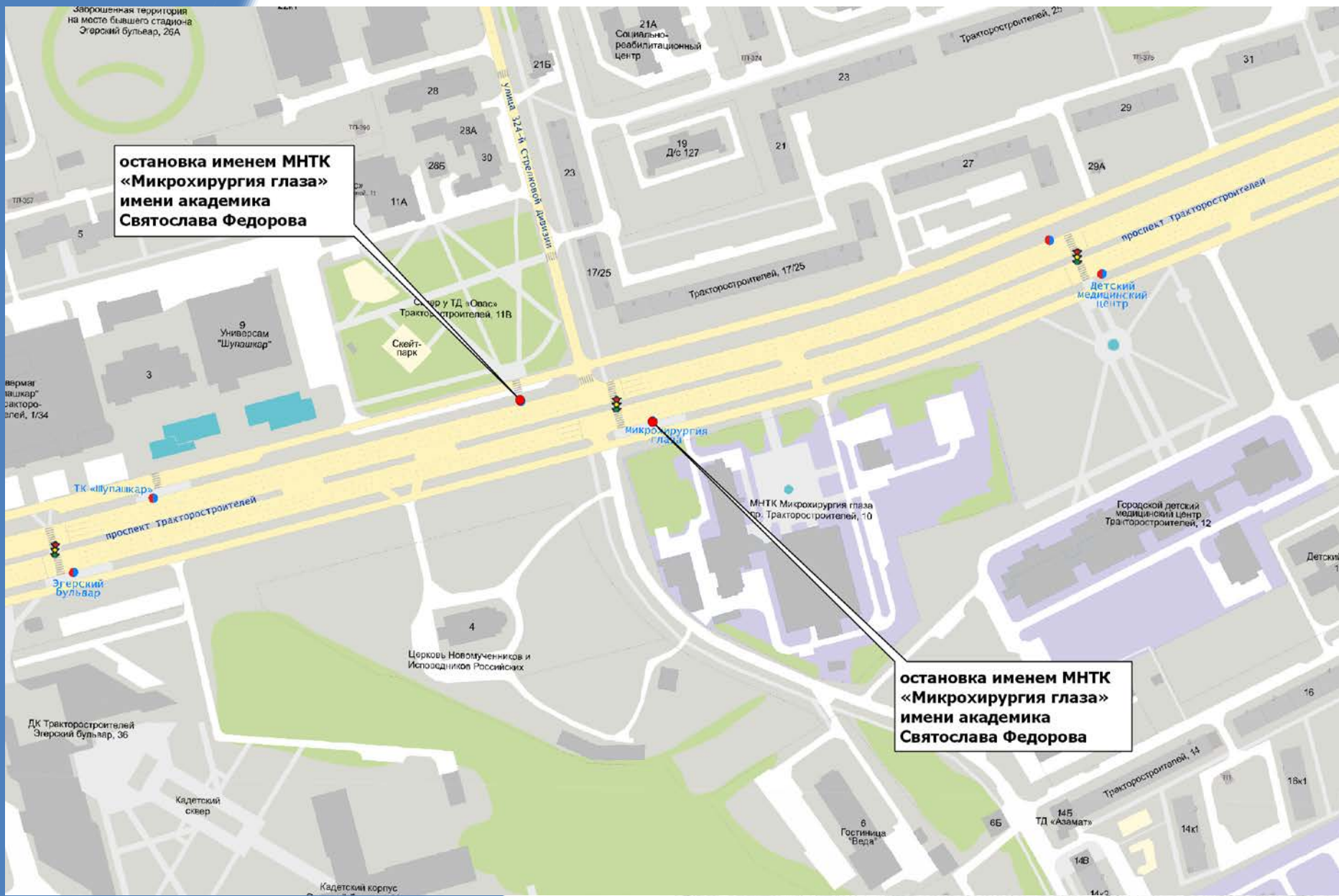




## 5. Переименование остановки общественного транспорта «Микрохирургия глаза» на «МНТК «Микрохирургия глаза» имени академика Святослава Федорова»

**Основание:** Обращение Чебоксарского филиала ФГАУ «НМИЦ «МНТК «Микрохирургия глаза» им. акад. С.Н. Федорова» Минздрава России от 14.02.2022 № 116 (вх. в адм. от 16.02.2022 № 2867)

## 5.1 Расположение остановки на карте города

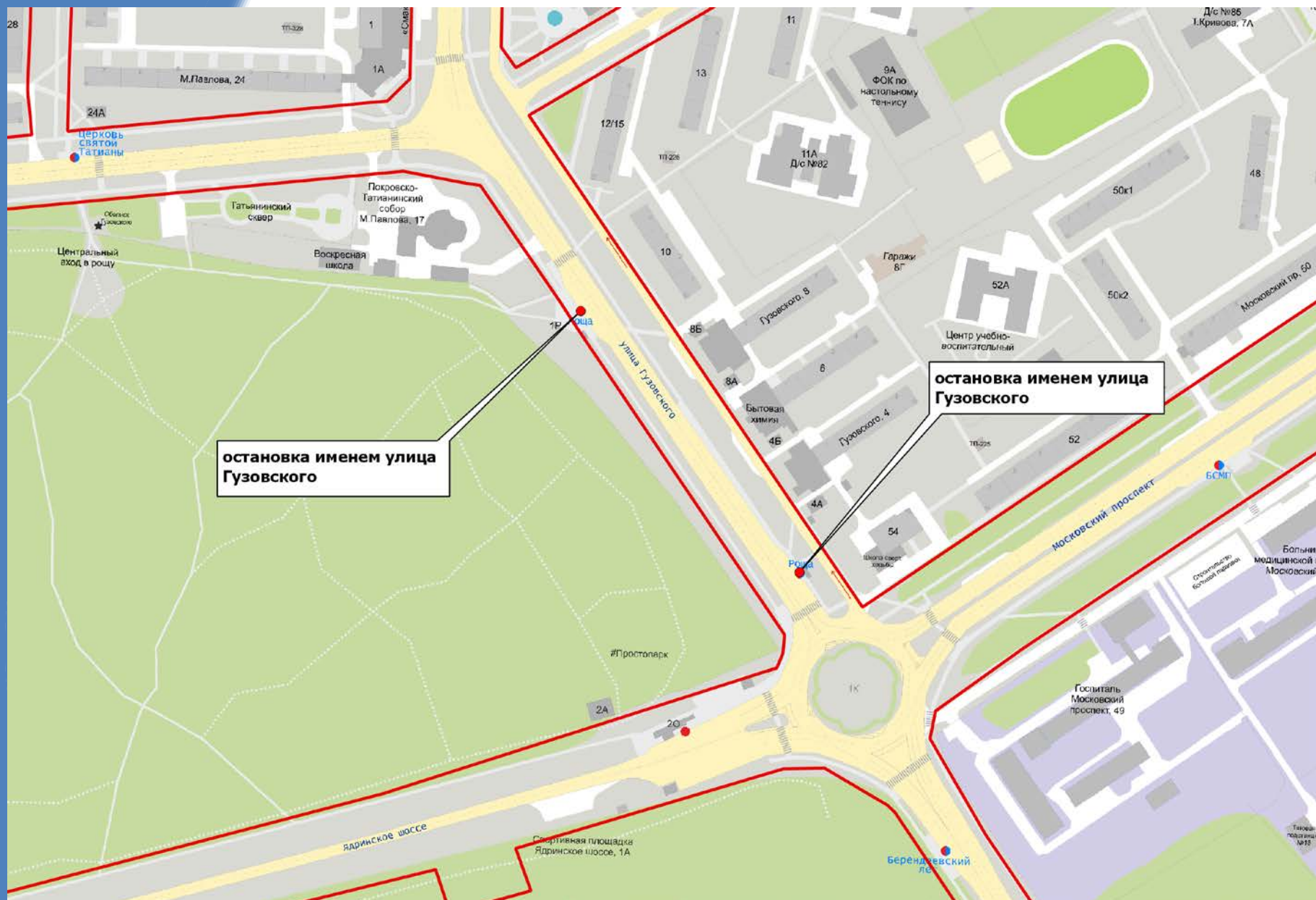




## 6. Переименование остановки общественного транспорта «Роща» на «улица Гузовского»

**Основание:** Обращение А.Я. Албутова от 28.02.2022 № Пр002-17

## 6.1 Расположение остановки на карте города





**7. Присвоение элементам улично-дорожной сети в городе Чебоксары наименований в честь личностей причастных к строительству Сурского рубежа Пивоварова Петра Тимофеевича, Крылова Сергея Михайловича, Дмитриева Василия Дмитриевича**

**Основание:** Обращение А.В. Ерлыгина от 09.09.2021 (вх. в адм. от 14.09.2021 № 11104)

**Крылов Сергей Михайлович** (1908-неизв.). Уроженец с. Паранец Атяшевского района Мордовской АССР. В 1941-1942 гг. секретарь Чувашского обкома ВКП (б) по промышленности и транспорту, в 1942-1943 гг. по оборонной промышленности.

**Пивоваров Петр Тимофеевич** (1900-неизв.). Уроженец с. Перелюб Саратовской области. В 1941-1942 гг. второй секретарь Чувашского обкома ВКП (б), заместитель начальника 12-го Армейского управления Главоборонстроя Наркомата обороны СССР.

**Дмитриев Василий Дмитриевич**, нужно уточнить, кого конкретно имел А.В. Ерлыгин. Среди участников строительства Сурского рубежа известен историк, доктор исторических наук Василий Дмитриевич Дмитриев.





**8. Присвоение имени конструктора тракторов Алексея Платонова элементу планировочной структуры в городе Чебоксары – парку, расположенному перед негосударственным учреждением культуры «Научно-технический музей истории трактора», по адресу: проспект Мира, д.1, корп.2.**

**Основание:** Обращение Минстрой Чувашии от 18.11.2021 № 07/15-12996 (вх. в УТП от 28.01.2022 № 254)





## 8.2 Алексей Кузьмич Платонов (12 февраля 1907, Верхние Ачаки, Ядринский уезд, Казанская губерния, (ныне Ядринский район) — 1950, Сталинград, СССР) — советский инженер-конструктор, лауреат Государственной (Сталинской) премии (1950).

Полное среднее образование получил на рабочем факультете в Чебоксарах (1925-1928). В дальнейшем по разнарядке уехал на учёбу в город [Новочеркасск](#), в [Донской политехнический институт](#). После двух курсов в 1930 году Платонов перевёлся в [Московский механико-машиностроительный институт имени Баумана](#) и специализировался по дизелестроению. После окончания института в 1932 году трудился на Сталинградском тракторном заводе. В 1938-1939 годах Алексей Кузьмич возглавлял конструкторское бюро. Была создана на заводе специальная моторная лаборатория, начальником которой в 1940-1941 годах работал Платонов. Участвовал в создании трактора марки [СТЗ-НАТИ](#). Именно под его руководством разработана знаменитая «русская каретка» тракторов [СХТЗ-НАТИ](#) и тягача [СТЗ-5](#), которая по сию пору остается актуальной. В 1941-1944 гг. Платонов возглавлял танковую лабораторию Сталинградского тракторного завода. В 1942 г. оборудование и кадры лаборатории эвакуируются в Горький. В 1944 г. Алексей Кузьмич назначается заместителем главного конструктора СТЗ и приступает к работам по освоению производства нового трактора. Параллельно Платонов вел огромную работу по совершенствованию дизеля Д-54. В 1949 г. успешно прошли государственные испытания трактора ДТ-54. В 1949 г. он стал главным конструктором Сталинградского тракторного завода. Через год вместе с главным инженером В. Каргополовым удостоен Государственной премии СССР.

Награжден: орденом Трудового Красного Знамени (1945); медалью «За доблестный труд» (1945), медалью «За оборону Сталинграда» (1943). Был отмечен специальным значком «Передовой конструктор советского машиностроения».

## 9. Размещение мемориальной доски Липкину Якову Павловичу на фасаде здания по адресу: г. Чебоксары, ул. Энгельса, д.15

**Основание:** Обращение Минтранс Чувашии  
от 24.02.2022 № 051/08-1001 (вх. в адм. от  
24.02.2022 № 3426)

## 9.1 ЛИПКИН Яков Павлович (24.04.1933, станция Пушкино Пушкинского района Московской области – 07.06.2016, Чебоксары) – талантливый организатор производства.

Окончил автотранспортный факультет Московского инженерно-экономического института (1957).

В 1957–1961 старший диспетчер, начальник эксплуатации Чебоксарской автотранспортной конторы Чувашского автотреста, в 1961–1967 начальник центральной диспетчерской службы, отдела перевозок, отдела грузовых перевозок Чувашского автоуправления.

В 1967–1974 начальник Чебоксарской автоколонны №1312, в 1974–2002 (28 лет) генеральный директор предприятия «Чувашавтотранс». Под его руководством созданы новые пассажирские и грузовые автопредприятия, проведены реконструкция и строительство производственно-технической базы автопредприятий. В Чувашии построено 22 новых автовокзала, 5 пригородных автостанций. Один из инициаторов открытия автомобильного отделения в Чувашской государственной сельскохозяйственной академии и Чебоксарском механико-технологического техникуме с автотранспортным профилем. Немало сделано по внедрению и развитию бригадного подряда на грузовых и пассажирских перевозках, внедрению рациональных и эффективных технологий перевозок, укреплению экономического и финансового состояния автопредприятий. Под его руководством был обеспечен значительный прирост автобусной маршрутной сети и ее плотность.

С 1967 по 1979 годы Я. Липкин – депутат Государственного Совета Чувашской Республики.

Я.П. Липкин имеет государственные награды: Орден Трудового Красного Знамени, орден «Знак Почёта», почетное звание «Заслуженный работник транспорта Чувашской АССР» (1980), «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» (1993).

Я.П. Липкин скончался 7 июня 2016 г. на 84-м году жизни.

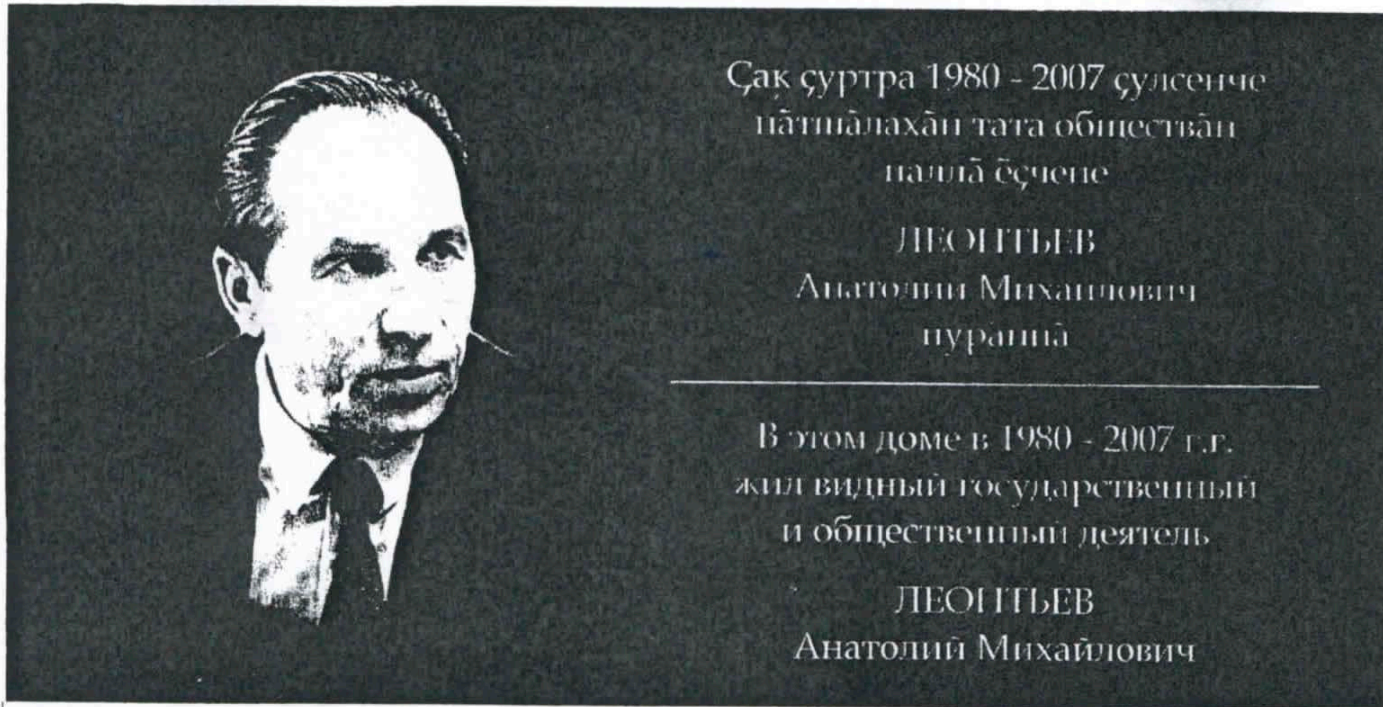


## 10. Размещение мемориальной доски Леонтьеву Анатолию Михайловичу на фасаде здания по адресу: г. Чебоксары, ул. Афанасьева, д.9.

**Основание:** Обращение общественной организации «Союз ветеранов агропромышленного комплекса Чувашской Республики» от 22.11.2021 № 43 (вх. в адм. от 23.11.2021 № 2949)

# 10.1 Вид мемориальной доски Леонтьеву Анатолию Михайловичу

## Оформление стены



1000 мм

500 мм



## 10.2 Вид мемориальной доски Леонтьеву Анатолию Михайловичу на фасаде дома по ул. Афанасьева, д. 9

