



ПРОТОКОЛ

02.02.2021 ç. 1 №
Етёрне хули

02.02.2021г. № 1
г. Ядрин

Председательствовал Осипов А.Г. - заместитель главы Ядринской районной администрации - начальник отдела строительства, дорожного хозяйства, ЖКХ, заместитель председателя комиссии;

присутствовали:

Иванов О.П. – заместитель начальника отдела строительства, дорожного хозяйства, ЖКХ, секретарь комиссии;

члены комиссии:

Александров М.М.– главный специалист-эксперт отдела образования Ядринской районной администрации;

Волков Н.А. – и.о. зав. сектором специальных программ Ядринской районной администрации;

Данилов А.Г. - корреспондент автономного учреждения Чувашской Республики «Редакция Ядринской районной газеты «Знамя труда» Министерства культуры, по делам национальностей, информационной политики и архивного дела Чувашской Республики;

Епифанов Ю.А. – специалист по БДД ООО «ДорТех»;

Еремеев В.Ю. – генеральный директор ООО «Перспектива»;

Жарков А.К. – представитель ООО «Автодорсервис»;

Иванов А.П.- старший государственный инспектор – начальник государственной инспекции Ядринского района Госстехнадзора Чувашии;

Николаев А.Е. – прораб ООО «СК «АЛСЕР СТРОЙ»;

Тегерлин В.Ю. – гл. инженер ООО «Сурстройсервис»;

Чернов А.В. –начальник ОГИБДД ОМВД России по Ядринскому району Чувашской Республики;

Чеченешкин И.Ю. – глава администрации Ядринского городского поселения Ядринского района Чувашской Республики.

Приглашенные:

Кузьмина Е.В. – помощник прокурора Ядринского района Чувашской Республики.

Повестка дня:

1. О состоянии аварийности по Ядринскому району за 2020 год и задачах по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021 год. Рассмотрение перечня наиболее аварийно-опасных участков автомобильных дорог и мест концентрации ДТП по Ядринскому району и необходимых первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

Анализ реагирования оперативных служб на ликвидацию последствий ДТП.

Докладчики: Чернов А.В., Волков Н.А.

2. Об эффективности работы дорожных организаций по содержанию автомобильных дорог в зимний период 2020 – 2021 гг. Рассмотрение недостатков по содержанию автомобильных дорог. Меры, принимаемые для обеспечения надлежащего уровня содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по Ядринскому району.

Докладчики: Епифанов Ю.А., Еремеев В.Ю, Жарков А.К., Николаев А.Е, Тегерлин В.Ю, Чеченешкин И.Ю.

3. Обеспечение безопасности перевозок автобусами по школьным маршрутам.

Докладчик: Александров М.М.

4. О проблемных вопросах по созданию безопасных условий для движения пешеходов на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения по

Ядринскому району (наличие и состояние пешеходных переходов, ограждений, подходов к остановкам, тротуаров, освещения).

Докладчики: Чернов А.В., Иванов О.П.

5. Разное (О введении запрета стоянки грузовых ТС на центральных улицах г. Ядрин по автодороге «Никольское-Ядрин-Калинино», о приведении в соответствие с требованиями НПА дорожных знаков на парковках, планы по установке камер фото-видеофиксаций нарушений в Ядринском районе, планы по завершению строительства автодороги в обход г. Ядрин, планы по строительству стационарного пункта весового контроля на автодороге «Никольское-Ядрин-Калинино», планы по строительству линий освещения автодорог республиканского значения и т.д.).

1. О состоянии аварийности по Ядринскому району за 2020 год и задачах по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021 год. Рассмотрение перечня наиболее аварийно-опасных участков автомобильных дорог и мест концентрации ДТП по Ядринскому району и необходимых первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

Анализ реагирования оперативных служб на ликвидацию последствий ДТП.

Слушали: Доклад А.В. Чернова –начальника ОГИБДД ОМВД России по Ядринскому району:

На территории Ядринского района ЧР за 12 месяцев 2020 года произошло 32 дорожно-транспортных происшествий (29– за АППГ), в которых погибло - 11 (7 – за АППГ), получили телесные повреждения различной степени тяжести 35 человек (47 – за АППГ). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 10,3%, количество погибших увеличилось на 57,1%, количество получивших телесные повреждения уменьшилось на 25,5%. Тяжесть последствий составила 23,9% (12,9% – АППГ). Зарегистрировано 86 ДТП с материальным ущербом. ДТП, имевшие место на территории района, составляют примерно 1 % от общего количества ДТП в Чувашии.

Основными видами ДТП стали: столкновение 31,2% (10, за АППГ-10), опрокидывания 12,5% (4, за АППГ-4), наезды на пешеходов 15,6% (5, за АППГ -5). С участием детей произошло 4 ДТП (4-за АППГ).

Из 32 дорожно-транспортных происшествий 14 было зарегистрировано на автодороге федерального значения М-7 «Волга» в зоне обслуживания СБ ДПС ГИБДД ОР МВД по Чувашской Республике, в результате которых 7 человек погибли и 14 получили ранения различной степени тяжести. 18 ДТП зарегистрировано в зоне обслуживания ОГИБДД в результате которых 4 человека погибли и 21 получили ранения различной степени тяжести. Из общего количества дорожно-транспортных происшествий, на дорогах регионального значения произошло 10 фактов: а\д «Никольское-Ядрин-Калинино» - 2 ДТП, в которых 2 человека получили ранения, а\д «Сура» - 7 ДТП, в которых 4 человека погибли и 8 получили ранения, а\д «Ядрин-Николаевское-Н.Атаи» - 1 ДТП, при котором 1 человек ранен.

Основными причинами совершения ДТП явились: нарушение правил маневрирования – 8 случаев, выезд на полосу встречного движения – 5 случаев, несоблюдение интервала движения – 5 случаев, нарушение ПДД пешеходами – 3 случая.

При оформлении 3 ДТП были задокументированы неудовлетворительные дорожные условия (отсутствие сигнальных столбиков – 2 случая, отсутствие дорожных знаков – 1 случай), при которых ранено 4 человека (4- за АППГ).

При осуществлении надзора в отношении должностных и юридических лиц отделением ГИБДД было составлено 8 административных протоколов, по которым должностные и юридические лица привлечены к административной ответственности.

По итогам 12 месяцев 2020г. с участием нетрезвых водителей зарегистрировано 2 происшествия (5- АППГ), при которых человека ранено ((7 – за АППГ).

В целях стабилизации, профилактики и предупреждения ДТП на территории района в 2020г организовано проведение профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий: «Нетрезвый водитель» (9 января, 13 марта, 15 июня, 16 июля, 30 июля, 14 августа, 23 октября, 26 ноября) – выявлено и привлечено к ответственности 67 водителей, находившихся в нетрезвом состоянии (45 за АППГ). Во всех придорожных заведениях общественного питания и автозаправочных станциях развешена информация с

контактными телефонами дежурной части и ответственных должностных лиц. Регулярно через газету «Знамя труда» и в сети Интернет размещается информация, направленная на профилактику, предупреждение ДТП.

В 2020г в Ядринском районе 68 раз выставлялись переносные камеры фиксации нарушений ПДД на наиболее аварийно-опасных участках. На км 25 автодороги «Сура» в районе д. Кукшумы в 2020 г. установлен стационарный комплекс фотовидеофиксаций нарушений ПДД.

Аварийно-опасными на автодороге федерального значения М-7 «Волга» являются 2 участка -км 583, км 601, на автодорогах республиканского значения - участок автодороги «Сура» на км 10 – км 15, а также перекресток в районе д. Атликасы (на пересечении автодорог «Сура» и «Ядрин-Николаевское-Н.Атаи»).

При надзоре за состоянием автомобильных дорог выдано 83 предписания, в основном недостатки устранялись своевременно.

Выступили: Осипов А.Г., Иванов О.П.

Отметили, что участки автомобильной дороги «Ядрин-Николаевское-Н.Атаи» в районе школ в д. Персирланы и в д. Верхние Ачаки являются аварийно-опасными, на указанных участках имеется опасность наезда на пешеходов (в том числе и детей, идущих в школу) в связи с тем, что при оборудовании пешеходного перехода установили пешеходные ограждения, при этом тротуары (подходы к пешеходным переходам) не предусмотрели, в результате чего пешеходы вынуждены двигаться по проезжей части.

Также выразили беспокойство по поводу затягивания сроков по установке стационарной камеры фото-видеофиксаций нарушений ПДД в д. Сареево по автодороге «Никольское-Ядрин-Калинино», сроки по установке которой переносятся 3-й год подряд.

Была рассмотрена информация, представленная Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики по вопросу возможности завершения строительства линии освещения автодороги «Никольское-Ядрин-Калинино» на участке км 10+650 – км 15+124 (участок по правобережной части г. Ядрин и по д. Сареево) общей протяженностью 1,7 км, строительство которой было начато в 2016г. и приостановлено. Согласно указанной информации корректировка проекта на завершение строительства линии освещения планируется на 2021-2022гг, при этом решение суда о необходимости корректировки проекта вынесено было еще в 2019г.

Был затронут вопрос отсутствия освещения и на участке автодороги республиканского значения «Ядрин-Канаш» на км 0+000 – км 2+500 (правобережная часть г. Ядрин, д. Козловка).

Был заслушан доклад Н.А. Волкова – и.о. зав. сектора специальных программ Ядринской районной администрации Чувашской Республики:

В Ядринском районе в круглосуточном режиме функционирует служба ЕДДС (тел. 112) При поступлении информации о ДТП информация доводится до:

ОГИБДД ОМВД России по Ядринскому району; в зависимости от тяжести последствий – до пожарной части (43 ПСЧ), службы «Скорая помощь», РОВД, МЧС. Проводится координация деятельности сил и средств, прибывающих к месту ДТП. Организовывается поддержание непрерывной связи с привлеченными службами;

К ликвидации последствий ДТП на территории Ядринского района Чувашской Республики при необходимости могут быть привлечены до 47 человек, до 15 единиц техники, в том числе от МЧС России 6 человек и 2 единицы техники.

Решили:

1) Доклад А.В. Чернова «О состоянии аварийности по Ядринскому району за 2020 год и задачах по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021 год. Рассмотрение перечня наиболее аварийно-опасных участков автомобильных дорог и мест концентрации ДТП по Ядринскому району и необходимых первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП» и доклад Н.А. Волкова «Анализ реагирования оперативных служб на ликвидацию последствий ДТП» принять к сведению.

2) ОГИБДД ОМВД России по Ядринскому району:

- продолжить профилактическую работу, направленную на предотвращение ДТП, выявление нетрезвых водителей через средства массовой информации, активнее размещать информацию

через районную газету «Знамя труда», кабельное телевидение «Телеком ЛТД», Ядринский кинотеатр, в том числе информации о видах предусмотренной ответственности за нарушения отдельных пунктов ПДД, проводить совместные профилактические мероприятия.

- регулярно проводить анализ аварийности на автомобильных дорогах. По ДТП, сопутствующими условиями которых явились неудовлетворительные дорожные условия, обеспечить выработку и реализация мероприятий, направленных на устранение недостатков состояния автомобильных дорог. Организовать при надзоре за дорожным движением обследование дорожной сети на территории района с составлением актов.

- обеспечить направленность административной деятельности отделения ГИБДД на выявление правонарушений, оказывающих непосредственное влияние на состояние аварийности и явившимися основными причинами совершения ДТП в 2020г (выезд транспортных средств на полосу встречного движения, управление в состоянии опьянения, не предоставление преимущества пешеходам в зоне пешеходных переходов и т.д.).

3) Отделу строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Ядринской районной администрации Чувашской Республики:

- подготовить и направить в адрес КУ «Чувашупдор» Минтранса Чувашии обращения по итогам совещания на реализацию мер, направленных на снижение ДТП по автодорогам республиканского значения:

а) о необходимости строительства линии освещения на участке автодороги республиканского значения «Ядрин-Канаш» на км 0+000 – км 2+500 (правобережная часть г. Ядрин, д. Козловка);

б) о недопустимости затягивания сроков завершения строительства линии освещения автодороги «Никольское-Ядрин-Калинино» на участке км 10+650 – км 15+124 (участок по правобережной части г. Ядрин и по д. Сареево);

в) о необходимости приведения пешеходных переходов в районе школ д. Персирланы и д. Верхние Ачаки по автодороге «Ядрин-Николаевское-Н.Атаи» в соответствии требованиям действующих нормативов, обеспечить обустройство подходов (тротуаров) к пешеходным переходам за пешеходными ограждениями и предусмотреть строительство тротуаров по населенным пунктам.

г) о необходимости оборудования стационарным освещением перекрестка на пересечении автодорог «Сура» и «Ядрин-Николаевское-Н.Атаи» (в районе д. Атликасы).

4) Подрядным организациям по содержанию автодорог обеспечить своевременное устранение недостатков на обслуживаемой дорожной сети для обеспечения безопасных дорожных условий, не дожидаясь предписаний надзорных органов и Заказчиков.

5) Отделу контрольно-надзорной деятельности и безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики рекомендовать обеспечить контроль за исполнением и реализацией балансодержателем автомобильных дорог республиканского значения мер, направленных на устранение причин аварийности в соответствии с протокольными решениями.

2. Об эффективности работы дорожных организаций по содержанию автомобильных дорог в зимний период 2020 – 2021 гг. Рассмотрение недостатков по содержанию автомобильных дорог. Меры, принимаемые для обеспечения надлежащего уровня содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по Ядринскому району.

Слушали:

информацию Епифанова Ю.А., Еремеева В.Ю, Жаркова А.К., Николаева А.Е, Тегерлина В.Ю, Чеченешкина И.Ю.

Содержание автодорог федерального значения М-7 «Волга» по Ядринскому району осуществляет ООО «Воддорстрой», республиканского значения (101,376 км) содержит ООО «ДорТех», местного значения (258,161 км) содержат ООО «СК «АлсерСтрой», ООО «Перспектива», ООО «Сурстройсервис», ООО «Автодорсервис». По г. Ядрин дороги в зимний период содержит Ядринское МПП ЖКХ.

Контракт на содержание автомобильных дорог республиканского значения по Ядринскому району заключен с ООО «ДорТех» сроком на 2020-22гг. По информации представителя на обслуживание автодорог по Ядринскому району задействованы 3 КДМ, 1 автогрейдер, 1 погрузчик. По необходимости из г. Шумерля при сложных погодных условиях

имеется возможность направить дополнительную технику. На данный момент на базе в г. Ядрин имеется 2000 тн ПСС, в г. Шумерля заготовлено 100 000 тн. ПСС. Организация имеет свой АБЗ, закупается техника.

На содержание автомобильных дорог районного значения на 2021-2022гг по итогам проведенных аукционов заключены контракты с ООО «Перспектива» (105,3 км), «Сурстройсервис» (61,2 км), ООО «СК «АЛСЕР СТРОЙ» (51,06 км), ООО «Автодорсервис» (36,1 км). Техника у всех имеется в достаточном количестве, серьезных замечаний по своевременности очистки снега автодорог не возникало, перерывов движения транспорта не допущено. Налажена связь с диспетчерской службой ЕДДС, ОГИБДД ОМВД России по Ядринскому району, водителями школьных автобусов, главами поселений, перевозчиками для оперативного получения информации о недостатках по состоянию автомобильных дорог и для обеспечения их своевременного устранения.

Отметили, что при снегопадах много замечаний поступает от населения по несвоевременной очистке тротуаров, автобусных остановок, площадок вдоль автодорог республиканского значения. В течение января 2021г в адрес ЦДС (диспетчерская служба при КУ «Чувашупрдор») направлялись множество замечаний и недостатков по содержанию автодорог республиканского значения по Ядринскому району с приложением фотоматериалов, также было направлено официальное письмо с указанием недостатков по зимнему содержанию дорог республиканского значения по Ядринскому району. По информации, представленной КУ «Чувашупрдор», подрядная организация выполняет работы по зимнему содержанию автодорог республиканского значения своевременно.

Решили:

1) ООО «ДорТех»:

- обеспечить пополнение парка снегоуборочной техники в Ядринском районе в феврале 2021г.

- обеспечить своевременную очистку от снега тротуаров, площадок для стоянки автомобилей, автобусных остановок - до начала рабочего дня;

- в зимний период обеспечить устранение образовавшейся ямочности на проезжей части автодорог республиканского значения по Ядринскому району;

- обеспечить уборку снежных валов около ограждений, остановок, пешеходных переходов, стоянок с вывозкой снега в пределах г. Ядрин - регулярно.

2) Дорожным организациям, обслуживающим автодороги по Ядринскому району, обеспечить очистку автодорог от снега, обработку ПСС опасных участков до выхода первых автобусов на маршруты.

3) Администрации Ядринского городского поселения:

- рассмотреть вопрос введения ограничения стоянки транспортных средств в определенные дни (часы) для обеспечения возможности уборки снега на ул. Комсомольская г. Ядрин, благоустроенной в 2020 году.

- обеспечить надлежащий уровень зимнего содержания улично-дорожной сети г. Ядрин и дворовых территорий многоквартирных домов.

4) Рекомендовать КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии обеспечить предоставление информации через ЦДС (диспетчерскую службу) об устранении замечаний, направленных в адрес ЦДС (наладить обратную связь) с указанием даты фактического устранения недостатков и замечаний по содержанию автомобильных дорог республиканского значения по Ядринскому району.

5) Отделу контрольно-надзорной деятельности и безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики рекомендовать обеспечить контроль за исполнением протокольных решений относительно автомобильных дорог республиканского значения.

3. Обеспечение безопасности перевозок автобусами по школьным маршрутам.

Докладчик: Александров М.М.

Слушали доклад Александрова М.М.:

В Ядринском районе функционируют 13 образовательных организаций и 1 организация дополнительного образования – МАУ ДО ДЮСШ «ФСК «Присурье», в которых осуществляется перевозка детей во время учебного процесса. За общеобразовательными организациями зарегистрировано 25 школьных автобусов, из них эксплуатируются 21 (1 ед. используется на разовые перевозки, 3 ед.– на стадии списания). За 2021 год образовательными организациями получены 3 новых автобуса: в июне – МБОУ «Гимназия № 1» г. Ядрина и в декабре - МБОУ «СОШ № 3» г. Ядрина и МБОУ «Советская СОШ», процедура регистрации автобусов в ГИБДД завершена. Подвоз учащихся осуществляется из 83 населённых пунктов, перевозкой охвачено 771 учащихся (1-4 кл- 315чел., 5-9 кл. – 368чел., 10-11 кл.- 88 учащихся), из них в городе – 224 чел, в сельской местности – 547 чел. Маршруты школьных автобусов проверяются сотрудниками ГИБДД, администрации. При открытии новых маршрутов также проводится комиссионное обследование маршрутов с составлением актов и паспортов.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не имеющих административного наказания в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. Все водители соответствуют данным требованиям. Водители в августе 2020 года прошли ежегодное обязательное обучение по 20-часовой программе. 24 августа 2020г сотрудники ОГИБДД ОМВД РФ по Ядринскому району провели осмотр школьных автобусов на готовность к эксплуатации в новом учебном году. На всех школьных автобусах установлены проблесковые маячки оранжевого цвета, тахографы, система ГЛОНАСС. Все образовательные учреждения получили лицензию по перевозкам пассажиров, новые автобусы также в реестр вносятся своевременно.

Плановые и внеплановые регулярные проверки показывают, что движение школьных автобусов на маршрутах организуются в соответствии с разработанными графиками и маршрутами. Движение автобусов осуществляется со скоростью не более 60 км/ч с включенными проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Сопровождающие лица, это как правило социальные педагоги, перед поездкой проходят инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, обучающиеся также проходят инструктажи. Посадка также осуществляется в соответствии с Правилами.

Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 утверждены новые правила перевозки детей, которые вступят в силу с 1 января 2021 года. Данные правила будут действовать до 1 января 2027 года. Постановление доведено до руководителей образовательных организаций, водителей и лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок.

Решили:

- 1) Информацию М.М. Александрова «Обеспечение безопасности перевозок автобусами по школьным маршрутам» принять к сведению.
- 2) ОГИБДД ОМВД России по Ядринскому району совместно с отделом образования Ядринской районной администрации принять меры для недопущения нарушений Правил перевозок детей.

4. О проблемных вопросах по созданию безопасных условий для движения пешеходов на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения по Ядринскому району (наличие и состояние пешеходных переходов, ограждений, подходов к остановкам, тротуаров, освещения).

Слушали: Чернова А.В., Иванова О.П.

Проблемными и опасными для движения пешеходов на автодороге федерального значения М-7 «Волга» являются пешеходные подходы к автобусным остановкам (км 576+290 и км 576+305) в районе с. Никольское от пешеходного перехода со светофорным регулированием в районе комплекса придорожного сервиса «Талгар» (км 576+683). В адрес балансодержателя автодороги (ФКУ «Волговятскуправтодор») направлялись письма с просьбой изучить ситуацию

и принять меры для обеспечения безопасности пешеходов на данном участке (ограничение скорости ТС, построить тротуар вдоль трассы М-7, выделить полосы движения для пешеходов на территории площадок придорожного сервиса, установить камеры, фиксирующие проезд ТС на красный сигнал светофора, увеличить уровень освещенности, рассмотреть возможность строительства надземного пешеходного перехода). Однако никаких мер принято не было.

На автодорогах республиканского значения имеются проблемы в части обустройства пешеходных переходов в г. Ядрин на км 6+790 (в районе самолета) и км 7+826; 7+842 (около автостанции) автодороги «Никольское-Ядрин-Калинино». В первом случае светофорное регулирование обеспечивается только с одной стороны движения ТС, во втором случае пешеходный переход не обозначен знаками, светофор установлен со смещением, в связи с чем нередко возникают предаварийные ситуации с участием пешеходов.

Также имеются недостатки в части отсутствия тротуаров в населенных пунктах на следующих участках автодорог:

-участок автодороги «Никольское-Ядрин-Калинино» на км 10+600 – км 11+200 (в правобережной части г. Ядрин).

-участок автодороги «Никольское – Ядрин – Калинино» на км 33+182 – км 34+897 -(по с. Советское).

- участки автомобильной дороги «Ядрин – Николаевское – Новые Атаи» на км 2+855– км 5+190, км 7+600 – км 8+600, км 9+700 – км 11+900 и км 13+455 – км 15+200, км 17+700 – км 18+400 (участки по д Персирланы-д.Орабакасы, д.М. Шемердяны, с.Б. Шемердяны, д. В. Ачаки).

На автодорогах республиканского значения на некоторых пешеходных переходах до сих пор отсутствуют дорожные знаки на желтом фоне на флуоресцентной основе, хотя согласно решению Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения эту работу необходимо было завершить 2-3 года назад.

Также было отмечено, что в г. Ядрин при наличии тротуаров некоторые пешеходы движутся по проезжей части, создавая угрозу наезда на пешеходов ТС.

Отметили о необходимости продолжения и усиления информационной работы, направленной на профилактику ДТП с участием пешеходов.

Решили:

1) Отделу строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Ядринской районной администрации подготовить и направить в адрес КУ «Чувашупрдор» обращения по итогам совещания на реализацию мер, направленных на обеспечение безопасных условий движения пешеходов по автодорогам республиканского значения:

а) о необходимости обеспечения строительства линии освещения на участке автодороги республиканского значения «Ядрин-Канаш» на км 0+000 – км 2+500 (правобережная часть г. Ядрин, д. Козловка)

б) о необходимости включения в план строительства в ближайшее время строительство тротуаров по автодорогам республиканского значения по Ядринскому району:

-на участках автодороги «Никольское-Ядрин-Калинино» на км 10+600 – км 11+200 (правобережная часть г. Ядрин)

- на участке автодороги «Никольское – Ядрин – Калинино» на км 33+182 – км 34+897 - (по с. Советское);

- на участках автомобильной дороги «Ядрин – Николаевское – Новые Атаи» на км 2+855–км 5+190, км 7+600 – км 8+600, км 9+700 – км 11+900 и км 13+455 – км 15+200, км 17+700 – км 18+400 (участки по д Персирланы-д.Орабакасы, д.М. Шемердяны, с.Б. Шемердяны, д. В. Ачаки).

в) о необходимости приведения пешеходных переходов на автодорогах республиканского значения по Ядринскому району в соответствии требованиям действующих нормативов (замена знаков, дооборудования пешеходных переходов на км 6+790; км 7+826, км 7+842 в г. Ядрин, освещение.

2) ОГИБДД ОМВД России по Ядринскому району обеспечить выявление и пресечение нарушений пешеходами ПДД.

3) Администрации Ядринского городского поселения предусмотреть обустройство пешеходных переходов на улично-дорожной сети г. Ядрин с учетом построенных в 2020г тротуаров.

- 4) Отделу образования через образовательные организации проводить разъяснительную работу с детьми о необходимости движения пешеходов по тротуарам.
- 5) Просить отдел контрольно-надзорной деятельности и безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики оказать содействие в решении вопросов по обеспечению безопасности движения пешеходов на автодороге федерального значения М-7 «Волга» в Ядринском районе (около пешеходных переходов и остановок в районе с. Никольское и п. Совхозный (конезавод)
- 6) Рекомендовать отдел контрольно-надзорной деятельности и безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики обеспечить контроль за принятием КУ «Чувашупрдор» мер, направленных на создание безопасных условий для движения пешеходов на автомобильных дорогах республиканского значения.

5. Разное

Выступили: Осипов А.Г., Чернов А.В., Иванов О.П., Данилов А.Г.

Много жалоб и замечаний поступает по поводу стоянки грузовых автомобилей на обочинах, площадках перед магазинами по автодороге «Никольское-Ядрин-Калинино» в пределах г. Ядрин. В связи с тем, что на существующих стоянках и парковках не имеются таблички, регламентирующие порядок парковки, возникают ситуации по хаотичной парковке транспортных средств. Имеются замечания по содержанию линий освещения, замену ламп или восстановление неисправностей на линиях приходится ждать по несколько недель

Решили:

- 1) Отделу строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Ядринской районной подготовить и направить в адрес КУ «Чувашупрдор» обращение о необходимости внесения изменений в ПОДД по автодороге «Никольское-Ядрин-Калинино» и установке дорожных знаков 3.28. «Стоянка запрещена» с табличками 8.4.1. «Вид транспортного средства грузовые автомобили» на участках автодороги «Никольское-Ядрин-Калинино» в пределах г. Ядрин.
- 2) Отделу строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ Ядринской районной подготовить и направить в адрес КУ «Чувашупрдор» обращение о необходимости установить таблички 8.6.3 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» на стоянках в г. Ядрин по автодороге «Никольское-Ядрин-Калинино».
- 3) Администрации Ядринского городского поселения:
 - рассмотреть вопрос введения ограничения на стоянку грузовых автомобилей по ул. 50 лет Октября г. Ядрин (улично-дорожная сеть);
 - рассмотреть вопрос введения ограничения стоянки транспортных средств в определенные дни или часы для обеспечения возможности уборки снега на ул. Комсомольская г. Ядрин, благоустроенной в 2020 году.
 - обеспечить надлежащий уровень зимнего содержания улично-дорожной сети г. Ядрин и дворовых территорий многоквартирных домов.
- 4) КУ «Чувашупрдор» рекомендовать обратить внимание на сроки устранения неисправностей на линиях освещения, светофорах по автодорогам республиканского значения по Ядринскому району и обеспечить устранение неисправностей в нормативные и предусмотренные контрактами сроки.
- 5) Отделу контрольно-надзорной деятельности и безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики рекомендовать обеспечить контроль за принятием КУ «Чувашупрдор» мер в соответствии с протокольными решениями, принятыми в отношении автомобильных дорог республиканского значения по Ядринскому району.

Зам. председателя Ядринской районной
комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения

А.Г. Осипов