

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АРГО»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Арго»



С.В.Шигаева

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на объекте «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики»

УЛЬЯНОВСК 2022

Аннотация

Автор Отчета – Шигаев Валерий Николаевич, держатель Открытого листа № 3221-2022.

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на объекте «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики», по Открытому листу № 3221-2022, состоит из одного тома, содержащего 34 стр., из них: текст Отчета – 13 стр., список литературы - 2 стр., список подрисовочных подписей – 3 стр., альбом иллюстраций к Отчету (всего 23 иллюстрации), копия Открытого листа № 3221-2022.

Заказчиком работ является ООО «Техстройпроект».

***РЕСПУБЛИКА ЧУВАШИЯ, МАРИИНСКО-ПОСАДСКИЙ РАЙОН,
АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, РЕКОГНОСЦИРОВОЧНЫЙ ШУРФ,
СТРАТИГРАФИЯ.***

Отчет состоит из Введения, трех разделов и Заключения.

Данное обследование не выявило памятников археологии на отводимом земельном участке.

Содержание

Аннотация	2
Содержание	3
Введение	4
Раздел 1. Общие природно-географические сведения о регионе.	5
Раздел 2. История изучения археологических памятников в регионе.	6
Раздел 3. Охранно-разведочное археологическое обследование земельного участка	10
3.1. Методика проведения охранно-разведочных археологических работ	10
3.2. Характеристика обследованного земельного участка и проведенных охранно-разведочных археологических работ	11
Заключение.....	13
Список литературы.....	14
Список рисунков.....	16
Альбом иллюстраций	19
Копия Открытого листа 3221-2022	

Введение

В 2022 г. сотрудниками ООО «Арго» под руководством автора, на основании Открытого листа № 3221-2022, выданного на имя Шигаева Валерия Николаевича, было проведено охранно-разведочное археологическое обследование земельного участка, отводимого под объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксаринo Мариинско-Посадского района Чувашской Республики».

Целью исследования являлось выявление (отсутствие) объектов культурного наследия (памятников археологии) на земельном участке, отводимом под объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксаринo Мариинско-Посадского района Чувашской Республики».

Во время проведения охранно-разведочных работ на территории, отводимой под строительство объекта, проводился осмотр местности, были заложены два рекогносцировочных шурфа размерами 2 м X 1 м. Шурфы вскрывались вручную, горизонтами по 20 см. Координаты шурфа определялись с помощью прибора GPS GARMIN eTrex Legend HCx (система координат WGS 84). За базовую точку привязки принимался северо-восточный угол шурфа. Производилась фотографическая фиксация участка обследования.

Один экземпляр Отчета подготовлен для передачи Заказчику, проводящему строительные работы на данном объекте. Один экземпляр Отчета подготовлен для Министерства культуры, по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики. Еще один экземпляр отчета и полевая документация, полученная в ходе охранно-разведочного археологического обследования, находятся на хранении в ООО «Арго».

Раздел 1. Общие природно-географические сведения о регионе.

Марпосадский район расположен в северо-восточной части Чувашской Республики. С северной и северо-восточной стороны на протяжении 80 км граница района протекает по реке Волге, с западной стороны – по реке Цивиль. На востоке и юге район граничит с Козловским и Цивильским районами Чувашской Республики, с северной и северо-восточной стороны – со Звениговским районом Республики Марий Эл. Вытянут с запада на восток на 27 км, с севера на юг — на 36 км. Территория района — 686,1 км².

Марпосадский район расположен в пределах Чувашского плато, характеризуется холмистой поверхностью, сильно расчленённый долинами реки Цивиль и других малых рек, а также овражной сетью. Овраги имеют глубину вреза до 35—50 м, протяжённость до 4 км. Полезными ископаемыми Марпосадский район беден, считается перспективным в отношении выявления месторождений нефти, но пробуренные поисково-разведочными скважинами нефть промышленного значения не обнаружена. Эксплуатируется месторождение торфа, используемого в качестве удобрения. Заводом стройматериалов разрабатывается для производства кирпича Марпосадское месторождение глин и суглинков.

Климат района умеренно континентальный с продолжительной холодной зимой и тёплым летом. Средняя температура января –13 °С, а июля 18,6 °С. Абсолютный минимум достигал –44 °С, максимум — 44 °С. За год выпадает 513 мм осадков.

Речная сеть представлена 45-километровым участком Волги (Куйбышевское водохранилище) и 25-километровым участком нижнего течения Цивилия.

В Марпосадском районе дерново-среднеподзолистые и дерново-слабоподзолистые почвы. Первые примыкают к Волге, занимая до 40 % территории, вторые занимают западную половину района.

Растительность представлена лесами, которые расположены массивами в северных и центральных частях района. По породному составу леса распределяются следующим образом: широколиственные (преимущественно дуб) — 39 %, хвойные (сосна, частично лиственница) — 34 %, мелколиственные (осина, липа, берёза, ольха серая) — 27 % площади лесов. Южная часть района занята культурной растительностью полей. По поймам рек — заросли кустарников, луговая растительность. Луга и степи занимают свыше 15 % территории. Для рекреационных целей наиболее пригодны леса, расположенные по берегам Волги и Цивилия, где преобладают дубравы и липняки.

Раздел 2. История изучения археологических памятников в регионе.

Начало археологическому обследованию Чувашского Поволжья было положено в 1921 г., когда экспедицией под руководством В.Ф. Смолина были открыты, а в 1925 г. раскопаны Абашевские курганы эпохи бронзы, расположенные в Чебоксарском районе. В результате он открыл и описал новую археологическую культуру – абашевскую. В 1926 году В.Ф. Смолин проводит разведку в бассейне реки Большой Цивиль, в ходе которой открывает ряд новых памятников: Большешкамаевские курганы и городище, Ирх-Сирмы-Ронгинское городище, Марпосадское I городище, Яндашевское городище и др.¹

В конце 1920-х гг. К.В. Элле и Н.А. Архангельский написали работу «Топонимика Чувашии. Древности Чувашской АССР», на основе рукописи которой в 1947-1948 гг. К.В.Элле составил «Археологическую карту Чувашской АССР», которая сопровождалась картотекой и справочником. По содержанию эта карта является археолого-этнографической. Как рукопись, так и составленная Элле карта содержит немалое число недостоверных, повторяющихся сведений.

Более масштабные работы были начаты в 1926 г, палеоэтнологическим отрядом Средневожской экспедиции, организованной Академией Истории Материальной Культуры под руководством акад. Н.Я. Марра. Археологические работы возглавил проф. П.П. Ефименко. В 1927 году палеоэтнологический отряд Средне-Волжской экспедиции под руководством П.П. Ефименко было обследовано побережье Суры, между г. Ядрин и д. Иваново. Были открыты и частично исследованы Ивановский грунтовый могильник (Ядринский район), поселение неолита-бронзы Никтинская стоянка «Саушкино», Марпосадские I и II городища, Яндашевское городище². В 1930 г. П.П. Ефименко продолжил работы в составе Средневожской экспедиции. Был исследован Атликасинский курганный могильник (Ядринский район)³.

В 1942 г. совместная экспедиция казанских и чебоксарских археологов (Н.Ф. Калинин, А.Б. Булатов, П.Г. Григорьев) открывают Карабашское городище⁴.

В 1945 г. раскопки Абашевского могильника продолжила О.А. Кривцова-Гракова⁵.

¹ Смолин В.Ф. 1921. Археологические разведки в Чувашской области в 1921 году // НА ЧНИИ. Отд.2. Ед. хр. 81.; он же 1927. Археологические разведки в Чувашской Республике в 1926 году // ИОАИЭ. Т. XXXIII. Вып. 4. Казань.

² Ефименко П.П. 1926. Средне - Волжская экспедиция // СГАИМК.Т. 1. Л.; он же 1929. Средне-Волжская экспедиция 1926-1927 гг.. Работы палеоэтнологического отряда в Чувашской Республике //Сообщения ГАИМК. Т. II. Л.,с. 171–172.

³ Ефименко П.П. 1961. Абашевская культура в Поволжье // Абашевская культура в Среднем Поволжье / МИА. № 97.

⁴ Калинин Н.Ф. Древнейшее население на территории Татарии // Материалы по истории Татарии. Вып. 1. Казань, 1948.

⁵ Кривцова-Гракова О.А. 1947. Абашевский могильник (раскопки 1945 г.) // Кр. Сообщения ИИМК. Вып. 17.

В 1954 г. Григорьев и В.Ф.Каховский отмечают Новинскую курганную группы, посещают Марпосадское I городище, Сяндюковские грунтовые и курганный могильники, Яндашевское городище. В 1957 г. В.Ф. Каховский отмечает Верхнекарабашский и Сатышевский курганы. Он же в 1958 г. проводит раскопки Яндашевского городища⁶.

В 1950, 1952, 1954, 1956 гг. в западной части Чувашского Поволжья проводит археологические разведки экспедиция Саратовского пединститута под руководством П.Д. Степанова. Им были открыты и исследованы фатьяновские поселения, городища раннего железного века⁷.

В 1956 году Научно-исследовательским институтом языка, литературы, истории и экономики при Совете Министров Чувашской АССР при участии Чувашского краеведческого музея, Института истории материальной культуры Академии наук СССР и Государственного исторического музея была создана Чувашская археологическая экспедиция под руководством профессора А.П. Смирнова, положившая начало систематическому и планомерному выявлению и изучению археологических памятников в Чувашском крае.

В 1955-1965, 1969-1972 гг. в Чувашском Поволжье археологической экспедиции под руководством Н.В. Трубниковой, сотрудника Государственного исторического музея (г. Москва) были исследованы городища и селища (Чебаковское, Юнгапоськое, Ювановское, Марспосадские I и II городища), проведены раскопки Ивановского грунтового могильника.⁸

В 1974, 1975, 1976 и 1977 гг. археологической экспедицией ЧНИИ под руководством Каховского В.Ф. были проведены стационарные и разведочные работы по обоим берегам реки Суры, от Алатыря до Ядрина (Каховский, 1978). В итоге четырехлетних разведочных работ в Присурье было выявлено 13 неолитических стоянок: Стемасы I, II, III, стоянки на р. Утюж, Сурский Майдан III, поселение Мочкасы, стоянка близ д. Никитино.⁹ Большинство стоянок отнесено Каховским В.Ф. к балахнинской культуре неолита.

В 1970-90-х годах Марийской археологической экспедицией Марийского научно - исследовательского института языка, литературы и истории им. В.М. Васильева под руководством Никитина В.В. проводились археологические разведки на территории

⁶ Каховский В.Ф. Памятники материальной культуры Чувашской АССР. Чебоксары, 1957.

⁷ Степанов П.Д. 1958. Новые фатьяновские памятники на территории Чувашской АССР // СА. Вып. 4.

⁸ Трубникова Н.В. 1956. Отчет о разведочных археологических работах проведенных в 1955 г. у д. Криуши Чувашской АССР // УЗ ЧНИИ. Вып. 14. Чебоксары; она же 1958. О работах 2-го отряда Чувашской археологической экспедиции 1956 года // УЗ ЧНИИ. Вып. 16. Чебоксары; она же 1960. О работах 2-го отряда Чувашской археологической экспедиции за 1957 год // УЗ ЧНИИ. Чебоксары. Вып. XIX.

⁹ Каховский В.Ф. 1978. Новые археологические памятники Чувашского Присурья // УЗ ЧНИИ. Вып. 80. Чебоксары.

Чувашии¹⁰. В 1978 г. В.С.Патрушев и Б.С. Сольвьев раскапывают Карабашское городище. В 1989-91 гг. научным сотрудником Марийского НИИ Шадриным А.И. была исследована островная часть Чебоксарского водохранилища, в том числе на территории Чувашии им открыты и описаны в районе устья реки Парат, на островах 21 Паратская стоянка и поселение и 3 Анкосярских, охватывающих период от мезолита до средневековья.¹¹ В 1991 г. А. И. Шадрин провел раскопки на одном из островов в бывшем устье р. Парат на Паратской XI стоянку, где в береговом обрыве острова были видны котлованы полуземлянок. В 1994 сотрудник Марийского НИИ Д.Г. Свечников обследовал острова Чебоксарского водохранилища в районе устья р. Парат.¹²

В 1991 г. научным сотрудником Чувашского национального музея А.И. Соколовым была исследована западная часть Чувашского левобережья и острова Чебоксарского водохранилища. Им была описана одна неолитическая стоянка Мукшум. Позже им неоднократно проводились разведки в этом районе и описаны еще 5 неолитических стоянок: Черная речка, Мария, Мукшум II – IV.¹³

В этом же 1991 г. и следующем 1992 г. Е.П.Михайловым проведены широкие разведки в бассейне реки Большой Цивиль, в ходе которых посещены уже известные и открыты новые памятники¹⁴.

В 1999-2010 гг. отрядом Чувашской археологической экспедиции под руководством Н.С. Березиной был исследован участок современной левобережья реки Волги, включая останцы поймы и первой надпойменной террасы (в том числе и часть островов), ныне подтопленной Чебоксарским водохранилищем. Маршрут исследования проходил от пристани «Левобережная зона отдыха» (Криуши) – до устья р. Парат и от устья р. Варламовка до дома отдыха «Кувшинка». Открыто и описано 38 археологических памятника, в т.ч. «Мукшумский» и «Линевый» комплексы памятников. Были проведены раскопки жилищ: в 2002 и 2008 гг. Мукшумской 14 стоянки, в 2003 – Мукшумской 18 стоянки, в 2007 г. – Мукшумской 10 стоянки¹⁵.

¹⁰ Никитин В.В. 1993. Материалы к атласу археологических памятников Марийской ССР // Архипов А.Г., Никитина Т.Е. Атлас археологических памятников Республики Марий Эл. Выпуск 2. Йошкар-Ола.

¹¹ Шадрин А.И. 1990. Отчет о полевых исследованиях отряда № 5 Марийской археологической экспедиции за полевой сезон 1989 г. / Научный архив МарНИИ.

¹² Свечников Д.Г. 1994. Отчет об археологических работах в Килемарском районе Республики Марий Эл в 1994 г. / Научный архив МарНИИ. Йошкар-Ола.

¹³ Соколов А.И. 1991. Археологическая разведка чувашского республиканского краеведческого музея. Научный архив ИА РАН: Р-1 16167, 16168. М.

¹⁴ Михайлов Е.П., Мадуров Д.Ф. Исследование археологических памятников в Мариинско-Посадском районе (по материалам разведок 1991, 2008 гг.) // Чувашская археология. – Вып.1. – Чебоксары 2012. – с.303-327.

¹⁵ Березина Н.С. Отчет о раскопках Мукшумской 14 стоянки в Чебоксарском районе и археологических разведках в Алатырском районе Чувашской Республики в 2002 г. / Архив ИА РАН; Галимова М.Ш. Отчет об охранных раскопках Мукшумской 14 стоянки в Чебоксарском районе Чувашской Республики в 2008 г;

В 2008 г. на территории Марпосадского района Д.Ф.Мадуровым и Е.П. Михайловым были уточнены местоположения многих известных памятников и составлены их планы¹⁶.

В 2011 г. М.И. Федулов обнаружил Анаткасинский грунтовой могильник, исследования на котором совместно с Е.Е. Воробьевой провел в полевые сезоны 2012 и 2013 гг¹⁷.

Ближайшими памятниками археологии к территории обследования являются (рис. 2):

1. Мижулинские места старого поселения;
2. Чиршкасинские находки каменных топоров;
3. Чурашевские находки каменных топоров.

Все известные памятники археологии находятся за пределами границы объекта обследования, в зону строительства не попадают.

Березина Н.С. Отчет о раскопках Мукшумской 18 стоянки в Чебоксарском районе и археологических разведках в чебоксарском районе Чувашской Республики в 2003 г.; Березина Н.С. Отчет об охранных раскопках стоянки-мастерской Шолма 1 в Цивильском районе, стоянки Мукшумская 10 в Чебоксарском районе и археологических разведках на территории строительства волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Ульяновск-Казань» «МСС-Поволжье» в Шемуршинском, Батыревском, Комсомольском, Канашском, Цивильском, Чебоксарском, Мариинско-Посадском, Козловском и Урмарском районах Чувашской Республики в 2007 г.

¹⁶ Михайлов Е.П., Мадуров Д.Ф. Исследование археологических памятников в Мариинско-Посадском районе (по материалам разведок 1991, 2008 гг.) // Чувашская археология. – Вып.1. – Чебоксары 2012. – с.303-327.

¹⁷ Воробьева Е.Е. Полевые работы на выявленном объекте археологического наследия «Анаткасинский могильник» в Мариинско-Посадском р-не Чувашской Республики в 2013 г. // Архив ИА РАН

Раздел 3. Охранно-разведочное археологическое обследование земельного участка

3.1. Методика проведения охранно-разведочных археологических работ

Целью проведения исследовательских работ являлось выявление объектов культурного наследия (памятников археологии) на земельном участке, отводимом под объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксаринo Мариинско-Посадского района Чувашской Республики».

В процессе археологических изысканий были решены следующие задачи:

– проведено изучение сведений об объектах культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, с целью исключения их из возможных перспективных участков объектов археологического наследия на земельном участке, отводимом под объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксаринo Мариинско-Посадского района Чувашской Республики»;

– проведено изучение архивных, музейных и литературных источников для составления очерка об истории археологических исследований на территории Марпосадского района Чувашской Республики;

– проведено изучение сведений о геоморфологической и физико-географической характеристике Марпосадского района Чувашской Республики для составления очерка;

– проведены натурно-рекогносцировочные работы на территории земельного участка, отводимом под объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксаринo Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». В процессе работ выполнялась фотографическая фиксация обследованной территории с учетом отражения рельефа поверхности и общей топографической ситуации, а также углубленное обследование с закладкой шурфов. При проведении работ участники руководствовались методикой, рекомендованной Отделом полевых исследований Института Археологии РАН.

3.2. Характеристика обследованного земельного участка и проведенных охранно-разведочных археологических работ

Земельный участок, отводимый под объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики» находится между селами Чиршкасы Караньялы и Мижули Марпосадского района Чувашской Республики» (рис. 1-6).

На отводимом земельном участке протяженностью 1355 м работы по охранно-разведочному обследованию включали осмотр земельного участка и шурфовка наиболее перспективных мест для расположения объектов археологического наследия.

Земельный участок расположен на вершине водораздела рек Большой Аниш (правый приток р.Волга) и его левого притока р.Чулкась.

Начало обследуемой трассы расположено в точке съезда с автодороги «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино между селами Чиршкасы и Караньялы на грунтовую дорогу, ведущую к северной околице д. Мижули, у начальной точки был заложен шурф №1. От начальной точки проектируемая трасса проходит 1 км в юго-восточном направлении по пологому склону коренной террасы между пахотными полями до створа ул. Лесная с Мижули, пересекая край лесного массива. У начала населенного пункта был заложен рекогносцировочный шурф №2. Далее трасса проектируемой автодороги проходит по ул. Лесная и тянется еще 350 метров не меняя направления до сельского магазина, расположенного в частном доме.

Состояние местности на момент обследования позволило провести детальный осмотр рельефа отводимого участка, который не выявил признаков насыпей курганов (рис. 7-15).

На земельном участке, отводимом под объект, в соответствии с Методическими Указаниями Института Археологии РАН, были заложены два шурфа на свободном от различных построек месте, не имеющем видимых следов перекопа. В процессе переборки грунта в шурфе находок, представляющих научный и культурный интерес, не обнаружено.

Описание шурфа 1 (рис. 16-19) был заложен близ начальной точки проектируемой трассы в полосе отвода на распаханной поверхности у восточной обочины проектируемой автодороги. Шурф длинными сторонами был ориентирован по линии запад – восток. Размеры шурфа 2 м x 1 м. Его координаты по GPS: 55°57'18.295", 47°42'7.452". Стратиграфия шурфа следующая по южной стенке:

1 слой – темно-серый гуммированный суглинок мощностью до 30 см;

2 слой - материк – суглинок коричневого цвета.

Глубина шурфа – 60 см.

В процессе переборки грунта в шурфе находок, представляющих научный и культурный интерес, не обнаружено. После обследования шурф был рекультивирован.

Описание шурфа 2 (рис. 20-23) был заложен в полосе отвода у северной окраины д. Мижули на задернованной поверхности у восточной обочины проектируемой автодороги. Шурф длинными сторонами был ориентирован по линии запад – восток. Размеры шурфа 2 м х 1 м. Его координаты по GPS: 55°56'53.135", 47°42'42.512".

Стратиграфия шурфа следующая по южной стенке:

1 слой – темно-серый гуммированный суглинок мощностью до 35 см;

2 слой - материк – суглинок коричневого цвета.

Глубина шурфа – 70 см.

В процессе переборки грунта в шурфе находок, представляющих научный и культурный интерес, не обнаружено. После обследования шурф был рекультивирован .

Обследованием установлено отсутствие на данном участке признаков культурно-исторических объектов (памятников археологии).

Заключение

В результате проведенного археологического обследования земельного участка отведенного под объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики» находится между селами Чиршкасы Караньялы и Мижули Марпосадского района Чувашской Республики», включавшего в себя натурный осмотр участка и заложение двух шурфов, было установлено, что в пределах участка представляющие культурный и научный интерес отложения отсутствуют. На данном земельном участке **объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия (памятники археологии), не обнаружено.**

Кроме того, в ходе проведения земляных работ могут быть обнаружены объекты археологического наследия, не выявленные методами визуального осмотра и шурфовки поверхностных слоев:

- слои палеолитических стоянок, залегающих глубже 10 м;
- захоронения, не выраженные в рельефе местности;
- клады и местонахождения отдельных предметов.

В случае обнаружения предметов и объектов, обладающих признаками культурного наследия необходимо незамедлительно остановить земляные работы и информировать сотрудников Министерства культуры, по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики (8352) 64-20-80.

Руководитель работ



В.Н. Шигаев

Список литературы

- Археологическая карта Чувашской Республики:* научно-справочное издание /Е.П. Михайлов, Н.С. Березина, А.Ю. Березин, С.В. Кузьминых, Н.С. Мясников, В.Ф. Каховский, Б.В. Каховский, под общ. ред. Михайлов Е., Березина Н. /. Том 1. Чебоксары: Чуваш. кн. изд-во, 2013. - 304 с.
- Археологическая карта Чувашской Республики:* научно-справочное издание /Е.П. Михайлов, Н.С. Березина, А.Ю. Березин, С.В. Кузьминых, Н.С. Мясников, В.Ф. Каховский, Б.В. Каховский, под общ. ред. Михайлов Е., Березина Н. /. Том 2. Чебоксары: Чуваш. кн. изд-во, 2014. - 312 с.
- Ефименко П.П.* Материалы о работах в Чувашской АССР Средневолжской экспедиции ГАИМК под руководством П.П. Ефименко в 1926-1927 гг. Архив ИИМК РАН. Ф2. Д.97-1927 г.
- Каховский В.Ф.* Описание предметов, найденных при разведках и раскопках IV отрядом чувашской археологической экспедиции 1958 г. Рукописный фонд ЧКМ, №28853.
- Каховский В.Ф.* Отчет о работе 4-го отряда Чувашской за 1958 г. Архив ИА РАН. Ф1. Р-1. №1692.
- Каховский В.Ф.* О западных пределах Волжской Болгарии // Труды ЧНИИ. Вып.105. Вопросы древней и средневековой истории Чувашии. Чебоксары: ЧНИИ, 1980. - С.35-50.
- Каховский Б.В.* Развитие археологии в советской Чувашии // Труды ЧНИИ. Вып. 100: развитие общественных наук за годы Советской власти. Чебоксары, 1980. - С.41-51.
- Каховский Б.В.* Вклад В.Ф. Каховского в отечественную археологическую науку // Научно-педагогическое наследие В.Ф. Каховского и проблемы истории и археологии: материалы научно-практической конференции, г. Чебоксары, 19-20 декабря 2006 г. Кн. 1 / ЧГИГН. Чебоксары, 2007. - С.16-22
- Михайлов Е.П.* Археологические памятники Чувашии (По неопубликованным источникам) // Вопросы традиционной и современной культуры и быта чувашского народа. Чебоксары: ЧНИИ ЯЛИЭ, 1984. С.119-165.
- Смирнов А.П.* Древняя история чувашского народа (до монгольского завоевания). Чебоксары: Чувашгосиздат, 1948. - 82 с.
- Смирнов А.П.* Железный век Чувашского Поволжья // МИА № 95. М: Изд-во АН СССР, 1961. - 171 с.
- Степанов П.Д.* Материалы для археологической карты западной части Среднего Поволжья // МИА. №111: Труды КАЭ. Т.4. М., 1962. - С.221-272.

- Третьяков В.П.** Средневековые городища ЧАССР // СГАИМК. №5-6. Л., 1932. С.62-66.
- Третьяков В.П.** Памятники древнейшей истории Чувашского Поволжья. Чебоксары: Чуваш.кн.изд-во, 1948. - 76 с.
- Халиков А.Х.** Материалы к изучению истории Среднего Поволжья и Нижнего Прикамья в эпоху неолита и бронзы Йошкар-Ола: МарНИИ, ИЯЛИ КФАН СССР, 1960. - 188 с.
- Халиков А.Х.** Волго-Камье в начале эпохи раннего железа (VIII-VI вв. до н.э.). ИЯЛИ КФАН СССР. М., Наука, 1977. - 264 с.

Список рисунков

- Рис. 1. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». 1 – объект обследования.
- Рис. 2. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Ситуационный план.
- Рис. 3. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Схема объекта с рекогносцировочными шурфами и точками фотофиксации.
- Рис. 4. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Схема объекта с рекогносцировочными шурфами и точками фотофиксации на спутниковом снимке Yandex 2021.
- Рис. 5. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Схема объекта с рекогносцировочными шурфами и точками фотофиксации на топографической основе, предоставленной заказчиком исследований.
- Рис. 6. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Топографическая карта 1936г. 1- объект обследования.
- Рис. 7. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 1. Вид с ЮВ.
- Рис. 8. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 2. Вид с СЗ.
- Рис. 9. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 2. Вид с ЮВ.
- Рис. 10. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад –

- Рис. 21. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 2. Дальний план. Вид с С.
- Рис. 22. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 2. Южная стенка. Вид с С.
- Рис. 23. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 2. Рекультивация. Вид с С.

Альбом иллюстраций

Документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на объекте «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики»

N
1:2 000 000

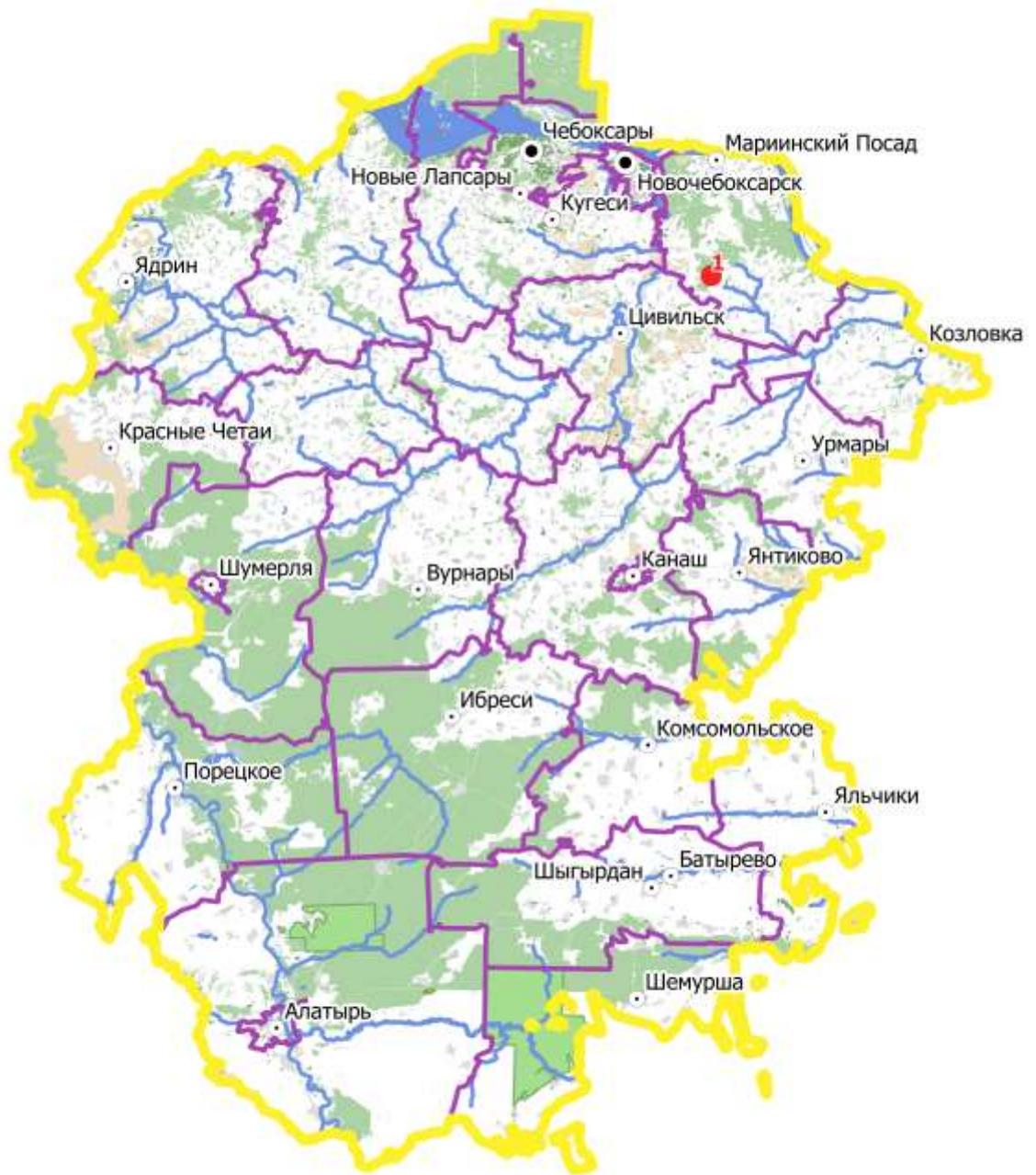


Рис. 1. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». 1 – объект обследования.

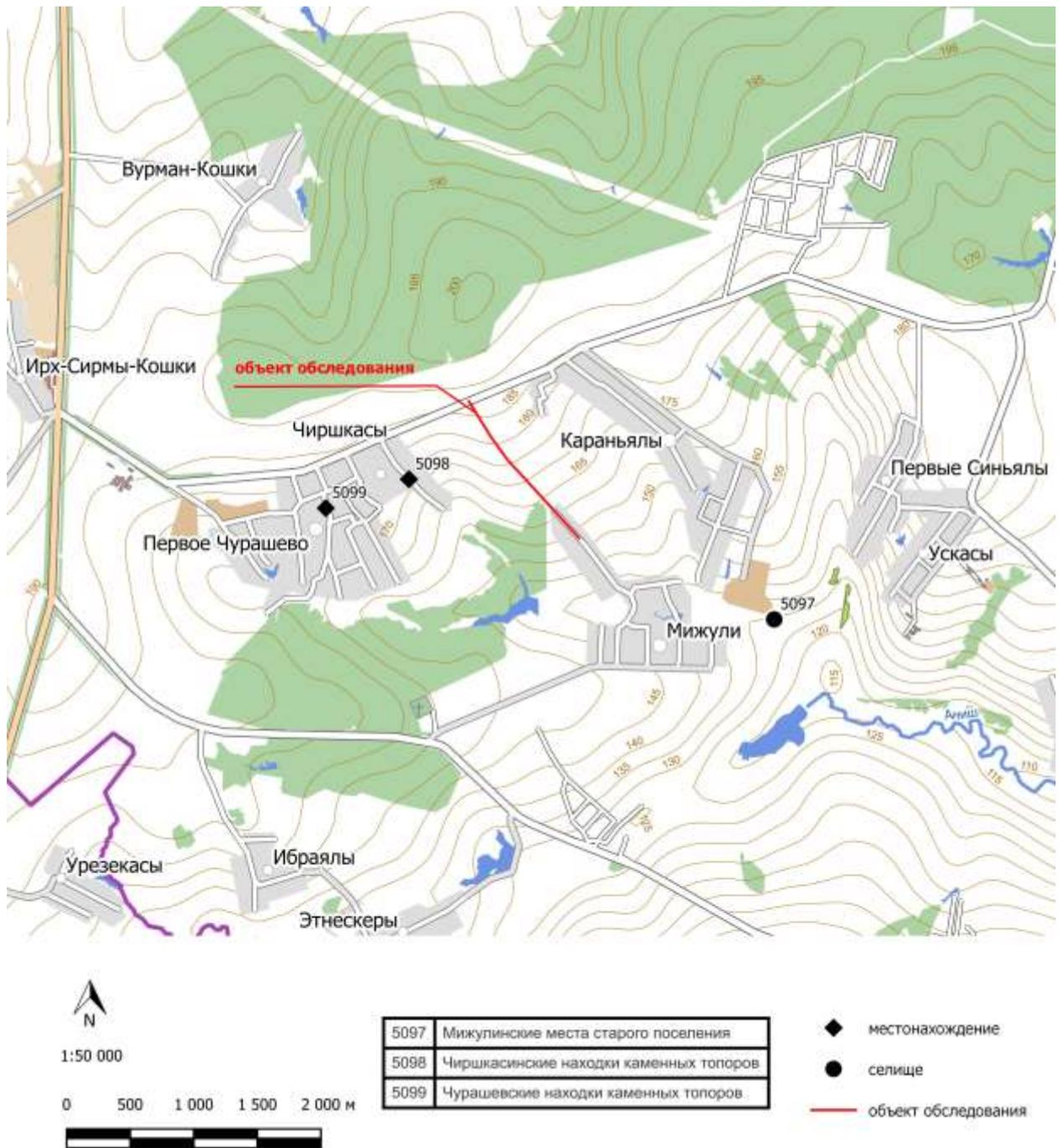


Рис. 2. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Ситуационный план.

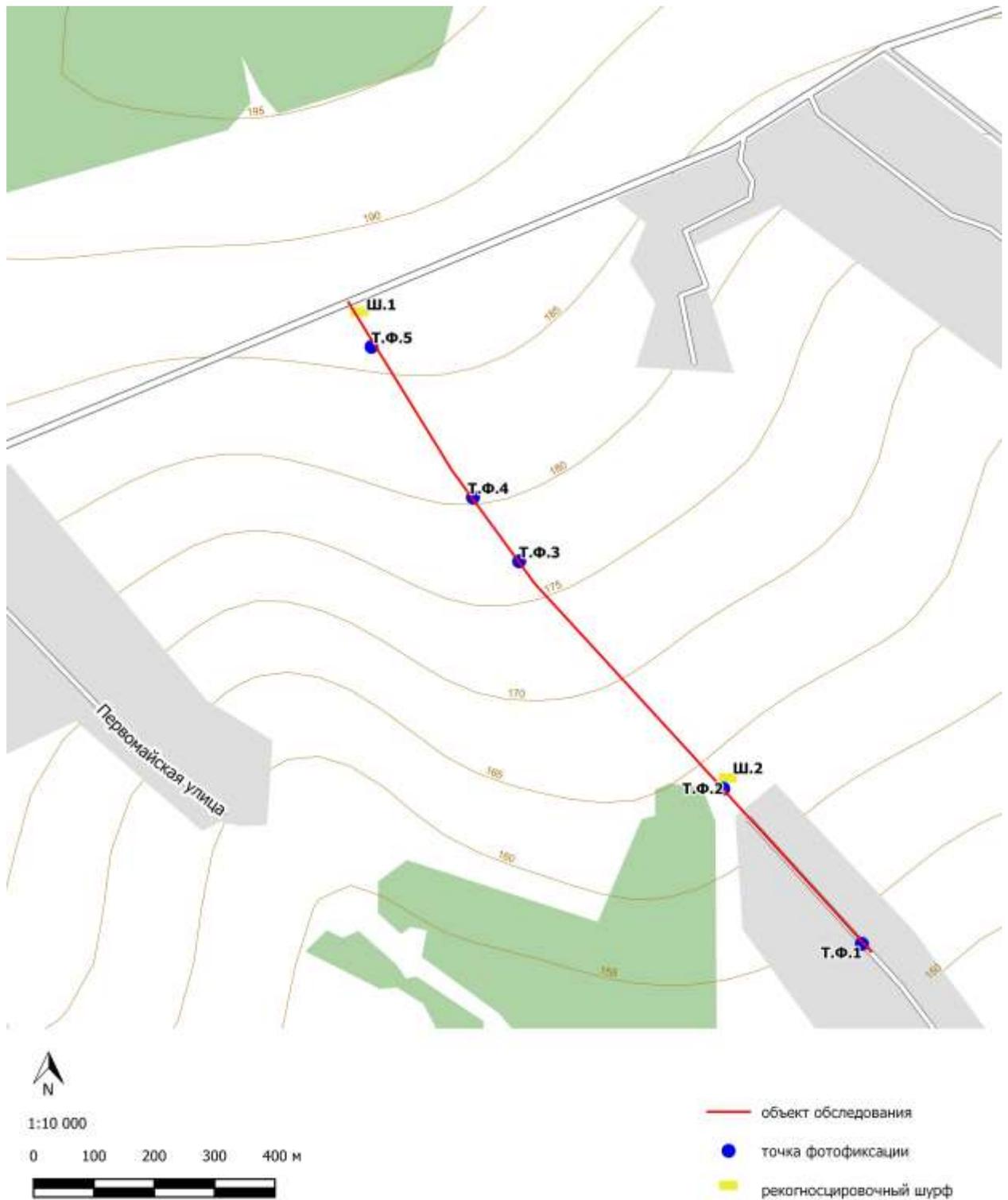
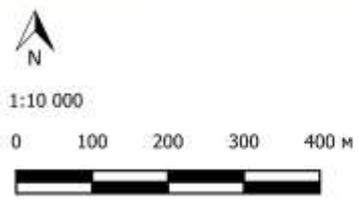


Рис. 3. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Схема объекта с рекогносцировочными шурфами и точками фотофиксации.



- объект обследования
- точка фотофиксации
- рекогносцировочный шурф

Рис. 4. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Схема объекта с рекогносцировочными шурфами и точками фотофиксации на спутниковом снимке Yandex 2021.

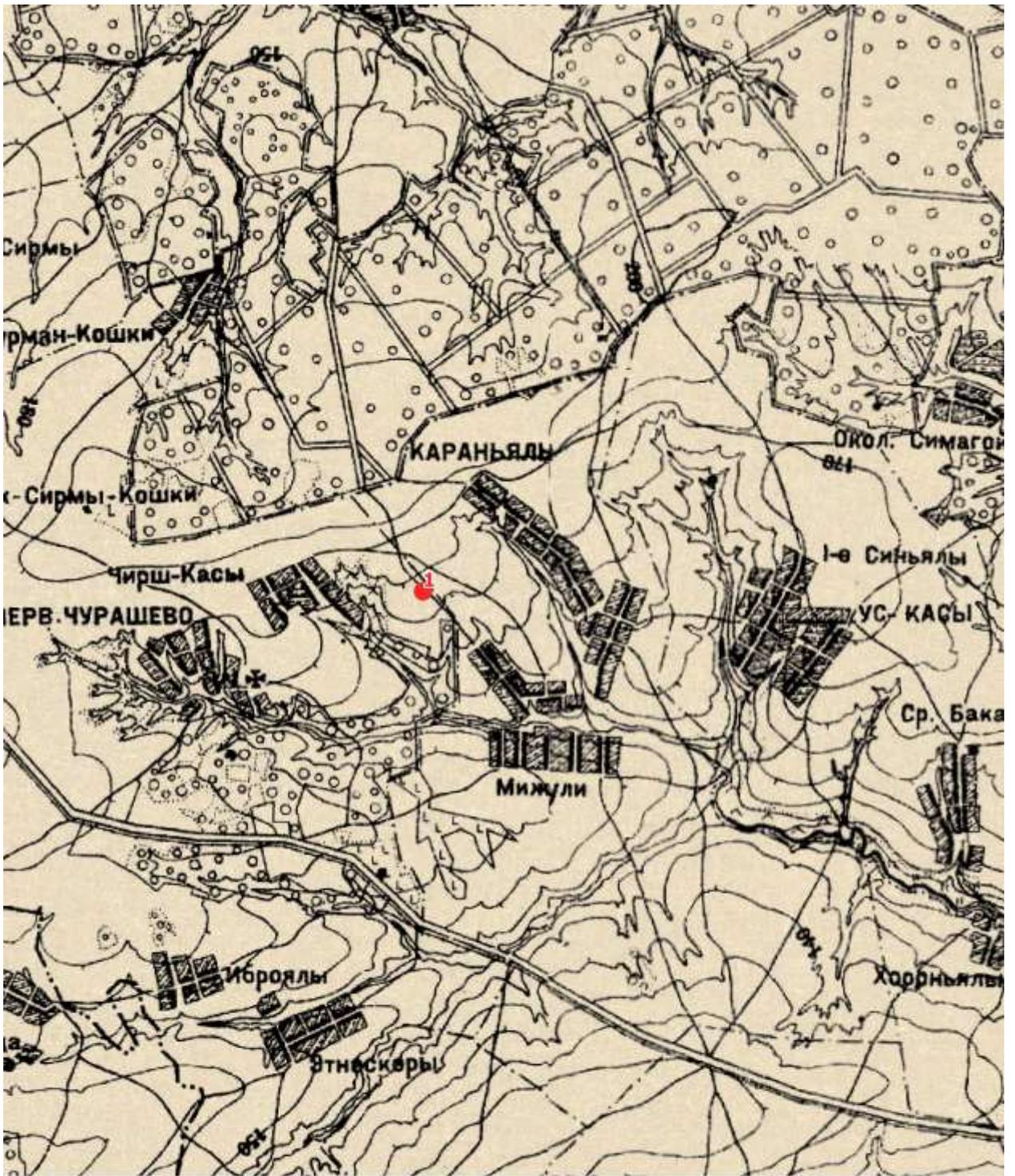


Рис. 6. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Топографическая карта 1936г. 1-объект обследования.



Рис. 7. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 1. Вид с ЮВ.



Рис. 8. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 2. Вид с СЗ.



Рис. 9. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 3. Вид с СЗ.



Рис. 11. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 3. Вид с ЮВ.



Рис. 12. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 4. Вид с СЗ.



Рис. 13. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 4. Вид с ЮВ.



Рис. 14. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 5. Вид с СЗ.



Рис. 15. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Точка фотофиксации 5. Вид с ЮВ.



Рис. 16. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 1. Место закладки. Вид с Ю.



Рис. 17. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 1. Дальний план. Вид с Ю.



Рис. 18. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 1. Южная стенка. Вид с С.



Рис. 19. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 1. Рекультивация. Вид с Ю.



Рис. 20. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 2. Место закладки. Вид с Ю.



Рис. 21. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 2. Дальний план. Вид с Ю.



Рис. 22. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 2. Северная стенка. Вид с Ю.



Рис. 23. Объект «Корректировка проектной документации «Строительство автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесная с примыканием к автомобильной дороге «Волга» - Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарино Мариинско-Посадского района Чувашской Республики». Рекогносцировочный шурф 2. Рекультивация. Вид с Ю.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 3221-2022

Настоящий открытый лист выдан:

Шигаеву Валерию Николаевичу

паспорт 7315 № 141206

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ в зоне реконструкции очистных сооружений канализации со строительством третьей очереди городских очистных сооружений г. Димитровграда в г. Димитровграде Мелекесского района; строительства второго корпуса муниципального образовательного учреждения «Губернаторский лицей № 100» по б-ру Знаний, зд. 1 в Засвияжском районе г. Ульяновска Ульяновской области; автомобильной дороги протяженностью 1,355 км в д. Мижули по ул. Лесной с примыканием к автомобильной дороге «Волга – Марпосад – Первое Чурашево – Марпосад – Аксарينو» в Мариинско-Посадском районе Чувашской Республики – Чувашии; межмуниципального приюта для животных в г. Набережные Челны Республики Татарстан.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Шигаев Валерий Николаевич

(Ф.И.О.)

имеет право производить следующие археологические полевые работы: археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 17 ноября 2022 г. по 30 декабря 2022 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 17 ноября 2022 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

Дата 17 ноября 2022 г.

(подпись)

С.Б.Обрывалин

(Ф.И.О.)

М.П.

028813