

Руководитель
регионального проекта —
Осипов Владимир Михайлович
Министр транспорта и
дорожного хозяйства Чувашской
Республики

ОДОБРЕН



(подпись)

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 31 ЯНВАРЯ 2021 ГОДА

"Дорожная сеть» Р1 (Чувашская Республика - Чувашия)"




Общий статус реализации

| Показатели | Результаты | Контрольные точки | Бюджет |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| <i>Отсутствие отклонений</i> | <i>Отсутствие отклонений</i> | <i>Отсутствие отклонений</i> | <i>0,0</i> |
| | | | <i>Отсутствие отклонений</i> |


1. Ключевые риски


| № п/п | Наименование показателя или результата | Описание риска | Принятые меры | Дата фиксации риска |
|-----------------------------------|--|----------------|---------------|---------------------|
| <i>Отсутствуют ключевые риски</i> | | | | |

2. Сведения о достижении показателей регионального проекта

| № п/п | Статус | Показатели национального и федерального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Плановое значение на конец отчетного периода | Фактическое значение на конец отчетного периода | Информационная система (источник данных) | Прогнозное значение на конец отчетного год | Комментарий |
|-------|---|--|--------------------|-----------------------------|------------------|--|---|--|--|-------------|
| 1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | |
| 1.1. |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | ФП | Процент | 68,6 | 68,6 | 68,6 | | 73,0 | рисков нет |
| 1.2. |  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ФП | Процент | 46,7 | 46,7 | 46,7 | | 48,0 | рисков нет |
| 2 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | |
| 2.1. |  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | ФП | Процент | 60,0 | 60,0 | 60,0 | | 62,0 | рисков нет |


 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены

 Прогнозные сведения


4. Сведения о достижении результатов и контрольных точек регионального проекта


| № п/п | Статус | Наименование результата, контрольной точки | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Плановое значение на конец отчетного года | Фактическое значение на конец отчетного периода | Прогнозное значение на конец отчетного года | Количество объектов результата | | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Информационная система (источник данных) | Вид и наименование документа | Комментарий |
|-------|--|---|-----------------------------|------------------|---|---|---|--------------------------------|------|-----------------|--------------|--|--|------------------------------|-------------|
| | | | | | | | | план | факт | план | факт/прогноз | | | | |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. |  | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий | УСЛ ШТ | 0 | 1 | 1 | 1 | | | 31.12.2021 | 31.12.2021 | Осипов Владимир Николаевич - министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | Отчет о выполненных работах представлен | | рисков нет |

5. Сведения об исполнении финансового обеспечения реализации регионального проекта


| № п/п | Статус | Наименование результата и источники финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения, тыс. рублей | | | Исполнение, тыс. рублей | | Процент исполнения (8)/(5)*100 | Комментарий |
|---------|---|---|---|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------------|---|
| | | | Предусмотрено паспортом регионального проекта | Сводная бюджетная роспись | Лимиты бюджетных обязательств | Учтенные бюджетные обязательства | Кассовое исполнение | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | |
| 1.1 |  | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий | 2 242 986,60 | 2 242 986,60 | 2 242 986,60 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | рисков нет дорожные работы планируется начать при наступлении благоприятных погодных условий |
| 1.1.1 | | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: | 2 242 986,60 | 2 242 986,60 | 2 242 986,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.1.1 | | бюджет субъекта Российской Федерации | 2 116 024,10 | 2 116 024,10 | 2 116 024,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.1.2 | | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | 893 037,50 | 893 037,50 | 893 037,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.1.3 | | бюджеты муниципальных образований | 126 962,50 | 126 962,50 | 126 962,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.4 | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены


 Прогнозные сведения

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|--------------|--------------|--------------|------|------|------|--|
| 2. | | Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | |
| 2.1. |  | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.1 | | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.1.1 | | бюджет субъекта Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.1.2 | | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.1.3 | | бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1.4 | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе: | | | 2 242 986,60 | 2 242 986,60 | 2 242 986,60 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | |
| консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: | | | 2 242 986,60 | 2 242 986,60 | 2 242 986,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| бюджет субъекта Российской Федерации | | | 2 116 024,10 | 2 116 024,10 | 2 116 024,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |


 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены


 Прогнозные сведения

| | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------|------|------|--|
| межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | 893 037,50 | 893 037,50 | 893 037,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| бюджеты муниципальных образований | 126 962,50 | 126 962,50 | 126 962,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений или сведения не представлены


 Прогнозные сведения


ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к методическим указаниям по мониторингу
региональных проектов


Сведения о реализации объектов результатов регионального проекта

| № п/п | Статус | Наименование результата, контрольной точки | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Плановое значение на конец отчетного периода | Фактическое значение на конец отчетного периода | Прогнозное значение на конец отчетного года | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Информационная система (источник данных) | Вид и наименование документа | Комментарий |
|---|--------|--|-----------------------------|------------------|--|---|---|-----------------|--------------|---------------------------|--|------------------------------|-------------|
| | | | | | | | | план | факт/прогноз | | | | |
| Информация по исполнению рабочих планов отсутствует | | | | | | | | | | | | | |

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений или сведения не представлены

 Прогнозные сведения