# Проект [Постановления администрации Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики "Об утверждении муниципальной программы Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы" (с изменениями и дополнениями)](http://internet.garant.ru/document/redirect/48775280/0)

В соответствии с [Федеральным законом](http://internet.garant.ru/document/redirect/186367/17) от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [Уставом](http://internet.garant.ru/document/redirect/17646638/1000) Красноармейского муниципального округа администрация Красноармейского муниципального округа постановляет:

1. Утвердить прилагаемую [муниципальную программу](#sub_1000) Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы".

2. Утвердить ответственным исполнителем [муниципальной программы](#sub_1000) Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы" отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ администрации Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его [официального опубликования](http://internet.garant.ru/document/redirect/48775281/0) в информационном издании "Вестник Красноармейского муниципального округа" и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава администрации Красноармейского муниципального округа | Б.В. Клементьев |

Утверждена  
[постановлением](#sub_0) администрации  
Красноармейского муниципального округа  
от ­­­­­­­­­­­­­––––––––

# Муниципальная программа Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы"

# Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ администрации Красноармейского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной программы | Территориальные отделы Красноармейского муниципального округа (по согласованию) |
| Подпрограммы муниципальной программы | ["Безопасные и качественные автомобильные дороги"](#sub_4000);  ["Повышение безопасности дорожного движения"](#sub_5000)  "Пассажирский транспорт" |
| Цель муниципальной программы | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;  снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи муниципальной программы | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  повышение безопасного поведения участников дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | достижение к 2036 году следующих показателей:  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики - 339,8 км., в том числе:  автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа - 161,2 км.;  автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа - 178,6 км.;  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 169,9 км., в том числе:  автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 80,6 км.;  автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 89,3 км.;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 50,0 процентов, в том числе:  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 50,0 процентов;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 50,0 процентов;  капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов - 21/9980 шт./кв. м.;  0 погибших на 100 тыс. населения |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2022 - 2035 годы:  I этап - 2022-2025 годы;  II этап - 2026-2035 годы |
| Объемы финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам реализации программы | прогнозируемые объем финансирования муниципальной программы в 2022-2035 годах составит 157086,6 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 50755,4 тыс. рублей;  в 2023 году – 53021,9 тыс. рублей;  в 2024 году – 53309,3 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,00 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 0,00 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 0,00 тыс. рублей;  из них средства:  федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2019 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2020 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2021 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2022 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2023 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2024 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,00 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,00 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики – 126999,8 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 42333,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 42333,3 тыс. рублей;  в 2024 году – 42333,3 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,00 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 0,00 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 0,00 тыс. рублей;  местных бюджетов – 30086,8 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 8422,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 10688,6 тыс. рублей;  в 2024 году – 10976 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,00 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 0,00 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 0,00 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования уточняется при формировании бюджета Красноармейского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | повышение конкурентоспособности, обеспечение экономического роста дорожного хозяйства;  развитие условий применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  повышение уровня безопасности дорожного движения. |

# Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы "Развитие транспортной системы", общая характеристика участия органов местного самоуправления Красноармейского муниципального округа в реализации подпрограммы

Приоритеты в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены [Стратегией](http://internet.garant.ru/document/redirect/48756708/1000) социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной [постановлением](http://internet.garant.ru/document/redirect/48756708/0) Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 июня 2018 г. N 254, в [ежегодных посланиях](http://internet.garant.ru/document/redirect/22731795/0) Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Муниципальная программа Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы" (далее - Муниципальная программа) направлена на достижение следующих целей:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение безопасного поведения участников дорожного движения.

Муниципальной программы предусматривают два этапа реализации:

I этап - 2022 - 2025 годы;

II этап - 2026 - 2035 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Муниципальной программы, подпрограмм, включенных в состав Муниципальной программы, и их значениях представлены в [приложении N 1](#sub_10000) к настоящей Муниципальной программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижения максимального значения) и изменения приоритетов в рассматриваемой сфере.

# Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм Муниципальной программы

Достижение цели и решение задач Муниципальной программы будут осуществляться в рамках реализации следующих подпрограмм Муниципальной программы:

[Подпрограмма](#sub_4000) "Безопасные и качественные автомобильные дороги" объединяет следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 1. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня, предусматривающие реализацию следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Мероприятие 1.2. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

Мероприятие 1.3. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов территориальных образований.

[Подпрограмма](#sub_5000) "Повышение безопасности дорожного движения" объединяет одно основное мероприятие:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, предусматривающее осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

# Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации программы)

Финансовое обеспечение реализации Муниципальной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Красноармейского муниципального округа и внебюджетных источников.

При софинансировании мероприятий Муниципальной программы из внебюджетных источников могут использоваться различные инструменты государственно-частного партнерства.

Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2022 - 2035 годах составляет 157086,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики - 126999,8 тыс. рублей, бюджета Красноармейского муниципального округа - 30086,8 тыс. рублей, (табл. 1).

прогнозируемые объем финансирования муниципальной программы в 2022 - 2035 годах составит 157086,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году – 50755,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 53021,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 53309,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах – 0,00 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах – 0,00 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году - 0,00 тыс. рублей;

в 2023 году - 0,00 тыс. рублей;

в 2024 году - 0,00 тыс. рублей;

в 2025 году - 0,00 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах - 0,00 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах - 0,00 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 126999,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году – 42333,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 42333,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 42333,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах – 0,00 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах – 0,00 тыс. рублей;

местных бюджетов – 30086,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году – 8422,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 10688,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 10976 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,00 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах – 0,00 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах – 0,00 тыс. рублей

Объемы финансирования Муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведены в [приложении N 2](#sub_2000) к настоящей Муниципальной программе.

Приложение N 1  
к [муниципальной программе](#sub_1000)  
Красноармейского муниципального округа  
Чувашской Республики  
"Развитие транспортной системы"

# Сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы", ее подпрограмм и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Целевой индикатор и показатель (наименование) | Единица измерения | Значения целевых индикаторов и показателей | | | | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2030 год | 2035 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа "Развитие транспортной системы" | | | | | | | | |
| 1. | автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа | км | 161,2 | 161,2 | 161,2 | 161,2 | 161,2 | 161,2 |
| 2. | автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа | км | 178,6 | 178,6 | 178,6 | 178,6 | 178,6 | 178,6 |
| [Подпрограмма](#sub_4000) "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | | | | | | | | |
| 1. | автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, соответствующие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | км | 62,6 | 63,2 | 63,8 | 64,5 | 72,5 | 80,6 |
| 2. | автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа, соответствующие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | км | 48,2 | 50,0 | 51,8 | 53,6 | 71,4 | 89,3 |
| 3. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов | 38,8 | 39,2 | 39,6 | 40,0 | 45,0 | 50,0 |
| 4. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процентов | 27,0 | 28,0 | 29,0 | 30,0 | 40,0 | 50,0 |
| 5. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | шт. | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| кв. м | 500 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0,0 |
| [Подпрограмма](#sub_5000) "Повышение безопасности дорожного движения" | | | | | | | | |
| 1. | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение 2  
к [муниципальной программе](#sub_1000)  
"Развитие транспортной системы"

# Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы" за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы Красноармейского муниципального округа (основного мероприятия, мероприятия) | Код [бюджетной классификации](http://internet.garant.ru/document/redirect/72275618/1000) | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | |
| ГРБС | [ЦСР](http://internet.garant.ru/document/redirect/72275618/13000) | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031 - 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы | x | Ч200000000 | всего | 50755,4 | 53021,9 | 53309,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 42333,2 | 42333,3 | 42333,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 8422,2 | 10688,6 | 10976 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| [Подпрограмма](#sub_4000) | Безопасные и качественные автомобильные дороги | x | Ч210000000 | всего | 50751,1 | 53017,5 | 53304,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 42328,9 | 42328,9 | 42328,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 8422,2 | 10684,2 | 10976 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня | x | Ч210300000 | всего | 50751,1 | 53017,5 | 53304,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 42328,9 | 42328,9 | 42328,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 8422,2 | 10688,6 | 10976 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | 903 | Ч210314210 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа | 903 | Ч210374180 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч2103S4180 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа |  | Ч210374181 | всего | 3774,7 | 6041,1 | 6328,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 3774,7 | 6041,1 | 6328,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа |  | Ч210374191 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа |  | Ч2103S4181 | всего | 19617,4 | 19617,4 | 19617,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 17655,6 | 17655,6 | 17655,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 1961,7 | 1961,7 | 1961,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа |  | Ч2103S4182 | всего | 17691 | 17691 | 17691 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 15921.9 | 15921.9 | 15921.9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 1769,1 | 1769,1 | 1769,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа | 992 | Ч2103S4190 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа |  | Ч2103S4191 | всего | 5790 | 5790 | 5790 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 5211 | 5211 | 5211 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 579 | 579 | 579 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа |  | Ч2103S4192 | всего | 2874,6 | 2874,6 | 2874,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 2587,1 | 2587,1 | 2587,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 287,4 | 287,4 | 287,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов |  | Ч2103S4210 | всего | 1003,2 | 1003,2 | 1003,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 953,1 | 953,1 | 953,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 50,1 | 50,1 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| [Подпрограмма](#sub_6000) | "Пассажирский транспорт" муниципальной программы "Развитие транспортной системы" |  | Ч220000000 | всего | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Развитие автомобильного и городского электрического транспорта |  | Ч220100000 | всего | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| [Подпрограмма](#sub_5000) | Повышение безопасности дорожного движения | 903 | Ч230000000 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | 903 | Ч230100000 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | 903 | Ч230174310 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | Организация и обеспечение безопасности дорожного движения |  | Ч230174350 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение N 4  
к [муниципальной программе](#sub_1000)  
Красноармейского муниципального округа  
Чувашской Республики  
"Развитие транспортной системы"

# Паспорт подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ администрации Красноармейского муниципального округа |
| Соисполнители подпрограммы | Территориальные отделы Красноармейского муниципального округа (по согласованию) |
| Цель подпрограммы | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности |
| Задачи подпрограммы | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | достижение к 2036 году следующих показателей:  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики - 339,8 км., в том числе:  автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа - 161,2 км.;  автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа - 178,6 км.;  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 169,9 км., в том числе:  автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, соответствующие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 80,6 км.;  автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа, соответствующие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 89,3 км.;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 50,0 процентов, в том числе:  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 50,0 процентов;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 50,0 процентов;  капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов - 21/9980 шт./кв. м. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2022 - 2035 годы:  I этап - 2022 - 2025 годы;  II этап - 2026 - 2035 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | прогнозируемые объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 157073,8 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 50751,4тыс. рублей;  в 2023 году – 53017,5 тыс. рублей;  в 2024 году – 53304,9 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;  из них средства:  федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2023 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2024 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,00 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,00 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,00 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики – 126986,7 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 42328,9 тыс. рублей;  в 2023 году - 42328,9 тыс. рублей;  в 2024 году - 42328,9 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;  местных бюджетов – 30082,4 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 8422,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 10684,2 тыс. рублей;  в 2024 году - 10976 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | повышение конкурентоспособности, обеспечение экономического роста дорожного хозяйства;  развитие условий применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |

# Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги", общая характеристика участия органов местного самоуправления Красноармейского муниципального округа в реализации подпрограммы

Приоритетным направлением государственной политики в дорожной отрасли являются выполнение [Указа](http://internet.garant.ru/document/redirect/71937200/0) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", устанавливающий национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Основными целями подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги" являются:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма предусматривает два этапа реализации:

I этап - 2022 - 2025 годы;

II этап - 2026 - 2035 годы.

# Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

В результате реализации мероприятий подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги" ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики - 339,8 км., в том числе:

в 2019 - 2035 годы - 339,8 км.;

2) автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа - 161,2 км., в том числе:

2022 - 2035 годы - 161,2 км.;

3) автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа - 178,6 км., в том числе:

2022 - 2035 годы - 178,6 км.;

4) автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, соответствующие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 80,6 км., в том числе:

в 2022 году - 62,6 км.;

в 2023 году - 63,2 км.;

в 2024 году - 63,8 км.;

в 2025 году - 64,5 км.;

в 2030 году - 72,5 км.;

в 2035 году - 80,6 км.;

5) автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа, соответствующие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 89,3 км., в том числе:

в 2022 году - 48,2 км.;

в 2023 году - 50,0 км.;

в 2024 году - 51,8 км.;

в 2025 году - 53,6 км.;

в 2030 году - 71,4 км.;

в 2035 году - 89,3 км.;

6) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 50,0 процентов, в том числе:

в 2022 году - 38,8 процента;

в 2023 году - 39,2 процента;

в 2024 году - 39,6 процента;

в 2025 году - 40,0 процента;

в 2030 году - 45,0 процента;

в 2035 году - 50,0 процента;

7) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию - 50,0 процентов, в том числе:

в 2022 году - 27,0 процента;

в 2023 году - 28,0 процента;

в 2024 году - 29,0 процента;

в 2025 году - 30,0 процента;

в 2030 году - 40,0 процента;

в 2035 году - 50,0 процента;

8) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов - 21/9980 шт./кв. м., в том числе:

в 2022 году - 1/500,0 шт./кв. м.;

в 2023 году - 1/30,0 шт./кв. м;

в 2024 году - 1/500,0 шт./кв. м.;

в 2025 году - 1/500,0 шт./кв. м.;

в 2030 году - 5/2500,0 шт./кв. м.;

в 2035 году - 5/2500,0 шт./кв. м.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов государственной политики в рассматриваемой сфере.

# Раздел III. Характеристики основных мероприятий

На реализацию поставленных цели и задач подпрограммы направлены три основных мероприятия. Основные мероприятия подпрограммы подразделяются на отдельные мероприятия.

Основное мероприятие 1. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения, будет осуществляться в соответствии с мероприятиями по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов разработанными по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ. Осуществляется комплекс мер по размещению заказа для заключения муниципальных контрактов.

Мероприятие 1.2. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, не отвечающих нормативным требованиям, поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организации и обеспечения безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.3. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа, не отвечающих нормативным требованиям, поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организации и обеспечения безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

# Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Красноармейского муниципального округа и внебюджетных источников.

При софинансировании мероприятий подпрограммы из внебюджетных источников могут использоваться различные инструменты государственно-частного партнерства.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составляет 157073,8 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики - 126986,7тыс. рублей;

бюджета Красноармейского муниципального округа 30082,4 тыс. рублей; (таблица).

прогнозируемые объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 157073,8

тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году – 50751,4тыс. рублей;

в 2023 году – 53017,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 53304,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году - 0,00 тыс. рублей;

в 2023 году - 0,00 тыс. рублей;

в 2024 году - 0,00 тыс. рублей;

в 2025 году - 0,00 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах - 0,00 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах - 0,00 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 126986,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году – 42328,9 тыс. рублей;

в 2023 году - 42328,9 тыс. рублей;

в 2024 году - 42328,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 30082,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году – 8422,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 10684,2 тыс. рублей;

в 2024 году - 10976 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей.

При составлении федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики и местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период указанные суммы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в [приложении N 1](#sub_4100) к настоящей подпрограмме.

Приложение N 1  
к [**подпрограмме**](#sub_4000) "Безопасные и  
качественные автомобильные дороги"  
к муниципальной программе  
Красноармейского муниципального округа  
Чувашской Республики  
"Развитие транспортной системы"

# Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги" за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы Красноармейского муниципального округа (основного мероприятия, мероприятия) | Код [бюджетной классификации](http://internet.garant.ru/document/redirect/72275618/1000) | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | |
| ГРБС | [ЦСР](http://internet.garant.ru/document/redirect/72275618/13000) | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031 - 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| [Подпрограмма](#sub_4000) | Безопасные и качественные автомобильные дороги | x | Ч210000000 | всего | 50751,1 | 53017,5 | 53304,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 42328,9 | 42328,9 | 42328,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 8422,2 | 10684,2 | 10976 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня | x | Ч210300000 | всего | 50751,1 | 53017,5 | 53304,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 42328,9 | 42328,9 | 42328,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 8422,2 | 10688,6 | 10976 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | 992 | Ч210314210 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа | 903 | Ч210374180 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 903 | Ч2103S4180 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа |  | Ч210374181 | всего | 3774,7 | 6041,1 | 6328,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 3774,7 | 6041,1 | 6328,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа |  | Ч210374191 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа |  | Ч2103S4181 | всего | 19617,4 | 19617,4 | 19617,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 17655,6 | 17655,6 | 17655,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 1961,7 | 1961,7 | 1961,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа |  | Ч2103S4182 | всего | 17691 | 17691 | 17691 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 15921.9 | 15921.9 | 15921.9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 1769,1 | 1769,1 | 1769,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа | 992 | Ч2103S4190 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа |  | Ч2103S4191 | всего | 5790 | 5790 | 5790 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 5211 | 5211 | 5211 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 579 | 579 | 579 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа |  | Ч2103S4192 | всего | 2874,6 | 2874,6 | 2874,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 2587,1 | 2587,1 | 2587,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 287,4 | 287,4 | 287,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов |  | Ч2103S4210 | всего | 1003,2 | 1003,2 | 1003,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 |
| республиканский бюджет | 953,1 | 953,1 | 953,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 50,1 | 50,1 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение N 5  
к [муниципальной программе](#sub_1000)  
Красноармейского муниципального округа  
Чувашской Республики  
"Развитие транспортной системы"

# Паспорт подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения"

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ администрации Красноармейского муниципального округа |
| Соисполнители подпрограммы | Администрации сельских поселений Красноармейского муниципального округа (по согласованию) |
| Цель подпрограммы | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи подпрограммы | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  повышение безопасного поведения участников дорожного движения;  обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых индикаторов и показателей:  стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2018 годом);  стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2018 годом) |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2022 - 2035 годы:  I этап - 2022 - 2025 годы;  II этап - 2026 - 2035 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | прогнозируемые объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей;  из них средства:  федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей;  местных бюджетов - 50,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;  формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;  обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов |

# Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения", общая характеристика участия органов местного самоуправления Красноармейского муниципального округа в реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к решению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

проведение информационно-пропагандистской работы по безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение безопасного поведения участников дорожного движения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей:

сокращение к 2036 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процентов по сравнению с 2018 годом;

сокращение к 2036 году числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 процентов.

В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;

формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации мероприятий подпрограммы, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Основные направления реализации муниципальных программ по обеспечению безопасности дорожного движения:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Подпрограмма предусматривает два этапа реализации:

I этап - 2022 - 2025 годы;

II этап - 2026 - 2035 годы.

# Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях;

стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

в 2022 году - 0 человек;

в 2023 году - 0 человек;

в 2024 году - 0 человек;

в 2025 году - 0 человек;

в 2030 году - 0 человек;

в 2035 году - 0 человек;

2) стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

в 2022 году - 0 человек;

в 2023 году - 0 человек;

в 2024 году - 0 человек;

в 2025 году - 0 человек;

в 2030 году - 0 человек;

в 2035 году - 0 человек.

# Раздел III. Характеристики основных мероприятий

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы является:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, предусматривающее осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по [правилам](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения.

# Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Чувашской Республики.

При софинансировании мероприятий подпрограммы из внебюджетных источников могут использоваться в том числе различные инструменты государственно-частного партнерства.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составляет 0,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей;

бюджета Красноармейского муниципального округа - 0,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей, (таблица).

прогнозируемые объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов - 0,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;

в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей.

Приложение N 1  
к [подпрограмме](#sub_5000) "Повышение безопасности  
дорожного движения" к муниципальной  
программе Красноармейского муниципального округа  
Чувашской Республики "Развитие  
транспортной системы"

# Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" за счет всех источников финансирования

С изменениями и дополнениями от:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы  Красноармейского муниципального округа (основного мероприятия, мероприятия) | Код [бюджетной классификации](http://internet.garant.ru/document/redirect/72275618/1000) | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | |
| ГРБС | [ЦСР](http://internet.garant.ru/document/redirect/72275618/13000) | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031 - 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Подпрограмма | Повышение безопасности дорожного движения | 903 | Ч230000000 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | 903 | Ч230100000 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | 903 | Ч230174310 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие | Организация и обеспечение безопасности дорожного движения |  | Ч230174350 | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

# 

# Паспорт подпрограммы "Пассажирский транспорт" муниципальной программы "Развитие транспортной системы"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Администрация Красноармейского муниципального округа Чувашской Республики |
| Цели подпрограммы | - | повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;  обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта |
| Задачи подпрограммы | - | обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;  развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы | - | достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):  количество пассажиров, перевезенных:  автомобильным транспортом, - 10,0 тыс. человек;  городским наземным электрическим транспортом, - 2,0 тыс. человек;  доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, - 100,0 процента;  доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, - 100,0 процентов |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2022 - 2035 годы:  1 этап - 2022 - 2025 годы;  2 этап - 2026 - 2030 годы;  3 этап - 2031 - 2035 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации | - | общий объем финансирования подпрограммы в 2022 - 2035 годах составит 13,1 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей;  из них средства:  федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2020 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2021 году - 0,0 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики – 13,1 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 4,3 тыс. рублей;  в 2023 году – 4,4тыс. рублей;  в 2024 году – 4,4 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей;  из них средства:  местных бюджетов - 0,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 0,0тыс. рублей;  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;  в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей;  в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей; Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | к 2036 году планируется обеспечить:  перевозку пассажиров:  автомобильным транспортом;  городским наземным электрическим транспортом;  повышение доступности транспортных услуг для населения за счет мер государственной поддержки;  условия для выполнения аэропортовой деятельности;  повышение удовлетворенности потребителей транспортных услуг за счет расширения ассортимента работ, услуг, повышения их качества и снижения цен |

# Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципального округа в реализации подпрограммы

Приоритеты подпрограммы "Пассажирский транспорт" определены Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года.

Целями подпрограммы являются:

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.

Достижение цели "Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики" осуществляется за счет решения следующих задач:

обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

Достижение цели "Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта" осуществляется за счет решения задачи по развитию конкуренции на рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В реализации подпрограммы по согласованию участвуют органы местного самоуправления.

# Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом;

городским наземным электрическим транспортом;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом:

в 2022 году - 10,0 тыс. человек;

в 2023 году - 10,0 тыс. человек;

в 2024 году - 10,0 тыс. человек;

в 2025 году - 0,0 тыс. человек;

в 2030 году - 0,0 тыс. человек;

в 2035 году - 0,0 тыс. человек;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта:

в 2022 году - 100,0 процента;

в 2023 году - 100,0 процента;

в 2024 году - 100,0 процента;

в 2025 году - 0,0 процента;

в 2030 году - 0,0 процента;

в 2035 году - 0,0 процента;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

в 2022 году - 100,0 процента;

в 2023 году - 100,0 процента;

в 2024 году - 100,0 процента;

в 2025 году - 0,0 процента;

в 2030 году - 0,0 процента;

в 2035 году - 0,0 процента.

# Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта ([приложение N 1](#sub_6100) к подпрограмме).

Приложение N 1  
к [подпрограмме](#sub_6000) "Пассажирский  
транспорт" муниципальной программы  
"Развитие транспортной системы"

# Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Пассажирский транспорт" государственной программы Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики" за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы Красноармейского муниципального округа (основного мероприятия, мероприятия) | Код [бюджетной классификации](http://internet.garant.ru/document/redirect/72275618/1000) | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | |
| ГРБС | [ЦСР](http://internet.garant.ru/document/redirect/72275618/13000) | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - 2030 | 2031 - 2035 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Подпрограмма | "Пассажирский транспорт" муниципальной программы "Развитие транспортной системы" |  | Ч220000000 | всего | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Развитие автомобильного и городского электрического транспорта |  | Ч220100000 | всего | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Красноармейского муниципального округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |