

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в границах города Канаш Чувашской Республики»

1. Общая информация

1.1. Отдел строительства администрации города Канаш Чувашской Республики – разработчик проекта муниципального нормативного правового акта.

1.2. *Наименование проекта акта:* проект постановления администрации города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в границах города Канаш Чувашской Республики» (далее - проект постановления).

1.3. *Стадия разработки:* внесение изменений.

1.4. *Данный сводный отчет о результатах оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлен на этапе:* углубленной оценки.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:*

Углубленная оценка проекта постановления проводится на основании положений п. 2.5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Канаш Чувашской Республики.

Учитывая, что проект постановления предусматривает новое правовое регулирование изменяющее ранее предусмотренные постановлением администрации города Канаш Чувашской Республики от 30.03.2016 г. №283 (с изменениями от 13.02.2018г.) требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, принято решение о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления на этапе углубленной оценки с проведением публичных консультаций.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. *Причины государственного вмешательства:*

Проект постановления администрации города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в границах города Канаш Чувашской Республики» подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 15.04.2022 №92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проектом постановления внесены изменения в пункты 2.12, 2.20, 6.4 постановления администрации города Канаш Чувашской Республики от 30.03.2016 г. №283 (с изменениями от 13.02.2018г.), в том числе исключены избыточные требования к перевозчикам, с которыми заключен муниципальный контракт либо выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по предоставлению в уполномоченный орган местного самоуправления ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок.

2.2. *Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы, и их количественная оценка:*

Не принятие проекта постановления повлечет за собой противоречие действующему законодательству Российской Федерации, в том числе наличие в действующем постановлении избыточных устаревших требований к бизнесу. Неурегулированность вопроса может привести к вынесению протеста Канашской межрайонной прокуратурой.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой, и их количественная оценка:

На 01.10.2022г. перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Канаш Чувашской Республики осуществляют 2 организации осуществляющие пассажирские перевозки.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения, совпадают с негативными эффектами приведенными в пункте 2.2 настоящего Сводного отчета.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования

Основные цели правового регулирования:

Целью принятия данного постановления является приведение нормативного правового акта в соответствие действующему законодательству Российской Федерации, в том числе исключения избыточной административной нагрузки на бизнес.

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. *Невмешательство*: Сохранение текущего порядка, т.е. не принятие проекта решения.

4.2. *Совершенствование применения существующего регулирования*: Не рассматривается.

4.3. *Прямое государственное регулирование* (форма): Принятие проекта постановления, которое предусматривает внесение изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в границах города Канаш Чувашской Республики».

5. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

5.1. *Социальные группы, экономические секторы или территории, на которые будет оказано воздействие:*

- государство в лице администрации города Канаш Чувашской Республики;
- субъекты предпринимательской деятельности осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в границах города Канаш Чувашской Республики;
- общество в лице потребителей товаров и услуг, проживающих на территории города Канаш Чувашской Республики.

5.2. *Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей:*

1) *Невмешательство* - при выборе данного варианта возникают следующие эффекты:

- для государства – отрицательный, выраженный в неурегулированности законодательства по регламентации организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- для субъектов предпринимательской деятельности - отрицательный, выраженный в наличии в действующем постановлении избыточных устаревших требований;
- для общества – нейтральный, т.к проект постановления напрямую не оказывает воздействие;

2) *Прямое государственное регулирование* - при выборе данного варианта возникают следующие эффекты:

- для государства – положительный, выраженный в реализации полномочий согласно Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- для субъектов предпринимательской деятельности – положительный, выраженный, в исключении избыточной административной нагрузки;

- для общества – нейтральный, совпадает с вариантом невмешательства.

	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
Государство	отрицательный	положительный
Субъекты предпринимательской деятельности	отрицательный	положительный
Общество	нейтральный	нейтральный

5.3. *Количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно):*

Принятие проекта постановления позволит 2 перевозчикам сократить временные затраты по предоставлению ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок в администрацию города Канаш.

Количественная оценка расчета издержек проведена на основе предполагаемых временных затрат одного перевозчика: 1 рабочий день (8 человеко-часов), у субъектов малого предпринимательства при формировании и подачи ими в администрацию города, ежеквартального отчета. Трудозатраты составят в пределах 1000,0 рублей (стоимость одного человека-часа рассчитывается как отношение среднемесячной заработной платы работников в малом и среднем предпринимательстве в городе (показатель за 6 месяцев 2022 года) к среднему количеству отработанных часов в месяц ($22000/22*8$ часов)).

5.4. *Период воздействия:* Окончание воздействия регулирования проекта решения не предусмотрено.

5.5. *Выводы по результатам ожидаемого воздействия и количественной оценке соответствующего воздействия каждого из вариантов достижения поставленных целей:*

1) *Невмешательство:*

Вариант невмешательства влечет за собой в основном негативный эффект, в частности возникают риски, связанные с сохранением текущей проблемы, на решение которой направлено правовое регулирование.

2) *Прямое государственное регулирование:*

При реализации варианта прямого государственного регулирования предполагается утверждение изменений в положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в границах города Канаш Чувашской Республики.

6. Публичные консультации*

6.1. Уведомление о публичных консультациях размещено 15 сентября 2022 года на сайте Народный контроль Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://regulations.cap.ru/projects/4244>

Срок предоставления предложений установлен с 15.09.2022г. по 03.10.2022г. (включительно).

О проведении публичных консультаций извещены: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, ООО «Автогранд», ИП Ахметов Р.Х. Итого 4 запроса (извещения).

6.2. *Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций, сведения об участниках, публичных консультаций, представивших предложения и замечания:*

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, ООО «Автогранд». Итого 2 ответа.

6.3. *Сводка полученных комментариев, предложений и замечаний к проекту акта и информация об учете предложений (замечаний), обосновании причины, по которой предложения (замечания) были отклонены (при наличии):*

Все участники публичных консультаций в рамках телефонных переговоров выразили одобрение и согласие с данным проектом постановления.

Предложения участников публичных консультаций разработчиком проекта постановления приняты (учтены).

7. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

7.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей выбрано «прямое государственное регулирование» путем принятия проекта постановления, предусматривающего внесение изменений в положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в границах города Канаш Чувашской Республики.

7.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

Масштаб правового регулирования соответствует масштабу существующей проблемы, поскольку в данном случае причиной государственного вмешательства является необходимость исполнения требований федерального законодательства в виде внесения изменений в положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в границах города Канаш Чувашской Республики.

7.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики, муниципальным программам города Канаш Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики, Кабинетом Министров Чувашской Республики, решениям и другим нормативно-правовым актам города Канаш Чувашской Республики, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты, направления достижения указанных целей, задачи, подлежащие решению для их достижения:

Цель проекта постановления соответствует требованиям Федерального закона от 15.04.2022 №92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7.4. Описание обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей и запретов которые предполагается возложить на субъекты инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязательных требований, обязанностей указанных субъектов:

Проект постановления предполагает исключение избыточных требований к перевозчикам, с которыми заключен муниципальный контракт либо выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по предоставлению в уполномоченный орган местного самоуправления ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок .утверждение формы договора на размещение нестационарного торгового объекта на территории города Канаш Чувашской Республики установленных в пункте 9.2 постановления администрации города Канаш Чувашской Республики от 30.03.2016 г. №283 (с изменениями от 13.02.2018г.) .

Проект постановления не содержит положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положений, ограничивающих конкуренцию.

7.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей государственных органов Чувашской Республики и органов местного самоуправления города Канаш Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Принятие проекта постановления не предусматривает изменение функций, полномочий, обязанностей и прав администрации города Канаш Чувашской Республики в лице отдела строительства администрации города Канаш Чувашской Республики.

7.6. Оценка расходов (возможный объем поступлений) бюджета города Канаш Чувашской Республики при реализации предлагаемого правового регулирования:

Принятие проекта постановления не повлечет возникновения новых расходных обязательств бюджета города Канаш Чувашской Республики.

7.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и субъектов инвестиционной деятельности, на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью выполнения обязательных требований и обязанностей, возлагаемых на них или изменяемых предлагаемым правовым регулированием:

В ходе оценки регулирующего воздействия не выявлены положения способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, т.к. проектом постановления исключаются избыточные требования к перевозчикам, с которыми заключен муниципальный контракт либо выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по предоставлению в уполномоченный орган местного самоуправления ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок.

Количественная оценка расчета издержек проведена на основе предполагаемых временных затрат одного перевозчика: 1 рабочий день (8 человеко-часов), у субъектов малого предпринимательства при формировании и подачи ими в администрацию города, ежеквартального отчета. Трудозатраты составят в пределах 1000,0 рублей (стоимость одного человека-часа рассчитывается как отношение среднемесячной заработной платы работников в малом и среднем предпринимательстве в городе (показатель за 6 месяцев 2022 года) к среднему количеству отработанных часов в месяц ($22000/22*8$ часов)).

7.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:

Соответствие нормативной правовой базы законодательству Российской Федерации.

Снижение административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности

7.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:

Риск невозможности решения проблемы предложенным способом практически отсутствует.

7.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта постановления - после его официального опубликования. Необходимость установления переходного периода, распространения на ранее возникшие отношения отсутствует.

8. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

8.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:

В целях практического применения выбранного варианта после принятия постановления администрации города Канаш Чувашской Республики «О внесении изменений в положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в границах города Канаш Чувашской Республики» планируется распространение информации о принятии данного постановления посредством средств массовой информации (СМИ) и Интернет-ресурсов.

8.2. Система мониторинга (указываются прогнозные индикаторы (показатели) достижения целей по годам с приведением методов расчета индикаторов (показателей) и источников информации для расчетов):

Мониторинг будет проводиться отделом строительства администрации города Канаш Чувашской Республики путем проведения мероприятий по контролю и предупреждению нарушений действующего законодательства при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории города Канаш.

8.3. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

Вопросы последующей оценки эффективности возложены на отдел строительства администрации города Канаш Чувашской Республики.

9. Информация об исполнителях

Настоящий сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения подготовлен главным специалистом-экспертом отдела экономики и имущественных отношений администрации города Хайруллиной О.М. (телефон (83533)2-28-64, gkan42@cap.ru).

Заместитель главы-начальник отдела
строительства (главный архитектор)
администрации города



(подпись)

Д.О.Церфус
(расшифровка подписи)

12.10.2022
(дата)

