



Периодическое печатное издание  
**Официальный вестник Цивильского района**

Издается с 23 июля 2008 года

Распространяется бесплатно

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА ЦИВИЛЬСКИЙ РАЙОН  
 АДМИНИСТРАЦИЯ ЦИВИЛЬСКОГО РАЙОНА  
 ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
 4 февраля 2021 года № 35  
 г. Цивильск

О внесении изменений в постановление администрации Цивильского района Чувашской Республики от 12.05.2016 № 153 «О комиссии по соблюдению требований к служебному поведению муниципальных служащих Цивильского района и урегулированию конфликта интересов»

В связи с кадровыми изменениями в администрации Цивильского района Чувашской Республики и приведением в соответствие с Федеральным законом от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», Указом Президента Российской Федерации от 01.07.2010 № 821 «О комиссиях по соблюдению требований к служебному поведению федеральных государственных служащих и урегулированию конфликта интересов», постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 17.07.2019 № 299 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики 23.05.2012 № 191», администрация Цивильского района Чувашской Республики

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации Цивильского района Чувашской Республики от 12.05.2016 № 153 «О комиссии по соблюдению требований к служебному поведению муниципальных служащих Цивильского района и урегулированию конфликта интересов» (далее - постановление) следующие изменения:

1) в пункте 13 Положения о комиссии по соблюдению требований к служебному поведению муниципальных служащих Цивильского района и урегулированию конфликта интересов (Приложение № 1):

подпункт «д» после слов (оказание услуг.) дополнить словами «если отдельные функции государственного управления данной организацией входили в его должностные (служебные) обязанности, исполняемые во время замещения должности в государственном органе».

2) Состав комиссии по соблюдению требований к служебному поведению муниципальных служащих Цивильского района и урегулированию конфликта интересов (Приложение № 2) изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава администрации С.Ф. Беккер

Приложение  
 к постановлению администрации Цивильского района  
 Чувашской Республики от 04.02.2021 № 35

**«СОСТАВ**

комиссии по соблюдению требований к служебному поведению муниципальных служащих Цивильского района и урегулированию конфликта интересов

Беккер Сергей Федорович	-	глава администрации Цивильского района Чувашской Республики, председатель комиссии
Волчкова Алла Викторовна	-	заместитель главы администрации – начальник отдела образования и социального развития администрации Цивильского района Чувашской Республики, заместитель председателя комиссии
Носкова Екатерина Владимировна	-	главный специалист - эксперт отдела организационного обеспечения администрации Цивильского района Чувашской Республики, секретарь комиссии
<b>Члены комиссии:</b>		
Профоров Евгений Валерьевич	-	начальник отдела информационного обеспечения администрации Цивильского района Чувашской Республики
Григорьев Александр Валентинович	-	заведующий сектором юридической службы администрации Цивильского района Чувашской Республики
Степанов Леонид Васильевич	-	начальник отдела экономики администрации Цивильского района Чувашской Республики
Баранова Татьяна Владимировна	-	директор МБОУ «Цивильская СОШ № 1 им. М.В. Силантьева», председатель Собрания депутатов Цивильского района (по согласованию)
Терентьева Инна Георгиевна	-	директор БОУ Чувашской Республики «Цивильская общеобразовательная школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья № 1» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики (по согласованию)
Трофимова Валентина Ивановна	-	председатель Цивильского районного отделения Совета ветеранов Чувашской Республики (по согласованию)
Васильев Сергей Вольфрамovich	-	депутат Собрания депутатов Богатыревского сельского поселения Цивильского района Чувашской Республики (по согласованию)
	-	представитель Отдела по реализации антикоррупционной политики Администрации Главы Чувашской Республики (по согласованию)»

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА ЦИВИЛЬСКИЙ РАЙОН  
 АДМИНИСТРАЦИЯ ЦИВИЛЬСКОГО РАЙОНА  
 ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
 4 февраля 2021 года № 36  
 г. Цивильск

«Об утверждении муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»

В целях создания благоприятных условий жизнедеятельности, повышения безопасности дорожного движения и обеспечения сбалансированного социального и экономического развития Цивильского района Чувашской Республики, администрация Цивильского района Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики» (далее - Муниципальная программа).
2. Назначить ответственным исполнителем Муниципальной программы отдел строительства и развития общественной инфраструктуры администрации Цивильского района.
3. Финансовому отделу администрации Цивильского района Чувашской Республики при формировании проекта бюджета Цивильского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период предусматривать бюджетные ассигнования на реализацию Муниципальной программы.
4. Признать утратившим силу: постановление администрации Цивильского района от 27 января 2014 г. № 51 «Об утверждении Муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики» на 2014 – 2020 годы» (с изменениями от 16 августа 2016, от 10 апреля 2017, от 23 ноября 2020).
5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2021 года.

Глава администрации С.Ф. Беккер

Приложение  
 к постановлению администрации Цивильского района  
 Чувашской Республики  
 от 04 февраля 2021 г. № 36

Муниципальная программа  
 Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Ответственный исполнитель:  
 Дата составления проекта Муниципальной программы:

Администрация Цивильского района Чувашской Республики  
 28 января 2021 года

Непосредственный исполнитель Муниципальной программы  
Глава администрации Цивильского Чувашской Республики

Глава администрации Цивильского Чувашской Республики Беккер Сергей Фёдорович  
(т. 83545-21-3-63, e-mail: zivil@cap.ru)  
С.Ф. Беккер

**Паспорт**  
**муниципальной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»**

Ответственный исполнитель программы	Муниципальной программы	-	Администрация Цивильского района Чувашской Республики
Соисполнители Муниципальной программы	Участники Муниципальной программы	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики. органы местного самоуправления Цивильского района Чувашской Республики (по согласованию); ОГИБДД МО МВД «Росси» Цивильский (по согласованию).
Подпрограммы Муниципальной программы		-	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»; «Безопасность дорожного движения».
Цели Муниципальной программы		-	формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Цивильского района Чувашской Республики
Задачи Муниципальной программы		-	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности; создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение безопасности участников дорожного движения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые показатели (индикаторы) программы	Муниципальной программы	-	достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов): протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики – 652,8 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 273,4 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 379,4 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, - 222,2 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, - 151,8 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, - 70,4 км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 34,0 процента, в том числе: доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 55,5 процента; доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 18,6 процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 19,5 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 6,5 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 13,0 км; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 8/7000 шт./кв. м; доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности - 100,0 процента; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – 4,0 человека на 100 тыс. населения; сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 4 человек, или на 73,0 процента по сравнению с 2019 годом (на 136 человек); снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 4 ребенка); снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 12 человек, или на 71,3 процента по сравнению с 2017 годом (на 30 человек); снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человека, или на 79,2 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,8 человека).
Сроки и этапы реализации программы	Муниципальной программы	-	2021 - 2035 годы: 1 этап - 2021 - 2025 годы; 2 этап - 2026 - 2030 годы; 3 этап - 2031 - 2035 годы
Объемы финансирования программы с разбивкой по годам реализации	Муниципальной программы	-	общий объем финансирования Муниципальной программы составит 225264,7 тыс. рублей, в том числе: 1 этап – 225264,7 тыс. рублей, из них: в 2021 году - 75970,8 тыс. рублей; в 2022 году - 89806,9 тыс. рублей; в 2023 году – 90206,9 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; 2 этап - 0,0 тыс. рублей; 3 этап - 0,0 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе: 1 этап - 0,0 тыс. рублей, из них: в 2021 году - 0,0 тыс. рублей; в 2022 году - 0,0 тыс. рублей; в 2023 году - 0,0 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; 2 этап - 0,0 тыс. рублей; 3 этап - 0,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 198068,1 тыс. рублей (77,2 процента), в том числе: 1 этап - 198068,1 тыс. рублей, из них: в 2021 году – 53222,9 тыс. рублей; в 2022 году – 71922,6 тыс. рублей; в 2023 году – 71922,6 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; 2 этап - 0,0 тыс. рублей; 3 этап - 0,0 тыс. рублей; местных бюджетов – 58196,6 тыс. рублей (22,8 процента), в том числе: 1 этап – 58196,6 тыс. рублей, из них: в 2021 году – 22747,9 тыс. рублей; в 2022 году – 17164,3 тыс. рублей; в 2023 году – 18284,3 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; 2 этап - 0,0 тыс. рублей; 3 этап - 0,0 тыс. рублей; внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе: 1 этап - 0,0 тыс. рублей, из них: в 2021 году - 0,0 тыс. рублей; в 2022 году - 0,0 тыс. рублей; в 2023 году - 0,0 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы	2 этап - 0,0 тыс. рублей; 3 этап - 0,0 тыс. рублей. Объемы и источники финансирования Муниципальной программы уточняются при формировании бюджета Цивильского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства; создание условий для применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог; создание дополнительных рабочих мест в сопутствующих сферах экономики и сфере услуг; создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры; повышение уровня безопасности на транспорте; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям; повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками.
---	---

**Раздел I. Приоритеты Муниципальной политики в сфере реализации Муниципальной программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации Муниципальной программы**

Приоритеты Муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683, национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, обозначенными в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, Стратегией социально-экономического развития Цивильского района Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной Решением Собрания депутатов Цивильского района Чувашской Республики от 27 июня 2019 г. № 39-03.

Целью Муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики» (далее - Муниципальная программа) является формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Цивильского района Чувашской Республики.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
- снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведение в городских агломерациях доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;
- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Цивильского района Чувашской Республики;
- обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;
- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Муниципальная программа будет реализовываться в 2021 - 2035 годах в три этапа:

- 1 этап - 2021 - 2025 годы;
- 2 этап - 2026 - 2030 годы;
- 3 этап - 2031 - 2035 годы.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Муниципальной программы, подпрограмм Муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Муниципальной программе.

Перечень целевых показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого показателя (индикатора) (достижения максимального значения) и изменения приоритетов Муниципальной политики в рассматриваемой сфере.

**Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм Муниципальной программы**

Выстроенная в рамках Муниципальной программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях Муниципальной программы.

Задачи Муниципальной программы будут решаться в рамках двух подпрограмм.

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» объединяет семь основных мероприятий.

Основное мероприятие 1 включает внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, внедрение камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Основное мероприятие 2 «Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля» включает содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля.

Основное мероприятие 3 «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» включает мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в границах населенных пунктов поселения, в границах городского округа, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов и строительству.

Основное мероприятие 4 «Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности» направлено на обеспечение конкурентной среды на рынке работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» включает в себя два основных мероприятия:

Основное мероприятие 1 «Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения», которое включает в себя:

- приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных групп безопасному поведению на дороге;
- приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащимся световозвращающими элементами;
- ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге;
- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по повышению безопасности дорожного движения;
- организацию системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах;
- развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения;
- развитие системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Основное мероприятие 2 «Обустройство и совершенствование опасных участков автомобильных дорог на территории Цивильского района Чувашской Республики».

**Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Муниципальной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Муниципальной программы)**

Расходы Муниципальной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2021 - 2035 годах составит 225264,7 тыс. рублей, в том числе средства:

- федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей;
- республиканского бюджета Чувашской Республики - 198068,1 тыс. рублей;
- местных бюджетов - 58196,6 тыс. рублей;
- внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Муниципальной программы на 1 этапе (в 2021 - 2025 годах) составит 225264,7 тыс. рублей, в том числе:

- в 2021 году - 75970,8 тыс. рублей;
- в 2022 году - 89806,9 тыс. рублей;
- в 2023 году - 90206,9 тыс. рублей;
- в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

- в 2021 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики - 198068,1 тыс. рублей (77,2 процента), в том числе:

- в 2021 году - 53222,9 тыс. рублей;
- в 2022 году - 71922,6 тыс. рублей;
- в 2023 году - 71922,6 тыс. рублей;
- в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов - 58196,6 тыс. рублей (22,8 процента), в том числе:

- в 2021 году - 22747,9 тыс. рублей;
- в 2022 году - 17164,3 тыс. рублей;
- в 2023 году - 18284,3 тыс. рублей;
- в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

- в 2021 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2025 году - 0,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026 - 2030 годах) объем финансирования Муниципальной программы составит 0,0 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента);  
республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента);  
местных бюджетов - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента);  
внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента).

На 3 этапе (в 2031 - 2035 годах) объем финансирования Муниципальной программы составит 0,0 тыс. рублей, из них средства:  
федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента);  
республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента);  
местных бюджетов - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента);  
внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента).

Объемы финансирования Муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.  
Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Муниципальной программы приведены в приложении № 2 к Муниципальной программе.  
В Муниципальную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3-4 к Муниципальной программе.

Приложение № 1  
к муниципальной программе Цивильского района Чувашской  
Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района  
Чувашской Республики»

**СВЕДЕНИЯ**  
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики», подпрограмм муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики» и их значениях

№ п/п	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)*	Значения целевых показателей (индикаторов) базовое значение (по состоянию на 31.12.2019)*							
				базовое значение (по состоянию на 31.12.2019)*	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14	15
<b>Муниципальная программа Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»</b>											
1	Количество размещенных автоматических пунктов всеобъемлющего контроля транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения, шт. (нарастающим итогом)	шт	x	x	0	0	0	0	0	0	0
2	Количество стационарных камер фотовидеосъемки нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, шт./% (нарастающим итогом)	шт./процентов (нарастающим итогом)	x	x	0	0	0	0	0	0	0
3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, км	км	x	x	0	0	0	0	0	0	0
4	Протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км	км	x	x	0	0	0	0	0	0	0
5	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	%	x	x	0	0	0	0	0	0	0
<b>Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, км, в том числе:	км	x		652,8	652,8	652,8	652,8	652,8	652,8	652,8
2	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км	км	x		273,4	273,4	273,4	273,4	273,4	273,4	273,4
3	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км	км	x		379,4	379,4	379,4	379,4	379,4	379,4	379,4
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе:	км	x		204,2	204,2	205,7	207,2	208,7	210,2	216,2
5	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, км	км	x		145,8	145,8	146,3	146,8	147,3	147,8	149,8
6	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км	км	x		58,4	58,4	59,4	60,4	61,4	62,4	66,4
7	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе:	процентов	x		31,0	31,3	31,5	31,7	32,0	32,2	33,1
8	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	процентов	x		920,2	53,3	53,5	53,7	53,9	54,1	54,8
9	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	процентов	x		420,5	15,4	15,7	15,9	16,2	16,4	17,5
10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе:	км	x		45,7	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	6,0
11	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км	км	x		94,9	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0
12	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км	км	x		94,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
13	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м	шт./кв.м.	x		94,9	3/2000	3/2000	2/3000	0	0	0
14	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %	процентов	x		100	100	100	100	100	100	100
<b>Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»</b>											
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения	человек на 100 тыс. населения	x	x	31,5	27	20,6	12	11	8	4
2	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.	человек	x	x	3	3	2	2	0	0	0
	по сравнению с 2017 годом, %	процентов	x	x	100	100	100	100	100	100	100
	по сравнению с 2017 годом, чел.	человек	x	x	3	3	2	2	0	0	0
3	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.	человек	x	x	11	9	6	4	2	1	1
	по сравнению с 2017 годом, %	процентов	x	x	0	0	0	0	0	0	0
	по сравнению с 2017 годом, чел.	человек	x	x	0	0	0	0	0	0	0
4	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.	человек	x	x	7	6	5	4	3	2	2
	по сравнению с 2017 годом, %	процентов	x	x	0	0	0	0	0	0	0
	по сравнению с 2017 годом, чел.	человек	x	x	0	0	0	0	0	0	0
5	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	x	x	2,6	2,2	1,8	1,4	1	1	1
	по сравнению с 2017 годом, %	процентов	x	x	0	0	0	0	0	0	0
	по сравнению с 2017 годом, чел.	человек	x	x	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2  
к муниципальной программе Цивильского района Чувашской  
Республики «Развитие  
транспортной системы Цивильского района Чувашской  
Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»

Статус	Наименование муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики, подпрограммы муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики (основного мероприятия)	Код бюджетной классификации		Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей						
		главный распорядитель бюджетных средств	целевая статья расходов		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа Цивильского района Чувашской Республики	«Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»			всего	75 970,8	89 086,9	90 206,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	53 222,9	71 922,6	71 922,6	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	22 747,9	17 164,3	18 284,3	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»			всего	71 620,8	88 736,9	89 856,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	53 222,9	71 922,6	71 922,6	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	18 397,9	16 814,3	17 934,3	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	71 620,8	88 736,9	89 856,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	53 222,9	71 922,6	71 922,6	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	18 397,9	16 814,3	17 934,3	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»			всего	4 350,0	350,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	4 350,0	350,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»			всего	4 350,0	350,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	4 350,0	350,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 3  
к муниципальной программе Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»

**Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальной программы Цивильского Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»**

**Паспорт подпрограммы**

Ответственный подпрограммы	исполнитель	-	Администрация Цивильского района Чувашской Республики
Сотрудники подпрограммы		-	отдел строительства и ЖКХ администрации Цивильского района Чувашской Республики, финансовый отдел администрации Цивильского района Чувашской Республики
Участники подпрограммы		-	органы местного самоуправления сельских и городского поселений Цивильского района Чувашской Республики (по согласованию)
Цели подпрограммы		-	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2019 г.);
Задачи подпрограммы		-	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности
Целевые показатели подпрограммы	(индикаторы)	-	достижение следующих целевых показателей (индикаторов): к 2036 году: количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения - 0 шт.; количество стационарных камер фотовидеонаблюдения нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения - 0/0,0 шт./процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики – 652,8 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 273,4 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 379,4 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, - 222,2 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, - 151,8 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, - 70,4 км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 34,0 процента, в том числе: доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 55,5 процента; доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 18,6 процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 19,5 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 6,5 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, - 13,0 км; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 8/7000 шт./кв. м; доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности - 100,0 процента;
Сроки и этапы реализации		-	2021 - 2035 годы:

подпрограммы	1 этап - 2021 - 2025 годы; 2 этап - 2026 - 2030 годы; 3 этап - 2031 - 2035 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	- общий объем финансирования подпрограммы в 2021 - 2035 годах составит 250204,7 тыс. рублей, в том числе: в 2021 году – 71620,8 тыс. рублей; в 2022 году – 88736,9 тыс. рублей; в 2023 году – 89856,9 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе: в 2021 году - 0,0 тыс. рублей; в 2022 году - 0,0 тыс. рублей; в 2023 году - 0,0 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 197068,1 тыс. рублей (78,7 процента), в том числе: в 2021 году – 53222,9 тыс. рублей; в 2022 году - 71922,6 тыс. рублей; в 2023 году – 71922,6 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей; местных бюджетов – 53146,6 тыс. рублей (21,2 процента), в том числе: в 2021 году - 18397,9 тыс. рублей; в 2022 году – 16814,3 тыс. рублей; в 2023 году – 17934,3 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей; внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе: в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году - 0,0 тыс. рублей; в 2023 году - 0,0 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 34,0 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2019 г.);

**Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации подпрограммы**  
Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, расположенных на территории Цивильского района Чувашской Республики на 31 декабря 2019 г. составляла 738,8 км, в том числе:

54,0 км - федерального значения;  
684,8 км - регионального, межмуниципального и местного значения, из них:  
32,0 км - регионального и межмуниципального значения;  
652,8 км - местного значения, из них:

652,8 км - местного значения в границах Цивильского района Чувашской Республики;  
273,4 км - местного значения вне границ населенных пунктов в границах Цивильского района Чувашской Республики;  
379,4 км - местного значения в границах населенных пунктов поселений Цивильского района Чувашской Республики.

Из 652,8 км автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствует нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 204,2 км местного значения – 31,3 процента, из них:

145,8 км местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 53,3 процента;  
58,4 км местного значения в границах населенных пунктов поселений – 15,4 процента.

Основная сеть автомобильных дорог в Цивильском районе Чувашской Республики Чувашской Республике была сформирована в 80-е годы прошлого столетия. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выходящих отечественной промышленности автомобилей с нагрузкой 6-10 тонн на ось, что не соответствует современным требованиям и приводит к ускоренному износу автомобильных дорог при движении автотранспортных средств, эксплуатируемых в настоящее время. Более половины автомобильных дорог местного значения и мостовых сооружений на них требует совершенствования прочностных характеристик.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2012 году Дорожного фонда Чувашской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на дорожную деятельность, является надежным источником финансирования.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований Цивильского района Чувашской Республики созданы муниципальные дорожные фонды. Концентрация средств в дорожных фондах позволит улучшить состояние автомобильных дорог местного значения, повысит качество жизни населения.

Все эти факторы в совокупности вызывают необходимость обеспечения существенно более высоких требований к техническому уровню и эксплуатационному состоянию дорог и дорожных сооружений, разработки и применения в этих целях новых технических норм, прогрессивных технических решений, дорожных технологий и материалов, систем организации движения, отвечающих современным потребностям. В этих условиях развитие инновационной деятельности в дорожном хозяйстве приобретает особую актуальность.

При ремонте автомобильных дорог используются новые виды геосинтетических материалов для армирования асфальтобетонного покрытия (разнообразные геосетки и нетканые синтетические материалы), георешетки и габионы (для укрепления откосов при устройстве подпорных стенок, для укрепления основания дорожной одежды, для предотвращения размывов насыпи и берегоукрепления), применяются различные виды ресайклинга (регенерации асфальтобетонного покрытия) и фрезерования, новые технологии шероховатой поверхностью и обработкой, различные добавки для улучшения характеристик асфальтобетона (в том числе придающие покрытию противогололедные свойства), новые виды асфальтобетона с улучшенными характеристиками. Используются также новые технологии для выполнения ямочного ремонта, материалы и технологии для нанесения дорожной разметки.

Для ремонта мостовых сооружений разработаны и применяются новые материалы и технологии гидроизоляции, прогрессивные конструкции деформационных швов и т.д.

При содержании мостовых сооружений широко используются специальные составы для обеспечения коррозионной стойкости, ремонта разрушений и сколов бетона, а также его защиты.

Для оценки состояния автомобильных дорог разработаны и используются современные диагностические дорожные лаборатории, системы видеонаблюдения и видеодиагностики.

Применение прогрессивных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений способствует улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, повышению безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Использование новых технологий, в первую очередь на участках с отложенным ремонтом, диктует необходимость применения новейшей техники.

При внедрении инновационной продукции и технологий в полном объеме в дорожном хозяйстве может быть достигнут значительный экономический эффект за счет увеличения долговечности дорог, сокращения себестоимости перевозок и повышения безопасности движения.

Для нормального функционирования населенных пунктов большое значение имеет развитие благоустройства внутриквартальных и дворовых территорий. При благоустройстве внутриквартальных и дворовых территорий необходим комплексный подход. Комплексное благоустройство дворовых территорий включает в себя ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устройство детских, спортивных площадок, а также озеленение с устройством газонов, санитарной обрезкой, посадкой деревьев и кустарников.

Приоритетным направлением государственной политики в дорожной отрасли является выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», устанавливающего национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в целях реализации которого в муниципальную программу Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики» включена подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - подпрограмма).

Основными целями подпрограммы являются:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;  
снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Достижению поставленных в подпрограмме целей способствует решение следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности;

ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления сельских и городского поселений Цивильского района Чувашской Республики в реализации мероприятий подпрограммы по финансированию строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

#### **Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики:

в 2021 году – 652,8 км;

в 2022 году - 652,8 км;  
в 2023 году - 652,8 км;  
в 2024 году - 652,8 км;  
в 2025 году - 652,8 км;  
в 2030 году - 652,8 км;  
в 2035 году - 652,8 км;

1.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района:

в 2021 году - 273,4 км;  
в 2022 году - 273,4 км;  
в 2023 году - 273,4 км;  
в 2024 году - 273,4 км;  
в 2025 году - 273,4 км;  
в 2030 году - 273,4 км;  
в 2035 году - 273,4 км;

1.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2021 году - 379,4 км;  
в 2022 году - 379,4 км;  
в 2023 году - 379,4 км;  
в 2024 году - 379,4 км;  
в 2025 году - 379,4 км;  
в 2030 году - 379,4 км;  
в 2035 году - 379,4 км;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

в 2021 году - 204,2 км;  
в 2022 году - 205,7 км;  
в 2023 году - 207,2 км;  
в 2024 году - 208,7 км;  
в 2025 году - 210,2 км;  
в 2030 году - 216,2 км;  
в 2035 году - 222,2 км;

2.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии:

в 2021 году - 145,8 км;  
в 2022 году - 146,3 км;  
в 2023 году - 146,8 км;  
в 2024 году - 147,3 км;  
в 2025 году - 147,8 км;  
в 2030 году - 149,8 км;  
в 2035 году - 151,8 км;

2.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2021 году - 58,4 км;  
в 2022 году - 59,4 км;  
в 2023 году - 60,4 км;  
в 2024 году - 61,4 км;  
в 2025 году - 62,4 км;  
в 2030 году - 66,4 км;  
в 2035 году - 70,4 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2021 году - 31,3 процента;  
в 2022 году - 31,5 процента;  
в 2023 году - 31,7 процента;  
в 2024 году - 32,0 процента;  
в 2025 году - 32,2 процента;  
в 2030 году - 33,1 процента;  
в 2035 году - 34,0 процента;

3.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2021 году - 53,3 процента;  
в 2022 году - 53,5 процента;  
в 2023 году - 53,7 процента;  
в 2024 году - 53,9 процента;  
в 2025 году - 54,1 процента;  
в 2030 году - 54,8 процента;  
в 2035 году - 55,5 процента;

3.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2021 году - 15,4 процента;  
в 2022 году - 15,7 процента;  
в 2023 году - 15,9 процента;  
в 2024 году - 16,2 процента;  
в 2025 году - 16,4 процента;  
в 2030 году - 17,5 процента;  
в 2035 году - 18,6 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2021 году - 1,5 км;  
в 2022 году - 1,5 км;  
в 2023 году - 1,5 км;  
в 2024 году - 1,5 км;  
в 2025 году - 1,5 км;  
в 2030 году - 6,0 км;  
в 2035 году - 6,0 км;

4.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2021 году - 0,5 км;  
в 2022 году - 0,5 км;  
в 2023 году - 0,5 км;  
в 2024 году - 0,5 км;  
в 2025 году - 0,5 км;  
в 2030 году - 2,0 км;  
в 2035 году - 2,0 км;

4.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2021 году - 1,0 км;  
в 2022 году - 1,0 км;  
в 2023 году - 1,0 км;  
в 2024 году - 1,0 км;  
в 2025 году - 1,0 км;  
в 2030 году - 4,0 км;  
в 2035 году - 4,0 км;

5) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2021 году - 3/2000,0 шт./кв. м;  
в 2022 году - 3/2000,0 шт./кв. м;  
в 2023 году - 2/3000,0 шт./кв. м;  
в 2024 году - 0/0,0 шт./кв. м;  
в 2025 году - 0/0,0 шт./кв. м;  
в 2030 году - 0/0,0 шт./кв. м;  
в 2035 году - 0/0,0 шт./кв. м;

6) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2021 году - 100,0 процента;  
в 2022 году - 100,0 процента;  
в 2023 году - 100,0 процента;







Мероприятие 1.2	Внедрение камер фотовидеосъемки нарушений правил дорожного движения		Чувашской Республики*	ответственный исполнитель - Администрация Цивильского района Чувашской Республики, соисполнитель - отдел строительства и ЖКХ администрации Цивильского района Чувашской Республики, участники - органы местного самоуправления городского и сельских поселений Цивильского района Чувашской Республики*						всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Чувашской Республики*	ответственный исполнитель - Администрация Цивильского района Чувашской Республики, соисполнитель - отдел строительства и ЖКХ администрации Цивильского района Чувашской Республики, участники - органы местного самоуправления городского и сельских поселений Цивильского района Чувашской Республики*						всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Цивильского района Чувашской Республики, км									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 2.1	Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		Чувашской Республики*	ответственный исполнитель - Администрация Цивильского района Чувашской Республики, соисполнитель - отдел строительства и ЖКХ администрации Цивильского района Чувашской Республики, участники - органы местного самоуправления городского и сельских поселений Цивильского района Чувашской Республики*						всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
									внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 2.2	Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля		Чувашской Республики*	ответственный исполнитель - Администрация Цивильского района Чувашской Республики, соисполнитель - отдел строительства и ЖКХ администрации Цивильского района Чувашской Республики, участники - органы местного самоуправления городского и сельских поселений Цивильского района Чувашской Республики*						всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
									внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 3	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Чувашской Республики*	ответственный исполнитель - Администрация Цивильского района Чувашской Республики, соисполнитель - отдел строительства и ЖКХ						всего	71 620,8	88 736,9	89 856,9	0,0	0,0	0,0	
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										республиканский бюджет Чувашской Республики	53 222,9	71 922,6	71 922,6	0,0	0,0	0,0	
										местные бюджеты	18 397,9	16 814,3	17 934,3	0,0	0,0	0,0	
										внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	





Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, уязвимый с основным мероприятием 4	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем

Приложение № 4  
к муниципальной программе Цивильского района Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»

**Подпрограмма**

«Безопасность дорожного движения» муниципальной программы Цивильского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Цивильского района Чувашской Республики»

**Паспорт подпрограммы**

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Администрация Цивильского района Чувашской Республики
Соисполнители подпрограммы	-	отдел строительства и ЖКХ администрации Цивильского района Чувашской Республики, финансовый отдел администрации Цивильского района Чувашской Республики
Цель подпрограммы	-	снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи подпрограммы	-	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение безопасности участников дорожного движения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые показатели (индикаторы)	-	достижение следующих значений целевых показателей (индикаторов): количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – 4,0 человека на 100 тыс. населения; сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 4 человек, или на 73,0 процента по сравнению с 2019 годом (на 136 человек); снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 4 ребенка); снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 12 человек, или на 71,3 процента по сравнению с 2017 годом (на 30 человек); снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человека, или на 79,2 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,8 человека)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	-	2021 - 2035 годы: 1 этап - 2021-2025 годы; 2 этап - 2026-2030 годы; 3 этап - 2031-2035 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	-	общий объем финансирования подпрограммы в 2021 - 2035 годах составит 5050,0 тыс. рублей, в том числе: в 2021 году - 4350,0 тыс. рублей; в 2022 году - 350,0 тыс. рублей; в 2023 году - 350,0 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей; из них средства: республиканского бюджета Чувашской Республики - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе: в 2021 году - 0,0 тыс. рублей; в 2022 году - 0,0 тыс. рублей; в 2023 году - 0,0 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей; местных бюджетов - 5050,0 тыс. рублей (100 процентов), в том числе: в 2021 году - 4350,0 тыс. рублей; в 2022 году - 350,0 тыс. рублей; в 2023 году - 350,0 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей; внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе: в 2021 году - 0,0 тыс. рублей; в 2022 году - 0,0 тыс. рублей; в 2023 году - 0,0 тыс. рублей; в 2024 году - 0,0 тыс. рублей; в 2025 году - 0,0 тыс. рублей; в 2026 - 2030 годах - 0,0 тыс. рублей; в 2031 - 2035 годах - 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения; формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения; обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов; обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

**Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления городского и сельских поселений Цивильского района Чувашской Республики в реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Численность населения в Цивильском районе Чувашской Республике на 1 января 2019 г. составляла 35375 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 2019 год составило 7 человек (на 100 тыс. человек населения количество погибших составило 20 человек). По состоянию на 1 января 2020 г. численность населения сократилась на 448 человек и составила 34927 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за январь - декабрь 2020 года составило 7 человек (на 100 тыс. человек населения количество погибших - 20 человек). В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

- сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;
- формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения;
- обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;
- обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления городского и сельских поселений Цивильского района в реализации мероприятий подпрограммы, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Основные направления реализации муниципальных программ по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

**Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 4 человек, или на 73,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 11 человек);
- снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 4 ребенка);
- снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 12 человек, или на 71,3 процента по сравнению с 2017 годом (на 30 человек);
- снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человека, или на 79,2 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,8 человека).

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях:
- в 2021 году - 31,5 человека на 100 тыс. населения;
- в 2022 году - 27,0 человека на 100 тыс. населения;

в 2023 году – 20,6 человека на 100 тыс. населения;  
в 2024 году – 12,0 человека на 100 тыс. населения;  
в 2025 году – 11,0 человека на 100 тыс. населения;  
в 2030 году – 8,0 человека на 100 тыс. населения;  
в 2035 году – 4,0 человека на 100 тыс. населения;  
сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:  
в 2021 году - 11 человек;  
в 2022 году - 9 человека;  
в 2023 году - 6 человека;  
в 2024 году - 4 человек;  
в 2025 году - 2 человек;  
в 2030 году - 1 человек;  
в 2035 году - 1 человек;  
снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий:  
в 2021 году - 3 человека;  
в 2022 году - 3 человека;  
в 2023 году - 2 человека;  
в 2024 году - 2 человека;  
в 2025 году - 0 человек;  
в 2030 году - 0 человек;  
в 2035 году - 0 человек;  
снижение социального риска:  
в 2021 году - 7 человек;  
в 2022 году - 6 человек;  
в 2023 году - 5 человек;  
в 2024 году - 4 человека;  
в 2025 году - 3 человека;  
в 2030 году - 2 человека;  
в 2035 году - 2 человека;  
снижение транспортного риска:  
в 2021 году - 2,6 человека;  
в 2022 году - 2,2 человека;  
в 2023 году - 1,8 человека;  
в 2024 году - 1,4 человека;  
в 2025 году - 1 человек;  
в 2030 году - 1 человек;  
в 2035 году - 1 человек.

### Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» предусматривает осуществление следующих мероприятий:  
Мероприятие 1.1. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

приобретение оборудования и материалов для изготовления муляжей стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима;

ввод в эксплуатацию и обслуживание стационарных комплексов автоматической фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения и муляжей

Мероприятие 1.2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

оснащение дошкольных образовательных организаций Цивильского района оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении,

создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры

поведения участников дорожного движения;

оснащение дошкольных образовательных организаций настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения, Приобретение электронной техники и

оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов общеобразовательных организаций (фликеры, значки);

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение тематической социальной рекламы, баннеров, информационных щитов;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организацию в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик;

проведение (обеспечение участия детей) следующих конкурсов, фестивалей, слетов: Спартакиады школьников Чувашской Республики по спортивно-прикладным видам спорта; Всероссийского конкурса

юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Межгосударственного слета юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения; Республиканского конкурса флэш-

монов юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Республиканского конкурса КВН юных инспекторов движения; Республиканского

конкурса видеороликов «История нашего отряда юных инспекторов движения»; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения «Вместе в ГТО»; Республиканского конкурса по пропаганде

ношения световозвращающих элементов; Республиканского конкурса на лучшую разработку дидактической игры по правилам дорожного движения; Республиканского конкурса на лучшую рекламу по

профилактике детского травматизма и др;

Мероприятие 1.3. Развитие системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Цивильском районе Чувашской Республики.

Мероприятие 2. Обустройство и совершенствование опасных участков автомобильных дорог на территории Цивильского района Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

реконструкцию, строительство на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Цивильского района Чувашской республики, улично-дорожной сети населенных пунктов городского и

сельских поселений Цивильского района Чувашской Республики пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов;

строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям,

образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными

знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением спутниковых форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями

и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов;

строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Цивильского района Чувашской республики, улично-дорожной

сети населенных пунктов городского и сельских поселений Цивильского района Чувашской Республики в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения;

приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Цивильского района Чувашской республики, улично-дорожной сети населенных пунктов

городского и сельских поселений Цивильского района Чувашской Республики не отвечающих требованиям безопасности дорожного движения.

### Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2021 - 2035 годах составит 5050,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 5050,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2021 - 2025 годах) составит 5050,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2021 году – 4350,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 350,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 350,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей

из них средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

в 2021 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году - 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;



	дорожно-транспортных происшествий		Республики, участники - органы местного самоуправления*					Чувашской Республики							
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.4	Обустройство и совершенствование опасных участков автомобильных дорог на территории Цивильского района Чувашской Республики		ответственный исполнитель - Администрация Цивильского района Чувашской Республики, участники - органы местного самоуправления*					внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								всего	4	350,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	4	350,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем

Учредитель: Администрация Цивильского района Чувашской Республики  
Учрежден решением Собрании депутатов Цивильского района от 23 июля 2008 года

Периодическое печатное издание  
«Официальный вестник  
Цивильского района»

Периодичность выхода по мере  
необходимости.

Председатель редакционного совета  
Е.В. Профоров.

Адрес редакционного совета и издателя:  
429900, г.Цивильск, ул.Маяковского,д.12  
Email: [zivil@cap.ru](mailto:zivil@cap.ru) тел. (83545)21-7-78

Тираж 50 экз.  
Выпуск от 5.02.2021 г.  
Распространяется бесплатно

Набор набран, сверстан и отпечатан в отделе информационного обеспечения администрации Цивильского района Чувашской Республики