

Приложение № 3
к муниципальной программе
Моргаушского муниципального
округа Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы
Моргаушского муниципального
округа Чувашской Республики»

ПО Д П Р О Г Р А М М А
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
муниципальной программы Моргаушского муниципального округа
Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы
Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики (далее - УБРТ)
Соисполнители подпрограммы	– отдел строительства, дорожного хозяйства и ЖКХ территориальные отделы управления по благоустройству и развитию территорий администрации Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики (далее – ТО) отдел образования, молодежной политики, физической культуры, и спорта администрации Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики
Участники подпрограммы	- казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (по согласованию) Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (по согласованию)
Цели подпрограммы	– увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не менее чем до 53,4 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2021 г.); снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 15,0 процента (относительно 2021 года); увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых

проведены работы по капитальному ремонту или ремонту не менее чем до 21,0 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2021 г.);

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек;
доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности до 100,0 процентов;

Задачи подпрограммы – обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности;

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы – достижение следующих показателей:
к 2039 году:
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики – 624,2 км;
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии – 333,6 км;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 53,4 процента;
снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки – на 68 процентов;
снижение социального риска (число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек – 50,4 процента;
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики – 624,2 км, в том числе:
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа – 228,3 км;
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов – 398,0 км;
протяженность автомобильных дорог общего пользова-

ния местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии – 333,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии – 170,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в нормативном состоянии – 163,6 км;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 53,4 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 74,4 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 41,1 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 21,0 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 3,3 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 17,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, входящих Чебоксарскую агломерацию, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 40,5 км;

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального округа в результате строительства или реконструкции, – 20,5 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым террито-

риям многоквартирных домов населенных пунктов – 18/5215776,0 шт./кв. м;
доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2023–2039 годы: 1 этап – 2023–2029 годы; 2 этап – 2030–2034 годы; 3 этап – 2035–2039 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2023–2039 годах составит 1 463 344,573 тыс. рублей, в том числе: в 2023 году – 83757,273 тыс. рублей; в 2024 году – 97948,500 тыс. рублей; в 2025 году – 98587,600 тыс. рублей; в 2026 году – 98587,600 тыс. рублей; в 2027 году – 98587,600 тыс. рублей; в 2028 году – 98587,600 тыс. рублей; в 2029 году – 98587,600 тыс. рублей; в 2030–2034 годах – 394350,400 тыс. рублей; в 2035–2039 годах – 394350,400 тыс. рублей;

из них средства:
федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:
в 2023 году – 0,000 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,000 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,000 тыс. рублей;
в 2026 году – 0,000 тыс. рублей;
в 2027 году – 0,000 тыс. рублей;
в 2028 году – 0,000 тыс. рублей;
в 2029 году – 0,000 тыс. рублей;
в 2030–2034 годах – 0,000 тыс. рублей;
в 2035–2039 годах – 0,000 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1 140 307,00 тыс. рублей (78,0 процента), в том числе:
в 2023 году – 76 518,400 тыс. рублей;
в 2024 году – 75 984,900 тыс. рублей;
в 2025 году – 75 984,900 тыс. рублей;
в 2026 году – 75 984,900 тыс. рублей;
в 2027 году – 75 984,900 тыс. рублей;
в 2028 году – 75 984,900 тыс. рублей;
в 2029 году – 75 984,900 тыс. рублей;
в 2030–2034 годах – 303 939,600 тыс. рублей;
в 2035–2039 годах – 303 939,600 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики – 323 037,573 тыс. рублей

(22,0 процента), в том числе:

в 2023 году – 7 238,873 тыс. рублей;
 в 2024 году – 21 963,600 тыс. рублей;
 в 2025 году – 22 602,700 тыс. рублей;
 в 2026 году – 22 602,700 тыс. рублей;
 в 2027 году – 22 602,700 тыс. рублей;
 в 2028 году – 22 602,700 тыс. рублей;
 в 2029 году – 22 602,700 тыс. рублей;
 в 2030–2034 годах – 90 410,800 тыс. рублей;
 в 2035–2039 годах – 90 410,800 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании местного бюджета Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;
 снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;
 увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;
 снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 увеличение площади капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципального района в реализации подпрограммы

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Сегодня сеть автомобильных дорог общего пользования Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики является сбалансированной.

Основная сеть автомобильных дорог Моргаушского муниципального округа в Чувашской Республике была сформирована в 80-е годы прошлого сто-

летия. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузкой 6–10 тонн на ось, что не соответствует современным требованиям и приводит к ускоренному износу автомобильных дорог при движении автотранспортных средств, эксплуатируемых в настоящее время.

Все эти факторы в совокупности вызывают необходимость обеспечения существенно более высоких требований к техническому уровню и эксплуатационному состоянию дорог и дорожных сооружений, разработки и применения в этих целях новых технических норм, прогрессивных технических решений, дорожных технологий и материалов, систем организации движения, отвечающих современным потребностям. В этих условиях развитие инновационной деятельности в дорожном хозяйстве приобретает особую актуальность.

При ремонте автомобильных дорог используются новые виды геосинтетических материалов для армирования асфальтобетонного покрытия (разнообразные геосетки и нетканые синтетические материалы), георешетки и габионы (для укрепления откосов при устройстве подпорных стенок, для укрепления основания дорожной одежды, для предотвращения размывов насыпи и берегоукрепления), применяются различные виды ресайклинга (регенерации асфальтобетонного покрытия) и фрезерования, новые технологии шероховатой поверхностной обработки, различные добавки для улучшения характеристик асфальтобетона (в том числе придающие покрытию противогололедные свойства), новые виды асфальтобетона с улучшенными характеристиками. Используются также новые технологии для выполнения ямочного ремонта, материалы и технологии для нанесения дорожной разметки.

Для ремонта мостовых сооружений разработаны и применяются новые материалы и технологии гидроизоляции, прогрессивные конструкции деформационных швов и т.д.

При содержании мостовых сооружений широко используются специальные составы для обеспечения коррозионной стойкости, ремонта разрушений и сколов бетона, а также его защиты.

Для оценки состояния автомобильных дорог разработаны и используются современные диагностические дорожные лаборатории, системы видеопаспортизации и видеодиагностики.

Применение прогрессивных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений способствует улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, повышению безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Использование новых технологий, в первую очередь на участках с отложенным ремонтом, диктует необходимость применения новейшей техники.

При внедрении инновационной продукции и технологий в полном объеме в дорожном хозяйстве может быть достигнут значительный экономический эффект за счет увеличения долговечности дорог, сокращения себестоимости перевозок и повышения безопасности движения.

Для нормального функционирования населенных пунктов большое значение имеет развитие благоустройства внутриквартальных и дворовых территорий. При благоустройстве внутриквартальных и дворовых территорий необходим комплексный подход. Комплексное благоустройство дворовых территорий включает в себя ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов

к дворовым территориям многоквартирных домов, устройство детских, спортивных площадок, а также озеленение с устройством газонов, санитарной обрезкой, посадкой деревьев и кустарников.

Приоритетным направлением государственной политики в дорожной отрасли является выполнение Указа Президента РФ от 21.07.2020 N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года", устанавливающего национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в целях реализации которого в муниципальную программу Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики» включена подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – подпрограмма).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» являются:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики;

2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние);

4) снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки;

5) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек;

6) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики, в том числе:

6.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа;

6.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов;

7) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:

7.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии;

7.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в нормативном состоянии;

8) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:

8.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

8.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

9) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:

9.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

9.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

10) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

11) ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства или реконструкции

12) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности.

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2039 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики:

в 2023 году – 613,7 км;

в 2024 году – 614,0 км;

в 2025 году – 614,8 км;

в 2026 году – 614,9 км;

в 2027 году – 615,0 км;

в 2028 году – 616,9 км;

в 2029 году – 619,0 км;

в 2034 году – 621,5 км;

в 2039 году – 624,2 км;

2) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2023 году – 40,0 процента;

в 2024 году – 40,8 процента;

в 2025 году – 42,0 процента;

в 2026 году – 42,1 процента;

в 2027 году – 42,2 процента;

в 2028 году – 47,1 процента;

в 2029 году – 49,0 процента;

в 2034 году – 51,0 процента;

в 2039 году – 53,4 процента;

3) снижение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки:

в 2023 году – 20,6 процента;

в 2024 году – 19,9 процента;

в 2025 году – 19,2 процента;

в 2026 году – 18,5 процента;

в 2027 году – 17,8 процента;

в 2028 году – 17,1 процента;

в 2029 году – 16,4 процента;

в 2034 году – 15,7 процента;

в 2039 году – 15,0 процента;

4) снижение социального риска (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек):

в 2023 году – 39,8 процента;

в 2024 году – 36,8 процента;

в 2025 году – 33,7 процента;

в 2026 году – 30,6 процента;

в 2027 году – 27,6 процента;

в 2028 году – 24,5 процента;

в 2029 году – 21,4 процента;

в 2034 году – 18,4 процента;

в 2039 году – 15,3 процента;

5) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики:

в 2023 году – 613,7 км;

в 2024 году – 614,0 км;

в 2025 году – 614,8 км;

в 2026 году – 614,9 км;

в 2027 году – 615,0 км;

в 2028 году – 616,9 км;

в 2029 году – 619,0 км;

в 2034 году – 621,5 км;

в 2039 году – 624,2 км;

5.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа:

в 2023 году – 223,5 км;

в 2024 году – 223,5 км;

в 2025 году – 224,5 км;

в 2026 году – 224,5 км;

в 2027 году – 226,2 км;

в 2028 году – 226,2 км;

в 2029 году – 228,3 км;

в 2034 году – 228,3 км;

в 2039 году – 228,3 км;

5.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов:

в 2023 году – 390,1 км;

в 2024 году – 390,5 км;
в 2025 году – 391,0 км;
в 2026 году – 391,2 км;
в 2027 году – 391,7 км;
в 2028 году – 392,0 км;
в 2029 году – 392,8 км;
в 2034 году – 395,3 км;
в 2039 году – 398,0 км;

б) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

в 2023 году – 247,0 км;
в 2024 году – 247,4 км;
в 2025 году – 248,9 км;
в 2026 году – 252,0 км;
в 2027 году – 259,6 км;
в 2028 году – 290,9 км;
в 2029 году – 303,4 км;
в 2034 году – 317,5 км;
в 2039 году – 333,6 км;

б.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2023 году – 138,0 км;
в 2024 году – 138,9 км;
в 2025 году – 139,0 км;
в 2026 году – 140,0 км;
в 2027 году – 142,3 км;
в 2028 году – 150,7 км;
в 2029 году – 157,0 км;
в 2034 году – 164,0 км;
в 2039 году – 170,0 км;

б.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в нормативном состоянии:

в 2023 году – 109,0 км;
в 2024 году – 108,5 км;
в 2025 году – 109,9 км;
в 2026 году – 112,0 км;
в 2027 году – 117,0 км;
в 2028 году – 140,2 км;
в 2029 году – 146,4 км;
в 2034 году – 153,5 км;
в 2039 году – 163,6 км;

7) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2023 году – 40,0 процента;
в 2024 году – 40,8 процента;
в 2025 году – 42,0 процента;

в 2026 году – 42,1 процента;

в 2027 году – 42,2 процента;

в 2028 году – 47,1 процента;

в 2029 году – 49,0 процента;

в 2034 году – 51,0 процента;

в 2039 году – 53,4 процента;

7.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2023 году – 61,7 процента;

в 2024 году – 62,1 процента;

в 2025 году – 61,9 процента;

в 2026 году – 62,3 процента;

в 2027 году – 62,9 процента;

в 2028 году – 66,6 процента;

в 2029 году – 68,7 процента;

в 2034 году – 71,8 процента;

в 2039 году – 74,4 процента;

7.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2023 году – 27,9 процента;

в 2024 году – 27,7 процента;

в 2025 году – 28,1 процента;

в 2026 году – 28,6 процента;

в 2027 году – 29,8 процента;

в 2028 году – 35,7 процента;

в 2029 году – 38,8 процента;

в 2034 году – 38,8 процента;

в 2039 году – 31,1 процента;

8) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2023 году – 8,7 км;

в 2024 году – 8,9 км;

в 2025 году – 10,6 км;

в 2026 году – 10,2 км;

в 2027 году – 18,4 км;

в 2028 году – 18,5 км;

в 2029 году – 21,0 км;

8.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2023 году – 2,6 км;

в 2024 году – 2,7 км;

в 2025 году – 2,8 км;

в 2026 году – 2,9 км;

в 2027 году – 3,0 км;

в 2028 году – 3,1 км;

в 2029 году – 3,2 км;

в 2034 году – 3,2 км;

в 2039 году – 3,3 км;

8.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2023 году – 6,1 км;

в 2024 году – 6,2 км;

в 2025 году – 7,8 км;

в 2026 году – 7,3 км;

в 2027 году – 15,4 км;

в 2028 году – 15,4 км;

в 2029 году – 15,8 км;

в 2034 году – 16,8 км;

в 2039 году – 17,7 км;

8.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, входящих в Чебоксарскую агломерацию, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

в 2023 году – 2,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

в 2025 году – 5,4 км;

в 2026 году – 2,2 км;

в 2027 году – 9,9 км;

в 2028 году – 21,0 км;

в 2029 году – 0,0 км;

в 2034 году – 0,0 км;

в 2039 году – 0,0 км;

9) ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального округа в результате строительства или реконструкции:

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,7 км;

в 2025 году – 1,0 км;

в 2026 году – 1,5 км;

в 2027 году – 1,7 км;

в 2028 году – 2,0 км;

в 2029 году – 2,1 км;

в 2034 году – 2,5 км;

в 2039 году – 2,7 км;

10) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2023 году – 1/541 шт./кв. м;

в 2024 году – 1/542 шт./кв. м;

в 2025 году – 2/547 шт./кв. м;

в 2026 году – 2/570 шт./кв. м;

в 2027 году – 2/589 шт./кв. м;

в 2028 году – 2/600 шт./кв. м;

в 2029 году – 2/607 шт./кв. м;

в 2034 году – 2/608 шт./кв. м;

в 2039 году – 2/632 шт./кв. м

11) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2023 году – 100,0 процента;

в 2024 году – 100,0 процента;

в 2025 году – 100,0 процента;

в 2026 году – 100,0 процента;

в 2027 году – 100,0 процента;

в 2028 году – 100,0 процента;

в 2029 году – 100,0 процента;

в 2034 году – 100,0 процента;

в 2039 году – 100,0 процента.

Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и решение задач подпрограммы и Муниципальной программы в целом.

Подпрограмма объединяет семь основных мероприятий:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Данное основное мероприятие предусмотрено во исполнение Указа Президента РФ от 21.07.2020 N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Мероприятие 1.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

разработку проектно-сметной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с устройством наружного освещения, пешеходных переходов, остановочных пунктов и тротуаров;

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 1.3. Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Моргаушского муниципального округа Чебоксарской агломерации.

Мероприятие предусмотрено во исполнение протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 г. № 1 и в целях приведения автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Основное мероприятие 2. Подготовка технического задания на разработку проектной документации на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

Реализация мероприятия предусматривает разработку проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и в границах муниципального округа.

Основное мероприятие 3. Подготовка технического задания на разработку проектной документации на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает разработку проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомо-

бильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Основное мероприятие 4. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

Мероприятие 4.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными образованиями субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 4.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа.

Реализация мероприятия предусматривает:

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Адресное (пообъектное) распределение между муниципальными образованиями субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на

строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Основное мероприятие 5. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Мероприятие 5.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Адресное (пообъектное) распределение между муниципальными образованиями субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 5.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает:

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашской Республики подготовку программы дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, мониторинг состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Моргаушского муниципального округа в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие 6. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Распределение между муниципальными образованиями субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма реализуется в период с 2023 по 2039 год в три этапа:

1 этап – 2023–2029 годы;

2 этап – 2030–2034 годы;

3 этап – 2035–2039 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2023–2035 годах составит 1 463 344,573 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 0,000 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1 140 307,000 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики – 292 008,919 тыс. рублей;

бюджетов ТО – 31 028,654;

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2023–2029 годах) составит 674 643,773 тыс. рублей, в том числе:

в 2023 году – 83757,273 тыс. рублей;

в 2024 году – 97948,500 тыс. рублей;

в 2025 году – 98587,600 тыс. рублей;

в 2026 году – 98587,600 тыс. рублей;

в 2027 году – 98587,600 тыс. рублей;

в 2028 году – 98587,600 тыс. рублей;

в 2029 году – 98587,600 тыс. рублей;

в 2030-2034 годах – 394 350,400 тыс. рублей;

в 2035-2039 годах – 394 350,400 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 0,000 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

в 2023 году – 0,000 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,000 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,000 тыс. рублей;

в 2026 году – 0,000 тыс. рублей;

в 2027 году – 0,000 тыс. рублей;

в 2028 году – 0,000 тыс. рублей;

в 2029 году – 0,000 тыс. рублей;

в 2030–2034 годах – 0,000 тыс. рублей;

в 2035–2039 годах – 0,000 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 532 427,800 тыс. рублей (78,9 процента), в том числе:

в 2023 году – 76 518,400 тыс. рублей;

в 2024 году – 75 984,900 тыс. рублей;

в 2025 году – 75 984,900 тыс. рублей;

в 2026 году – 75 984,900 тыс. рублей;

в 2027 году – 75 984,900 тыс. рублей;

в 2028 году – 75 984,900 тыс. рублей;

в 2029 году – 75 984,900 тыс. рублей;

в 2030–2034 годах – 303 939,600 тыс. рублей;

в 2035–2039 годах – 303 939,600 тыс. рублей;

местного бюджета Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики – 127 720,959 тыс. рублей (18,9 процента), в том числе:

в 2023 году – 5144,089 тыс. рублей;

в 2024 году – 19896,895 тыс. рублей;

в 2025 году – 20535,995 тыс. рублей;

в 2026 году – 20535,995 тыс. рублей;

в 2027 году – 20535,995 тыс. рублей;

в 2028 году – 20535,995 тыс. рублей;

в 2029 году – 20535,995 тыс. рублей;

в 2030-2034 годах – 82143,980 тыс. рублей;

в 2035-2039 годах – 82143,980 тыс. рублей;

бюджеты ТО - 14 495,014 тыс. рублей (2,2 процента),

в том числе:

в 2023 году – 2094,784 тыс. рублей;

в 2024 году – 2066,705 тыс. рублей;

в 2025 году – 2066,705 тыс. рублей;

в 2026 году – 2066,705 тыс. рублей;

в 2027 году – 2066,705 тыс. рублей;

в 2028 году – 2066,705 тыс. рублей;

в 2029 году – 2066,705 тыс. рублей;

в 2030-2034 годах – 8266,820 тыс. рублей;

в 2035-2039 годах – 8266,820 тыс. рублей;

На 2 этапе (в 2030–2034 годах) объем финансирования подпрограммы составит 394 350,4 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей (0,0 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 303 939,600 тыс. рублей (77,0 процента);

местного бюджета Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики – 82143,980 тыс. рублей (21,0 процента);

бюджетов ТО – 8266,820 тыс. рублей (2,0 процента)

На 3 этапе (в 2030–2034 годах) объем финансирования подпрограммы составит 394 350,4 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей (0,0 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 303 939,600 тыс. рублей (77,0 процента);

местного бюджета Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики – 82143,980 тыс. рублей (21,0 процента);

бюджетов ТО – 8266,820 тыс. рублей (2,0 процента)

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей местного бюджета Моргаушского муниципального округа и бюджетов ТО.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
								Республики											
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 5.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов	Комплекс работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, строительство искусственных дорожных сооружений, устройство дорожных одежд и т.д.	ответственный исполнитель – ТО, участника-КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				992	0409	Ч21030000	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местный бюджет Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								территориальный государственный внебюджетный фонд Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								всего	1684,527	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	4491,792	4491,792
Основное мероприятие 6	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Улучшение жизнедеятельности населения.	ответственный исполнитель — ТО					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				993	0409	Ч21030000	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	1600,300	1066,800	1066,800	1066,800	1066,800	1066,800	1066,800	4267,200	4267,200		
								местный бюджет Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики	84,227	56,148	56,148	56,148	56,148	56,148	56,148	224,592	224,592		
								территориальный государственный внебюджетный фонд Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								всего	1684,527	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	1122,948	4491,792	4491,792	