



ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ  
ТРАНСПОРТ ТАТА СУЛ-ЙĔР ХУСАЛАХ  
МИНИСТЕРСТВИ

ПРИКАЗ  
06.04.2027 № 02-03/46  
Шупашкар хули

МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ  
06.04.2027 № 02-03/46  
г. Чебоксары

Об утверждении Методики прогнозирования поступлений доходов в республиканский бюджет Чувашской Республики, главным администратором которых является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

В соответствии с пунктом 1 статьи 160.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июня 2016 г. № 574 «Об общих требованиях к методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации» приказываю:

1. Утвердить прилагаемую Методику прогнозирования поступлений доходов в республиканский бюджет Чувашской Республики, главным администратором которых является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 16 мая 2017 г. № 02-03/107 «Об утверждении Методики формализованного прогнозирования поступлений администрируемых неналоговых доходов республиканского бюджета Чувашской Республики».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

В.М. Осипов

**Методика  
прогнозирования поступлений доходов в республиканский бюджет  
Чувашской Республики, главным администратором которых является  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики**

**1. Общие положения**

Настоящая Методика определяет порядок прогнозирования поступлений доходов в республиканский бюджет Чувашской Республики, главным администратором которых является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Прогнозирование объема поступлений доходов осуществляется в соответствии со следующими методами расчета:

- прямой расчет, основанный на непосредственном использовании прогнозных значений объемных и стоимостных показателей, уровней ставок и других показателей, определяющих прогнозный объем поступлений прогнозируемого вида доходов;

- усреднение - расчет на основании усреднения годовых объемов доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации не менее чем за 3 года или за весь период поступления соответствующего вида доходов в случае, если он не превышает 3 года.

**2. Порядок прогнозирования поступлений доходов  
в республиканский бюджет Чувашской Республики**

2.1. Платежи, взимаемые государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций (код бюджетной классификации доходов - 1 15 02020 02 0000 140).

Расчет прогнозных поступлений доходов в республиканский бюджет Чувашской Республики на очередной финансовый год и на плановый период (далее - прогноз поступлений доходов) производится с учетом статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Чувашской Республики «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республике» и постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 22 февраля 2012 г. № 49 «О регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Чувашской Республики» одним из двух вариантов по следующим формулам:

Вариант 1. Метод прямого расчета.

$\Pi_{нд} = \Pi_{\text{такси}} \times K_{\text{такси}}$ , где:

$P_{нд}$  - прогноз поступлений доходов;  
 $P_{такси}$  - размер платы за выдачу разрешения (дубликата разрешения);  
 $K_{такси}$  - прогнозное количество юридических лиц или индивидуальных предпринимателей намеревающихся получить разрешение (дубликат разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Чувашской Республики.

Вариант 2. Расчет методом усреднения.

$P_{нд} = \Phi P_{такси} / 3$ , где  
 $\Phi P_{такси}$  - суммарный объем фактического поступлений платежей, взимаемых государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций (оформлению и выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси) не менее чем за 3 года, предшествующих текущему финансовому году.

2.2. Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации (код бюджетной классификации доходов - 1 08 07172 01 1000 110).

Расчет прогноз поступлений доходов производится с учетом пункта 111 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах) и постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (далее – Правила перевозки грузов) одним из двух вариантов по следующим формулам:

Вариант 1. Метод прямого расчета.

$P_{нд} = P_{гп} \times K_{ср}$ , где:  
 $P_{гп}$  - размер государственной пошлины;  
 $K_{ср}$  - прогнозное количество юридических лиц или индивидуальных предпринимателей намеревающихся получить специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации.

Вариант 2. Расчет методом усреднения.

$P_{нд} = \Phi P_{гп} / 3$ , где  
 $\Phi P_{гп}$  - суммарный объем фактического поступления государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногаба-

ритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации не менее чем за 3 года, предшествующих текущему финансовому году.

2.3. Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (код бюджетной классификации доходов - 1 11 09032 02 0000 120).

Расчет прогноза поступлений доходов производится с учетом Закона об автомобильных дорогах методом усреднения по формуле:

$$П_{нд} = ФП_{эи} / 3, \text{ где}$$

$ФП_{эи}$  - суммарный объем фактического поступления сумм доходов от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации не менее чем за 3 года, предшествующих текущему финансовому году.

2.4. Доходы, получаемые в виде арендной платы за земельные участки, расположенные в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (код бюджетной классификации доходов - 1 11 05027 02 0000 120).

Расчет прогноза поступлений доходов производится с учетом Закона об автомобильных дорогах одним из двух вариантов по следующим формулам:

Вариант 1. Метод прямого расчета.

$$П_{нд} = Р_{аренда} \times К_{аренда}, \text{ где:}$$

$Р_{аренда}$  - размер арендной платы за земельные участки, расположенные в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

$К_{аренда}$  - прогнозное количество юридических лиц или индивидуальных предпринимателей намеревающихся арендовать земельные участки, расположенные в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

Вариант 2. Расчет методом усреднения.

$$П_{нд} = ФП_{аренда} / 3, \text{ где}$$

$ФП_{аренда}$  - суммарный объем фактического поступления сумм доходов, получаемые в виде арендной платы за земельные участки, расположенные в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации не менее чем за 3 года, предшествующих текущему финансовому году.

2.5. Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации (код бюджетной классификации доходов - 1 13 01520 02 0000 130).

Расчет прогноза поступлений доходов производится с учетом Закона об автомобильных дорогах» и постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 25 июля 2012 г. № 313 «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике» одним из двух вариантов по следующим формулам:

Вариант 1. Метод прямого расчета.

$\Pi_{нд} = \Pi_{под} \times K_{под}$ , где:

$\Pi_{под}$  - размер платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации;

$K_{под}$  - прогнозное количество юридических лиц или индивидуальных предпринимателей намеревающихся присоединить объекты дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации.

Вариант 2. Расчет методом усреднения.

$\Pi_{нд} = \Phi\Pi_{под} / 3$ , где

$\Phi\Pi_{под}$  - суммарный объем фактического поступления сумм платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации не менее чем за 3 года, предшествующих текущему финансовому году.

2.6. Административные штрафы, доходы от денежных взысканий (штрафов), возмещение ущерба (коды бюджетной классификации доходов - 1 16 01112 01 0000 140, 1 16 01122 01 0000 140, 1 16 07090 02 0000 140, 1 16 10057 02 0000 140, 831 1 16 10077 02 0000 140, 1 16 10122 01 0000 140, 1 16 11063 01 0000 140):

а) используется метод прямого расчета и метод усреднения;

б) для расчета поступлений административных штрафов, доходов от денежных взысканий (штрафов), возмещение ущерба учитываются:

- объем ожидаемых поступлений в текущем финансовом году за вычетом поступлений штрафов и иных сумм в возмещение ущерба, носящих разовый характер;

- изменение законодательства Российской Федерации и Чувашской Республики;

- повышение взыскиваемости денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба в очередном финансовом году;

в) формула расчета

$\Pi_{нд} = \Pi_{ожид} \times K_{пост}$ , где:

$\Pi_{ожид}$  - ожидаемый объем поступлений доходов в текущем финансовом году;

$K_{пост}$  - коэффициент поступлений.

г) в случае, если фиксированный размер платежа в денежном выражении или его диапазон установлены законодательно, применяется метод прямого расчета (на основании количества правонарушений по видам и размерам платежа за каждый вид правонарушения);

д) формула расчета:

$P_{нд} = k_i \times g_i$ , где:

$k_i$  - прогнозное количество правонарушений по каждому виду правонарушений, закрепленных в законодательстве Российской Федерации;

$g_i$  - размер административного штрафа за каждый вид правонарушений, соответствующий положениям законодательства Российской Федерации с учетом изменений, запланированных на очередной год и плановый период.

Определение прогнозного количества правонарушений каждого вида, закрепленного в законодательстве Российской Федерации, основывается на статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период закрепления в законодательстве Российской Федерации соответствующего вида правонарушения в случае, если этот период не превышает 3 года.

Размер платежа по каждому виду правонарушений соответствует положениям законодательства Российской Федерации или законодательства Чувашской Республики с учетом изменений, запланированных на очередной финансовый год и плановый период.