Приложение № 3

 УТВЕРЖДЕН

 протокольным решением

 Совета при Главе Чувашской

 Республики по стратегическому

 развитию и приоритетным проектам

 от 11 ноября 2016 г. № 1

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

**Чебоксарская агломерация**

**1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование направления | Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»  |
| Наименование городской агломерации | Чебоксарская агломерация | Срок начала и окончания проекта | Начало – 1 января 2017 годаОкончание – 31 декабря 2025 года |
| Куратор | Глава Чувашской Республики Игнатьев Михаил Васильевич  |
| Старшее должностное лицо (СДЛ)\* | Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики, министр экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики - Аврелькин Владимир Александрович |
| Функциональный заказчик | Кабинет Министров Чувашской Республики в лице Председателя Моторина Ивана Борисовича |
| Руководитель проекта | Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики - Резников Михаил Сергеевич |
| Ключевые участники проекта | Министерство транспорта Российской ФедерацииМинистерство внутренних дел Российской ФедерацииМинистерство финансов Российской ФедерацииМинистерство внутренних дел по Чувашской РеспубликеМинистерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской РеспубликиМинистерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской РеспубликиМинистерство финансов Чувашской РеспубликиМинистерство юстиции и имущественных отношений Чувашской РеспубликиУправление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской РеспубликеАдминистрация города ЧебоксарыАдминистрация города НовочебоксарскАдминистрация Моргаушского районаАдминистрация Чебоксарского района |
| **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА** |
| Цель проекта | Приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее 50 % , к концу 2025 года 85 % и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года на 85 %. |
| План достижения показателей проекта | Список и значения основных и аналитических показателей по годам реализации проекта |
| Показатель | Тип показателя | Базовое значение\* | 2017 | 2018 | 2019 | 2025\*\* |
| Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, (%) | основной | 33 | 40 | 50 | 55 | 85 |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Чебоксарской агломераций (к уровню 2015 г.), (%) | основной | 0 | 25 | 50 | 55 | 85 |
| Рост доли удовлетворенных граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения % | аналити-ческий | 0 | 5 | 10 | 15 | 45 |
| \* базовое значение показателя на отчетную дату\*\* указывается год получения стратегических результатов проекта |
| Результаты проекта | 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативны требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. К 2018г. не менее чем на 153,7 км, к 2025 г. не менее чем на 215,8 км.2. Повышение уровня безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, 3. Рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.4. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах Чебоксарской агломерации, уменьшение количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях.5. Повышение качества работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.6. Уменьшение доли дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик». |
| Описание модели функционирования результатов проекта | Для достижения результатов проекта задействованы все министерства и ведомства Чувашской Республики в части выполнения своих полномочий. Министерство финансов Чувашской Республики своевременно выделяет лимиты для заключения государственных (муниципальных) контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Министерство юстиции и имущественных отношений Чувашской Республики осуществляет правовую и информационную поддержку, а так же отслеживает изменение в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведет подготовку документов для изменения законодательства на уровне Чувашской Республики. Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике, администрации городов Чебоксары и Новочебоксарск, администрации Моргаушского и Чебоксарского районов по реализации проекта и достижении результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики организовывает межведомственное взаимодействие, общую координацию реализации программы по основным направлениям стратегического развития Чувашской Республики. Администрации городов Чебоксары и Новочебоксарск, администрации Моргаушского и Чебоксарского районов осуществляет информационную поддержку проекту, обеспечивает системный подход предоставления информации. |

**3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  | Тип (завершение этапа/контрольная точка)  | Срок |
| 1. | Проект инициирован (паспорт проекта утвержден) | Контрольная точка | 31.12.2016 |
| 2. | Подведение итогов первого этапа реализации проекта | Контрольная точка | 25.01.2019 |
| 3. | Подведение итогов второго этапа реализации проекта | Контрольная точка | 25.01.2026 |
| 4. | Проект завершен | Завершение этапа | 31.12.2025 |

**4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Год реализации | Всего |
| 2017 | 2018 | 2019  | 2020-2025 |
| Бюджетные источники, млн. руб. | Федеральный бюджет | 501,5  | 499,5 | 499,7 | 3017,5 | 4518,2 |
| Республиканский бюджет Чувашской Республики | 424,6 | 477,2 | 509,9 | 2779,6 | 4191,3 |
| Местные бюджеты | 85,8 | 80,4 | 46,8 | 498,2 | 711,2 |
| Внебюджетные источники, млн. руб. | - | - | - | - | - |
| ИТОГО | 1011,9 | 1057,1 | 1056,4 | 6295,3 | 9420,7 |
| \* указывается год получения стратегических результатов проекта |

**5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА**

|  |  |
| --- | --- |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы».Постановление Правительства Российской Федерации от 3.10.2013 г № 864 «О Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».Постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324 « О государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики». |
| Формальные основания для инициации | Проект составлен в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.09.2016 №2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».Цели проекта соответствуют целям:- Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;- Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р. |
| Ключевые риски и возможности  | *Внешние риски:* **макроэкономические** - затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют;**ресурсные** - нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков);*Внутренние риски:* **финансовые** - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов, **управленческие** - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств;**научно-технические и технологические** - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий.*Мероприятия по снижению рисков:* Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Активная политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации.Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства.Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета.Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов.Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий. |
| Дополнительная информация | В рамках программы не входит строительство третьего транспортного полукольца от северо-западного района ул. Университетской через юго-западный жилой массив по ул. Эльменя с пересечением ул. Б.Хмельницкого и выходом на пр. 9-й Пятилетки, с устройством транспортных развязок на разных уровнях в связи с отсутствием источников финансирования на муниципальном и региональном уровнях.  |