



ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИН  
ТРАНСПОРТ ТАТА СУЛ-ЙĔР ХУҖАЛАХ  
МИНИСТЕРСТВИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИИТРАНС ЧУВАШИИ)

ПРОТОКОЛ

г. Чебоксары

**16.08.2022**

**№ 4**

Председательствовал: - Арлашкин Юрий Викторович – исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Присутствовали: - Р.М. Мухомедьяров, А.Е. Хнырев, В.В. Микушов, М.С. Михайлов, М.Д. Андреева, С.В. Арсентьева, В.В. Владимиров, Д.И. Головин, В.В. Долгов, В.В. Денисов, Д.С. Денисов, А.К. Иванов, Д.Г. Иванов, А.Н. Константинов, А.В. Краснов, А.В. Ксенофонтова, А.Н. Матросов, А.И. Михайлов, И.А. Никоноров, А.Г. Осипов, Н.П. Петров, Г.М. Пушков, А.В. Сазанов, А.Ю. Терентьев, О.И. Тихонова, А.Г. Фадеев, С.Н. Михайлов, Д.О. Церфус, Р.Ф. Ямалетдинов, А.В. Ярабаева, Л.П. Яковлева

**1. О рассмотрении дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом, совершенных в период с 24 мая по 15 августа 2022 года, и выработки мер по совершенствованию организации дорожного движения в местах их совершения, а также рассмотрение перечня участков автомобильных дорог федерального значения, на которых необходима реализация локальных мероприятий по улучшению дорожных условий**  
(Михайлов, Арлашкин)

1.1. Принять к сведению информацию М.С. Михайлова, заместителя начальника управления ГИБДД МВД по Чувашской Республике по данному вопросу.

**1.2. Рекомендовать филиалу ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» филиал в городе Чебоксары (А.Е. Хныреву):**

на км 582+300 а/д М-7 «Волга» (ДТП № 970006498 от 06.08.2022) рассмотреть возможность применения по оси разметки световозврателей либо делиниаторов;

на км 644+215 а/д М-7 «Волга» (ДТП № 970004928 от 09.06.2022)

обеспечить восстановление горизонтальной разметки сигнальных столбиков на направляющем островке;

**на км 650+750 а/д М-7 «Волга»** (ДТП № 970005495 от 29.06.2022) обеспечить восстановление горизонтальной дорожной разметки термопластичными материалами;

**на км 666+500 а/д М-7 «Волга»** (ДТП № 97004827 от 05.06.2022) направить предложения в Федеральное дорожное агентство о выделении дополнительного финансирования в части обустройства данного участка надземным пешеходным переходом (в разных уровнях);

**на км 31+840 а/д А-151 «Цивильск-Ульяновск»** (ДТП № 970005990 от 18.07.2022) обеспечить выполнение мероприятий по ликвидации древесно-кустарниковой растительности в зоне треугольника видимости на примыкании для условий «транспорт – транспорт» с учетом разрешенной скорости движения на участке, обеспечить восстановление сигнальных столбиков по обочинам на кривой в плане, согласно ПОДД. Направить предложения в Федеральное дорожное агентство о выделении дополнительного финансирования в части расширения данного участка автомобильной дороги;

**на км 88+600 а/д А-151 «Цивильск-Ульяновск»** (ДТП № 97005006) обеспечить нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластичными материалами, предусмотреть применение по оси разметки 1.1 световозвратателей либо сигнальных столбиков;

**на км 4+450 а/д Р-176 «Вятка» - обход г. Чебоксары** (ДТП № 97005153 от 16.06.2022) внести корректировки к документацию по организации дорожного движения, предусмотрев применение по оси разметки 1.1, обеспечить выполнение мероприятий по нанесению разметки;

**на км 10+300 (справа) а/д Р-176 «Вятка» - обход г. Чебоксары** (ДТП № 970005026) ликвидировать несанкционированное примыкание, путем устройства траншеи. Направить предложения в Федеральное дорожное агентство о выделении дополнительного финансирования в части капитального ремонта (расширения) данной автомобильной дороги.

**Срок: до 1 ноября 2022 г.**

**1.3. Рекомендовать КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии (Ю.А. Шилову):**

**на км 23+400 а/д «Чебоксары-Сурское»** (ДТП № 970005117 от 15.06.2022) обеспечить установку сигнальных столбиков на участке кривой в продольном профиле;

**на км 178+000 – км 179+000 а/д «Чебоксары-Сурское»** (ДТП № 970006585 от 09.08.2022) обеспечить в рамках содержания вырубку деревьев и кустарника в полосе отвода с уборкой и утилизацией порубочных остатков в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402;

**на км 13+778 а/д «Сура»** (ДТП № 970005782 от 10.07.2022) установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 над проезжей частью, предусмотреть устройство наружного освещения на пешеходном переходе и подходах к нему с учетом разрешенной скорости движения, восстановить горизонтальную дорожную разметку 1.14.1;

**на км 29+422 а/д «Сура»** (ДТП № 970006047 от 21.07.2022, ДТП № 970005094 от 14.06.2022) внести корректировки в документацию по организации дорожного движения в части применения дополнительных дорожных знаков, горизонтальной разметки, шумовых полос, наружного освещения и светофоров типа Т.7, обеспечить реализацию указанных мероприятий;

**на км 19+325 а/д «Волга-Марпосад»** (ДТП № 970005555 от 01.07.2022)

восстановить утраченные и поврежденные сигнальные столбики на кривых сопряжений примыкания, восстановить горизонтальную разметку 1.23.2, предусмотреть применение по оси разметки 1.3 световозвращателей;

**на км 9+300 а/д «Аниш» (ДТП № 970004805 от 04.06.2022)** обеспечить выполнение мероприятий по ликвидации древесно-кустарниковой растительности в зоне треугольника видимости на примыкании для условий «транспорт – транспорт» с учетом разрешенной скорости движения на участке, восстановить дублирующие дорожные знаки 3.20, восстановить утраченные и поврежденные сигнальные столбики на кривых сопряжений примыкания;

**на км 50+900 а/д Шемурша-Сойгино-Алтышево-Аниш (ДТП № 970006222 от 27.07.2022)** обеспечить выполнение мероприятий по нанесению горизонтальной дорожной разметки 1.2, а также применение по оси разметки 1.1 световозвращателей либо сигнальных столбиков по ГОСТ 33151-2014, восстановить утраченные сигнальные столбики на кривых в плане и продольном профиле;

**на км 16+656 а/д Калинино – Батырево – Яльчики - Починок-Инели – граница р. Татарстан (ДТП № 970006206 от 26.07.2022)** обеспечить совмещение пешеходного перехода на км 16+788 с искусственной неровностью;

**на км 17+750 а/д Кугеси-Атлашево-Новочебоксарск (ДТП № 970006176 от 26.07.2022)** рассмотреть возможность введения светофорного регулирования на перекрестке;

**на км 22+410 а/д Ядрин-Николаевское-Новые Атаи (ДТП № 970005875 от 14.07.2022)** обеспечить применение по оси разметки 1.1 световозвращателей либо сигнальных столбиков, восстановить утраченные сигнальные столбики на кривых в плане и продольном профиле, ликвидировать дефекты покрытия проезжей части.

**Срок: до 1 ноября 2022 г.**

**1.4. Рекомендовать администрации города Чебоксары Чувашской Республики (Д.В. Спирину):**

**возле д. 25 по ул. Калинина г. Чебоксары (ДТП № 970005728 от 08.07.2022)** обеспечить устройство шумовых полос в целях успокоения трафика на участке перегона.

**Срок: до 1 ноября 2022 г.**

**1.5. Рекомендовать администрации города Новочебоксарск Чувашской Республики (Д.А. Пулатову):**

**возле д. 23 по ул. 10-ой Пятилетки г. Новочебоксарск (ДТП № 970004651 от 30.05.2022)** обеспечить применение горизонтальной дорожной разметки 1.2 на всем протяжении улицы в местах отсутствия бордюра;

**по ул. Пионерская на подходах к ул. Винокурова г. Новочебоксарск (ДТП № 970004529 от 26.05.2022)** предусмотреть применение искусственных неровностей.

**Срок: до 1 ноября 2022 г.**

**1.6. Рекомендовать администрации города Алатырь Чувашской Республики (Д.В. Трифонову):**

**на ул. Сурский тракт г. Алатырь (ДТП № 970006512 от 06.08.2022)** обеспечить нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.2.

**Срок: до 1 ноября 2022 г.**

**1.7. Рекомендовать главам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Чувашской Республики:**

назначить ответственного за исполнение подключения к информационной системе и наполнение геоинформационного модуля государственной информационной системы выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

зарегистрировать удаленное рабочее место (УРМ) и провести обучение ответственных лиц работе с сервисом УРМ. Внести в систему данные по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям. Указать категоричность дорог, нагрузки на ось, ширины дорожного полотна и ограничения;

разработать и утвердить (на уровне главы администрации) план-график подключения к информационной системе и наполнения геоинформационного модуля государственной информационной системы выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с определением конкретного должностного лица, ответственного за данную работу.

**Срок: до 24 августа 2022 г.**

провести комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения с рассмотрением вопроса управления мопедом на дорогах общего пользования, в том числе несовершеннолетними лицами.

**Срок: до 30 августа 2022 г.**

при планировании строительства, реконструкции, капитального ремонта в рамках региональных составляющих программ дорожной деятельности обеспечить включение участков автомобильных дорог и улиц, характеризующихся высокими показателями дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. за предшествующие годы, наличием на них мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и аварийно-опасных (потенциально-опасных) участков, на которых предусмотреть мероприятия по:

увеличению количества искусственных неровностей в населенных пунктах, которые должны выработать стереотип безопасного проезда пешеходного перехода водителям;

обустройству освещением населенных пунктов, транспортных развязок, остановочных пунктов, пешеходных переходов;

уполаживанию откосов земляного полотна на прямолинейных участках с высотой насыпи до 2-х метров и установке дорожных ограждений на кривых в плане малого радиуса и в местах, где такое уполаживание произвести невозможно;

разделению встречных потоков дорожными ограждениями, в т.ч. с учетом Плана мероприятий («дорожная карта») по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения, утвержденного Решением Правительства Российской Федерации от 9 октября 2020 г. № 9421п-П16, а при отсутствии таких возможностей - направляющими устройствами на многополосных участках дорог;

применению делиниаторов (сепараторов) на осевых линиях разметки двухполосных дорог;

развитию пешеходных пространств и пешеходных коммуникаций за счет обустройства тротуаров и пешеходных дорожек;

введению светофорного регулирования на пешеходных переходах, расположенных на многополосных участках дорог с учетом требований п. 7.2.2. ГОСТ Р 52289-2019;

оснащению неосвещаемых участков дорог на кривых в плане и продольном профиле сигнальными столбиками и дублирования горизонтальной дорожной разметки на таких участках с целью обозначения полос движения световозвращателями;

обеспечению видимости на внутренних срезках кривых в плане, треугольников видимости на пересечениях и примыканиях для условий «транспорт-транспорт», а также пешеходных переходах для условий «пешеход - транспорт»;

исключению формирования снежных валов в зимний период эксплуатации в недопустимых местах (мостовые сооружения, перекрестки, пешеходные переходы, остановки общественного транспорта, ж/д переездах и т.п.), своевременной обработке проезжей части, эксплуатируемых под уплотненным снежным покровом, фрикционными материалами;

введению временных ограничений скоростного режима и обгона на отдельных участках автомобильных дорог, на период пикового роста аварийности, и внесением соответствующих изменений в проекты организации дорожного движения;

введению светофорного регулирования в местах пересечений и примыканий проезжих частей, выездах с прилегающих территории, а также изменений режима работы светофорных объектов;

обустройству полос разгона и торможения, выделенных полос для совершения левого поворота;

обустройству перекрестков информационными секциями, а при отсутствии технической возможности их дооборудования - внести изменения в пофазном регулировании с выделением чистой пешеходной фазы.

**Срок: до конца 2022 г.**

**2. О выполнении мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, в том числе предусмотренных протокольными решениями заседания межведомственной рабочей группы по организации и безопасности дорожного движения при Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Чувашской Республике от 26 мая 2022 г. № 3**

---

(Хнырев, Микушов, Денисов, Церфус, Константинов, Краснов, Арлашкин)

2.1. Принять к сведению информацию А.Е. Хнырева, директора филиала ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» в городе Чебоксары по данному вопросу.

2.2. Принять к сведению информацию В.В. Микушова, главного инженера - заместителя директора КУ ЧР «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Минтранса Чувашии по данному вопросу.

2.3. Принять к сведению информацию Д.С. Денисова, исполняющего обязанности заместителя главы администрации города Чебоксары по вопросам ЖКХ - начальника Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары Чувашской Республики по данному вопросу.

2.4. Принять к сведению информацию Д.О. Церфус, заместителя главы администрации города Канаш Чувашской Республики – начальника отдела строительства по данному вопросу.

2.5. Принять к сведению информацию А.Н. Константинова, начальника отдела градостроительной детальной и архитектуры управления общественной инфраструктуры администрации Чебоксарского района Чувашской Республики по данному вопросу.

2.6. Принять к сведению информацию А.В. Краснова, заместителя главы администрации – начальника отдела ЖКХ и капитального строительства администрации Комсомольского района Чувашской Республики по данному вопросу.

**2.7. Рекомендовать филиалу ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» филиал в**

**городе Чебоксары (А.Е. Хныреву) на:**

км 631+000 автодороги М-7 «Москва-Владимир–Н.Новгород-Казань-Уфа» в Чебоксарском районе (ДТП №970004022 от 07.05.2022) нанести шумовые полосы около пешеходного перехода, установить пешеходные светофоры на разделительной полосе;

км 13+452 автодороги «Вятка-2», обход г. Чебоксары в Чебоксарском районе (ДТП №970004065 от 08.05.2022) направить предложения в Федеральное дорожное агентство о выделении дополнительного финансирования в части оборудования пешеходного перехода на км 12+730 стационарным электрическим освещением, а также строительства тротуаров от остановки общественного транспорта до сложившихся маршрутов движения пешеходов.

**Срок: до 1 ноября 2022 г.**

Ответственным исполнителям предоставить в Минтранс Чувашии (В.М. Осипову) информацию о выполнении протокольных поручении межведомственной рабочей группы при Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Чувашской Республике от 16.08.2022 № 4 **в срок не позднее 1 ноября 2022 г.**

И.о. министра транспорта  
и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики



Ю.В. Арлашкин