

1. Пояснительная записка

Проектируемая территория площадью 1,0 га расположена в северо-восточной части города Канаши, в районе территории Элеватора. Строительство линейного объекта планируется осуществлять в границах кадастрового квартала 21:04:080301 на земельном участке с кадастровым номером 21:04:080301:272. Категории земель: -земли населенных пунктов. Территориальная зона: П-1 - производственная зона.

Проектируемый железнодорожный путь ООО «СпецВагонДеталь» примыкает к пути необщего пользования АО «ГРАСК» находящейся на балансе ОАО «РЖД» станции Канаши за стрелочным переводом № 4. Общая протяженность проектируемого пути ООО «СпецВагонДеталь» 194 м. (уточняется проектом).

Подъездной железнодорожный путь представлен двумя рельсовыми нитями шириной колеи 1520 мм длиной 152,00 м.

Максимальная нагрузка на ось - 25,0 тс.

№ п/п	Наименование норматива	Измеритель	Значение норматива	Примечание
1	Максимальный уклон	‰	24	
2	Наименьший радиус кривой	м	350	
3	Тип рельсов		R65	1,2 гр. (с/г)
4	Тип шпал		Железобетонные	(с/г)
5	Род балласта		щебень	25x60 мм
6	Толщина балласта под	см	25-35	
7	Число шпал	на 1 км	1600	(с/г)
8	Стрелочные переводы:	шт.	1	(с/г)
	- тип и марка		R65	1,2гр (с/г)
	- брус		железобетонный	(с/г)

Проект планировки сохраняет в своей основе исторически сложившуюся структуру улиц, заложенную на предыдущих этапах проектирования, учитывает природно-климатические и ландшафтные условия.

Основой транспортной схемы территории является транспортная схема утвержденная в составе генерального плана.

Контуры объектов капитального строительства, подлежащих сносу и (или) демонтажу и не подлежащих переносу (переустройству), в границах разработки проекта планировки территории отсутствуют. Реконструкция иных линейных объектов в связи с изменением их местоположения документацией по планировке территории линейного объекта «Подъездной железнодорожный путь необщего пользования «Спецвагондеталь» не предусмотрена.

Технологически не предусмотрено изменение параметров иных линейных объектов или их участков (частей), которые влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов или при котором требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов.

Территория со сложившейся застройкой промышленной площадки с инженерной инфраструктурой. Вся площадка проекта планировки территории благоприятна для строительства.

2. Основные технико-экономические показатели

Наименование	Ед.изм.	Номер пути
		3
1. Категория пути		III-п
2. Длина пути: полная	м	154
полезная	м	142
3. Длина элементов плана пути:		
Прямые участки	м	62,0
Кривые участки	м	92,0
4. Максимальный угол поворота кривых участков	о'''	21°58'1"
5. Переходные кривые в кривых участках пути	м	-
6. Максимальный продольный уклон	‰	15,0
7. Макс. продольный уклон в пределах полезной длины (грузового фронта)		-
8. Наименьший радиус кривых	м	350
9. Рельсы длиной 12,5 м	тип	Р65
10. Шпалы	тип	железобетонные
11. Количество шпал (эпюра)	1 км	
в прямых участках пути	шт./км	1600
в кривых участках пути радиусом менее 350м	шт./км	-
12. Ширина рельсовой колеи		
в прямых участках	мм	1520
в кривых участках пути с радиусом <350м	мм	1535
13. Тип балластной призмы	тип	открытая
14. Балласт	тип	щебень
15. Толщина балласта под	см	25

<i>шпалой</i>		
---------------	--	--

3. Обзорная схема

