

Руководитель
регионального проекта —
Осипов Владимир Михайлович
Министр транспорта и
дорожного хозяйства Чувашской
Республики

ОДОБРЕН



(подпись)

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 31 ЯНВАРЯ 2021 ГОДА

"(R2) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Чувашская Республика - Чувашия)"

Общий статус реализации

Показатели	Результаты	Контрольные точки	Бюджет
			
<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>0,0</i>
			<i>Отсутствие отклонений</i>


1. Ключевые риски


№ п/п	Наименование показателя или результата	Описание риска	Принятые меры	Дата фиксации риска
<i>Отсутствуют ключевые риски</i>				


2. Сведения о достижении показателей регионального проекта

№ п/п	Статус	Показатели национального и федерального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Плановое значение на конец отчетного периода	Фактическое значение на конец отчетного периода	Информационная система (источник данных)	Прогнозное значение на конец отчетного год	Комментарий
1	Задача: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1.		Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0	7	0		7	Рисков не имеется
1.2.		Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0	10	0		10	Рисков не имеется


 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены


 Прогнозные сведения


4. Сведения о достижении результатов и контрольных точек регионального проекта



№ п/п	Статус	Наименование результата, контрольной точки	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Плановое значение на конец отчетного года	Фактическое значение на конец отчетного периода	Прогнозное значение на конец отчетного года	Количество объектов результата		Срок реализации		Ответственный исполнитель	Информационная система (источник данных)	Вид и наименование документа	Комментарий
								план	факт	план	факт/прогноз				
1.	Задача: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Нарастающий итог	Штука	2	3	2	3			31.12.2021	31.12.2021	Осипов Владимир Михайлович - министр			Рисков нет


 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата, контрольной точки	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Плановое значение на конец отчетного года	Фактическое значение на конец отчетного периода	Прогнозное значение на конец отчетного года	Количество объектов результата		Срок реализации		Ответственный исполнитель	Информационная система (источник данных)	Вид и наименование документа	Комментарий
								план	факт	план	факт/прогноз				
1.2.		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	Процент	166,25	177,5	166,25	177,5			31.12.2021	31.12.2021	Осипов Владимир Михайлович - министр			Рисков нет
1.3.		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Тысяча человек	0						31.12.2021	31.12.2021	Осипов Владимир Михайлович - министр			Рисков нет

 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены


 Прогнозные сведения

5. Сведения об исполнении финансового обеспечения реализации регионального проекта

№ п/п	Статус	Наименование результата и источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	49 500,00	66 170,00	66 170,00	0,00	0,00	0,00	Рисков нет
1.1.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	49 500,00	66 170,00	66 170,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	49 500,00	66 170,00	66 170,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.2		Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового	115 892,20	72 072,20	72 072,20	0,00	0,00	0,00	Рисков нет


 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены

 Прогнозные сведения

		количества 2017 года							
1.2.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	115 892,20	72 072,20	72 072,20	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	115 892,20	72 072,20	72 072,20	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.2.		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	
		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	
		Внебюджетные источники, всего	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			165 392,20	238 242,20	238 242,20	0,00	0,00	0,00	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:			165 392,20	238 242,20	238 242,20	0,00	0,00	0,00	
бюджет субъекта Российской Федерации			165 392,20	238 242,20	238 242,20	0,00	0,00	0,00	


 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены


 Прогнозные сведения

внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены


 Прогнозные сведения


ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к методическим указаниям по мониторингу
региональных проектов


Сведения о реализации объектов результатов регионального проекта

№ п/п	Статус	Наименование результата, контрольной точки	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Плановое значение на конец отчетного периода	Фактическое значение на конец отчетного периода	Прогнозное значение на конец отчетного года	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Информационная система (источник данных)	Вид и наименование документа	Комментарий
								план	факт/прогноз				
Информация по исполнению рабочих планов отсутствует													

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений или сведения не представлены

 Прогнозные сведения