

Чăваш Республикин  
КАНАШ ХУЛА  
АДМИНИСТРАЦИЙЕ

ЙЫШАНУ

№ \_\_\_\_\_

Канаш хули



Проект  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДА КАНАШ  
Чувашской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ \_\_\_\_\_

г. Канаш

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Канаш Чувашской Республики на 2021-2040 годы**

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», **Администрация города Канаш Чувашской Республики постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Канаш Чувашской Республики на 2021-2040 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации города Канаш Чувашской Республики от 29.01.2018 г. № 99 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Канаш Чувашской Республики на 2018-2020 г.г.».
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы – начальника отдела ЖКХ администрации города Канаш Чувашской Республики Р.Р. Алапова.

Глава администрации города

В.Н. Михайлов

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации города  
Канаш Чувашской Республики  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
города Канаш Чувашской Республики на 2021-2040 годы.**  
(на период действия генерального плана)

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры города Канаш Чувашской Республики на 2021-2040 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)
Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение	Администрация города Канаш, отдел строительства Местоположение: 429330, Чувашская Республика, г. Канаш, ул. 30-лет Победы, 24
Цели и задачи Программы:	– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью города Канаш; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 43,4 % в 2020 году до 37 % в 2040 году;

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Разработка проектно-сметной документации;</li> <li>– Строительство, реконструкция автомобильных дорог;</li> <li>– Ремонт автомобильных дорог.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы:	2021-2040 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	<p>Источники и объемы финансирования:  Общий объем финансирования Программы составляет 1 451 291,791 тыс. рублей в том числе:  2021 г. – 63 335,991 тыс. рублей;  2022 г. – 63 088,9 тыс. рублей;  2023 г. – 63 088,9 тыс. рублей.  2024 -2040 гг. – 63 088,9 тыс. рублей.  За счет средств республиканского бюджета 1 305 930,8 тыс. руб., в том числе:  2021 г. – 56 779,9 тыс. рублей;  2022 г. – 56 779,9 тыс. рублей;  2023 г. – 56 779,9 тыс. рублей.  2024-2040 гг. – 56 779,6 тыс. рублей.  За счет средств бюджета города Канаш 145 107,0 тыс. руб. в том числе:  2021 г. – 6 556,091 тыс. рублей;  2022 г. – 6 309,0 тыс. рублей;  2023 г. - 6 309,0 тыс. рублей;  2024-2040 гг. – 6 309,0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 - 2040 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета города с учетом изменения ассигнований из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы:	<p>К концу реализации Программы:  – снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) с 43,4 % до 37 %.</p>

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Город Канаш расположен на территории Чувашской Республики в 77 км от города Чебоксары. Город Канаш — железнодорожная столица Чувашии.

Климат континентальный с умеренно-жарким летом и холодной зимой, с неустойчивой погодой, с частыми осадками в виде дождей и снега, туманами и ясными солнечными днями. Летом температура в среднем 25-35 градусов тепла, зимой — минус 15-20, иногда ниже –35. Однако с каждым годом зима становится мягче, тепло в основном несут южные и юго-западные ветры, дожди и холода — северные и северо-западные циклоны

Координаты местоположения 55° 30' 34" (55° 30' 57) северной широты, 47° 29' 28" (47° 29' 47) восточной долготы, часовой пояс UTC+3. Город Канаш (в переводе с чувашского языка - совет)

расположен на востоке Чувашской Республики, в 77 км от ее столицы и в 170 км от Казани. Является крупнейшим железнодорожным центром и транспортным центром республики (в нем пересекаются авто- и железные дороги, соединяющие ряд крупных российских городов).

Численность населения города Канаш согласно фактическим данным за 2020 год составила 44 795 человек (таблица 1.).

Население муниципального образования города Канаш в период 2017-2019 гг. не имеет тенденцию к росту.

Таблица .1. Численность населения города Канаш

№	Показатели	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год (факт)
1	Общая численность населения города Канаш	45 501	45 501	45 222

В городе 16 крупных, 2,9 тыс. человек работающих.

Данные о крупнейших промышленных предприятиях Канашского городского округа с 2016 по 2021 г.

Название	Основные виды продукции
АО «Вагон»	Ж/д продукция
АО «Канашский автоагрегатный завод»	Оси
	Мосты
	Запчасти
ООО «Промремстрой»	Товарный бетон, железобетонные изделия
ООО «Канашский завод технологической оснастки»	Малая дорожная строительная техника
ООО Научно-производственная фирма «Эмаль»	Краски, лаки, эмали и аналогичные материалы для нанесения покрытий, художественных и полиграфических красок
АО «Канашский завод резцов»	Резцы токарные с напайными пластинами из твердого сплава
ООО «СпецВагонДеталь»	Производство деталей для вагонов
ООО «Канмаш АГРО»,	Борона дисковая
	Культиватор
ООО «Канмаш ДСО»	Производство дробильно-сортировочного оборудования
	Производство лифтов
ООО «АСТ-Канаш»	Изготовление транспортных средств (шасси транспортных средств)
ООО «Геолог»	Производство бетона, раствора
ООО «Север»	Производство валяной обуви, галош
ООО «РЭМИСС»	Строительство и ремонт автомобильных дорог
АО «Граск»	Переработка давальческого сырья
	Аренда транспортных средств
ООО «Девелей»	Соусы, горчица
ООО «Канашский Хлебозавод №2»	Хлеб, кондитерские изделия

Экономика города представлена широким спектром отраслей материального производства, а именно: промышленность, строительство, транспорт, торговля и общественное питание, связь, а также нематериальной сферой экономики.

Промышленность города представлена машиностроительным комплексом, являющимся основой экономического потенциала города Канаш, АО «Вагон», АО «Канашский автоагрегатный завод», ООО «СпецВагонДеталь», ООО «Канмаш Агро», ООО «Канашский завод технологической оснастки», АО «Канашский завод резцов», основными видами деятельности которых являются: «Производство транспортных средств и оборудования», «Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования». В городе также функционируют организации, основным видом экономической деятельности которых является производство пищевых продуктов: Канашский элеватор - филиал ОАО «Чувашхлебопродукт», ООО «Девелей», ООО «Канашскийхлебзавод №2», хлебокондитерский цех ОАО «АККОНД».

С учетом статуса города Канаш как территория опережающего социально-экономического развития, начали свое развитие новые предприятия: ООО «Аркто, ООО «Канашский завод алюминиевых конструкций», ООО «Новитэк». Сводные данные о предприятиях представлены в 4.2-1

Крупные предприятия увеличили выручку за 4 года в номинальном выражении более чем в 3,5 раза. Локомотивом экономики и главным индикатором развития является АО «Промтрактор-Вагон», увеличивший выпуск более чем в 87 раз и достигнувший 58 % всего выпуска крупными промышленными предприятиями. На второе градообразующее предприятие приходится еще 7% выпуска.

Следует отметить первые результаты проводимой политики по привлечению инвестиций и расширению количества предприятий, действующих на территории г. Канаш. Так ООО «СпецВагонДеталь» в 2019 году выпустило продукции на 1,45 млрд. рублей.

Важно отметить, показатели экономического развития в Стратегию социально-экономического развития г. Канаш до 2035 г. были существенно превышены уже в 2019 г., благодаря деятельности градообразующих предприятий.

Сводные данные экономического развития за 2019 г.:

- объем отгруженных товаров собственного производства составил 13737,1 млн. руб., или 157,7% к 2018 году;
- оборот организаций составил 23853,3 млн. руб., или 179,8 % к 2018 году;
- оборот розничной торговли составил 3040,7 млн. руб., или 112,9% к 2018 году;
- оборот общественного питания составил 79,7 млн. руб., или 101,9 % к 2018 году;
- среднемесячная заработная плата за январь – ноябрь 2019 г. составила 28696,3 руб., или 112 % к соответствующему периоду 2018 года.

Важное значение в экономике городского округа играет малый и средний бизнес, так как повышает занятость, гибкость к запросам потребителей, повышает качество оказываемых услуг и товаров. По состоянию на 1 января 2020 года по городу Канаш количество субъектов малого и среднего предпринимательства в соответствии с Единым реестром малого и среднего предпринимательства, размещенным на сайте Федеральной налоговой службы - 1507 ед. из них 332- юридических лица и 1175 индивидуальных предпринимателя.

Фактически же в городе зарегистрировано 379 юридических лиц, относящихся к субъектам малого и среднего предпринимательства и 1293 человека зарегистрировано в качестве индивидуального предпринимателя. В течении года поставлено на налоговый учет 35ед., снято с налогового учета 65 предприятий бизнеса.

За год поставлено на налоговый учет 231 и снято с налогового учета 278 индивидуальных предпринимателя. Численность работающих на предприятиях бизнеса с учетом индивидуальных предпринимателей – 5400 человек. Объем отгруженной продукции, выполненных работ и услуг собственного производства по предприятиям, относящихся к малому и среднему бизнесу города за 2019г. составил 4409,8 млн. руб., к соответствующему периоду прошлого года этот показатель составил 102,7% или в 2,2 раза за 5 лет.

## **Финансы**

Бюджет муниципального образования города Канаш формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из Республиканского бюджета, а также из федерального бюджета.

Бюджет муниципального образования города Канаш за 2020 год по доходам составил 1 131 539,1 тыс. руб., что на 15,2 % меньше, чем в 2019 году (1 335 070,6 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2020 год 199 857 тыс. руб., что на 6,4 % меньше, чем в 2019 году (284 413,3 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2020 году составил 22,0 %, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 78,0 %.

Бюджет города Канаш в 2020 году по расходам исполнен в сумме 1 132 367,7 тыс. рублей или на 85,5 % от запланированных расходов, в 2019 году - в сумме 1 210 816,9 тыс. рублей или на 81,0 % от запланированных расходов.

## **Здравоохранение**

Инфраструктура здравоохранения Канашского городского округа представлена учреждениями государственной (представлены в таблице 4.5-7) и иной формы собственности. Крупнейшим частным заведением здравоохранения является поликлиника «РЖД-Медицина» (проспект Ленина, 36/1), имеет дневной стационар на 35 коек и поликлинику на 250 посещений в смену.

В 2013 году Канашская городская больница и Канашская городская детская больница преобразованы путем слияния в БУ «Канашский межтерриториальный медицинский центр» Минздрава Чувашии (далее – Канашский ММЦ), оказывающий первичную, специализированную, высокотехнологичную медицинскую помощь населению южного куста Чувашской Республики.

В настоящее время Канашский ММЦ включает в себя:

- поликлинику для взрослого населения на 528 посещений в смену;
- 3 врачебные амбулатории на 97 посещений в смену;
- 3 отделения общей врачебной практики на 81 посещение в смену;
- поликлинику для детского населения на 200 посещений в смену;
- стационар на 354 койки, из которых 302 койки круглосуточного пребывания, в т.ч. терапевтических - 40 коек, кардиологических - 15 коек, кардиологических (ПСО) - 30 коек, неврологических - 15 коек, неврологических (ПСО) - 30 коек, хирургических - 45 коек, отоларингологических - 5 коек, травматологических - 30 коек, гинекологических - 25 коек, родильных - 20 коек, патология беременных - 20 коек, детских круглосуточных - 30 коек, реанимация новорожденных - 2 койки;

В Канашском ММЦ работает 706 человек.

В системе здравоохранения г. Канаш работают узкоспециализированные учреждения по направлениям:

- отделение АУ «Республиканская стоматологическая поликлиника» Минздрава Чувашии;
- отделение БУ «Республиканская психиатрическая больница» Минздрава Чувашии;
- отделение БУ «Республиканский противотуберкулезный диспансер» Минздрава Чувашии;
- отделение БУ «Республиканский кожно-венерологический диспансер» Минздрава Чувашии;
- отделение БУ «Республиканский центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» Минздрава Чувашии;
- отделение БУ «Республиканское бюро судебно-медицинской экспертизы» Минздрава Чувашии.

## **Образование**

В городском округе Канаш на 01.01.2020 г. функционирует 16 дошкольных образовательных учреждений, а также 7 дошкольных групп размещается в школах № 3 и № 9. Общая мощность специализированных муниципальных заведений на 01.01.2020 г. составляет 3181 мест, а также около 170 детей получали дошкольное образование в группах расположенных

на базе школ. В декабре 2019 года введен в эксплуатацию детский сад в Восточном микрорайоне на 240 мест.

На 1 января 2020 года ликвидирована очередь детей старше 3-х лет. В таблице 4.5-2 представлены данные о численности детей и местах в ДОУ.

В 2018 г. на очереди на получение места в дошкольных образовательных организациях зарегистрировано 1593 ребенка в возрасте от 0 до 3-х лет, в том числе 870 детей – от 1,5 до 3-х лет (отсроченный спрос). За период с 2014 по 2018 гг. можно выделить несколько тенденций:

- рост мест в ДОУ на 232 места;
- уменьшилась переполненность ДОУ свыше проектной мощности с 11,1% до 4,4%;
- тенденция к уменьшению очереди 12,6%;
- согласно данным статистики за 2017-2018 гг, по достижению 7 лет в ДОУ продолжает ходить около 5% детей;
- пиковое значение численности детей достигнуто в 2016 г, после чего уменьшилась на 138 человек, начинает сказываться падение рождаемости, отмечаемое в последние годы.

В последние годы ведется интенсивная работа об организации ясельных групп, только в 2019 году в 9 функционирующих дошкольных учреждениях создано для детей в возрасте от 1,5 до 3 лет дополнительно 195 мест.

Таблица 4.5-1

Данные о ДОУ и численности детей дошкольного возраста с 2013 по 2019 гг.  
в Канашском городском округе

Показатель	Год				
	2014	2015	2016	2017	2018
Находятся в очереди на получение места в детском саду (на 1 января текущего года):	1823	1639	1507	1480	1593
из них в возрасте от 1,5 до 3 лет	901	740	780	781	870
Посещают детские сады	3210	3345	3345	3259	3257
Число мест в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования	2888	3017	3040	3019	3120
Численность детей в возрасте от 0 до 7 лет	4576	4668	4738	4591	4600
Нормативная потребность в местах (84%)	3844	3921	3980	3856	3864
Дефицит мест (расчётный)	-956	-904	-940	-837	-744

В 10 общеобразовательных организациях в 2019-2020 учебном году обучаются 6612 учащихся. Это 1209 обучающихся больше, чем в 2013-2014 учебном году. Общая проектная мощность общеобразовательных школ согласно СанПиН составляет 5415 мест. В связи с этим в школах №№ 8, 10, 11 города обучение организовано в две смены. Во второй смене обучается 538 учащихся или 8,1% от общего числа школьников.

Количество обучающихся в общеобразовательных школах города Канаша ежегодно увеличивается, прежде всего, за счет увеличения количества обучающихся в начальном звене. Пик количества учеников первого класса пришелся на 2016-2017 учебный год, когда в школу пошло 793 человека, после, их количество начало уменьшаться. С учетом демографических процессов, происходящих на территории Канашского городского округа, можно прогнозировать достижения пика нагрузки на школы в 2022-2023 учебном году. В этот год в школу пойдут дети, родившиеся в год максимальной рождаемости за последние десятилетие и выпускаться ученики, родившиеся в период начала проведения в стране политики по поддержке семей при рождении детей в виде выплаты материнского капитала.

Почти все школы работают с превышением своей проектной мощности на 22%, три из которых работают в две смены. Самая переполненная школа расположена в центральном районе. В указанном районе функционирует одно общеобразовательное учреждение – Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №11 имени Героя Советского Союза Ивана Андреевича Кабалина» города Канаша Чувашской Республики с

проектной мощностью 325 ученических мест. В настоящее время данной школе насчитывается 702 учащихся. Проектная мощность превышена в 2,16 раза. В ближайшие годы в школе планируется провести реконструкцию, которая подразумевает капитальный ремонт старого здания и пристройку нового корпуса на 500 мест. Это позволит организовать обучение в одну смену в данной школе, уменьшить в целом по городу количество учащихся, обучающихся во вторую смену, создать максимально благоприятные условия для получения школьниками качественного общего образования.

Единственной школой, работающей ниже своей проектной мощности, является школа № 9, но на её базе существуют дошкольные группы для детей от 4,5 лет. Данные дошкольные группы частично снимают проблему с детских садов в центральной части. В ближайшие годы по мере роста учеников, будет продолжена тенденция к уменьшению на базе школ дошкольных групп. После того как будет осуществлена пристройка к школе №11, произойдет перераспределение нагрузки и начнет уменьшаться количество школьников, станет рационально организовать несколько дополнительных дошкольных групп в школе №3.

В целях укрепления учебно-материальной базы общеобразовательных организаций в 2018-2019 годах капитально отремонтировано здание МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6» г. Канаш.

Для развития творческих способностей детей функционируют 5 учреждений дополнительного образования - 2 спортивные школы, музыкальная и художественная школы, Дом детского творчества, в которых занимаются более 70% детей от 5 до 17 лет.

МБУ ДО «Дом детского творчества» г. Канаш – учреждение дополнительного образования детей, включающее ряд разнопрофильных кружков и объединений, объединенных общими гуманистическими концептуальными идеями, признанием дополнительного образования как социокультурной технологии, интегрирующей педагогические возможности с развитием личности ребенка и формирующей индивидуальные способности освоения культурных ценностей, поведения, общения.

С целью организации досуга детей и подростков МБУ ДО Дом детского творчества предоставляет широкий спектр дополнительных образовательных услуг и работает по 5 направлениям деятельности: художественное, спортивное, техническое, туристическое и социально-педагогическое.

Музыкальная школа проводит обучение по следующим специальностям: фортепьяно, скрипка, труба, флейта, баян, аккордеон, саксофон, кларнет, домра, балалайка, гитара, хоровое пение.

Концертно-просветительская деятельность МБУ ДО «Детская музыкальная школа им. М.Д. Михайлова» г. Канаш ЧР ведется в течение года творческими коллективами обучающихся и преподавателей для жителей города: обучающихся и родителей общеобразовательных школ, детских садов, средних специальных образовательных учреждений и др. В школе ежегодно проходят концерты, ставшие традиционными: концерты ко Дню знаний, Дню пожилых людей, Дню учителя, Международному Дню Музыки, Международному Дню Матери, Дню защитника Отечества, Международному женскому дню 8 Марта, Дню Победы, отчетные концерты праздник «Посвящение в музыканты», Новогодние представления, Рождественский фестиваль «Свет Вифлеемской звезды», Пасхальный фестиваль «Пасху радостно встречаем», проводится цикл мероприятий в рамках «Недели музыки для детей и юношества». В МБУ ДО «Детская музыкальная школа им. М.Д. Михайлова» г. Канаш ЧР проводятся лекции, беседы, музыкальные вечера, викторины В 2018 г. проведено 52 мероприятия на которых присутствовало 6135 зрителей, в 2019 году – 45 мероприятий с 6440 зрителями.

Большая работа ведётся в МБУ ДО «Детская музыкальная школа им. М.Д. Михайлова» г. Канаш ЧР по выявлению, поддержке и творческому развитию одарённых детей. На основе наблюдения, изучения творческих способностей, обучающихся происходит выявление одаренных детей. Работа с одаренными и способными обучающимися, их поиск, выявление и развитие – один из важнейших аспектов деятельности Учреждения.

Дополнительное образование, также оказывают учреждения относящиеся к учреждениям культуры и спорта.



В городе функционируют две спортивные школы с охватом на начало 2018-2019 учебного года - 1352 чел.: МБОУ ДО «ДЮСШ им. В.П. Воронкова» - 747 чел. и АУ ДО «ДЮСШ «Локомотив» - 605 чел. Работают секции по 9 видам спорта: лыжные гонки, биатлон, бокс, баскетбол, плавание, вольная борьба, гиревой спорт, футбол, легкая атлетика.

В специализированных учреждениях образования, занимаются более 70% детей от 5 до 17 лет. Общая информации о местах дополнительного образования, развернутых на базе школ и количестве занимающихся отсутствует.

На территории Канашского городского округа располагается 3 профессиональных образовательных организаций общей емкостью 1593 места, находящихся в ведении Чувашской Республики, являются объектами республиканского значения. Также на территории города действует 2 филиала. Общее количество студентов очной и заочной формы почти 2,8 тыс. человек.

Высоких оценки заслуживает качество и востребованность специалистов, подготовленных ГАПОУ ЧР «Канашский транспортно-энергетический техникум», о чем может свидетельствовать рост числа студентов, компании для которых идёт целевая подготовка и трудоустройство выпускников.

Все функционирующие на территории Канашского городского округа Чувашской Республики образовательные учреждения представлены в таблице ниже.

Таблица 4.5-2

Учреждения образования на территории Канашского городского округа

№ п/п	Наименование учреждения, местонахождение	Адрес	Проектная мощность (мест)	Количество учащихся в 2019 г.
Дошкольное образование				
1	МБДОУ «Детский сад №1»	переулок Б. Хмельницкого, д. 4	114	114
2	МБДОУ «Детский сад №2»	ул. Л. Толстого, д.11	144	144
3	МБДОУ «Детский сад №5»	переулок Спортивный, д.4	200	178
4	МБДОУ «Детский сад №7»	ул. Разина, д. 4а	140	143
5	МБДОУ «Детский сад №8»	микрорайон Восточный, д. 13	280	289
6	МБДОУ «Детский сад №9»	ул. Первомайская, д. 9	265	285
7	МБДОУ «Детский сад №11»	микрорайон Восточный, д 22	280	290
8	МБДОУ «Детский сад №12»	ул. Пролетарская, д. 19	200	167
9	МБДОУ «Детский сад №13»	ул. Машиностроителей, д. 7	247	247
10	МБДОУ «Детский сад №14»	ул. Машиностроителей, д. 8	124	124
11	МБДОУ «Детский сад №15»	ул.30 лет Победы, д. 19	100	101
12	МБДОУ «Детский сад №16»	ул. Заводская, д. 11	303	315
13	МБДОУ «Детский сад №17»	проспект Ленина, д. 32а	127	135
14	МБДОУ «Детский сад №18»	ул. Кирова, д. 49а	125	144
15	МБДОУ «Детский сад №19»	ул. Машиностроителей, д. 34	292	330
16	МБДОУ «Детский сад №20»	ул. Репина, д. 20	240	введен в декабре 2019 г.

	Итого		3181	3006 (без ДОУ №20)
Общеобразовательные учреждения				
1	МБОУ «СОШ №1»	ул. Пролетарская, д. 18	400	473
2	МАОУ «СОШ №3»	ул. Кооперативная, д.10	660	874
3	МАОУ «Лицей государственной службы и управления»	ул. О. Кошевого, д. 3	325	362
4	МБОУ «СОШ №5» г.	ул. Московская, д. 20	650	762
5	МБОУ «СОШ №6»	микрорайон Восточный, д. 23	980	1045
6	МБОУ «СОШ №7»	ул. Машиностроителей, д. 22	850	962
7	МБОУ «СОШ №8»	ул. Пушкина, д. 21	300	541
8	МБОУ «СОШ №9»	ул. Чкалова, д. 12	505	325
9	МБОУ «СОШ №10»	проспект Ленина, д. 29	420	566
10	МБОУ «СОШ №11 им. И.А. Кабалина»	проспект Ленина, д. 60	325	702
	Итого		5415	6612
Учреждения дополнительного образования				
1	МБУ ДО «Дом детского творчества»	ул. 30 Лет Победы, д. 13	450	2466
2	МБУ ДО «Детская музыкальная школа им. М.Д. Михайлова»	ул. 30 лет Победы, д. 15	364	404
3	МБУ ДО «Детская художественная школа»	проспект Ленина, д. 20	посадочных мест-120	610
4	МБУ «СШ имени олимпийского чемпиона В.П. Воронкова»	ул. Комсомольская, д. 38	183	747
5	АУ «Спортивная школа «Локомотив»	ул. Карла Маркса, д. 9а	193	605
	Итого		1310	4832
Начальное и среднее профессиональное образование				
1	ГАПОУ ЧР «Канашский педагогический колледж»	ул. Комсомольская, д.33	398	701
2	ГАПОУ ЧР «Канашский строительный техникум»	Восточный район, д.27	550	458
3	ГАПОУ ЧР «Канашский транспортно- энергетический техникум»	Ибресинское шоссе, д. 1	650	692
4	Канашский финансово- экономический колледж – филиал ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»	ул. Комсомольская, д.46	н/д	435
5	Филиал БПОУ «Чебоксарский медицинский колледж»	ул. Пушкина, д. 12	н/д	486
	Итого		-	2772

## Культура

Культурная среда Канашского городского округа объединяет деятельность, направленную на удовлетворение культурных потребностей населения, сохранение объектов культурного наследия, развитие библиотечного и музейного дела, поддержку и развитие школ дополнительного образования детей, сохранение культурного наследия народов городского округа, развитие народной культуры, укрепление межрегиональных и международных связей в сфере культуры.

В городе Канаше функционируют 5 муниципальных учреждений культуры, из них: два учреждения дополнительного образования в сфере культуры, муниципальное бюджетное учреждение «Городская централизованная библиотечная система», объединяющая 7 библиотек-филиалов, муниципальное бюджетное учреждение «Краеведческий музей», автономное учреждение «Городской Дворец культуры».

Одним из приоритетных направлений государственной политики в области культуры является поддержка и стимулирование деятельности любительских коллективов художественного творчества. В 24 клубных формированиях городского Дворца культуры занимаются более 400 человек. Шесть коллективов носят звание «народный». Ежегодно народные коллективы и отдельные исполнители принимают участие в городских и республиканских фестивалях и конкурсах.

Центром культурной жизни Канашского городского округа является Автономное учреждение «Городской Дворец культуры», осуществляющий организацию досуга и приобщения жителей города к творчеству, культурному развитию и самообразованию, любительскому искусству.

Основными видами деятельности АУ «ГДК» г. Канаш ЧР являются:

- организация и проведение вечеров отдыха, танцевальных и других вечеров, праздников, встреч, гражданских и семейных обрядов, литературно-музыкальных гостиных, балов, дискотек, концертов, спектаклей и других культурно-досуговых мероприятий, в том числе по заявкам организаций, предприятий и отдельных граждан;
- организация работы коллективов самодеятельного художественного творчества для всех слоев населения;
- предоставление в аренду помещений;
- предоставление оркестров, ансамблей, самодеятельных художественных коллективов и отдельных исполнителей для семейных и гражданских праздников и торжеств;
- обучение в платных кружках, студиях, на курсах;
- оказание консультативной, методической и организационно-творческой помощи организациям и учреждениям в подготовке и проведении культурно-досуговых мероприятий;
- предоставление услуг по прокату сценических костюмов, культурного и другого инвентаря, звуковой и осветительной аппаратуры и другого профильного оборудования;
- организация и проведение ярмарок, лотерей, аукционов, выставок-продаж.

Во Дворце культуры работает мобильный, творческий, креативный коллектив, который находится в постоянном поиске, изучает опыт передовых учреждений культуры, стремится к улучшению и повышению качества предоставления культурных услуг. На базе Городского Дворца культуры действуют следующие кружки, клубы, народные коллективы:

- Народный вокальный ансамбль «Россияночка»;
- Народный хор «Ветеранов» - Принимает активное участие во всех республиканских конкурсах и фестивалях;
- Народный духовой оркестр;
- Чувашский народный хор «Канаш» - В настоящее время хор имеет 3 комплекта сценических костюмов, 1 баян, 1 гармонь и шумовые инструменты. Состав хора - смешанный 20 женских и 5 мужских партий. Песни исполняются на русском и чувашском языках;
- Народный чувашский театр «Самраклах» - пользуется популярностью и заслуженным авторитетом в городе, в районе и в соседних районах ЧР. В постановках коллектива участвуют студенты, рабочая молодежь и ветераны;

- Народная Эстрадная студия - В студии занимаются в основном учащиеся школ города с 3 по 11 классы и студенты училищ и колледжей. В течении года участники эстрадной студии принимают активное участие во многих городских мероприятиях. Также помогает другим коллективам в технических вопросах, таких как изготовление фонограмм, запись альтернативной музыки;
- Молодежный театр «ГРАНИ»;
- Хореографическая студия «СИЯНИЕ»;
- Вокальный коллектив-спутник «Росинка»;
- Клуб «ЮНИОР»;
- Клуб ветеранов «НАДЕЖДА»;
- «Шахматно-шашечный клуб»;
- Клуб ЗОЖ «Мы вместе»;
- Детский танцевальный ансамбль «ЮНОСТЬ» и «ГОРОШИНКИ»;
- Клуб «Союз пенсионеров России»;
- Кружок игры на гитаре, синтезаторе;
- Звукозаписывающая студия;
- Шейпинг-аэробика;
- Вокально-инструментальная группа «ПОЗИТИВ».

В здании АУ «ГДК» располагается зрительный зал, в котором показывают кино.

Культура играет все большую роль в жизни горожан, активизируются культурные инициативы граждан. В тоже время, несмотря на позитивные изменения, происходящие последние несколько лет, (модернизация КДУ по республиканской программе, приобретение звукового оборудования) существует ряд факторов, затрудняющих дальнейшее развитие культуры. На сегодняшний день материально-техническая база в учреждении не совсем совершенна. А значит, учреждение культуры не может в полной мере реализовывать задуманное и предлагать посетителю качественные услуги, отвечающие требованиям современного мира. Материально-техническая база нуждается в модернизации и реконструкции, необходимо поднять на новый уровень парк музыкальных инструментов, проекционного и светового оборудования, обновить одежду сцены и сценически костюмы для коллективов.

Дворец культуры, как и прежде, берет на себя значительную долю культурно-массовой деятельности в области эстетического воспитания, пропаганды здорового образа жизни и истинных духовных ценностей всего населения, проживающего в городе Канаш.

На территории города действует один парк - «Канашский городской парк культуры и отдыха». Территория парка сочетается культурно-просветительные мероприятия с воздействием пригодной среды, способствующие здоровому отдыху человека и его всестороннему гармоническому - физическому и духовному развитию.

Для организации эффективного библиотечного обслуживания населения г. Канаш продолжили работу: центральная библиотека, филиал №1 – краеведческая библиотека, филиалы № 2, 3, 4, 6 – библиотеки семейного чтения и пункт выдачи литературы при Доме культуры поселка Элеватор. Для дифференцированного обслуживания детей и юношества продолжила свою деятельность центральная детская библиотека.

Библиотеки ЦБС расположены в каждом микрорайоне города, в шаговой доступности, что позволяло читателям добраться до библиотек за 10-15 минут. Среднее число жителей на одну библиотеку - 6500 человек, в удалённых от библиотек районах города работал библиотечный пункт: 1 библиотечный пункт в Доме культуры пос. Элеватор. Обслуживание производили библиотекари отдела обслуживания Центральной библиотеки.

Услугами библиотек ЦБС за 2019 год воспользовались 19152 человека, из них дети до 14 лет – 10194, молодежь с 15 до 30 лет – 3994. Охват населения библиотечным обслуживанием за 2019 год незначительно увеличился и составил 42,4%, что по сравнению с 2018 годом больше на 1,8%. Увеличение произошло за счет обслуживания удаленных пользователей.

На 01.01.2020 г. документный фонд МБУ «Городская ЦБС» г. Канаш ЧР составил 146440 экземпляров. Средняя книгообеспеченность – 7,6 (7,8 – в 2018 г.). Печатные документы

составляют 98,9% фонда. Электронные документы на физических носителях мало представлены в библиотечных фондах.

Во все библиотеки МБУ «Городская ЦБС» г. Канаш ЧР в 2019 году поступило 3,6 тыс. новых изданий (+1 тыс.). Средний процент обновляемости библиотечного фонда - 2. Качественный показатель состояния библиотечных фондов - интенсивность его использования - обращаемость библиотечных фондов в библиотеках г. Канаш в 2019 г. составила 2,4 раза. В этих условиях возрастает значимость работы библиотек по обеспечению сохранности фондов, особенно его ценной части, востребованной пользователями библиотек.

Библиотеки Канаша стали настоящими центрами коммуникаций для различных категорий населения, что подтверждается числом проводимых мероприятий и количеством их участников – библиотеками проведено 1161 мероприятие (в т.ч. в центральной библиотеке - 335, библиотеках-филиалах - 826), прирост составил 6,3%. Мероприятия посетили 29756 человек, что на 10,3% больше по сравнению с предыдущим годом. Средняя посещаемость одного мероприятия составила 25,6 чел. Многие мероприятия стали яркими событиями в жизни горожан. Среди них: выездные интерактивные библиотечные площадки, приуроченные к знаменательным датам республики и города; библиотечные акции и конкурсы, в том числе в сети Интернет; презентации и обзоры книжных выставок и др.

Гражданско-патриотическое воспитание по праву занимало одно из ведущих мест в деятельности библиотек. Основная цель работы по данному направлению – привить любовь и уважение к истории нашей страны посредством чтения военно-патриотической литературы. Следуя этой цели, в библиотеках было проведено 95 мероприятий, в которых приняли участие 2592 человека.

На базе Центральной библиотеки и филиала №2 продолжила работу «Школа финансовой грамотности», где обучение прошли 213 человек (из них молодые люди от 15 до 30 лет – 145 чел., пенсионеры – 68 чел.). Учитывая тот факт, что повышение финансовой грамотности возможно только в результате тесного сотрудничества с финансовыми и коммерческими организациями, к просветительской работе привлекались специалисты: Управления ПФР в г. Канаше и Канашском районе, Межрайонной инспекции ФНС России № 4 по ЧР, ПАО «Сбербанк», МФЦ ГО Канаш ЧР, отдела государственной статистики в городе Канаш и Канашском районе. Проводились просветительские мероприятия интересного формата: «Об изменениях пенсионного законодательства», «Эффективное использование сайта «Госуслуги», «Правила безопасности при использовании банковских карт», «Сегодняшний студент – завтрашний налогоплательщик», «Основы финансовой безопасности», «Управление личными финансами» и др.

Библиотеки продолжили работу, направленную на выработку коммуникативных навыков, культуры общения и поведения жителей г. Канаш; на приобщение их к православным традициям и обычаям. С этой целью было проведено 75 мероприятий, в которых приняли участие 2011 человек.

Деятельность библиотек была направлена на профилактику асоциальных явлений и активную пропаганду принципов здорового образа жизни через проведение мероприятий, способствующих сохранению и укреплению здоровья. Всего по данному направлению в библиотеках было проведено 48 мероприятий, в которых приняли участие 1435 человек. Наиболее действенные и эффективные профилактические мероприятия с молодыми людьми проводились с участием представителей общественных организаций, органов правопорядка, здравоохранения, образования, а также социальных педагогов, психологов, наркологов и воспитателей. В работе с молодежью использовались новые, нестандартные формы мероприятий. К примеру, в рамках акции «Читай на здоровье!» (Ф №3) вниманию молодежи были предложены: креатив – проект «Живи Позитивно!», мини – форум «АНТИДОЗА 2019», библио – кросс «Спорт – стиль жизни» и др. В акции приняли участие 180 человек.

Деятельность библиотек была направлена на организацию семейного досуга, создание возможности духовного единения семьи, воспитание у ребенка и родителя потребности в такой совместной деятельности, как чтение. Эту важнейшую задачу 20 библиотеки решали через различные мероприятия. Всего было проведено 52 мероприятия, в которых приняли участие 1160 человек. Значительную роль возрождению традиций семейного чтения, по-прежнему, уделяли

филиалы №2, №3, №4 и №6, которые носят статус библиотек семейного чтения. В отчетном году данными библиотеками обслужена 461 семья. Библиотеки семейного чтения продолжили развивать новые подходы в работе с семьей. К примеру, были организованы: акция «Семья и книга: объединенные чтением» (Ф №2), библиостудия «Семейная гостиная» (Ф №4), библиотекафе «Для всей семьи» (Ф №6).

Формирование экологической культуры как результат экологического воспитания является традиционным направлением работы библиотек. Благодаря развитию этого направления накоплен большой опыт в обеспечении доступности экологической информации, воспитании экологической культуры детей и молодежи. Всего по данному направлению было проведено 37 мероприятий, в которых приняли участие 944 человека. Организовано 20 выставок, на которых представлено 531 экз. документов, книговыдача с выставок составила 2063 экз. документов. Активная работа, по - прежнему, проводилась центральной детской библиотекой, где продолжил свою деятельность Экологический информационный центр и клубы при нем «Динозаврик» и «Муравейник». Было проведено 16 мероприятий, в которых приняли участие 372 чел.

Как видно библиотеки являются важными площадками для коммуникаций людей на территории г. Канаш по разным направлениям от клубов по интересам до центра помощи (юридическая помощь незащищенным слоям населения).

На базе библиотек ведется краеведческая деятельность. Успех краеведческой деятельности библиотеки определяется соответствием ее содержания потребностям пользователей, доступностью информации, продуманностью направлений и форм массовой работы. Библиотеки выпускали различные виды информационно-библиографической продукции для разных категорий пользователей, ориентируясь на читательские запросы и потребности, учитывая возрастные особенности. Большинство библиотек отдавали предпочтение малым формам краеведческих пособий. Это буклеты, листовки, закладки, путеводители, рекомендательные списки. Эти издания оперативны, помогают своевременно донести до пользователей информацию о новой литературе, писателях, мероприятиях – обо всем, что интересно пользователю.

В филиале №1 – краеведческой библиотеке продолжил работу музей-кабинет «Эткер», где собраны предметы крестьянского быта, костюмы, вышивки, старинная домашняя утварь, выделены стеллажи для материалов по истории города, оформлены фотостенды, тематические папки и альбомы. На базе музея традиционно проводились экскурсии.

Работа по модернизации зданий и созданию условий для безбарьерного общения не проводилась из-за отсутствия финансирования, только 4 библиотеки ЦБС (57,1%) оборудованы пандусом. Но, несмотря на финансовые сложности, библиотеки стараются создать уютные и комфортные условия для данной категории пользователей.

Большую работу по сохранению, изучению и популяризации памятников истории и культуры города проводит муниципальное бюджетное учреждение «Краеведческий музей». Фонды музея постоянно пополняются музейными предметами. В краеведческом музее насчитывается 5337 предметов основного фонда и 2557 предметов – научно-вспомогательного. Ежегодно краеведческий музей посещает более 9 тыс. человек, организуются более 40 выставок из собственных фондов и собраний музеев Чувашской Республики.

В настоящее время в музее действуют 4 зала: выставочный зал, где организуются различные тематические выставки, зал природы, этнографический зал и картинная галерея. Здесь же разместился уголок зверей и птиц под названием «Чудесный мир природы». Отдельное место отведено изделиям народного промысла, где они выставлены на продажу.

В музее организуются персональные выставки местных художников и мастеров народных промыслов. Действуют клуб «Музейные посиделки» и Гильдия ремесленников при торгово-промышленной палате Чувашской Республики. В клубе «Музейные посиделки» ветераны войны и труда встречаются с учащимися, студентами рассказывают о своей трудовой деятельности и историческом прошлом города, делятся опытом, общаются. Гильдия ремесленников объединяет 75 мастеров народных - художественных промыслов г. Канаш и

Канашского района. Гильдией организуются мастер-классы по обучению членов клуба «Подросток» основам изготовления изделий декоративно-прикладного искусства.

Ежегодно краеведческий музей посещает более 7000 человек, 84 % из них - учащиеся школ города Канаша и Канашского района, студенты профессиональных училищ и средних специальных учебных заведений.

Целью политики в сфере культуры и искусства является сохранение сети учреждений культуры, развитие творческого потенциала, сохранение культурного наследия, повышение нравственного уровня развития молодёжи.

### **Физическая культура и спорт**

Основными направлениями развития физической культуры и спорта является: создание условий, ориентирующих граждан на здоровый образ жизни, в том числе на занятия физической культурой и спортом, увеличение количества граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом, создание условий для подготовки спортсменов городского округа Канаш для успешных выступлений на официальных городских, республиканских, всероссийских и международных соревнованиях.

В городе функционируют две спортивные школы (МБОУ ДО «ДЮСШ им. В.П. Воронкова», АУ ДО «ДЮСШ «Локомотив») с охватом на начало 2019-2020 учебного года- 1365 чел. Работают секции по 10 видам спорта: лыжные гонки, биатлон, бокс, баскетбол, плавание, вольная борьба, гиревой спорт, футбол, легкая атлетика, шахматы.

Качественный скачок в сфере физической культуры и спорта произошел после ввода в эксплуатацию физкультурно-спортивного комплекса «Локомотив» в 2008 году, что значительно улучшило активность приобщения населения к занятиям физкультурно-спортивной направленности. В течение 2019 году загруженность комплекса составляет 329315 чел.- посещений или 80,8% от нормативной мощности, что является одним из лучших показателей среди комплексов республике.

Развитие массового, студенческого, школьного и детского спорта, осуществление учебно-тренировочного и соревновательного процессов производится через систему детско-юношеских спортивных учреждений и физкультурно-оздоровительных комплексов.

В 2019 году из числа воспитанников спортивных секций города Канаш:

- 1 (один) спортсмен удостоен спортивного звания «Мастер спорта России» («спортивная (вольная) борьба»);

- 4 (четыре) спортсменам присвоен спортивный разряд «Кандидат в мастера спорта»: по видам спорта «спортивная (вольная) борьба», «легкая атлетика», «велосипедный спорт», «гиревой спорт» - по 1 человеку;

- 3 (три) спортсменам подтвержден спортивный разряд «Кандидат в мастера спорта»: по видам спорта «спортивная (вольная) борьба» - 2 человека, «велосипедный спорт» - 1 человек;

- 48 (сорок восемь) спортсменам присвоен «первый спортивный разряд», в том числе по видам спорта: «лыжные гонки» - 40 человек, «спортивная (вольная) борьба»- 7 чел., «гиревой спорт» - 1 человек.

Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом на текущий момент- 46,9%.

Согласно приказам Минспорта России и Минспорта Чувашии (начиная с 01.01.2019 года) выполнили нормативы в области физической культуры и спорта Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и получили соответствующие знаки 327 (триста двадцать семь) человек: 110 (сто десять)- «золото», 101 (сто один)- «серебро», 116 (сто шестнадцать)- «бронза».

В общей сложности в городе имеется 32 спортивных зала, многочисленные плоскостные сооружения с общей площадью 64739 кв. м.

## Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории города Канаш

Общая площадь жилых помещений в городе Канаш по данным за 2020 год составляет 1121,8 м<sup>2</sup>, 79,2% от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 20,8% приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, деревянные панели, пеноблок, брус, панельно-блочные дома. Весь жилищный фонд благоустроен, обеспеченность централизованным отоплением, электроснабжением, водоснабжением, водоотведением составляет 100%.

Наибольшую долю жилищного фонда (82,9%) занимают дома с износом до 30%. Дома со степенью износа свыше 65% занимают 17,1%.

Решением Собрании депутатов города Канаш утвержден Генеральный план города Канаш № 6/5 от 25 декабря 2020 года.

Решением Собрании депутатов города Канаш утверждены Правила землепользования и застройки Канашского городского округа № 28/8 от 14.07.2017 г.

### Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории города Канаш реализуются средствами железной и автомобильных дорог. Через г. Канаш проходят:

Через город проходят две внешние автодороги, которые формируют основные транспортные направления:

- федеральная автодорога А-151 «Цивильск — Ульяновск - Сызрань». Дорога проходит в западной части городской застройки по Ульяновскому шоссе.
- региональная автодорога по ул. Машиностроителей – а/д «Аниш».

Общая протяженность всех улиц и дорог составляет 101,6 км. Протяженность автомобильных с твердым покрытием составляет 66,9 км, автомобильных дорог с грунтовым покрытием – 34,7 км.

Общая площадь уличной сети составляет 194,91 га, средняя ширина 13,5 м. Средняя ширина магистральных улиц — 40 м. Плотность уличной сети в границах застройки — 7,5 км/км<sup>2</sup>.

В городе существует три железобетонных путепровода.

- путепровод на пересечении федеральной дороги «Цивильск – Ульяновск - Сызрань» с железнодорожной магистралью и ул. Красноармейская (проезд автотранспорта в верхнем уровне). Путепровод имеет длину 385 м, высоту 8.5 м и ширину 8.5 м.

- путепровод на пересечении улицы 30 лет Победы с железнодорожной магистралью (пропуском автотранспорта в тоннеле). Длина путепровода 13.4 м, высота 7.15 м и ширина 12.5 м.

- путепровод через железнодорожную ветку по улице Канашская (проезд автотранспорта в тоннеле). Длина путепровода составляет 19,6 м, ширина 3,1м.

Кроме того, через железнодорожную магистраль построены два открытых пешеходных перехода протяжением 100 и 120 м в районе станций Канаш и Канаш-восточный.

Пассажирские внутригородские перевозки осуществляются автобусами и личным легковым транспортом. В городе Канаш работают 5 муниципальных автобусных маршрута, их перечень представлен в таблице 6.4.2-1

Табл. 6.4.2.-1

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Канаш

Порядковый № маршрута	1	2	3	4	5
Регистрационный № маршрута	1А	2Э	5Э	6А	8Э
Наименование маршрута	СПСК «Канашский» - Строительный техникум	СПСК «Канашский» - Строительный техникум	ТРЦ БАМ – ПМС-205	ТРЦ БАМ – Строительный техникум	ул.Репина - ул. Машиностроителей - ул. Репина



Протяженность маршрута	7,2 км	10,3 км	15,2 км	11,2 км	18,0 км
Наименование перевозчика	ООО «Автогранд»	ИП Ахметов Р.Х.	ООО «Автогранд»	ООО «Автогранд»	ИП Ахметов Р.Х.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории города.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность территории города Канаш, потребность внутригородских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Междугородние перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения, на более удаленные расстояния, осуществляются железнодорожным транспортом. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы города, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

### **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### Автомобильный транспорт

Через город проходят две внешние автодороги:

Через город проходят две внешние автодороги, которые формируют основные транспортные направления:

- федеральная автодорога А-151 «Цивильск — Ульяновск - Сызрань». Дорога проходит в западной части городской застройки по Ульяновскому шоссе.
- региональная автодорога по ул. Машиностроителей – а/д «Аниш».

Кроме того, из города имеются выходы по направлениям на местные региональные автодороги, имеющие IV техническую категорию с шириной земляного полотна 8 –10 метров при ширине проезжей части — 4,5 – 6 метров:

- Канаш — Ухмары
- Канаш — Большие Бикшихи
- Канаш — Сугайкасы
- Канаш — Шакулово

Транзитные транспортные потоки, следующие через центральную часть города создают неблагоприятные условия для проживания населения, усложняют организацию движения городского транспорта, создают опасность движения пешеходов, ухудшают экологическую обстановку в городе.

Город имеет развитые автобусные связи. В настоящее время функционируют 4 межобластных, 51 междугородных и 43 пригородных маршрутов.

Данные маршруты связывает город с населенными пунктами Канашского района, с центрами других районов республики, а также с центром республики Чувашия -г. Чебоксары. Кроме того, город имеет связь и с другими областями РФ.

Межобластные маршруты связывают город Канаш с городами: Тольятти, Ульяновск, Чебоксары и Сызрань.

Междугородные маршруты связывают город Канаш с городами и селами: Чебоксары, Алатырь, Шумерля, Новочебоксарск, Яльчики, Раскильдино, Т.Буинск и Комсомольское. На данных маршрутах работает 51 автобусов.

Пригородные маршруты обеспечивают связь со следующими населенными пунктами: М. Тугаево, Б. Янишево, Ч. Чутеево, Юманзары, Яманово, П. Инели, Асаново, А. Сюрбеево, Ян. Норваши, Алдиарово, Кичкеево, П. Сундырь, Шимкуссы, Н. Буяново, Н. Ишино, Янтиково, Тенеево, Кармалы, Н. Высли, Ибреси, З. Яндоуши, А. Ахпердино, Цивильск, Ухманы, Н. Ачакасы, Айбечи, Ср. Татмыши, Н. Шальтямы, Н. Мураты, Шоркассы, Калинино, М. Кибечи, Н.Ч. Сюрбеево, Кошноруй, Н.Б. Шигали, Чурачики.

Обслуживание пассажиров производится с автовокзала на 500 мест, расположенного на улице Зеленой.

### Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в Чувашской Республике - одна из важнейших составляющих частей транспортной системы республики. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет 397 километров. Железнодорожные пути общего пользования на территории Республики относятся к Горьковской железной дороге.

По территории Чувашской республики проходят две железнодорожные линии:

- **Москва — Казань** — двухпутная электрифицированная железнодорожная магистраль, обеспечивающая транспортную связь центральной части России с регионами Урала, Сибири и Дальнего Востока

- Тупиковая линия **Чебоксары — Канаш** (с ответвлением Чебоксары-2 — Новочебоксарск) и часть участка **Канаш — Алатырь — Красный Узел** (Мордовия) до границы с Мордовией в районе о.п. Светотехника — однопутная железнодорожная линия, обеспечивающая связь Чебоксар и Новочебоксарска с линией Москва — Казань — Екатеринбург, а также сетью дорог Юга и Юго-Запада Российской Федерации.

Станция Канаш является крупнейшим железнодорожным узлом, где пересекаются железнодорожные линии Москва - Екатеринбург и Чебоксары - Канаш - Алатырь - Красный Узел.

По характеру своей работы станция Канаш является транзитной. Одновременно она обслуживает и пассажирские перевозки города, и местный грузооборот, который выполняется, в основном, на подъездных путях промышленных предприятий, а также на путях общего пользования.

В городе имеет место развитая сеть железнодорожных подъездных путей. Их пересечение с городскими улицами и дорогами осуществляется в одном уровне, кроме переезда на 668 км на грузовой двор.

В пределах городской черты пересечение главных железнодорожных путей с городскими улицами и дорогами осуществляется в разных уровнях:

- в юго – западной горловине ст. Канаш, в створе федеральной дороги «Чебоксары - Ульяновск» (проезд автотранспорта по мосту);

- между станциями Канаш и Канаш – восточный, в створе улицы 30 лет Победы (проезд автотранспорта в тоннеле);

- на пересечении городской дорогой обходного главного пути в створе улицы Новая (проезд автотранспорта в тоннеле)

Через головные железнодорожные пути на станциях Канаш и Канаш – восточный построены два открытых железобетонных пешеходных перехода длиной 100 и 120 метров.

В границах города на железной дороге располагаются железнодорожный вокзал «Канаш» и несколько остановочных платформ: «Пост ЭЦ»; «Канаш-восточный»; «670 км»; «98 км».

### Улично-дорожная сеть

В городе Канаш сложилась прямоугольная сетка улиц с мелкими кварталами, что характерно для города, имеющего преимущественно усадебную застройку.

Через город проходят две внешние автодороги, которые формируют основные транспортные направления:

- федеральная автодорога А-151 «Цивильск — Ульяновск - Сызрань». Дорога проходит в западной части городской застройки по Ульяновскому шоссе.

- региональная автодорога по ул. Машиностроителей – а/д «Аниш».

Магистральная сетка улиц, по которой пропускаются транспортные потоки, представлена:

- ул. 30 лет Победы — магистралью являющейся выходом из основной части городской застройки в район, расположенный за железнодорожной магистралью;

- проспектом Ленина, проходящим в центральной части города и связывающим основную капитальную застройку;

- улицами Чернышевского, Раздольная, Машиностроителей, связывающих микрорайоны среднеэтажной застройки и большой район усадебной застройки с крупным промышленным предприятием — Вагоноремонтным заводом;

- улицей Железнодорожная, обслуживающей район, расположенный за железнодорожной магистралью.

К магистральным улицам также относятся улицы: Канашская, Зелёная, Кооперативная, Ильича.

Остальные улицы являются улицами местного значения.

По магистральным улицам города осуществляется пропуск всех видов автомобильного транспорта, как внутригородского, так и внешних направлений.

Пропуск грузового транспорта осуществляется преимущественно в зоне промышленной и общественно-деловой застройки по улицам: Зелёная, Железнодорожная, Канашская, Янтиковское шоссе. Около 400 м маршрута грузового транспорта проходит по ул. Кооперативная, на которую ориентирована среднеэтажная застройка.

Основные общественные здания располагаются на ул.30 лет Победы, ул. Пушкина, проспекте Ленина.

Общая протяженность всех улиц и дорог составляет 101,6 км. Протяженность автомобильных с твердым покрытием составляет 66,9 км, автомобильных дорог с грунтовым покрытием – 34,7 км.

Общая площадь уличной сети составляет 194,91 га, средняя ширина 13,5 м. Средняя ширина магистральных улиц —40 м. Плотность уличной сети в границах застройки — 7,5 км/км<sup>2</sup>.

В городе существует три железобетонных путепровода.

- путепровод на пересечении федеральной дороги «Цивильск – Ульяновск - Сызрань» с железнодорожной магистралью и ул. Красноармейская (проезд автотранспорта в верхнем уровне). Путепровод имеет длину 385 м, высоту 8.5 м и ширину 8.5 м.

- путепровод на пересечении улицы 30 лет Победы с железнодорожной магистралью (пропуском автотранспорта в тоннеле). Длина путепровода 13.4 м, высота 7.15 м и ширина 12.5 м.

- путепровод через железнодорожную ветку по улице Канашская (проезд автотранспорта в тоннеле). Длина путепровода составляет 19,6 м, ширина 3,1м.

Кроме того, через железнодорожную магистраль построены два открытых пешеходных перехода протяжением 100 и 120 м в районе станций Канаш и Канаш-восточный.

### **Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть города Канаш состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2 приведен перечень автомобильных дорог местного значения города Канаш. Дороги города Канаш расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч.

Таблица 2

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
Автомобильная дорога «улица 30 лет Победы»	2,760
Автомобильная дорога «улица 30 лет Чувашии»	0,474
Автомобильная дорога «улица 40 лет Октября»	1,411
Автомобильная дорога «улица 8 марта»	0,378
Автомобильная дорога «улица Автовокзальная»	0,359
Автомобильная дорога «переулок Автовокзальный»	0,261
Автомобильная дорога «переулок Б. Хмельницкого»	0,248
Автомобильная дорога «переулок Больничный»	0,183
Автомобильная дорога «улица Бухтулова»	0,209
Автомобильная дорога «улица Ватутина»	0,418
Автомобильная дорога «улица Волгоградская»	0,808
Автомобильная дорога «улица Володарского»	0,240
Автомобильная дорога «улица Гагарина»	0,563
Автомобильная дорога «улица Герцена»	0,142
Автомобильная дорога «улица Горького»	0,370
Автомобильная дорога «улица Глинки»	0,471
Автомобильная дорога «улица Декабристов»	0,196
Автомобильная дорога «улица Дзержинского»	0,153
Автомобильная дорога «улица Дружбы»	0,381
Автомобильная дорога «улица Железнодорожная»	5,251
Автомобильная дорога «улица Заводская»	0,490
Автомобильная дорога «улица Западная»	0,417
Автомобильная дорога «переулок Западный»	0,178
Автомобильная дорога «проезд Западный»	0,158
Автомобильная дорога «улица Зарубина»	0,285
Автомобильная дорога «улица Зеленая»	0,470
Автомобильная дорога «улица Зорге»	0,346
Автомобильная дорога «улица З. Космодемьянской»	0,308
Автомобильная дорога «улица Ильича»	1,490
Автомобильная дорога Индустриальный парк	2,620
Автомобильная дорога «улица К. Маркса»	1,798
Автомобильная дорога «улица Кабалина»	0,574
Автомобильная дорога «улица Калинина»	0,246
Автомобильная дорога «переулок Калинина»	0,152
Автомобильная дорога «улица Канашская»	3,334
Автомобильная дорога «улица Кирова»	1,483
Автомобильная дорога «улица К. Иванова»	0,348
Автомобильная дорога «переулок К. Иванова»	0,336
Автомобильная дорога «улица Киевская»	0,769
Автомобильная дорога «улица Коллекторная»	0,384
Автомобильная дорога «улица Колхозная»	0,524
Автомобильная дорога «улица Кольцевая»	0,225
Автомобильная дорога «улица Коммунаров»	0,325
Автомобильная дорога «улица Комсомольская»	0,642
Автомобильная дорога «проезд Комсомольский»	0,320
Автомобильная дорога «улица Кооперативная»	1,848
Автомобильная дорога «проезд Кооперативный»	0,233
Автомобильная дорога «улица Котовского»	0,294
Автомобильная дорога Автомобильная дорога «улица О. Кошевого»	0,918

Автомобильная дорога «улица Красноармейская»	3,506
Автомобильная дорога «переулок Красноармейский»	0,362
Автомобильная дорога «улица Космонавтов»	0,665
Автомобильная дорога «улица Краснодарцев»	0,318
Автомобильная дорога «улица Кречетниковой»	0,180
Автомобильная дорога «улица Крупской»	0,496
Автомобильная дорога «переулок Куйбышева»	0,163
Автомобильная дорога «улица Куйбышева»	0,549
Автомобильная дорога «улица Кутузова»	0,475
Автомобильная дорога «улица Кыяшлы»	0,389
Автомобильная дорога «проспект Ленина»	2,543
Автомобильная дорога «улица Ленинградская»	0,777
Автомобильная дорога «улица Лермонтова»	0,229
Автомобильная дорога «улица Лесная»	0,536
Автомобильная дорога «улица Ломоносова»	0,648
Автомобильная дорога «улица Л. Чайкиной»	0,220
Автомобильная дорога «улица Макаренко»	0,177
Автомобильная дорога «улица Матросова»	0,307
Автомобильная дорога «улица Машиностроителей»	1,995
«ул. Машиностроителей – автодорога «Аниш» в г. Канаш Чувашской Республики»	4,350
Автомобильная дорога «улица Московская»	1,520
Автомобильная дорога «проезд Московский»	0,458
Автомобильная дорога «улица Маяковского»	0,674
Автомобильная дорога «проезд Маяковского»	0,100
Автомобильная дорога «улица Механизаторов»	0,570
Автомобильная дорога «улица Мира»	0,262
Автомобильная дорога «улица Мичурина»	0,403
Автомобильная дорога «переулок Мичурина»	0,191
Автомобильная дорога «улица Молодежная»	0,051
Автомобильная дорога «улица М. Джалиля»	0,139
Автомобильная дорога «улица Нахимова»	0,247
Автомобильная дорога «улица Николаева»	0,224
Автомобильная дорога «улица Некрасова»	0,321
Автомобильная дорога «улица Новая»	0,273
Автомобильная дорога «проезд Островского»	0,158
Автомобильная дорога «улица Первомайская»	1,118
Автомобильная дорога «улица Павлова»	0,303
Автомобильная дорога «улица Полевая»	1,055
Автомобильная дорога «улица Промогородная»	0,572
Автомобильная дорога «улица Пушкина»	1,576
Автомобильная дорога «улица Пионерская»	0,127
Автомобильная дорога «улица Победы»	0,403
Автомобильная дорога «переулок Полевой»	0,172
Автомобильная дорога «улица Полетаева»	0,163
Автомобильная дорога «улица Пролетарская»	0,460
Автомобильная дорога «проезд Пролетарский»	0,074
Автомобильная дорога «улица Пугачева»	0,425
Автомобильная дорога «улица Раздольная»	0,782
Автомобильная дорога «улица Разина»	1,395
Автомобильная дорога «улица Репина»	0,769
Автомобильная дорога «улица Рабочая»	0,614
Автомобильная дорога «переулок Рабочий»	0,084

Автомобильная дорога «улица Радищева»	0,155
Автомобильная дорога «улица Рылеева»	0,284
Автомобильная дорога «улица Р. Люксембург»	0,390
Автомобильная дорога «улица Садовая»	0,428
Автомобильная дорога «проезд Свободы»	0,109
Автомобильная дорога «улица Северная»	0,286
Автомобильная дорога «улица Серова»	0,236
Автомобильная дорога «переулок Серова»	0,139
Автомобильная дорога «улица Сеспеля»	0,180
Автомобильная дорога «переулок Советский»	0,153
Автомобильная дорога «улица Строителей»	0,355
Автомобильная дорога «улица Суворова»	0,642
Автомобильная дорога «переулок Суворова»	0,133
Автомобильная дорога «улица Свердлова»	0,341
Автомобильная дорога «улица Свободы»	0,694
Автомобильная дорога «улица Спортивная»	0,793
Автомобильная дорога «переулок Спортивный»	0,180
Автомобильная дорога «улица Театральная»	0,232
Автомобильная дорога «улица Тельмана»	0,381
Автомобильная дорога «улица Л. Толстого»	0,952
Автомобильная дорога «переулок Л. Толстого»	0,372
Автомобильная дорога «улица Трудовая»	0,531
Автомобильная дорога «улица Тимирязева»	0,406
Автомобильная дорога Автомобильная дорога «проезд Тургенева»	0,088
Автомобильная дорога «улица Тургенева»	0,532
Автомобильная дорога «улица Ухсяя»	0,214
Автомобильная дорога «улица Филатова»	0,411
Автомобильная дорога «улица Фрунзе»	1,058
Автомобильная дорога «улица Фурманова»	0,242
Автомобильная дорога «переулок Фурманова»	0,110
Автомобильная дорога «улица Циолковского»	0,398
Автомобильная дорога «улица Чайковского»	0,391
Автомобильная дорога «улица Чапаева»	1,380
Автомобильная дорога «переулок Чапаева»	1,164
Автомобильная дорога «переулок Чебоксарский»	0,219
Автомобильная дорога «улица Черникова»	0,606
Автомобильная дорога «улица Чебоксарская»	0,447
Автомобильная дорога «улица Чернышевского»	1,854
Автомобильная дорога «улица Чкалова»	1,378
Автомобильная дорога «улица Чистые пруды»	0,505
Автомобильная дорога «улица Чехова»	0,250
Автомобильная дорога «переулок Шихраны»	0,299
Автомобильная дорога «улица Шмидта»	0,786
Автомобильная дорога «переулок Шмидта»	0,209
Автомобильная дорога «улица Шоферская»	0,428
Автомобильная дорога «улица Щорса»	0,172
Автомобильная дорога «улица Ф. Энгельса»	0,994
Автомобильная дорога «улица Юман»	0,399
Автомобильная дорога «Янтиковское шоссе»	2,832
Автомобильная дорога на территории Элеватор»	4,567

Дороги в городе Канаш различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 3.

Таблица 3.

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км.
1	Асфальтобетонное	66,94
2	Грунтовое (Неусовершенствованное)	34,73
	Итого	101,67

Дороги на территории города Канаш обслуживаются подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории города Канаш, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

4. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

5. Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

6. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

7. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;

8. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

#### **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Канаш, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На 1 января 2021 г. на территории города на регистрационном учете состоят 11867 (АППП – 10895) ед. автомототранспортных средств, из них принадлежащих юридическим лицам – 754 (795), физическим лицам – 11113 (10100); мотоциклов – 207 (204), из них принадлежащих юридическим лицам – 2 (5), физическим лицам - 205 (199).

На регистрационном учете на территории г. Канаш состоит 240 автобусов, принадлежащие физическим лицам – 154 и юридическим лицам – 86 (из них 50 ГУП «Чувашавтотранс» с 01 февраля 2018 года признано банкротом).

В целом за период 2019 – 2020 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2019 по 2020 годы, в городе Канаш наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 12,8 % чем в 2018 году.

Таблица 4.

№	Показатели	2018 год (факт)	2019 год (факт)	2020 год (факт)
1	Общая численность населения города Канаш, тыс. чел.	45 501	45 222	44 795
2	Количество автомобилей у населения, ед.	10 276	10 895	11 867

3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	225	240	265
4	Изменение уровня автомобилизации к 2020 году, %	71,8	76,6	84,6

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в городе Канаш отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

#### **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В городе Канаш обслуживание населения предусмотрено общественным транспортом. Так же, передвижение по территории города осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Автомобильный транспорт регулярных перевозок города Канаш Чувашской Республики представлен автобусами малого и среднего класса.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Канаш Чувашской Республики осуществляют следующие перевозчики - юридические лица и индивидуальные предприниматели:

- ООО "Автогранд";
- ИП Ахметов Р.Х.;

Маршрутная сеть города состоит из 5 муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам - 1А, 2Э, 5Э, 6А, 8Э.

Кроме того, в режиме транспорта общего пользования по территории города Канаш осуществляется перевозка пассажиров по 6 межмуниципальным маршрутам -№ 3, 3А, 9, 11,10,4.

#### **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в городе Канаш предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). Общая протяженность тротуаров в городе Канаш составляет 40,28 км общая площадь 60 698,3 м<sup>2</sup>. Характеристики тротуаров в разрезе территориального местоположения в границах города представлены в таблице 5.

Таблица 5.

	Тротуары	Общая площадь, м <sup>2</sup>	Протяженность, км
1	ул. Железнодорожная	4 094,0	1,549
2	ул. 30 лет Победы	3 566,0	3,566
3	ул. Ильича	3 398,0	1,895
4	ул. Филатова	738,0	0,738
5	ул. Машиностроителей	2 234,5	1,660
6	ул. Полевая	225,0	0,225
7	ул. Свободы	600,0	0,600
8	Янтиковское шоссе	2 376,0	2,376
9	ул. Чернышевского	2 473,15	2,287
10	ул. Раздольная	1 000,0	0,882
11	ул. Краснодонцев	480,0	0,480
12	пр. Ленина	18 976,0	4,744
13	ул. Пушкина	6 912,15	2,279
14	ул. К. Маркса	1 740,0	1,594
15	ул. Красноармейская	1 112,4	0,935
16	ул. Чкалова	2 302,9	1,297
17	ул. Новая	314,0	0,314



18	ул. 30 лет Чувашии	630,0	0,364
19	ул. Павлова	383,0	0,106
20	ул. Разина	600,0	0,538
21	ул. Кооперативная	2 240,0	1,033
22	ул. Фрунзе	1 575,0	1,007
23	ул. Зеленая	1 043,8	0,681
24	ул. Комсомольская	787,6	0,700
25	ул. Шихраны	1 200,0	1,200
26	ул. Московская	5 381,14	1,975
27	пр. Свободы	110,0	0,110
28	тротуары к СОШ № 6, ДОУ № 8, ДОУ № 11	275,0	0,275
29	ул. Трудовая	130,0	0,130
30	ул. Кооперативная	465,0	0,465
31	ул. Машиностроителей, МБДОУ № 19	341,0	0,189
32	ул. Свободы, к д. 34	80,0	0,080
33	Восточном мкр. д. 35, 36	69,0	0,069
34	ул. Машиностроителей, МБОУ СОШ № 7	220,0	0,148
35	ул. Железнодорожная до ул. Павлова (пер. Больничный)	150,0	0,100
36	От Канашского городского парка до ул. Машиностроителей	500	0,500
37	Индустриальный парк	3 116,0	1,500
38	тер. Элеватор	2 238,3	1,453
39	ул. Первомайская	314,7	0,157
	<b>Итого</b>	<b>60 698,3</b>	<b>40,28</b>

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города Канаш не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Маршруты движения грузового транспорта и транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, разработаны в соответствии с проектом организацией дорожного движения и утверждены распоряжением администрации города Канаш № 567 от 19.06.2015 г. без заезда в центральную часть города. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожную– транспортную сеть города и уровень аварийности.

#### **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2020 года на территории города Канаш зарегистрировано 33 дорожно-транспортных происшествий, это на 66 % больше, чем за аналогичный период 2019 года (22 ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 972 единицы, в целом отрицательно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения

(Таблица 6.) Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 6.

№ п/п	Параметры	Год		
		2018	2019	2020
1.	Количество аварий в том числе:	23	22	33
1.1.	- с участием пешеходов	9	6	9
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	10 276	10 895	11 867

### **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в городе Канаш, период с 2019 по 2020 годы выросло с 10895 ед. до 11867 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный и железнодорожный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру города и характер дорожной – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части города без заезда в центральную часть города, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей города, направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах города. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

### **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города**

Анализ сложившегося положения дорожной – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории города Канаш ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие пропускной способности уличной сети города из-за неудовлетворительного состояния.

2. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом города Канаш предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

Развитие автодорожной сети на подходах к городу предусматривает в соответствии со Схемой территориального планирования Чувашской Республики:

- строительство обхода федерального значения А-151 за пределами городской застройки с западной стороны;
- строительство обхода регионального значения автодороги «Аниш» за пределами городской застройки с южной стороны;
- реконструкция местных региональных дорог.

По состоянию на 01 января 2021 г. реализованы мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом:

- реконструкция транспортной развязки ул. Кооперативная;
- капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ильича, включая устройство ливневой канализации, протяженностью 1,328 км;
- выполнение работ по объекту капитального строительства «Автомобильная дорога по ул. Машиностроителей – автодорога «Аниш»;
- реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Железнодорожная, включая пересечения с ул. 30 лет Победы на длину путепровода;
- реконструкция автомобильной дороги «ул. Фрунзе» в городе Канаш Чувашской Республики.

### **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
8. Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 27.12.2017 г. № 546 утверждены республиканские нормативы градостроительного проектирования Чувашской Республики.
9. Постановлением администрации города Канаш Чувашской Республики от 31.12.2013 года №1454 утверждена муниципальная программа города Канаш «Развитие транспортной системы города Канаш Чувашской Республики» на 2014-2020 годы.
10. Генеральный план, совмещенный с проектом планировки города Канаш, разработанного в составе проекта комплексной системы управления развитием территории муниципального образования города Канаш, проекта правил землепользования и застройки, а также проекта планировки и межевания, утвержденный решением Собрания депутатов города Канаш № 6/5 от 21 декабря 2020 года.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- а) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- б) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города;
- в) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- г) условия для управления транспортным спросом;
- д) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию дорог, ремонту уличной – дорожной сети, строительству новых дорог, капитальному ремонту дорог города Канаш, ведется за счет всех источников финансирования, в соответствии муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Канаш Чувашской Республики».

В таблице 7, представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию дорог, ремонту уличной – дорожной сети, строительству новых дорог, капитальному ремонту дорог города Канаш.

Таблица 7.

Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Всего</b>	91 963,444	<b>109 016,4</b>	<b>109 016,4</b>	<b>110 016,4</b>	<b>110 016,4</b>	<b>110 016,4</b>	<b>110 016,4</b>
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканс кий бюджет Чувашской Республики	67 407,353	62 795,4	62 795,4	62 795,4	62 795,4	62 795,4	62 795,4
Бюджет города Канаш	24 556,091	46 221,0	46 221,0	47 221,0	47 221,0	47 221,0	47 221,0

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства города Канаш, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Канаш

В существующем генеральном плане **города Канаш**, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в **городе Канаш**: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2040 г.) составит 43400 человек, на первую очередь строительства (2030 г.) – 44345 человек.

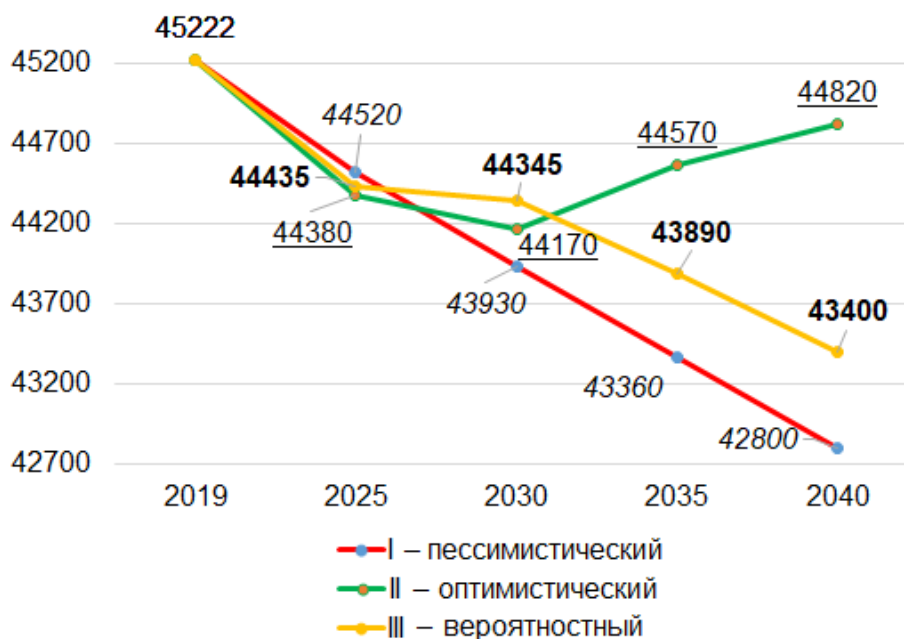


График – 4.3-1 Численность населения согласно сценариям развития Канашского городского округа до 2040 г.

#### Объемы планируемого жилищного строительства

Разработана документация планировки территории в целях комплексного многоэтажного жилищного строительства поле № 3 г. Канаш.

Таким образом, общая площадь проектного жилищного фонда должна составить 33, 912 м<sup>2</sup>. (9 многоквартирных жилых дома). Общая площадь земель составит 6, 5138 га.

Таблица 9

№	Наименование	Статус
---	--------------	--------

1	Жилой дом трехподъездный 4-этажный со встроенными помещениями	проектируемый
2	Жилой дом трехподъездный 7-этажный	проектируемый
3	Жилой дом трехподъездный 8-этажный	проектируемый
4	Жилой дом двухподъездный 8-этажный	проектируемый
5	Жилой дом трехподъездный 6-этажный со встроенными помещениями	проектируемый
6	Жилой дом четырехподъездный 6-этажный и 4-этажный со встроенными помещениями	проектируемый
7	Жилой дом трехподъездный 7-этажный	проектируемый
8	Жилой дом четырехподъездный 6-этажный со встроенными помещениями	проектируемый
9	Жилой дом четырехподъездный 7-этажный со встроенными помещениями	проектируемый

Таблица 10. Данные по строительству объектов, не относящихся к жилищной сфере, в соответствии с выданными разрешениями на строительство за 2019-2020 гг.

№ п/п	Наименование застройщика	Наименование объекта капитального строительства	Характер строительства (новое строительство)	Строительный объем, зданий, всего, куб. м.	Дата начала строительства, месяц, год	Ожидаемая дата ввода в эксплуатацию, месяц, год
1	Физическое лицо	Многофункциональный центр	Новое	-	05.03.2019	05.03.2021
2	Физическое лицо	Магазин, г. Канаш, ул. Красноармейская, д. 55	Новое	-	12.03.2019	12.08.2019
3	Организация	Строительство производства коммерческого машиностроения	Новое	-	31.05.2019	29.04.2021
4	Организация	Реконструкция столовой с пристроем под АБК	Реконструкция	-	27.06.2016	27.06.2021
5	Физическое лицо	Торговый павильон	Новое	-	04.07.2019	04.02.2020
6	Физическое лицо	Автосервис	Новое	-	09.08.2019	09.08.2019
7	Организация	АБЗ	Новое	-	13.08.2019	13.08.2020
8	Организация	Здание стоянки	Новое	-	13.08.2019	13.08.2020
9	Физическое лицо	Торговый павильон	Новое	-	23.08.2019	23.08.2021
10	Организация	Реконструкция здания с операторной	Реконструкция	-	27.08.2019	27.08.2020
11	Физическое лицо	Магазин	Новое	-	13.09.2019	13.09.2020
12	Физическое лицо	Магазин	Новое	-	27.12.2019	27.12.2020
13	Организация	Автомобильная мойка	Новое	-	20.01.2020	20.06.2020
14	Физическое лицо	Административное здание	Новое	-	12.02.2020	12.02.2021
15	Физическое лицо	Автомобильная мойка	Новое	-	13.02.2020	13.02.2021
16	Организация	Цех по металлообработке № 5/1	Новое	-	18.02.2020	18.02.2021
17	Физическое лицо	Здание обработки металла	Новое	-	18.02.2020	18.02.2021
18	Физическое лицо	Магазин	Новое	-	14.08.2020	14.08.2021
19	Физическое лицо	Магазин	Новое	-	24.08.2020	24.08.2021
20	Физическое лицо	Склад № 2 металлоизделий	Новое	-	09.10.2020	09.10.2021

21	Физическое лицо	Административно-складское помещение	Новое	-	09.10.2020	28.11.2020
22	Физическое лицо	Здание автосервиса	Новое	-	12.10.2020	12.10.2021
23	Физическое лицо	Магазин	Новое	-	19.10.2020	25.04.2021

### **Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании города Канаш не планируется.

### **Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Канаш**

В связи с строительством инженерной инфраструктуры индустриального парка в г. Канаш, возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

### **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городе Канаш не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность города в территориальной структуре Российской Федерации, останется железнодорожный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

### **Прогноз развития дорожной сети города**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков уличной – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузовых потоков и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети города Канаш, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

К концу расчетного срока все улицы должны быть благоустроены.

### **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2040 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 282 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 12 250 единиц, что на 96 % больше чем в 2020 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения города Канаш представлен в таблице 13.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Таблица 11. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения.

№ п/п	Показатели	2025 год (прогноз)	2030 год (прогноз)	2035 год (прогноз)	2040 год (прогноз)

1	Общая численность населения города Канаш, тыс. чел.	44 435	44 345	43 890	43 400
2	Количество автомобилей у населения, ед.	12 000	12 105	12 200	12 250
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	270	273	278	282



### Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 12 случаев в год (к 2040 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ГИБДД ОМВД России по городу Канаш, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в городе Канаш. Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год

Таблица 12

№ п/п	Показатели	2025 год (прогноз)	2030 год (прогноз)	2035 год (прогноз)	2040 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	12 000	12 105	12 200	12 250
2	Количество аварий, ед.	30	20	15	10
3	Количество аварий с участием людей, ед.	1	1	1	1

### Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

### 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице.

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
<b>Вариант № 1 (Базовый)</b>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Составление проектно-сметной и рабочей документации по реконструкции автомобильной дороги «улица Красноармейская»
<b>Вариант № 2 (Оптимальный)</b>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Составление проектно-сметной и рабочей документации по реконструкции автомобильной дороги «улица Красноармейская»
<b>Вариант № 3 (Максимальный)</b>	

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Составление проектно-сметной и рабочей документации по реконструкции магистральных автомобильных дорог.
<b>Вариант № 1 (Базовый)</b>	
Мероприятия по развитию сети дорог	Реконструкция автомобильной дороги пр. Ленина
Мероприятия по развитию сети дорог	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. К. Маркса
<b>Вариант № 2 (Оптимальный)</b>	
Мероприятия по развитию сети дорог	Реконструкция автомобильной дороги пр. Ленина
Мероприятия по развитию сети дорог	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. К. Маркса
<b>Вариант № 3 (Максимальный)</b>	
Мероприятия по развитию сети дорог	Реконструкция автомобильной дороги пр. Ленина
Мероприятия по развитию сети дорог	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. К. Маркса

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

##### **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1.1.	Составление проектно-сметной и рабочей документации по реконструкции автомобильной дороги «улица Красноармейская»	Параметры определяются техническим заданием	2021

##### **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

##### **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

### **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

### **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

### **Мероприятия по развитию сети дорог**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети **города Канаш**, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог **города Канаш** (таблица 14).

Таблица 14.

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятий</b>	<b>Технико-экономические параметры</b>	<b>Очередность реализации, год</b>
1.	Реконструкция автомобильной дороги пр. Ленина	IV категории, 4 полосы, протяженность 2,425 км	2021-2026
2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. К. Маркса	IV категории, 2 полосы, протяженность 1,537 км	2021-2026

## **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

<b>Вид дорожного хозяйства</b>	<b>Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.</b>	<b>Вид транспорта</b>	<b>Вид работ</b>	<b>Цель программы</b>	<b>Задачи программы</b>	<b>Источник финансирования</b>
<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>						
ул. Красноармейская	2 470,916	Автом.	Составление ПСД на реконструкцию дороги	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами, программой комплексного	– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	Муниципальный бюджет

				социально-экономического развития муниципального образования	градостроительного проектирования; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью города Канаш.	
<b>Мероприятия по развитию сети дорог</b>						
пр. Ленина	300 000,000	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью города Канаш.	Муниципальный и республиканский бюджеты
ул. К. Маркса	110 000,000	Автом.	Капитальный ремонт	Мероприятия по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры	– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;	Муниципальный и республиканский бюджеты

					– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью города Канаш.	
--	--	--	--	--	--	--

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>						
Автомобильная дорога «ул. Красноармейская»	-	Автом.	Составление ПСД на реконструкцию дороги	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью города Канаш.	Местные нормативы градостроительного проектирования Канашского городского округа (постановление от 15.06.2018 г. № 40/6).

**Мероприятия по развитию сети дорог**

<p>Автомобильная дорога «пр. Ленина»</p>	<p>Увеличение скорости движения на 30 %, снижение времени в пути на 30 %, снижение вероятности ДТП на 20 %</p>	<p>Автом.</p>	<p>Реконструкция</p>	<p>Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью города Канаш.</p>	<p>Местные нормативы градостроительного проектирования Канашского городского округа (постановление от 15.06.2018 г. № 40/6).</p>
<p>Автомобильная дорога «ул. К. Маркса»</p>	<p>Увеличение скорости движения на 30 %, снижение времени в пути на 30 %, снижение вероятности ДТП на 20 %</p>	<p>Автом.</p>	<p>Капитальный ремонт</p>	<p>Мероприятия по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью города Канаш.</p>	<p>Местные нормативы градостроительного проектирования Канашского городского округа (постановление от 15.06.2018 г. № 40/6).</p>

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Функции мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Канаш осуществляет Минстрой Чувашии.