

06 февраля 1962 г.  
08 мая 1962 г.

Дорожно – эксплуатационный участок № 101  
Строительно – эксплуатационного управления  
автомобильной дороги Горький – Казань  
(ДЭУ № 101 Упрдора Горький – Казань)  
с. Батырево, Чувашская АССР

08 мая 1962 г.  
14 июня 1962 г.

Дорожно – эксплуатационный участок № 87  
Строительно – эксплуатационного управления  
автомобильной дороги Горький – Казань  
(ДЭУ № 87 Упрдора Горький – Казань)  
с. Батырево, Чувашская АССР

14 июня 1962 г.  
27 октября 1969 г.

Дорожно – эксплуатационный участок № 87  
Управления автомобильной дороги Горький –  
Казань  
(ДЭУ № 87 Упрдора Горький – Казань)  
с. Батырево, Чувашская АССР

27 октября 1969 г.  
03 августа 1972 г.

Дорожно – эксплуатационный участок № 87  
Средневолжского управления автомобильных  
дорог  
(ДЭУ № 87 Средневолжскупрдора)  
с. Батырево, Чувашская АССР

03 августа 1972 г.  
28 сентября 1972 г.

Дорожно – эксплуатационный участок № 87  
Волжского управления ремонта и строительства  
автомобильных дорог  
(ДЭУ № 87 Волжскупрдора)  
с. Батырево, Чувашская АССР

ФОНД № 310

ОПИСЬ № 3

дел по личному составу  
за февраль 1962 – декабрь 1972 гг.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В целях обеспечения бесперебойного содержания дороги Горький - Казань и в связи с включением дороги Цивильск - Ульяновск в сеть дорог общегосударственного значения приказом Главного управления шоссейных дорог Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 06 февраля 1962 г. № 08 в составе Строительно - эксплуатационного управления автомобильной дороги Горький - Казань в с. Батырево организован дорожно - эксплуатационный участок № 101. Этим же приказом в его обслуживании была передана дорога республиканского значения Цивильск - Канаш - Тобурданово и дорога местного значения Тобурданово - Батырево - Шемурша.

Приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 08 мая 1962 г. № 154 дорожно - эксплуатационный участок № 101 переименован в дорожно - эксплуатационный участок № 87 (сокращенное наименование - ДЭУ № 87). Начальником ДЭУ № 87 назначен Я. А. Андреев.

Приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 14 июня 1962 г. № 209 Строительно - эксплуатационное управление автомобильной дороги Горький - Казань было переименовано в Управление автомобильной дороги Горький - Казань.

Приказом Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 27 октября 1969 г. № 156 Управление автомобильной дороги Горький - Казань переименовано в Средневолжское управление автомобильных дорог (сокращенное наименование - Средневолжскупрдор).

Руководствуясь постановлением Совета Министров РСФСР от 13 октября 1967 г. № 771, на основании приказа Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 03 августа 1972 г. № 94 Средневолжское управление автомобильных дорог переименовано на Волжское управление ремонта и строительства автомобильных дорог (сокращенное наименование - Волжскупрдор). Приказом Волжскупрдора от 28 сентября 1972 г. № 138/к на базе дорожно - строительного района № 1, дорожно - ремонтного пункта № 4, дорожно - эксплуатационных участков № 97 и № 87 в г. Канаше Чувашской АССР создано дорожное ремонтно - строительное управление № 3 (сокращенное наименование - ДРСУ № 3).

ДЭУ № 87 не является источником комплектования Муниципального бюджетного Учреждения «Батыревский районный архив».

Волжскупрдор не являлся правопреемником ДЭУ № 87, однако до марта 2016 г. включительно документы ДЭУ № 87 и его предшественника за февраль 1962 - декабрь 1972 гг. хранились в архиве Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород -

Уфа Федерального дорожного агентства (сокращенное наименование - ФКУ Упрдор «Волга»), являвшимся правопреемником Средневолжскупрдора. Приказом Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Министерства транспорта Российской Федерации от 06 апреля 2016 г. № 559 «О переименовании и изменении в устав Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород – Уфа Федерального дорожного агентства», утвержденный приказом Федерального дорожного агентства от 24 августа 2015 г. № 801» Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород – Уфа Федерального дорожного агентства» (сокращенное наименование - ФКУ Упрдор «Волга») переименовано в Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» (сокращенное наименование - ФКУ Упрдор «Прикамье»). Согласно данному приказу изменено и место дислокации вновь созданного управления на г. Пермь. Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 17 по Пермскому краю 12 января 2017 г. внесена запись в единый государственный реестр юридических лиц о государственной регистрации данных изменений за № 2175958040861.

В марте 2018 г. проведена научно - техническая обработка документов, образовавшихся и сохранившихся в процессе деятельности ДЭУ № 87 и его предшественника. В результате составлена опись № 1 дел по личному составу за февраль 1962 – декабрь 1972 гг. в количестве 20 дел, нумерация начинается с № 1.

Опись № 1 составлена по хронологическому принципу с валовой нумерацией дел. Для удобства пользования в описи дела сформированы по видам:

- документы кадрового производства;
- документы по начислению заработной платы.

На хранение отобраны следующие документы: приказы по личному составу и основной деятельности, личные карточки (ф. № Т – 2), ведомости начисления заработной платы.

Необходимо отметить, что приказы по личному составу и основной деятельности за февраль 1963 – декабрь 1971 гг. делопроизводством велись совместно в амбарных книгах рукописным и печатным способом (последние вынесены по хронологии), нумерация валовая.

Личные карточки уволенных работников сформированы в деле по алфавиту фамилий.

Полнота состава документов по личному составу (документов кадрового делопроизводства) ДЭУ № 87 и его предшественника не была обеспечена. Приказы по личному составу за февраль 1962 – январь 1963, май – сентябрь 1972 г., личные карточки работников, уволенных за 1962 – 1971 гг., документы по начислению заработной платы за февраль 1962 – декабрь 1964 гг. переданы не были по причине ненадлежащего обеспечения сохранности документов. Данный факт подтвержден в справке о недостающих документах.

К описям дел по личному составу составлены элементы НСА: титульный лист, список сокращенных слов, предисловие.

Предисловие составила  
19 марта 2018 г.



И. А. Дроздова

Дорожно - эксплуатационное  
управление № 87 Волжского  
управления ремонта и строительства  
автомобильных дорог

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник  
ФКУ Упрдор «Прикамье» (г. Пермь)

С.В.Царьков

« 19 » *марта* 2018 г.

Фонд № 310

Опись № 3

дел по личному составу  
за февраль 1962 – декабрь 1972 гг.

№ п	Ин- лекс дела	Заголовок дела	Крайние даты	Сро- ки хране ния	Кол- во лис тов	При меча ние
1	2	3	4	5	6	7

Документы кадрового делопроизводства

1962 год

1.		Журнал учета трудовых книжек и вкладышей к ним за февраль 1962 – январь 1978 гг.	16 февраля 1962 13 января 1978	75	57	
----	--	--	-----------------------------------	----	----	--

1963 год

2.		Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за февраль 1963 – апрель 1964 гг.	21 февраля 1963 20 апреля 1964	75	96	
----	--	---	-----------------------------------	----	----	--

1964 год

3.		Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за апрель 1964 - декабрь 1965 гг.	29 апреля 1964 31 декабря 1965	75	110	
----	--	---	-----------------------------------	----	-----	--

1	2	3	4	5	6	7
<b>1966 год</b>						
✓ 4.		Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за январь 1966 – октябрь 1967 гг.	06 января 1966 02 октября 1967	75	150	
<b>1967 год</b>						
✓ 5.		Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за октябрь 1967 – октябрь 1969 гг.	02 октября 1967 13 октября 1969	75	197	
<b>1969 год</b>						
6.		Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за октябрь 1969 – декабрь 1971 гг.	27 октября 1969 30 декабря 1971	75	200	
<b>1971 год</b>						
✓ 7.		Приказы начальника по личному составу за январь 1971 - апрель 1972 гг.	07 января 1971 30 апреля 1972	75	105	
<b>1972 год</b>						
✓ 8.		Личные карточки работников, уволенных за 1972 г.	1972	75	99	
<b>Документы по начислению заработной платы</b>						
<b>1965 год</b>						
✓ 9.		Ведомости начисления заработной платы АУП, работникам прорабства, 1 – 3 дистанций, мехпарка за 1965 г.	1965	75	104	

1	2	3	4	5	6	7
<b>1966 год</b>						
✓ 10.		Ведомости начисления заработной платы АУП, работникам прорабства, 1 – 3 дистанций, мехпарка за 1966 г.	1966	75	103	
✓ 11.		Ведомости начисления заработной платы работникам мехпарка за 1966 г.	1966	75	42	
<b>1967 год</b>						
✓ 12.		Ведомости начисления заработной платы АУП, работникам прорабства, 1 – 3 дистанций, мехпарка за 1967 г.	1967	75	106	
<b>1968 год</b>						
✓ 13.		Ведомости начисления заработной платы работникам за 1968 г.	1968	75	105	
<b>1969 год</b>						
✓ 14.		Ведомости начисления заработной платы работникам за 1969 г.	1969	75	110	
<b>1970 год</b>						
✓ 15.		Ведомости начисления заработной платы АУП, работникам прорабства, 1 – V дистанций за 1970 г.	1970	75	118	
✓ 16.		Ведомости начисления заработной платы работникам мехпарка за 1970 г.	1970	75	44	

1	2	3	4	5	6	7
✓ 17.		Ведомости начисления заработной платы временным работникам за 1970 г.	1970	75	39	
1971 год						
✓ 18.		Ведомости начисления заработной платы АУП, работникам прорабства, I – V дистанций за 1971 г.	1971	75	117	
✓ 19.		Ведомости начисления заработной платы работникам мехпарка за 1971 г.	1971	75	43	
1972 год						
✓ 20.		Ведомости начисления заработной платы работникам за 1972 г.	1972	75	118	

В данный раздел описи внесено 20 (двадцать) дел с № 1 по № 20.

Опись составила  
19 марта 2018 г.



И. А. Дроздова

*То етсеи пришею 20 (двадцать) дел  
с № 1 по № 20.  
20.03.2018*

СОГЛАСОВАНО  
ЭПК Минкультуры Чувашии

Дата 18.04.2018 № 8

Председатель ЭПК \_\_\_\_\_

