



**ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН КОНКУРЕНЦИ ПОЛИТИКИ
ТАТА ТАРИФСЕМ ЕНĔПЕ ЁСЛЕКЕН ПАТШАЛĂХ СЛУЖБИ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО
КОНКУРЕНТНОЙ ПОЛИТИКЕ И ТАРИФАМ
(ГОССЛУЖБА ЧУВАШИИ ПО КОНКУРЕНТНОЙ ПОЛИТИКЕ И ТАРИФАМ)**

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ**

г. Чебоксары

8 февраля 2018 г.

№ 3

Председательствовала: - Кадилова М.В.

Присутствовали члены коллегии:

- Буторова М.М. - начальник отдела доходов и развития отраслей экономики Министерства экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики
- Винокурова Н.Ю. - заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике - Чувашии (с правом совещательного голоса) (по согласованию)
- Крылова И.Н. - заместитель руководителя Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам
- Офишкина Е.В. - начальник отдела социальных выплат Министерства труда и социальной защиты Чувашской Республики
- Семенова А.В. - начальник отдела бюджетной политики в отраслях экономики Министерства финансов Чувашской Республики
- Черменинова Т.В. - начальник отдела экономической политики и мониторинга в сфере жилищно-коммунального хозяйства Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Чувашской Республики
- Докладчик:**
Борисова Н.Л. - начальник отдела регулирования цен потребительского рынка и контрольно-аналитической работы Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

1. Об установлении тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях Публичным акционерным обществом «Химпром»

Кадилова М.В., Борисова Н.Л.

1.1. Принять к сведению, что:

в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 июля 2004 г. № 174 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» государственное регулирование тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, осуществляется Государственной службой Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам (далее – Госслужба);

ранее в отношении Публичного акционерного общества «Химпром» (далее – ПАО «Химпром», Общество) государственное регулирование тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях, не осуществлялось;

при установлении тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ПАО «Химпром», периодом регулирования принят 2018 год;

подъездные железнодорожные пути принадлежат ПАО «Химпром» на праве договора аренды имущества от 28 сентября 2017 г. № 127, заключенного с Публичным акционерным обществом «Т Плюс»;

в соответствии с договором на эксплуатацию, техническое обслуживание, содержание, ремонт и управление Новочебоксарской ТЭЦ-3 фактически техническое обслуживание, содержание, ремонт и управление Новочебоксарской ТЭЦ-3, в том числе техническое обслуживание, содержание и ремонт подъездных железнодорожных путей, будет осуществляться ПАО «Т Плюс»;

длина подъездных железнодорожных путей составляет 3870,47 м (из них 880,0 м – железнодорожные пути, эксплуатируемые пользователями), пути обслуживаются локомотивом станции Новочебоксарск Горьковской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги», собственного подвижного состава ПАО «Химпром» не имеет.

1.2. Иметь в виду, что:

в соответствии с Методическими рекомендациями по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, утвержденными приказом Госслужбы от 12 ноября 2012 г. № 01/06-2003, при установлении тарифа на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям применен метод индексации тарифов;

индекс регулируемых цен на железнодорожные перевозки грузов на 2018 год согласно прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов (базовый вариант) 104,0%;

тариф на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям для ПАО «Т Плюс» установлен постановлением Госслужбы от 7 мая 2013 г. № 19-6/п в размере 244,88 руб./вагон (без учета НДС).

1.3. Решили:

установить предельный максимальный тариф на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ПАО «Химпром», в размере 254,68 руб. за вагон (без учета НДС) (с ростом на 4%).

1.4. ПАО «Химпром»:

- иметь в виду, что установленный тариф на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям является предельным максимальным. Общество имеет право применять тариф на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям на уровне или ниже предельного максимального уровня;

- соблюдать принцип обязательности ведения раздельного учета объемов продукции (услуг), доходов и расходов по регулируемой деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- соблюдать принцип обязательности ведения отдельного учета объемов продукции (услуг), доходов и расходов по регулируемой деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- представлять в Госслужбу ежеквартальную отчетность в срок не позднее 20 числа второго месяца, следующего за отчетным периодом.

Принято единогласно:

Проголосовало:

«За»	- 6
«Против»	- 0
«Воздержались»	- 0

Председатель коллегии,
руководитель Государственной службы
Чувашской Республики по конкурентной
политике и тарифам



М.В. Кадилова