

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«МАРИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УДК 902

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе

и инновационной деятельности

директор Программы

развития опорного университета



_____ А.Н. Леухин

» _____ 20 ____ г.

*Отчет по научно-исследовательской работе (документация) по теме:
«Результаты исследований, в соответствии с которыми определяется
наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в
реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов,
обладающих признаками объекта культурного наследия на участке
строительства автомобильной дороги по улицам Советская и Центральная
в д. Синьял-Яуши Вурнарского района Чувашской Республики*

Начальник управления научной
и инновационной деятельности

_____ В.И. Токтарова
« _____ » _____ 20 ____ г.

Руководитель темы

_____ Е.М.Пигарев
« _____ » _____ 20 ____ г.

Йошкар-Ола 2020

Аннотация

Отчет по научно-исследовательской работе (документация) по теме: «Результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на участке строительства автомобильной дороги по улицам Советская и Центральная в д. Синьял-Яуши Вурнарского района Чувашской Республики.

Документация состоит из 32 стр.: текст - 17 стр., альбом иллюстраций – 14 стр. (23 иллюстрации) и копии Открытого листа №1958-2020 на имя Е.М.Пигарева.

Ключевые слова: Республика Чувашия, Вурнарский район, д.Синьял-Яуши, объекты капитального строительства, обследование земельных участков, объекты культурного наследия.

Исследования в районе объектов проектируемого строительства проектируемой автомобильной дороги в д.Синьял-Яушах (Вурнарский район Чувашской Республики) проводились в сентябре 2020 г. на основании Открытого листа №1958-2020 на имя Е.М.Пигарева.

Полевые работы носили разведочный характер. Цель работ – получение информации о наличии или отсутствии на территории проектируемого объекта строительства объектов культурного наследия.

Общая площадь обследованного земельного участка, предназначенного под строительство автодороги - 14 940 кв.м. В ходе работ осуществлено визуальное обследование земельного участка, заложено 3 шурфа площадью 1 кв. м, каждый.

В результате проведенных исследований объекты культурно-исторического наследия не были найдены. На территории обследованных землеотводов могут быть проведены проектируемые работы. Строительные работы рекомендуется проводить в рамках проектных решений.

Оглавление

1. Введение	4
2. Основная часть	6
2.1 Методика исследований.....	6
2.2 Природно-географические условия.....	9
2.3 Историко-археологическая справка	11
2.4 Описание проведенных исследований	13
3. Заключение	16
Список иллюстраций	17
Альбом иллюстраций.....	18
Открытый лист (копия).....	32

1.Введение

Объектом обследования был участок строительства автомобильной дороги по улицам Советская и Центральная в д. Синьял-Яуши Вурнарского района Чувашской Республики.

Основаниями для проведения обследования земельного участка являются Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (№ 73-ФЗ от 25.06.2002 г.), «Положение о государственной историко-культурной экспертизе» (Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569), «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

Работы велись на основании договора №315х/д от 11.06.2020, заключенного ФГБОУ ВО «Марийский государственный университет» с ООО «Научно-проектная организация «Проектор». Исходными данными для проведения историко-культурных и полевых изысканий являлись техническое задание к договору с прилагаемым ситуационным планом земельного участка.

Целью работ являлось получение информации о наличии или отсутствии на территории проектируемого объекта строительства объектов культурного наследия. В задачи работ также входили определение степени изученности территории и его историко-культурного потенциала, подготовка материалов для последующей историко-культурной экспертизы испрашиваемого земельного участка.

Работы проводились в три этапа: предварительные работы, включая архивно-библиографические изыскания по территории обследования;

полевые исследования; обработка полученных материалов и составление отчетной документации.

Натурные работы проведены в сентябре 2020 г. на основании Открытого листа №1958-2020, выданного 16 сентября 2020 г. Министерством культуры Российской Федерации на имя Пигарёва Е. М.

Общая площадь обследованного земельного участка, предназначенного под строительство автодороги - 14 940 кв.м. В ходе работ осуществлено визуальное обследование земельного участка, заложено 3 шурфа площадью 1 кв. м каждый.

В результате проведенных исследований объекты культурно-исторического наследия не были найдены.

2. Основная часть

2.1 Методика исследований

На стадии предварительных работ были получены и проанализированы исходные данные для организации работ, осуществлено ознакомление с заданием к договору, с техническими характеристиками проектируемого объекта, с его местонахождением. По территории обследования осуществлен дополнительный сбор и анализ сведений из опубликованной историко-краеведческой и археологической литературы начиная с конца XIX в., а также часть опубликованных документов XVI-XVIII вв.

В ходе предварительных работ также привлекались электронные ресурсы, в частности, сайты муниципальных образований, где в первую очередь просматривались разделы, посвященные истории и объектам культурного наследия. В ходе работ осуществлялось привлечение и изучение дополнительных картографических материалов, в частности, карты Чувашской Республики в масштабах 1:200000 и 1:100000. Для анализа территории привлекались программа SASPlanet.

Полученные в результате архивно-библиографических изысканий историко-культурные сведения в кратком виде представлены в разделе «Историко-археологическая справка».

Важнейшей частью работ являлось полевое обследование земельного участка, запрашиваемого под проектируемый объект. Исследования проводились в соответствии с требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

Натурное обследование запрашиваемого земельного участка осуществлялось путем выезда к месту работ на легковом автомобиле.

Руководил натурными исследованиями начальник УНАЭЦ МарГУ

Пигарёв Е. М. В работах принимали участие: н.с. УНАЭЦ МарГУ Огородников А.Д., лаборанты УНАЭЦ МарГУ Баженов В. В. и Памеев Р. А.

Комплекс проведенных работ включал определение соответствия объекта обследования на проектных топопланах и в натуре, опрос строителей на предмет каких-либо обнаруженных историко-культурных находок, собственно полевое обследование участка в целях выявления признаков объектов культурного наследия, выявление стратиграфических особенностей исследуемого участка, описание и фотофиксацию объекта обследования.

Натурному обследованию подвергались собственно испрашиваемые под строительство земельные участки и зоны в 25-50 м по периметру от площадных объектов обустройства. Путем пешего сплошного обследования территории участка осуществлялось его визуальное изучение, поиск подъемного материала и иных признаков наличия объектов АН, поиск и осмотр обнажений и разрезов почвенных напластований, по необходимости их зачистку, определение мест для последующей закладки шурфов.

На выбранных участках с целью выяснения наличия культурного слоя был заложено 3 шурфа. Шурфы размером 1х1 м, были ориентирован по сторонам света. Привязка шурфов осуществлялась двумя способами. Местоположение шурфа наносилось на имеющиеся топоосновы путем засечек от видимых реперных точек на местности. Одновременно место нахождения шурфа определялось при помощи GPS-навигатора «Garmin» в системе географических координат (WGS84). За основу привязки брался северо-восточный угол (или сектор) шурфа. Прокопка шурфа производилась вручную, тонкими вертикальными штыками по 15-20 см и горизонтальными зачистками. Глубина шурфов составила до 0,95 м.

Осуществлялась масштабированная фотофиксация с использованием разметки сеткой. Для фиксации профиля стратиграфического разреза как правило выбиралась северная стенка шурфа. При выборе репера для нивелировки за относительный «0» принималась максимальная высота профиля на одном из углов шурфа. Шурф после выборки и фиксации

засыпался и рекультивировался.

В ходе работ также осуществлялась фотофиксация ландшафтно-топографической ситуации территории обследования и отдельных фрагментов земельного участка. Фотофиксация производилась цифровой камерой марки «Sony».

Последующая обработка полевых материалов и чертежей осуществлялась на компьютере с использованием программ MS Word, Adobe Photoshop CS2, CorelDRAW14.

Полевая фото и графическая фиксация, последующая их электронная обработка, компьютерная подготовка чертежей, написание текста, подготовка материалов для историко-культурной экспертизы испрашиваемого земельного участка и отчета осуществлялись руководителем работ при участии н.с. УНАЭЦ МарГУ Огородникова А. Д.

2.2 Природно-географические условия

Район расположен в центральной части Чувашской Республики. Площадь — 1 012,6 км², протяжённость в широтном и меридианальном направлениях 35 км. Граничит на севере с Аликовским и Красноармейским, на востоке с Канашским, на юге с Ибресинским, на западе с Шумерлинским районами. По территории района проходят железная дорога, соединяющая города: Москва (628 км), Казань (166 км), Чебоксары (145 км) и автомагистраль республиканского значения.

Вурнарский район находится в пределах северо-восточной части Приволжской возвышенности. Крайняя северо-западная часть до Большого Цивилья — это р-н Чувашского плато с характерно глубоко и сильно расчленённым рельефом. По мере движения на ЮВ к границам с Канашского и Ибресинского районов рельеф меняется, склоны становятся слабопологими, речные долины, балки и овраги — менее глубокими, водоразделы широкими, а интенсивность эрозионных процессов ослабевает. Крайний ЮЗ р-на отличается широкими водораздельными пространствами и немногочисленными оврагами.

Климат умеренно континентальный с продолжительной холодной зимой и тёплым, в отдельные годы жарким летом.

Главные реки р-на — Большой Цивиль на СЗ и Малый Цивиль на ЮВ — вместе с притоками (Сред. Цивиль, Кошлаушка, Илебарка, Усландырь, Ирар и др.) образуют гидрографическую сеть. По водообеспеченности район неоднороден. Территории, прилегающие к Цивилью, лучше обеспечены пресными подземными водами, чем центральная часть.

Почвенный покров района разнообразный, но преобладают серые лесные почвы (тёмно-серые, типично-серые), сформировавшиеся на продуктах выветривания коренных пород. Среди этих почв пятна дерново-среднеподзолистых, а на С и В р-на — плодородные чернозёмные почвы.

Обширные пространства на ЮЗ заняты комплексом песчаных почв различной оподзоленности, сформировавшихся на четвертичных песках и супесях. В долинах рек – пойменные почвы, не уступающие по плодородию чернозёмам.

Растительность Вурнарского района находится в пределах трёх лесорастительных районов: Приволжско-дубравный лесостепной, Присурский дубравный, Присурский хвойный. В северо-восточной половине района древесная растительность разбросана островками и состоит преимущественно из дуба и мелколиственных пород – берёзы, осины. В юго-западной половине лесная растительность представлена широколиственными породами (дуб, вяз, клён, ясень, в отдельных местах в составе древостоя липа). В подлеске лещина, малина, калина, смородина. На ЮЗ распространены хвойные леса Присурья. В подлеске костяника, бересклет, жимолость.

2.3 Историко-археологическая справка

В 1896 году на территории ныне действующего Вурнарского сельскохозяйственного техникума была образована монашеская община. Через год была открыта церковь, а в 1901 году община была преобразована в женский монастырь. Это было первое известное жилое поселение в границах нынешней территории посёлка.

Новый этап в развитие поселения начался в 1917 году с введением в эксплуатацию участка Арзамас — Шихраны (ныне Канаш) железной дороги Москва — Казань. Железнодорожная линия прошла и по нынешней территории посёлка. На расстоянии 628 км от Москвы и в двух километрах западнее Александрийского женского монастыря была построена новая станция Вурнары. Своё название она получила от небольшой речки Вурнарка, протекающей рядом.

5 сентября 1927 года, согласно принятому Президиумом ВЦИК постановлению «О районировании Чувашской АССР», в Чувашии было образовано 17 районов, вместо 4 уездов и 55 волостей. В числе районов был образован и Вурнарский, центром которого стала станция Вурнары.

26 октября 1938 г. — указом Президиума Верховного Совета РСФСР станция Вурнары была преобразована в рабочий посёлок.

2 ноября 1956 года к Вурнарскому району были присоединены части территорий упразднённых Калининского и Шихазановского районов.

Археологическая справка по району исследования.

В археологическом плане район достаточно неплохо изучен. Лучше всего обследована северная часть района. Всего в районе известны 120 поставленных на учёт объектов культурно-исторического наследия. Территория района была заселена с каменного века, с времён неолита. Памятники энеолита в районе, принадлежащие волосовской культуре, сконцентрированы рядом с бывшей деревней Челкасы, ныне входит в состав

деревни Синьял-Яуши. В районе несколько памятников бронзового века, балановской культуры. Ранний железный век представлен городецкой культурой. Памятники эпохи средневековья представлены поселениями общеболгарской культуры. На территории района, найдено несколько курганов, как эпохи бронзового века, так и более позднего периода.

Ближайшими к объекту археологического обследования памятниками являются:

Синьял-Яушинское местонахождение. Средневековье. Общеволгарская культура (X- начало XV вв.) д. Синьял-Яуши, река Хумла-Суреть.

В 1973 г. в ходе разведочных работ ЧАЭ (В. Ф. Каховский) на северной окраине деревни было обнаружено несколько фрагментов круговой посуды жёлтого и красного цветов, некоторые из них с лощением.

Синьял-Яушинские курганы. РЖВ. Позднеголовецкая культура. д. Синьял-Яуши, река Хумла-Суреть.

В 1967 г. Чувашским отрядом ПАЭ (В. Ф. Каховский) 0,3 км к З от деревни, в поле были обнаружены и исследованы два кургана. При осмотре их поверхности были найдены несколько фрагментов лепной посуды, стеклянные бусы. На возвышенной поверхности восточного кургана (холма) был заложен раскоп 9х9 м., который выявил наличие культурного слоя – уплотнённой погребальной почвы толщиной 10 см. Было прослежено небольшое углубление в материке, в котором найден человеческий зуб, медная пластина. В. Ф. Каховский предложил, что это погребение. В разных квадратах на глубине 20-40 см от поверхности были обнаружены железный наконечник стрелы, стеклянные позолоченные бочковидные бусы, пастовые трубчатые пронизки (21 шт.), бронзовая пряжка, глиняный горшок. Исследователь предположил, что на месте раскопок находилось поселение или могильник позднеголовецкой культуры рубежа н. э.

Синьял-Яушское местонахождение расположено в 400 м к С, а Синьял-Яушские курганы в 800 м к З от территории обследования.

2.4 Описание проведенных исследований

Обследование территории строительства проектируемой автомобильной дороги в д.Синьял-Яушах (Вурнарский район Чувашской Республики) проведено в сентябре 2020 г.

Состав работ определен согласно требованиям существующей методики поиска археологических объектов, утвержденного «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» и технического задания к договору.

Земельный участок, предназначенный под строительство автодороги, общей площадью – 14 940 кв.м (длина 996 м, ширина землеотвода - ср. 15 м), располагается в д.Синьял-Яушах (Вурнарский район Чувашской Республики) (*Илл. 1*). Земельный участок находится в пределах д. Синьял-Яуши, ближайший естественный водоём река Хумла-Суреть, протекает в 200 м к западу от района обследования. Территория обследования представляет собой грунтовую автодорогу. Участок окружён одноэтажной сельской застройкой. (*Илл. 2, 3, 4-11*).

В ходе обследования участков был заложены 3 шурфа площадью 1 м кв. каждый (*Илл. 3*):

Шурф №1 (*Рис. 3, 12-15*).

Шурф располагался в западной части территории обследования. Площадка ровная. Ближайший естественный водоём река Хумла-Суреть, протекает в 200 м на запад, от места закладки шурфа. Шурф размерами 1х1 м, ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа составляет 0,95 м от дневной поверхности. Стратиграфическая ситуация представлена следующим образом: под дерновым слоем, представленным гумусированным -коричневым суглинком, насыщенным корнями травянистых растений мощностью до 10 см, идёт слой тёмно-коричневого суглинка (чернозёма) мощностью до 80 см, он подстилается слоем коричневой материковой глины.

По окончании работ шурф был закопан. Археологических артефактов и признаков наличия культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Координаты:

N55°40'04,27" E47°03'30,60"

Шурф №2 (Рис. 3, 16-19).

Шурф располагался в центральной части территории обследования. Площадка ровная. Ближайший естественный водоём река Хумла-Суреть, протекает в 400 м на запад, от места закладки шурфа. Шурф размерами 1х1 м, ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа составляет 0,65 м от дневной поверхности. Стратиграфическая ситуация представлена следующим образом: под дерновым слоем, представленным гумусированным -коричневым суглинком, насыщенным корнями травянистых растений мощностью до 15 см, идёт слой тёмно-коричневого суглинка (чернозёма) мощностью до 35 см, он подстилается слоем коричневой материковой глины. По окончании работ шурф был закопан. Археологических артефактов и признаков наличия культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Координаты:

N55°39'59,73" E47°03'36,32"

Шурф №3 (Рис. 3, 20-23).

Шурф располагался в южной части территории обследования. Площадка ровная. Ближайший естественный водоём река Хумла-Суреть, протекает в 350 м на запад, от места закладки шурфа. Шурф размерами 1х1 м, ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа составляет 0,75 м от дневной поверхности. Стратиграфическая ситуация представлена следующим образом: под дерновым слоем, представленным гумусированным -коричневым суглинком, насыщенным корнями травянистых растений мощностью до 15 см, идёт слой тёмно-коричневого суглинка (чернозёма)

мощностью до 50 см, он подстилается слоем коричневой материковой глины. По окончании работ шурф был закопан. Археологических артефактов и признаков наличия культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Координаты:

N55°39'48,77" E47°03'29,14"

3. Заключение

В ходе архивно-библиографических изысканий и полевых натурных исследований в сентябре 2020 г. была обследована территория строительства проектируемой автомобильной дороги в д.Синьял-Яушах (Вурнарский район Чувашской Республики).

Земельный участок общей площадью – 14 940 кв.м, располагается в д. Синьял-Яуши (Вурнарский район Чувашской Республики).

Ближайшими памятниками археологии являются: ***Синьял-Яушское местонахождение*** в 400 м к С от территории обследования и ***Синьял-Яушские курганы***, расположенные в 800 м к З от территории обследования.

В результате сплошного натурного обследования местности, постановки шурфов и проведения зачисток археологических объектов не обнаружено. Визуально фиксируемые признаки объектов археологического наследия (рвы, валы, запады грунта, насыпи курганов и т.д.) выявлены не были, культурный слой не выявлен.

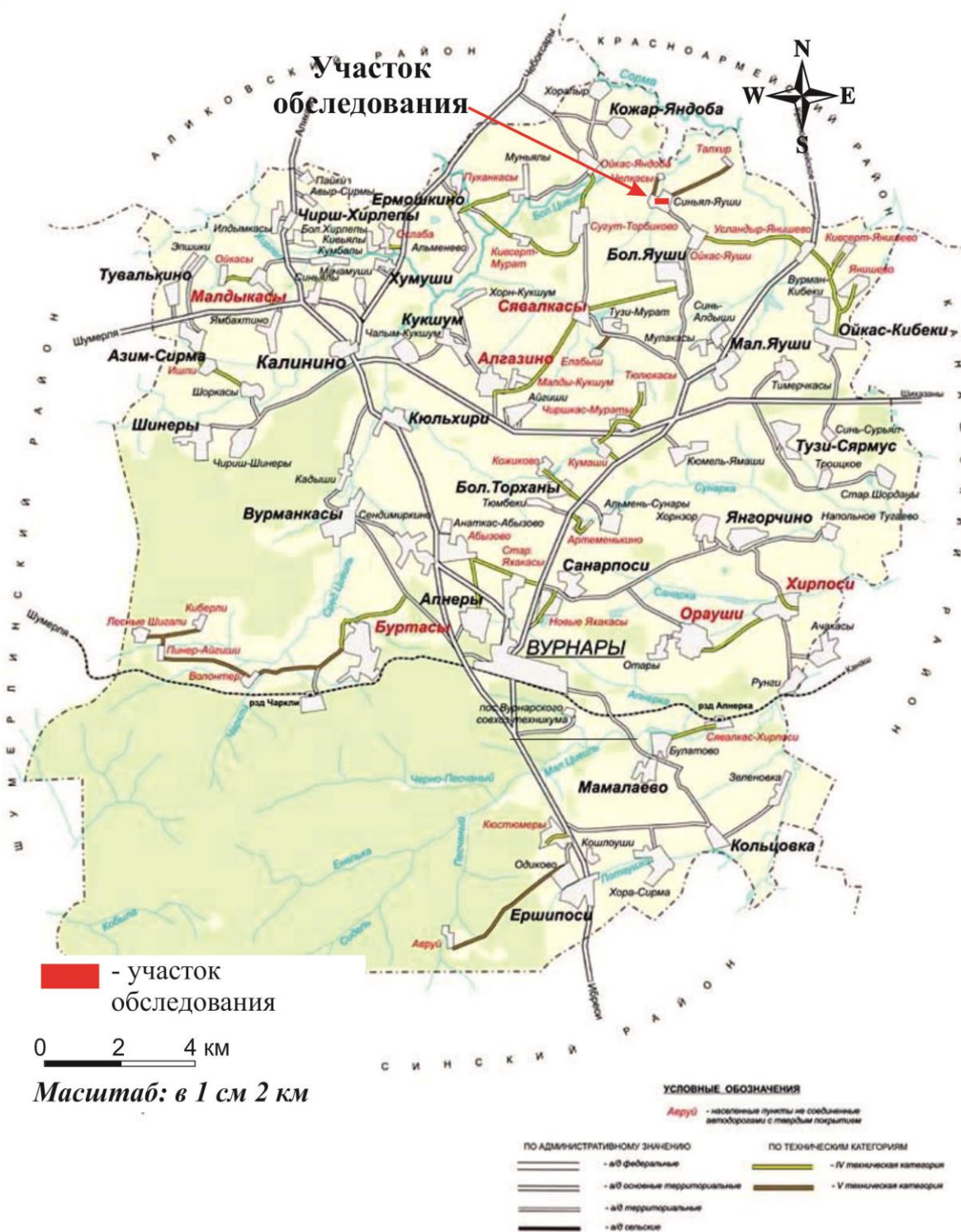
Установлено отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих освоению.

На территории обследованных земельных участков проектируемые работы могут быть проведены в полном объёме. Строительные работы рекомендуется проводить в рамках проектных решений.

Список иллюстраций

- Илл. 1. Место проведения работ на карте Вурнарского района.
- Илл. 2. Территория обследования с указанием ближайших памятников археологии.
- Илл. 3. Территория обследования с местами закладки шурфов.
- Илл. 4. Точка фотофиксации 1, вид с Ю.
- Илл. 5. Точка фотофиксации 2, вид с С.
- Илл. 6. Точка фотофиксации 2, вид с З.
- Илл. 7. Точка фотофиксации 3, вид с С.
- Илл. 8. Точка фотофиксации 3, вид с В.
- Илл. 9. Точка фотофиксации 4, вид с Ю.
- Илл. 10. Точка фотофиксации 4, вид с С.
- Илл. 11. Точка фотофиксации 5, вид с Ю.
- Илл. 12. Шурф 1 перед началом работ. Вид с Ю.
- Илл. 13. Шурф 1 общий вид с Ю.
- Илл. 14. Шурф 1. Профиль северной стенки. Вид с Ю.
- Илл. 15. Шурф 1 после планирования. Вид с Ю.
- Илл. 16. Шурф 2 перед началом работ. Вид с Ю.
- Илл. 17. Шурф 2 общий вид с Ю.
- Илл. 18. Шурф 2. Профиль северной стенки. Вид с Ю.
- Илл. 19. Шурф 2 после планирования. Вид с Ю.
- Илл. 20. Шурф 3 перед началом работ. Вид с Ю.
- Илл. 21. Шурф 3 общий вид с Ю.
- Илл. 22. Шурф 3. Профиль северной стенки. Вид с Ю.
- Илл. 23. Шурф 3 после планирования. Вид с Ю.

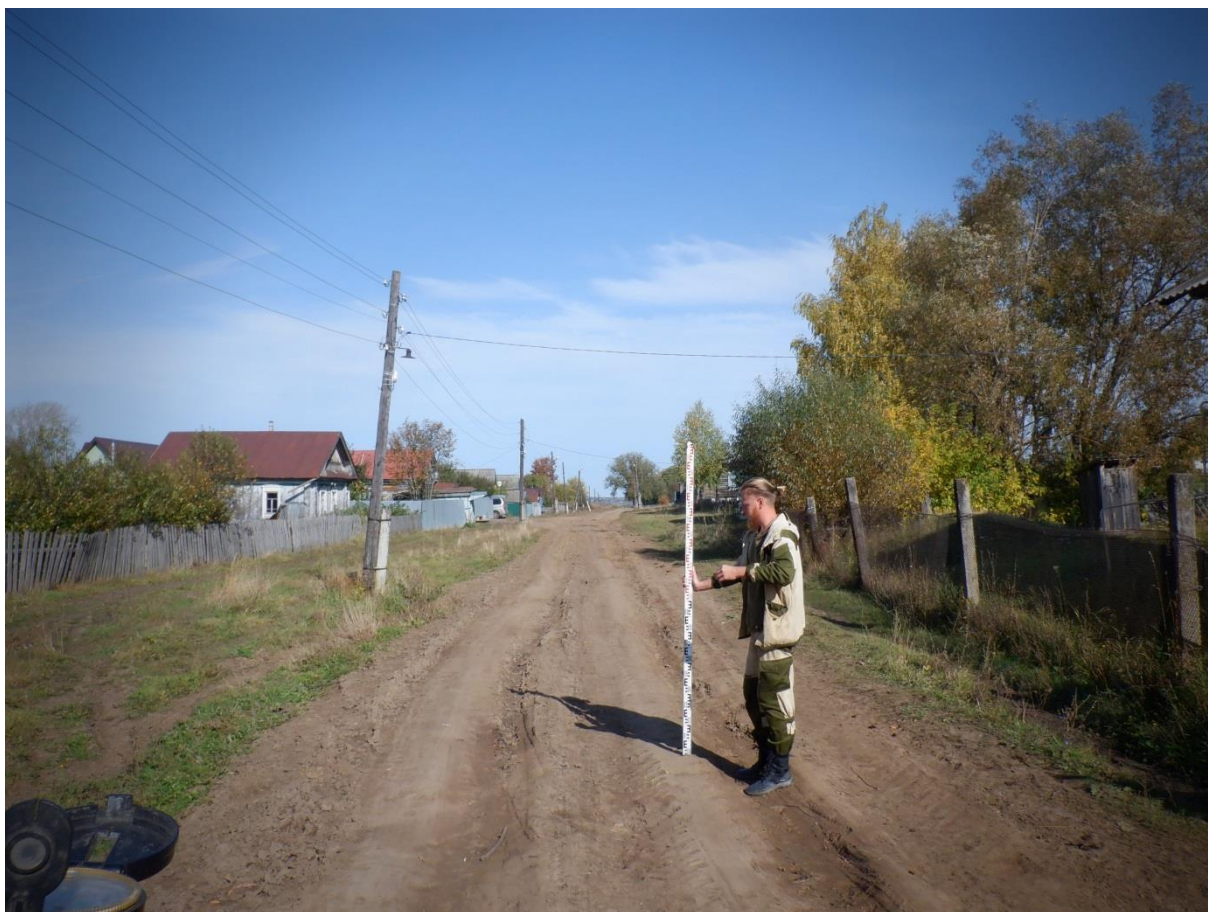
Альбом иллюстраций



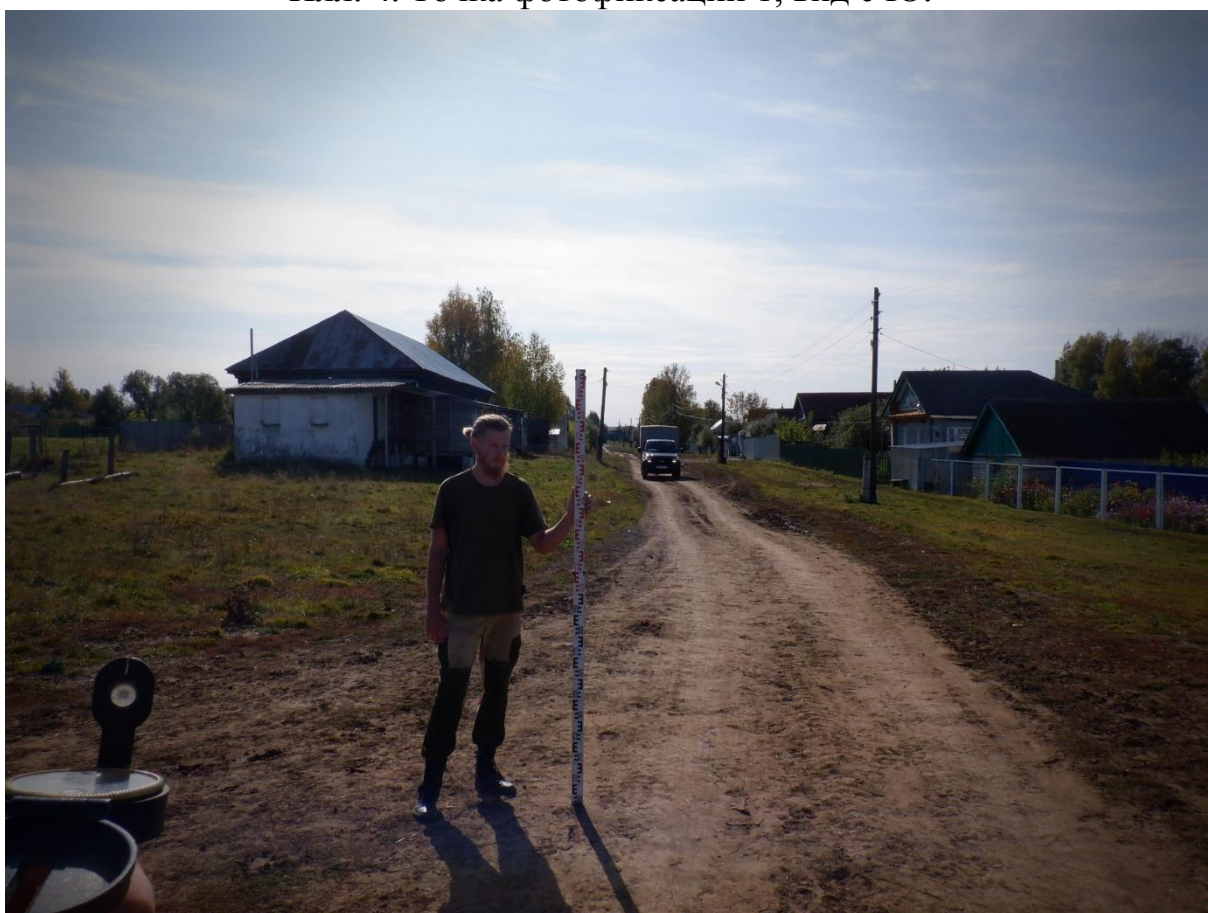
Илл. 1. Место проведения работ на карте Вурнарского района.



Илл. 3. Территория обследования с местами закладки шурфов.



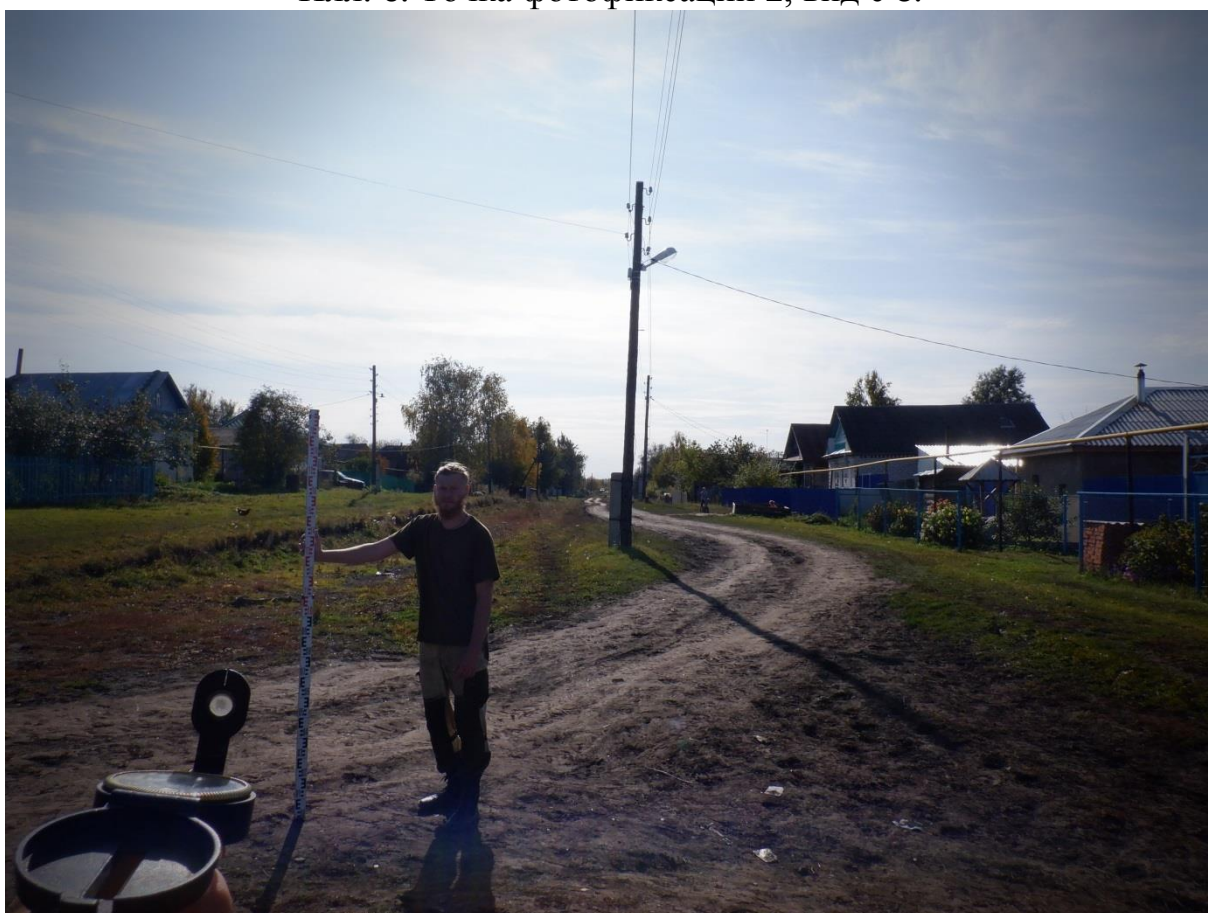
Илл. 4. Точка фотофиксации 1, вид с Ю.



Илл. 5. Точка фотофиксации 2, вид с С.



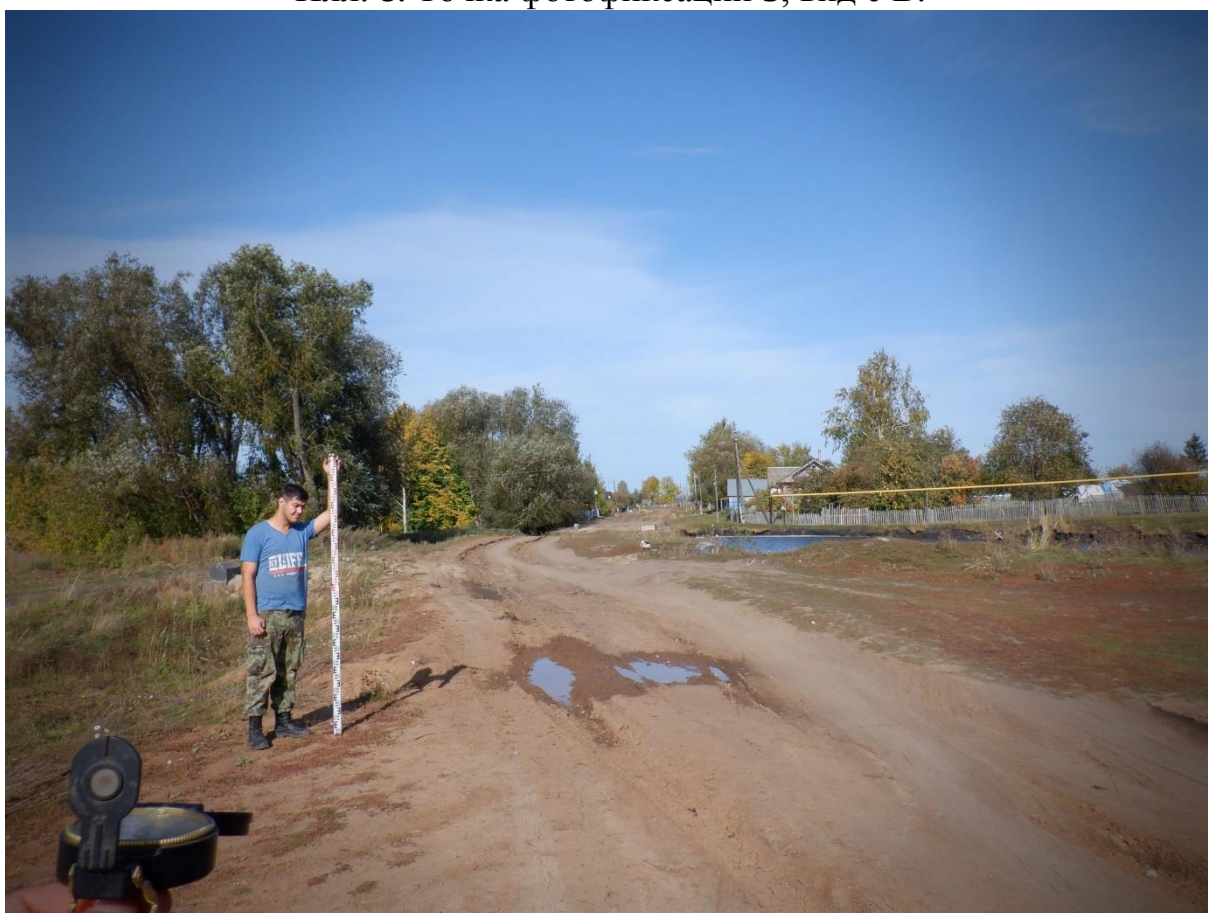
Илл. 6. Точка фотофиксации 2, вид с 3.



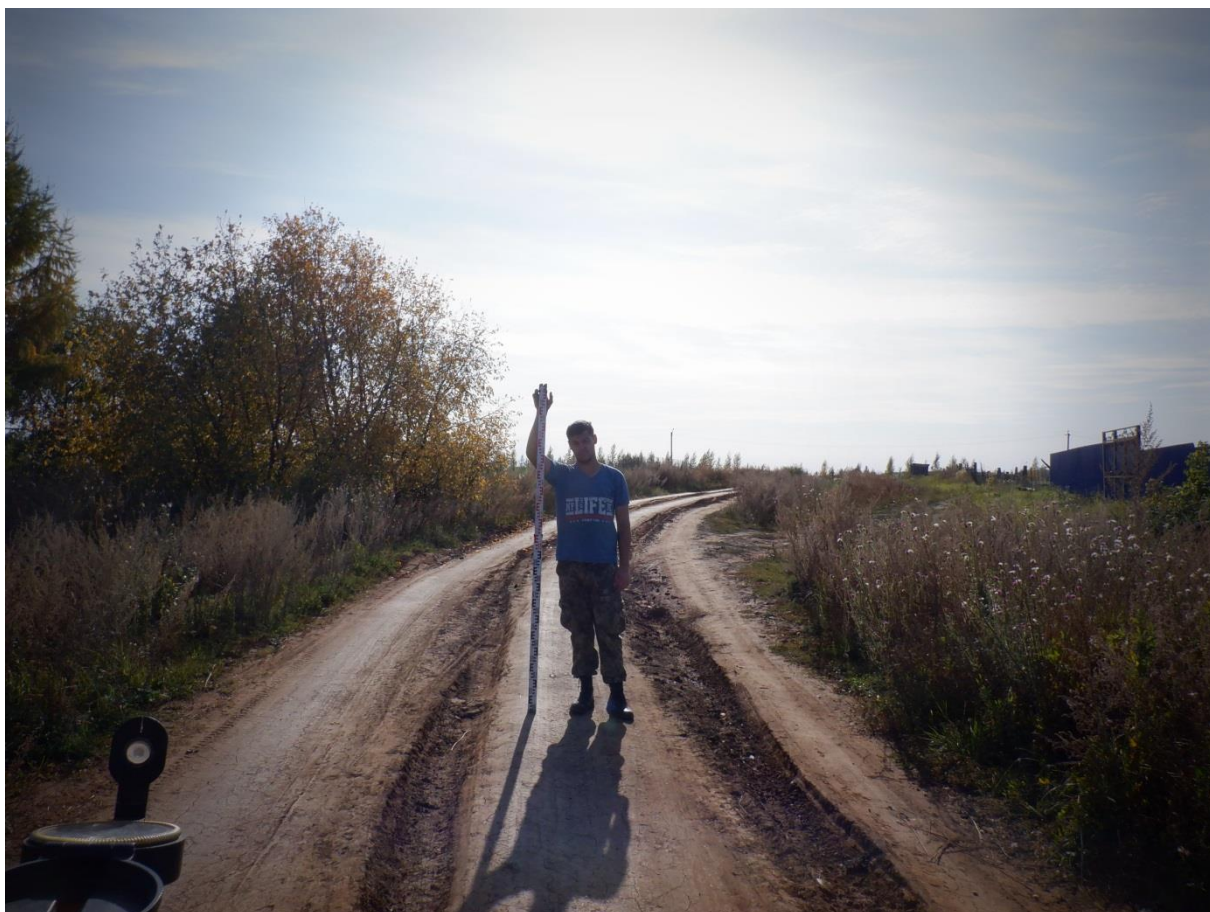
Илл. 7. Точка фотофиксации 3, вид с С.



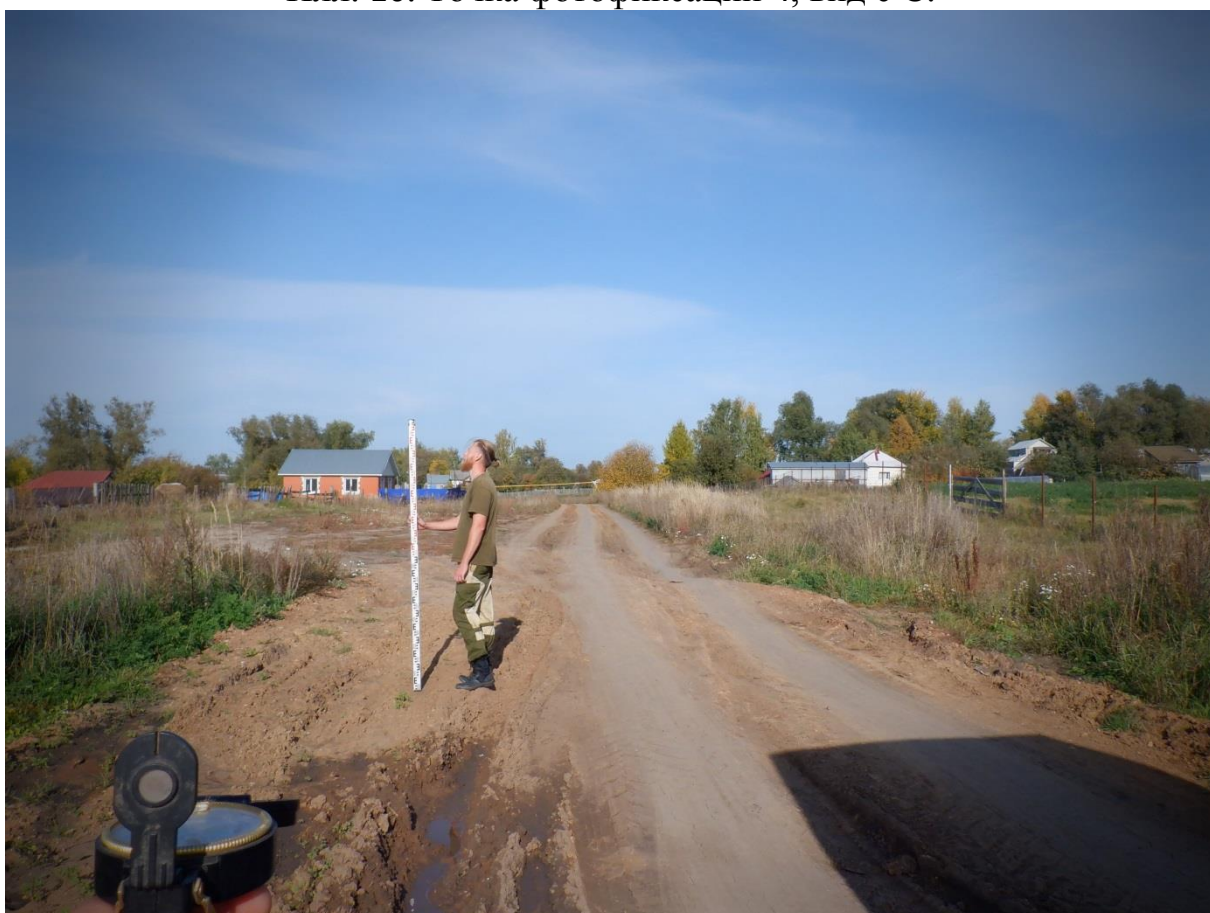
Илл. 8. Точка фотофиксации 3, вид с В.



Илл. 9. Точка фотофиксации 4, вид с Ю.



Илл. 10. Точка фотофиксации 4, вид с С.



Илл. 11. Точка фотофиксации 5, вид с Ю.



Илл. 12. Шурф 1 перед началом работ. Вид с Ю.



Илл. 13. Шурф 1 общий вид с Ю.



Илл. 14. Шурф 1. Профиль северной стенки. Вид с Ю.



Илл. 15. Шурф 1 после планирования. Вид с Ю.



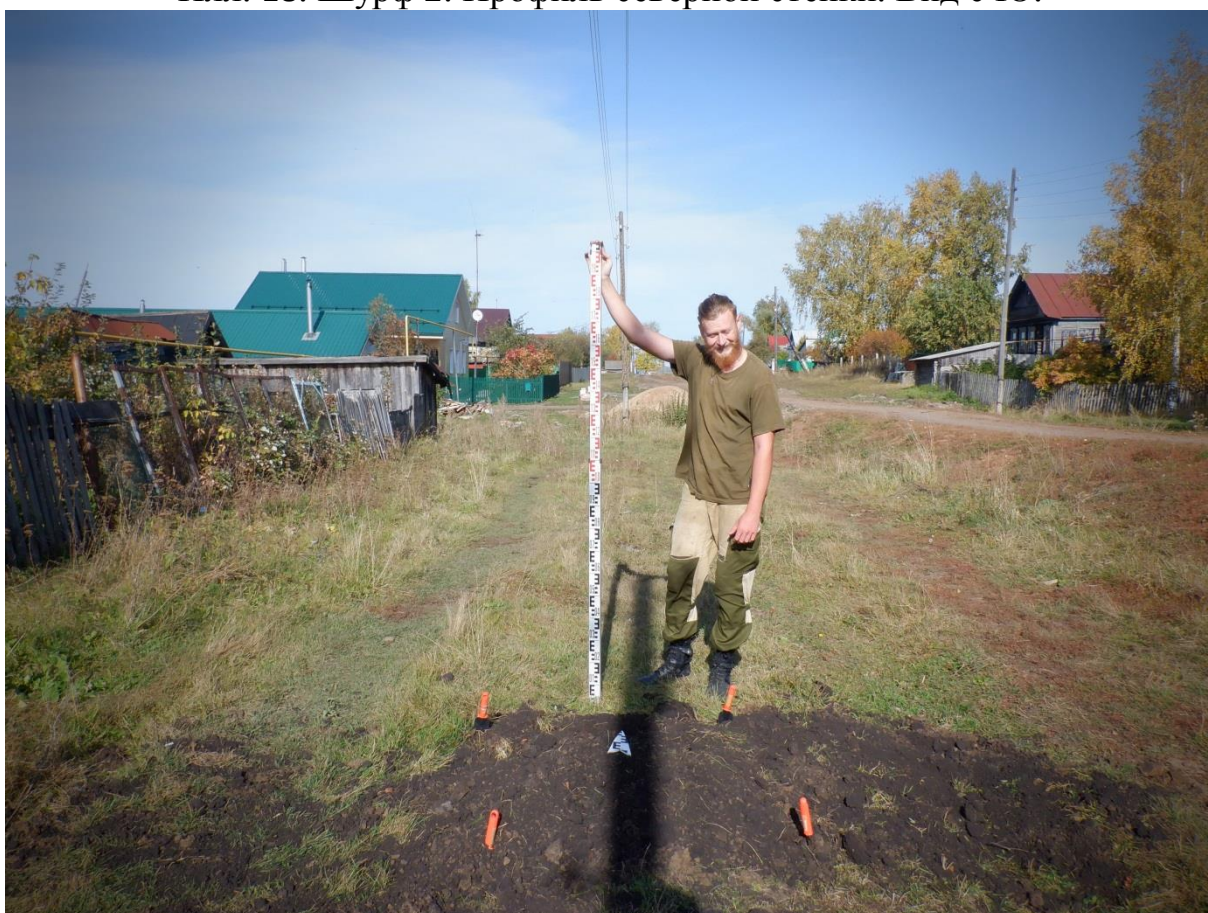
Илл. 16. Шурф 2 перед началом работ. Вид с Ю.



Илл. 17. Шурф 2 общий вид с Ю.



Илл. 18. Шурф 2. Профиль северной стенки. Вид с Ю.



Илл. 19. Шурф 2 после планирования. Вид с Ю.



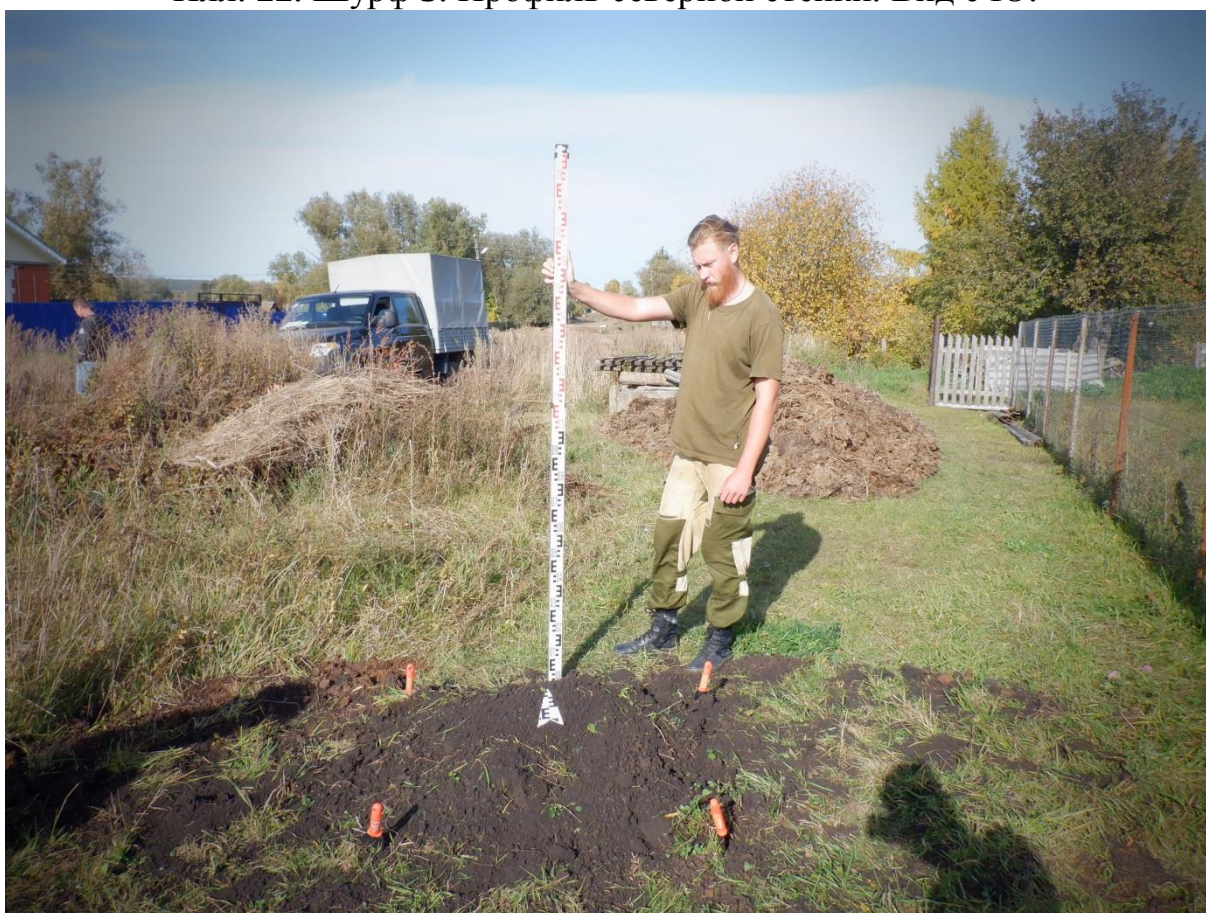
Илл. 20. Шурф 3 перед началом работ. Вид с Ю.



Илл. 21. Шурф 3 общий вид с Ю.



Илл. 22. Шурф 3. Профиль северной стенки. Вид с Ю.



Илл. 23. Шурф 3 после планирования. Вид с Ю.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1958-2020

Настоящий открытый лист выдан:

Пигареву Евгению Михайловичу
паспорт 1212 № 444396
(серия ниже паспорта)

на право проведения археологических полевых работ

в Чувашской Республике на земельных участках с кадастровыми номерами 21:26:000000:1669 в Янтиковском сельском поселении Янтиковского района; 21:01:010204:740 по ул. К. Иванова в г. Чебоксары; в зоне газоснабжения территории под индивидуальную уведомительную застройку 1-2 этажными домами у дер. Сюрбигава Андреевского сельского поселения Ибресинского района; строительства блочно-модульной котельной Урмарского отделения БУ «Республиканский противотуберкулезный диспансер» Минздрава Чувашии по ул. Больничной, д. 1 в дер. Арибоси Урмарского района; объектов инженерной инфраструктуры (наружный газопровод) для земельных участков, предоставленных многодетным семьям для целей жилищного строительства в г. Мариинский Посад; автомобильной дороги по ул. Советской и ул. Центральной в дер. Синьяз-Яуши Вурнарского района; капитализации сетей по подключению II очереди промышленного парка к капитализационному коллектору АО «Водоканал» по просп. Тракторостроителей, лечебно-диагностического корпуса и реконструкции существующих корпусов БУ «Республиканская детская клиническая больница» Минздрава Чувашии по ул. Ф. Гладкова, д. 27 в г. Чебоксары.

На основании открытого листа

Пигарев Евгений Михайлович
(Ф.И.О.)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:

археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передача права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 16 сентября 2020 г. по 31 декабря 2020 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 16 сентября 2020 г.



Первый заместитель Министра
(подпись)

С.Г.Обрывакин
(Ф.И.О.)

Дата 16 сентября 2020 г.

М.П.

020940