



НАУЧНО-  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ  
**ИНЖЕНЕР**

<http://инженер21.пф/> e-mail: inzhener21@ya.ru

Россия, Чувашская Республика  
428000 г. Чебоксары, Президентский бульвар, д. 31  
Тел. факс:(8352) 20-44-77

**Заказчик:** ООО «Мегадим»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  
линейного объекта: «Линии электропередач ВЛ 10кВ от  
концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района  
парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной  
автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –  
Казань, 6 этап 454-586 км  
Нижегородская область – Чувашская Республика»**

Том I: Основная часть

г. Чебоксары  
2022 г.



НАУЧНО-  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ

**ИНЖЕНЕР**

<http://инженер21.рф/> e-mail: [inzhener21@ya.ru](mailto:inzhener21@ya.ru)  
Россия, Чувашская Республика  
428000 г. Чебоксары, Президентский бульвар, д. 31  
Тел. факс:(8352) 20-44-77

Заказчик: ООО «Мегадим»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  
линейного объекта: «Линии электропередач ВЛ 10кВ от  
концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района  
парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной  
автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород –  
Казань, 6 этап 454-586 км  
Нижегородская область – Чувашская Республика»**

Том I: Основная часть

Договор № 6 от 11.01.2022 г.

Генеральный директор

Л. И. Токмолаева

г. Чебоксары  
2022 г.

Градостроительная документация и технические решения, принятые в проекте планировки, соответствуют требованиям действующих экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивающих санитарно-эпидемиологическое благополучие населения.

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №0064.02-2010-2127317852-И-027, выдано Некоммерческим партнерством «Объединение инженеров-изыскателей в строительстве» 03.12.2012 г., г. Нижний Новгород.

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №0109.03-2010-2127317852-П-022, выдано Некоммерческим партнерством «Объединение нижегородских проектировщиков» 03.12.2012 г., г. Нижний Новгород.

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							ПП	3	
Нач. отдела	Кириллова А.В.						ООО НПП «Инженер»		
Ген. директор	Токмолаева Л.И.								

ООО «Научно-производственное предприятие «Инженер».

Права ООО «НПП «Инженер» защищены действующим законодательством Российской Федерации об авторском праве.

Документация может быть использована при строительстве и эксплуатации только данного объекта. Внесение в документацию изменений, дополнений, переработка, воспроизведение, распространение, публичный показ производятся исключительно с согласия ООО «НПП «Инженер».

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

**Заказчик:** ООО «Мегадим»  
**Договор:** № 06 от 11.01.2022 г.

**Исполнитель:** ООО НПП "Инженер"

Генеральный директор \_\_\_\_\_ Л.И.Токмолаева

**Авторский коллектив:**

Начальник отдела \_\_\_\_\_ А.В. Кириллова

Инженер \_\_\_\_\_ В.Б. Кириллова

**Инженерное обеспечение и инженерная подготовка территории:**

Инженер \_\_\_\_\_ И.В. Николаева

**Межевание территории:**

Начальник отдела \_\_\_\_\_ А.В. Кириллова

**Состав проекта планировки:**

**ТОМ 1. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ.**

**ТОМ 2. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

**Том 1. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ.  
СОДЕРЖАНИЕ**

РАЗДЕЛ 1. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА .....7

1.1. ВВЕДЕНИЕ.....7

1.2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.....7

1.3. ЦЕЛИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.....9

РАЗДЕЛ 2. СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТА НА ТЕРРИТОРИИ.....9

2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОГО К РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.....9

2.2. СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ЗОНА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА..... 10

2.3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА..... 11

2.4. СВЕДЕНИЯ ОБ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЯХ, ПОПАДАЮЩИХ В ЗОНУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ..... 12

2.5. СЕРВИТУТЫ И ИНЫЕ ОБРЕМЕНЕНИЯ..... 13

2.6. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ..... 13

2.7. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ ПО ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ..... 14

2.8. КРАСНЫЕ ЛИНИИ, ЛИНИИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАСТРОЙКИ..... 14

РАЗДЕЛ 3. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦЕ ЗОНЫ ЕГО ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ..... 14

РАЗДЕЛ 4. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА..... 15

РАЗДЕЛ 5. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ..... 15

РАЗДЕЛ 6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ..... 20

**ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

Наименование	Лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М 1:2000	10

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

# 1. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

## 1.1. ВВЕДЕНИЕ

Разработка Проекта планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика» выполнена ООО «НПП «Инженер» в соответствии с Генеральным планом Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики, утвержденным решением собрания депутатов Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики, а также согласно договору от 11.01.2022 г. № 06 и техническому заданию на проведение работ по подготовке проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика», заключенного с ООО «Мегадим».

Основанием для разработки документации является постановление администрации Шумерлинского муниципального округа от 20.01.2022 г. № 22 О подготовке документации по планировке территории (проекта планировки и проекта межевания территории) для строительства линейного объекта.

## 1.2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Проект планировки территории линейного объекта разработан ООО «НПП «Инженер» на основании Договора подряда, заключенного с ООО «Мегадим».

Местоположение объекта – Чувашская Республика, Шумерлинский район, Большеалгашинское сельское поселение.

Нормативно-правовые и нормативно-технические документы:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;
2. Земельный Кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. №136-ФЗ;
3. Федеральный закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» №52-ФЗ от 30.03.1999 г.;

4. Федеральный закон №221 ФЗ от 24.06.2007г. «О кадастровой дея-

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

тельности»;

5. Генеральный план Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики, утвержденный решением собрания депутатов Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики от 07.06.2021 г. № 10/1;

6. Правила землепользования и застройки Большеалгашинского сельского поселения, утвержденные решением собрания депутатов Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики от 17.08.2021 г. № 11/1;

7. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;

8. Постановление Правительства РФ от 24.12.2009 г. N 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон";

9. РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации».

10. Республиканские нормативы градостроительного проектирования Чувашской Республики, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 27.12.2017 г. № 546,

11. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В качестве исходных материалов использовались:

- сведения Филиала ФГБУ "ФКП Росреестра " по Чувашской Республике;
- материалы топографической съемки в М 1:500, ООО «НПП «Инженер», 2022г.;
- задание на производство работ.

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



### 1.3. ЦЕЛИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

В связи с отсутствием необходимости изъятия земельных участков для государственных и муниципальных нужд в связи с размещением объекта капитального строительства, подготовленная документация по планировке территории выполнена в целях определения зоны планируемого размещения линии электропередач ВЛ 10 кВ для нужд строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, а так же в целях:

устойчивого развития территории,

определения границ формируемых земельных участков для строительства линейного объекта,

выделения элементов планировочной структуры, установления границ зон планируемого размещения линии электропередач.

## 2. СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТА НА ТЕРРИТОРИИ

### 2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОГО К РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Начало проектируемой трассы линии электропередач соответствует местоположению концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» далее – по землям сельскохозяйственного назначения, конец – район парка «Биопарк».

Проектируемая ЛЭП -10 кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-856 км Нижегородская область – Чувашская Республика» для нужд АО «Ханты-Мансийскдорстрой» является элементом региональных электрических сетей, служащим для передачи электроэнергии от ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» для строительства автодороги: внешнее электроснабжение вахтового вагон-городка и АБЗ, расположенные по адресу: ЧР, Шумерлинский район, Большеалгашиновское сельское поселение, земельный участок в кадастровом квартале 21:23:260101

Данная ЛЭП выполнена в одноцепном исполнении, включающая в себя ВЛ и КЛ, имеющие общую протяженность 7,91 км.

Основные технико-экономические показатели проекта:

- |                        |   |               |
|------------------------|---|---------------|
| - вид работ            | – | строительство |
| - линия электропередач | – | ВЛ 10 кВ      |
| - строительная длина   | – | ~8 км         |

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- количество опор	–	126 шт
- протяженность КЛ	–	~240 м
- ширина участка под временный отвод для строительства КЛ	–	6 м
- ширина участка под временный отвод для строительства ВЛ	–	8 м
- ширина охранной зоны	–	10 м

Воздушная линия 10 кВ проектируется проводом марки СИП 3 1х70 от концевой опоры №22 ПС ВЛ 10 кВ Л-10 от ПС 110 кВ «Алгаши» до проектируемой опоры № 23. От проектируемой опоры № 23 далее до опоры № 24 выполнить силовым кабелем марки ААБл-10 сечением 3 х 95 мм<sup>2</sup>. От проектируемой опоры № 24 до опоры № 148 проводом марки СИП-3 1х70 мм<sup>2</sup> на железобетонных опорах марки СВ110-5.

На концевых опорах в начале ответвления установить разъединители марки РЛНДз-10.

Заземление опор выполнить в соответствии с требованиями главы 2А. ПОЗ и типового проекта 3.707-150 "Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 - 35 кВ".

Кабельная линия от проектируемой ВЛ 10 кВ опора №23 прокладывается в траншее Т -2 на глубине 0,7м согласно серии А 5-92. Для прокладки в грунт принят силовой кабель марки ААБл-10 сечением 3х95 мм<sup>2</sup>.

После строительства КЛ 10 кВ выполнить благоустройство в месте прокладки кабельной линии.

Расположение линейного объекта не предусматривает прекращение оформленных прав на части земельных участков.

## **2.2. СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ЗОНА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

В административном аспекте линейный объект расположен в Большеалгашином сельском поселении Шумерлинского района Чувашской Республики в полевой не профилированной местности. Зону размещения линейного объекта в настоящее время пересекают существующие линейные объекты.

Землепользователем является Шумерлинский муниципальный округ Чувашской Республики.

Частично зона планируемого размещения линейного объекта попадает в гра-

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ницу населенного пункта - с. Большие Алгаши.

### 2.3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта на территории Шумерлинского муниципального округа Чувашской Республики приведен в таблице 1.

Таблица 1. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.

Обозначение характерных точек	Координаты (м)	
	X	Y
1	2	3
КЛ (ширина 6 м)		
1	322833.24	1181231.75
2	322829.1	1181227.15
3	322843.26	1181206.23
4	322848.5	1181200.35
5	322888.21	1181158.58
6	322950.88	1181154.48
7	322953.2	1181154.92
8	322948.44	1181160.65
9	322890.88	1181164.48
10	322853.24	1181204.07
11	322848.23	1181209.59
1	322833.24	1181231.75
ВЛ (ширина 8 м)		
8	322948.44	1181160.65
7	322953.2	1181154.92
14	322954.32	1181155.13
15	323001.96	1181221.11
16	323430.29	1181168.01
17	323778.24	1181135.97
18	324286.5	1180917.34
19	324664.73	1180758.66
20	324851.8	1180725.48
21	325190.97	1180723.92
22	325624.37	1180602.71
23	325852.49	1180755.13
24	325838.43	1180854.54
25	325837.89	1180855.59
26	325838.23	1180855.96
27	325808.27	1181067.77
28	325854.48	1181258.41
29	325748.56	1181903.74
30	325737.00	1182017.45
30*	325738.92	1182055.21
31	325738.99	1182105.63

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

32	325736.13	1182144.68
33	325737.14	1182594.66
34	326113.48	1182631.06
35	326146.1	1182687.06
36	326831.76	1182701.98
37	326997.84	1182745.16
38	327282.82	1182902.45
39	327346.68	1182682.07
40	327756.34	1182791.27
41	327761.57	1182771.86
42	327769.29	1182773.94
43	327762	1182801.06
44	327352.19	1182691.82
45	327287.71	1182914.29
46	326994.86	1182752.65
47	326830.66	1182709.96
48	326141.44	1182694.97
49	326108.63	1182638.63
50	325729.15	1182601.93
51	325728.13	1182144.64
52	325730.99	1182105.64
53*	325730.92	1182055.42
53	325728.98	1182017.38
54	325740.63	1181902.69
55	325846.32	1181258.72
56	325800.13	1181068.16
57	325843.87	1180758.99
58	325622.99	1180611.41
59	325192.11	1180731.91
60	324852.52	1180733.47
61	324667.01	1180766.38
62	324289.62	1180924.7
63	323780.24	1181143.83
64	323431.15	1181175.97
65	322998.24	1181229.63
8	322948.44	1181160.65

Проектом не предусматривается перенос (переустройство) линейных объектов из зоны планируемого размещения линейного объекта.

#### **2.4. СВЕДЕНИЯ ОБ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЯХ, ПОПАДАЮЩИХ В ЗОНУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Линейный объект капитального строительства проектируемой линии электропередач ВЛ 10 кВ пересекают следующие инженерные коммуникации:

- линия электропередач ВЛ 10 кВ №10 от подстанции Алгашинская;
- волоконно-оптическая линия связи (ВОЛС) "Шумерля-Алатырь" на территории Шумерлинского района Чувашской Республики;
- ВОЛС. Участок Шумерля – Порецкое-Алатырь;

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаша» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- ЛКСС ВОЛС «с. Аликово-г. Алатырь» Шумерлинского района Чувашской Республики;

- воздушная высоковольтная линия электропередачи 110 кВ Шумерля - Алгаши;

- воздушная высоковольтная линия электропередачи - электроснабжение завода "БиоПарк" ВЛЗ 10 кВ с КТП 630 кВА.

Проектом не предусмотрено переустройство существующий коммуникаций.

## 2.5. СЕРВИТУТЫ И ИНЫЕ ОБРЕМЕНЕНИЯ

В зону размещения проектируемого линейного объекта линии электропередач ВЛ 10 кВ попадают следующие установленные в соответствии с законодательством охранные зоны:

- 21:23-6.23 - Охранная зона воздушной высоковольтной линии электропередачи 110 кВ Шумерля – Алгаши;

- 21:23-6.16 - охранная зона ЛКСС ВОЛС «с. Аликово-г. Алатырь» Шумерлинского района Чувашской Республики;

- 21:00-6.402 - Охранная зона объекта: "ВОЛС. Участок Шумерля – Порецкое Алатырь";

- 21:23-6.10 – охранная зона ВЛ 10 кВ №10 от подстанции Алгашинская;

- 21:23-6.42 - Охранная зона волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) "Шумерля-Алатырь" на территории Шумерлинского района Чувашской Республики;

- 21:23-6.39 - охранная зона объекта электросетевого комплекса воздушной высоковольтной линии электропередачи ВЛ-10 кВ №1 от подстанции "Алгашинская".

## 2.6. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

Зона размещения линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика» располагается в границах территориальных зон, установленных в правилах землепользования и застройки Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района, утвержденных решением собрания депутатов Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской Республики:

- территориальная зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-1

- земли сельскохозяйственных угодий.

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

(действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов).

## **2.7. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ ПО ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ**

Линейный объект «Линия электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика» проходит по территории, собственность на которую не разграничена.

## **2.8. КРАСНЫЕ ЛИНИИ, ЛИНИИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАСТРОЙКИ**

Красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

В соответствии с п. 12 ст. 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

Данным проектом планировки под размещение линейного объекта «Линия электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика» границы территории общего пользования не устанавливаются.

## **3. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РОЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦЕ ЗОНЫ ЕГО ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ**

В соответствии с ч.10 ст.45 Градостроительного кодекса РФ, подготовка документации по планировке территории осуществляется на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки (за исключением подготовки документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейных объектов) в соответствии с программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры, программами комплексного развития социальной инфраструктуры, нормативами градостроительного проектирования, требованиями

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

технических регламентов, сводов правил с учетом материалов и результатов инженерных изысканий, границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

В соответствии с ч. 2. ст.78 Земельного кодекса РФ, использование земель сельскохозяйственного назначения или земельных участков в составе таких земель, предоставляемых на период осуществления строительства дорог, линий электропередачи, линий связи (в том числе линейно-кабельных сооружений), нефтепроводов, газопроводов и иных трубопроводов, осуществляется при наличии утвержденного проекта рекультивации таких земель для нужд сельского хозяйства без перевода земель сельскохозяйственного назначения в земли иных категорий.

#### **4. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

В соответствии с Генеральным планом Большеалгашинского сельского поселения Шумерлинского района Чувашской республики, объекты культурного наследия на территории, предназначенной для размещения проектируемой линии электропередачи, отсутствуют.

#### **5. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

В период строительства и эксплуатации проектируемого линейного объекта необходимо вести мониторинг окружающей среды по основным компонентам (атмосферный воздух, физические факторы воздействия (шум), подземные воды, почвы).

##### **Мероприятия для снижения воздействия на почвы:**

1. Покрытие площадки под стройгородок и подъездной дороги слоем уплотненного щебня, сокращающим до минимума образование пыли.
2. Использование при обратной засыпке естественных природных материалов (местный грунт, песок, щебень).
3. Запрещение передвижения тяжелой строительной техники вне подъездных дорог.
4. Использование современных автотранспортных средств, строительных машин и механизмов с дизельными двигателями, исключаящими выбросы тяжелых

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

металлов и накопление их в почве на прилегающей территории.

5. Проведение мероприятий по рекультивации плодородного слоя почвы.

6. Запрещение складирования строительного мусора вне специально отведенных мест временного хранения.

7. Проведение ремонта строительной техники и механизмов только на базах строительных организаций. При аварийных проливах нефтепродуктов на почву загрязненный слой следует снять и передать на обезвреживание в специализированные организации.

8. Предусмотрение установки в районе стройплощадок биотуалетов.

### **Мероприятия по уменьшению выбросов в атмосферу:**

1. Использование современных автотранспортных средств, строительных машин и механизмов с дизельными двигателями, исключающее выбросы соединений тяжелых металлов в атмосферу.

2. Использование только технически исправного автотранспорта, прошедшего ежегодный технический осмотр. Необходимо регулярное проведение работ на СТО по контролю токсичности отработанных газов в соответствии с ГОСТ Р 517.09-2001 и ГОСТ Р 52160-2003.

3. Контроль за работой строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Отстой техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе.

4. Максимальное применение строительных машин и техники с электроприводом (применение для нужд строительства электроэнергии взамен твердого и жидкого топлива).

5. Перевозка малопрочных материалов в контейнерах, сыпучих – с накрытием кузовов тентами, использование спецавтотранспорта.

6. Максимальное использование существующих проездов для движения техники.

7. Запрет на сжигание строительного мусора и отходов по трассе строительства.

8. Контроль за точным соблюдением технологии производства работ.

9. Рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе.

10. Обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов.

### **Мероприятия по охране растительного и животного мира**

К воздействию на растительность в период строительства следует отнести

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от конечной опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



носящие негативный характер прямые воздействия, связанные с проведением подготовительных земляных работ и выражающиеся в:

- непосредственном повреждении земель при съезде с дорог общего пользования;
- усилении антропогенной нагрузки;
- деградации почв и напочвенного покрова, ухудшении физико механических и химических свойств плодородного слоя почвы. Для уменьшения негативного воздействия на растительный и животный мир подрядными организациями должно быть обеспечено:

1. Перед началом работ производится инструктаж личного состава рабочих бригад.

2. Исключение производства работ, размещения стройплощадок, складирования строительных материалов за пределами полосы постоянного и временного отвода под строительство.

3. Использование при строительстве дорожно-строительной техники, механизмов и автотранспорта с соответствующими установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами характеристиками по уровню шума.

4. Контроль за соблюдением правил противопожарной безопасности при производстве работ.

5. Техническая и биологическая рекультивация земель с учетом почвенно растительных условий местности.

6. Выполнение мероприятий согласно Требованиям по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 13.08.1996 № 997:

- запрет выжигания растительности;
- хранение горюче-смазочных и строительных материалов допускается только в герметичной таре на охраняемых площадках с исключением доступа к ним диких животных и птиц.

#### **Мероприятия по снижению негативного шумового и электромагнитного воздействия на человека**

В период выполнения строительно-монтажных работ источником шума является дорожная и строительная техника. Шум от дорожной техники и автотранспорта

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

является непостоянным и неоднородным во времени. Основными организационно-техническими мероприятиями, обеспечивающими снижение негативного воздействия шума на человека, являются:

1. Проведение работ исключительно в дневное время суток.
2. Отстой дорожной техники и автотранспорта при неработающем (выключенном) двигателе.
3. Осуществление профилактического ремонта механизмов.
4. Осуществление тщательной регулировки двигателей и выхлопных систем.
5. Применение защитных кожухов для звукоизоляции двигателей.

#### **Мероприятия по охране водной среды:**

1. Поддержание в чистоте площадки строительства и прилегающей территории, подъездов и внутренних проездов при строительстве.
2. Соблюдение технологии производства работ и поддержание техники в исправном состоянии.
3. Производство работ после прохождения половодья.
4. Использование техники, прошедшей техосмотр.
5. Проведение ремонта строительной техники и механизмов только на базах строительных организаций.
6. Исключение сброса в поверхностный сток нефтепродуктов за счёт организации заправки техники на автомобильном шасси, а также строительной дорожной техники на пневмоколесах ГСМ за пределами строительной площадки на стационарных АЗС. Техника с ограниченной подвижностью заправляется автотопливозаправщиком, оснащённым раздаточной колонкой, исключающей проливы топлива при заправке. Применение для заправки ведер и др. открытой посуды не допускается.
7. Использование поддонов для предупреждения проливов ГСМ.
8. Локализация строительной площадки, упорядочение складирования и транспортировки сыпучих и жидких строительных материалов.
9. Применение металлических емкостей (контейнеров) для сбора и транспортировки ТБО и нечистот.
10. Хранение использованных обтирочных материалов в специальной закрывающейся водонепроницаемой таре и утилизация производится отдельно от ТБО по специализируемому договору.
11. Максимальное использование электроинструментов и электрооборудования.

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

12. Максимальное использование существующих проездов для движения техники.

13. Локализация строительной площадки - ограждение на период СМР.

14. Стройматериалы не складироваться, а завозятся малыми объемами по мере потребности. При невозможности осуществления – упорядочение складирования строительных материалов в специально отведенном месте с последующей рекультивацией участка.

#### **Рекомендации по охране окружающей среды при складировании и утилизации отходов**

В части охраны окружающей среды одной из наиболее приоритетных задач является правильное и своевременное решение проблемы утилизации и хранения отходов, образование которых будет связано с проведением строительных работ. Согласно ст.51 Федерального Закона "Об охране окружающей среды" отходы производства и потребления подлежат сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению, способы и условия, которые должны быть безопасны для окружающей среды. Отходы утилизируются согласно требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления». Сбор, хранение и отправка на утилизацию (регенерацию) отходов производится в установленном порядке в соответствии с договорами, заключаемыми подрядчиком строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

Определением мест утилизации, образующихся в ходе строительства отходов, а также заключением договоров со специализированными организациями, имеющими лицензию по обращению с отходами, занимается подрядная строительная организация при разработке проекта производства работ. Отходы, относящиеся к категории вторичного сырья (металлолом в виде обрезков труб, огарков электродов и куски кабельной продукции), временно складироваться на промплощадке и, по мере накопления отгрузочной партии, подлежат сдаче для дальнейшей переработки. Отходы изоляции и ТБО предполагается собирать в инвентарные контейнеры для бытовых и строительных отходов, после чего отвозить на свалку. Отходы резинотехнических изделий (шины и камеры), а также отработанные масла от автотехники, задействованной в демонтажных и СМР, не фиксируются, т.к. они должны быть учтены в производящей указанные работы организации, на балансе которой и находится данная техника. Подрядчики, осуществляющие укрепительные работы, имеют свои ин-

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

дивидуальные автотранспортные базы, на которых проводится ремонт и техническое обслуживание автомобилей и дорожно-строительной техники. Поэтому на проектируемом объекте не складываются изношенные шины, лом цветного металла, отработанные масла, обтирочная ветошь и т.п. Во избежание загрязнения окружающей среды отходами производства изоляционных работ (шпулями, лентами, битумом) строительный отряд должен быть оснащен передвижными мусоросборниками для отходов и емкостями для сбора отработанных ГСМ.

## **6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ**

### **6.1. Общие сведения о чрезвычайных ситуациях**

**Чрезвычайная ситуация** – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Различают чрезвычайные ситуации по характеру источника (природные, техногенные, биологосоциальные и военные) и по масштабам (по ГОСТ Р 22.0.02).

**Предупреждение чрезвычайных ситуаций** – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения. Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера могут являться:

- некачественное строительство;
- разрушение трубопровода с возможным воспламенением газа и термическим воздействием факела на окружающую среду;
- взрыв газовой смеси;
- обрушение и повреждение сооружений и установок;
- отказы и аварии по причине просадок трубопроводов и опор;
- внутренняя коррозия трубопроводов и оборудования;
- механические повреждения;
- нарушение норм технологического режима;

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- в случае диверсионных актов, разрушение узлов отключающих устройств, как наиболее доступных и опасных с точки зрения величины объема выбрасываемого при этом газа из газотранспортной магистрали;
- отклонения климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры, смерчи и пр.).

В соответствии с решением совместного заседания Совета Безопасности РФ и президиума Государственного совета РФ от 13.11.2003 г. «О мерах по обеспечению защищенности критически важных для национальной безопасности объектов инфраструктуры и населению страны от угроз техногенного, природного характера и террористических проявлений» (протокол № 4, подпункт 5а) и Приказа МЧС РФ от 04.11.2004 г. № 506 собственник объекта проектирования должен организовать разработку паспорта безопасности опасного объекта. Проектные решения по инженерно-техническим мероприятиям предупреждения ЧС техногенного и природного характера должны быть разработаны с учетом:

- возможных аварий на строящемся объекте;
- возможных аварий на рядом расположенных потенциально опасных объектах и транспортных коммуникациях;
- проявления опасных природных процессов.

## 6.2. Общие сведения о гражданской обороне

**Гражданская оборона** – это система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Федеральным законом РФ «О гражданской обороне» установлены следующие основные задачи гражданской обороны:

- обучение населения способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

безопасные районы;

- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение мероприятий по световой маскировке и другим видам маскировки;
- проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасности для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- первоочередное обеспечение населения, пострадавшего при ведении военных действий или вследствие этих действий (медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер);
- борьба с пожарами, возникающими при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- разведка и обозначение районов, подвергшихся радиоактивному загрязнению, химическому, биологическому и другому заражению;
- обеззараживание населения, техники, зданий, территорий и проведение других необходимых мероприятий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- срочное восстановление функционирования необходимых коммунальных служб в военное время;
- срочное захоронение трупов в военное время;
- разработка и осуществление мер, направленных на сохранение объектов, существенно необходимых для устойчивого функционирования экономики и выживания населения в военное время;
- обеспечение постоянной готовности сил и средств гражданской обороны.

Гражданская оборона как составная часть системы национальной безопасности и обороноспособности страны должна быть в готовности к выполнению задач при любых вариантах развертывания и ведения военных действий и в условиях

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

совершения крупномасштабных террористических актов. При этом основное внимание должно уделяться действиям в условиях локальных и региональных войн с применением различных видов оружия. Кроме того, гражданская оборона должна принимать участие в защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при террористических актах. На небольших предприятиях службы гражданской обороны обычно не создаются, а их функции выполняют структурные органы управления этих объектов. Организации при подготовке к ведению гражданской обороны в пределах своих полномочий и в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации проводят следующую работу:

- планирование и организация проведения мероприятий по гражданской обороне;
- проведение мероприятий по поддержанию устойчивого функционирования учреждения (предприятия) в военное время;
- обучение работников способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- создание и поддержание в состоянии постоянной готовности к использованию локальных систем оповещения;
- создание и содержание запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств, необходимых для ведения гражданской обороны.

### **6.3. Основные мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций**

Мероприятия по подготовке к защите проводятся заблаговременно с учетом возможных опасностей и угроз. Они планируются и осуществляются дифференцированно, с учетом особенностей расположения объектов, природно-климатических и других местных условий. Объемы, содержание и сроки проведения этих мероприятий определяются на основании прогнозов природной и техногенной опасности на соответствующих территориях, исходя из принципа разумной достаточности, с учетом экономических возможностей по их подго-

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

товке и реализации. Как правило, они осуществляются силами и средствами предприятий, учреждений, организаций, органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых возможна или возникла чрезвычайная ситуация. Важным мероприятием по защите от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является своевременное оповещение и информирование людей о возникновении или угрозе возникновения какой-либо опасности. Под оповещением понимается доведение в сжатые сроки заранее установленных сигналов, распоряжений и информации относительно возникающих угроз и порядка поведения в этих условиях. В системе РСЧС порядок оповещения населения предусматривает, прежде всего, при любой чрезвычайной ситуации включение электрических сирен, прерывистый звук которых означает передачу единого сигнала опасности «Внимание всем!». Услышав этот сигнал, необходимо немедленно включить репродуктор (радиоприемник, телевизор) и прослушать информацию о характере и масштабах угрозы, а также рекомендации о поведении в этих условиях. Решение на использование систем оповещения ГО принимает соответствующий руководитель. Руководители на своих подведомственных территориях для передачи сигналов и информации оповещения имеют право приостанавливать трансляцию программ по сетям радио, телевизионного и проводного вещания независимо от ведомственной принадлежности, организационно-правовых форм и форм собственности. Сигналы (распоряжения) и информация оповещения передаются оперативными дежурными службами органов, осуществляющих управление гражданской обороной, вне всякой очереди, с использованием всех имеющихся в их распоряжении средств связи и оповещения. Оперативные дежурные службы органов, осуществляющих управление гражданской обороной, получив сигналы (распоряжения) или информацию оповещения, подтверждают их получение и немедленно доводят полученный сигнал (распоряжение) до подчиненных органов управления и населения с последующим докладом соответствующему руководителю. Вывод населения в этом случае может осуществляться при малом времени упреждения и в услови-

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



ях воздействия на людей поражающих факторов чрезвычайной ситуации.

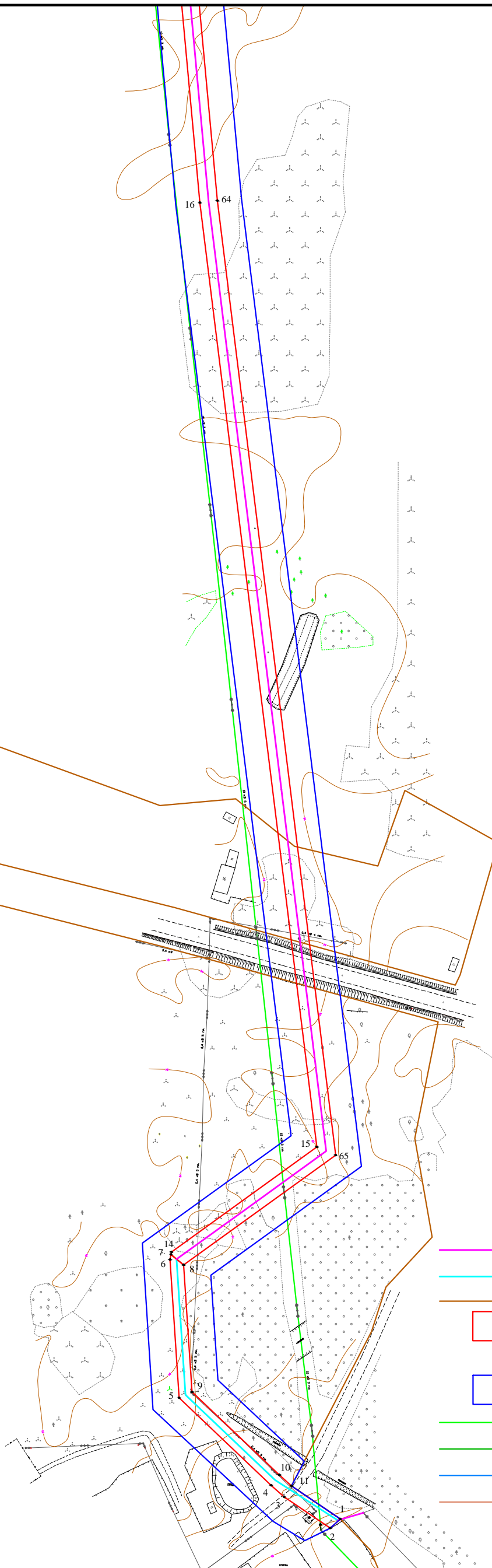
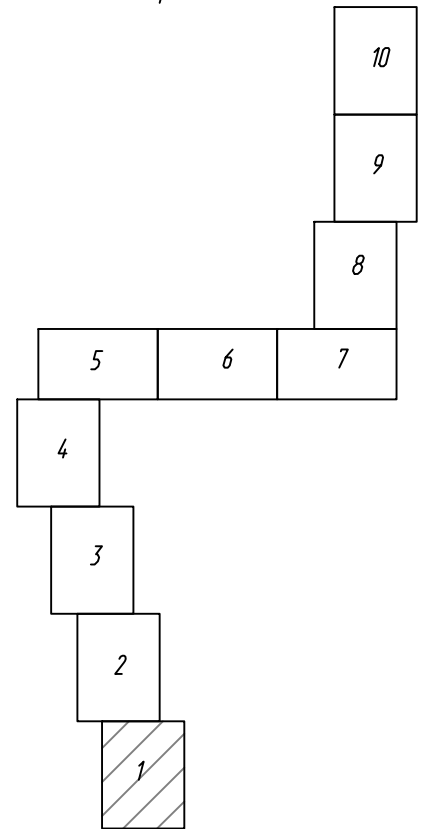
#### **6.4. Подготовка персонала в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций**

Важным фактором, влияющим на результативность защитных мероприятий, является подготовка персонала в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций. Под ней понимается целенаправленная деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, направленная на овладение всеми группами населения знаниями и практическими навыками по защите от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий. Обучение в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций осуществляется в рамках единой системы подготовки населения. Оно является обязательным и проводится в учебных заведениях МЧС России, в учреждениях повышения квалификации федеральных органов исполнительной власти и организаций, в учебно-методических центрах по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям субъектов Российской Федерации, на курсах гражданской обороны муниципальных образований, по месту работы, учебы и проживания граждан.











						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объекта М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

## ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

						Проект планировки территории линейного объекта «Линии электропередач ВЛ 10кВ от концевой опоры линии №1 ПС 110 кВ «Алгаши» до района парка «Биопарк» объек- та М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва– Нижний Новгород – Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область – Чувашская Республика»	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

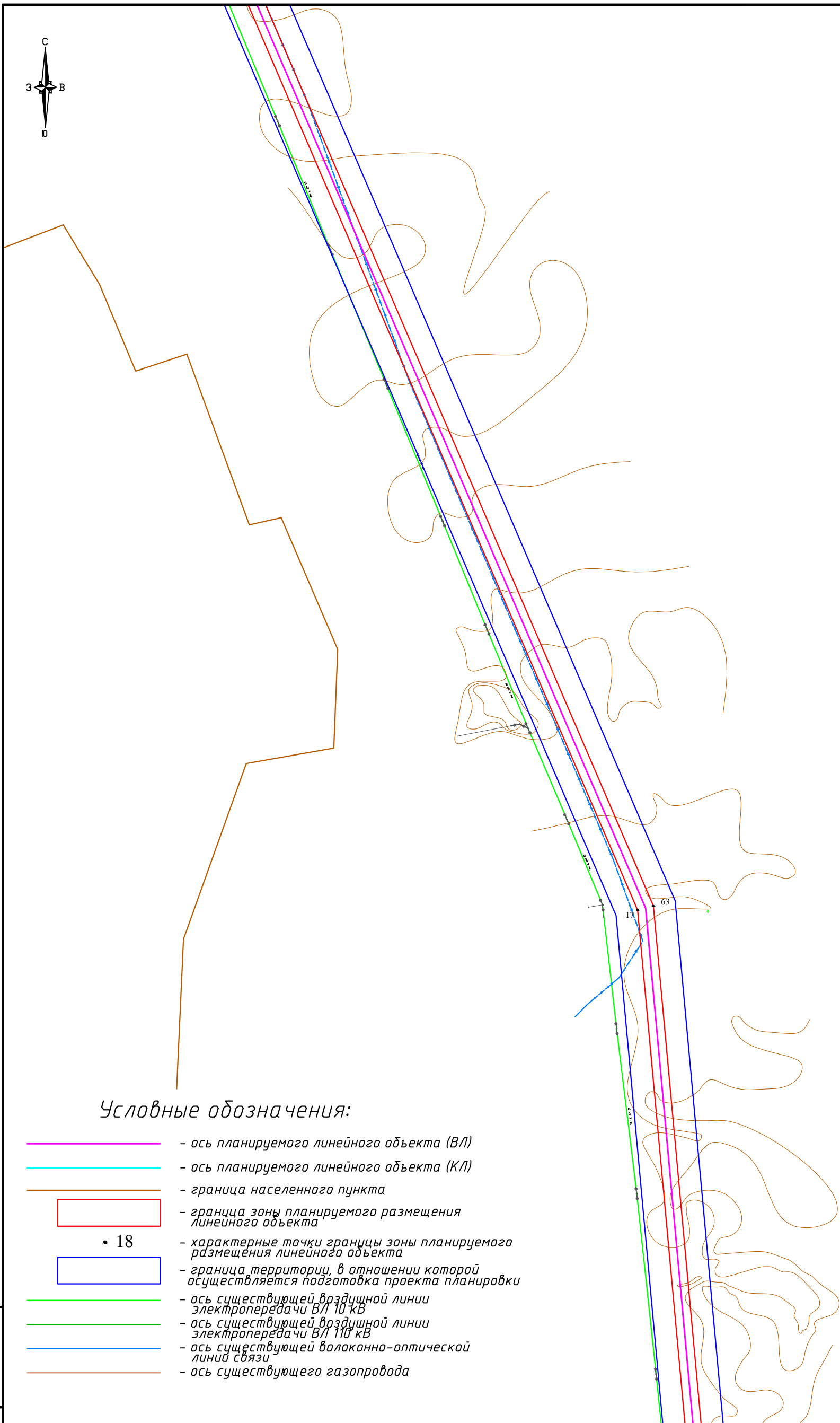
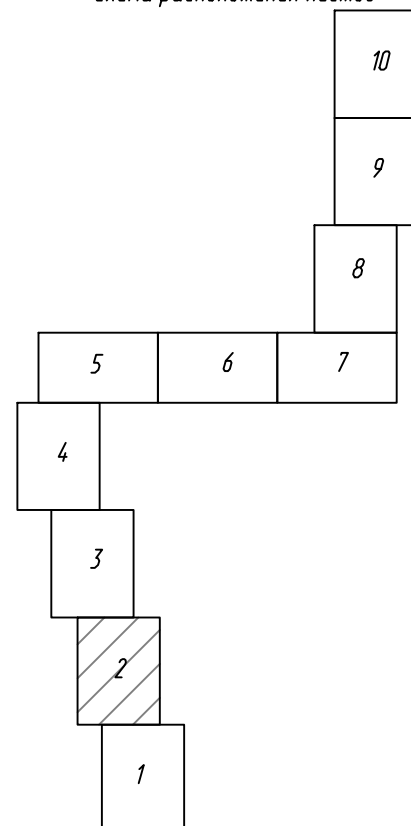


Условные обозначения:







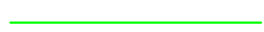



-  - ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
-  - ось планируемого линейного объекта (КЛ)
-  - граница населенного пункта
-  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  18 - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
-  - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
-  - ось существующей волоконно-оптической линии связи
-  - ось существующего газопровода

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					Заказчик: ООО "Мегадим"				
					Линия электропередач ВЛ10кВ от концевой опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаш" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"				
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГАП							Основная часть	ПП	1
Нач.отдела		Кириллова			03.2022	Чертёж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000	ООО "НПП "Инженер"		
Инженер		Кириллова			03.2022				
Н.контр.		Токмолаева			03.2022				



Условные обозначения:

-  - ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
-  - ось планируемого линейного объекта (КЛ)
-  - граница населенного пункта
-  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  18 - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
-  - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
-  - ось существующей волоконно-оптической линии связи
-  - ось существующего газопровода

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Заказчик: ООО "Мегадим"			
						Линия электропередач ВЛ10кВ от конечной опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаш" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГАП							Основная часть	ПМТ	2
Нач.отдела		Кириллова				Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000	ООО "НПП "Инженер"		
Инженер		Кириллова							
Н.контр.		Токмолаева							



**Условные обозначения:**

- - ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
- - ось планируемого линейного объекта (КЛ)
- - граница населенного пункта
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 18 - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
- - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
- - ось существующей волоконно-оптической линии связи
- - ось существующего газопровода

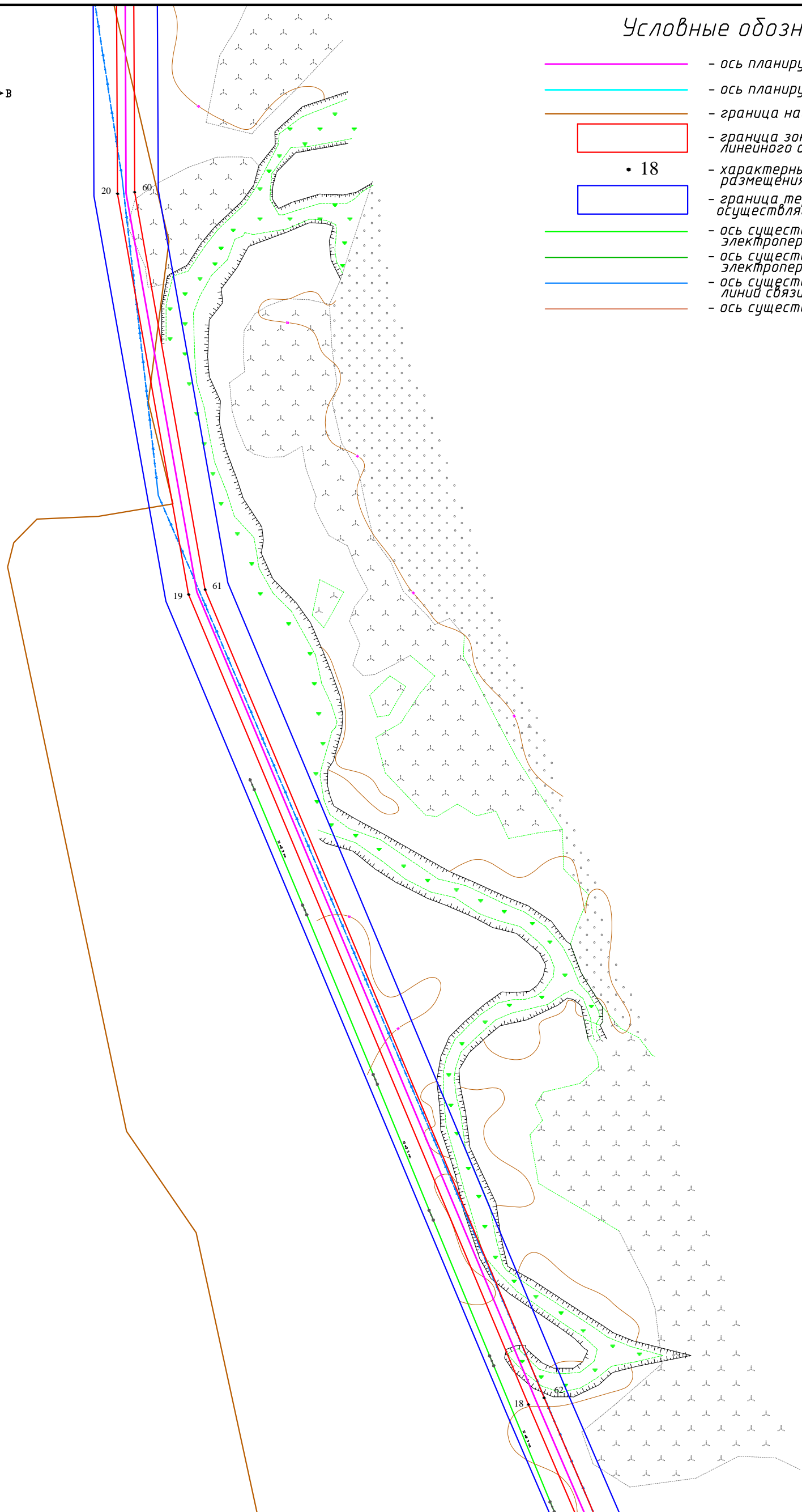
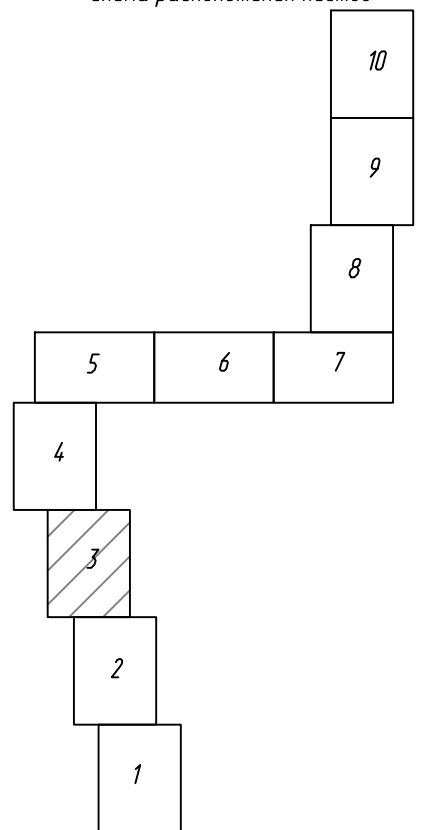
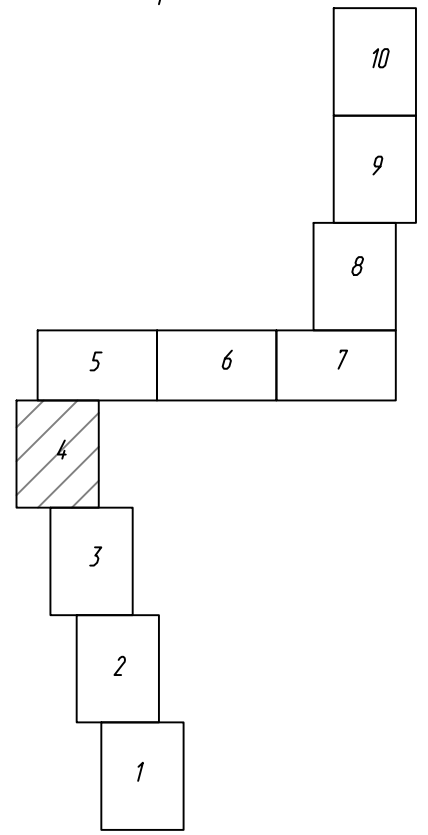


Схема расположения листов



Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	
Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГАП					
Нач.отдела		Кириллова			
Инженер		Кириллова			
Н.контр.		Токмолаева			

Заказчик: ООО "Мегадим"					
Линия электропередач ВЛ10кВ от концевой опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаш" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"					
Проект планировки территории			Стадия	Лист	Листов
Основная часть			ПМТ	3	10
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта			ООО "НПП "Инженер"		
Масштаб 1:2000					



**Условные обозначения:**

- ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
- ось планируемого линейного объекта (КЛ)
- граница населенного пункта
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 18 - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
- ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
- ось существующей волоконно-оптической линии связи
- ось существующего газопровода

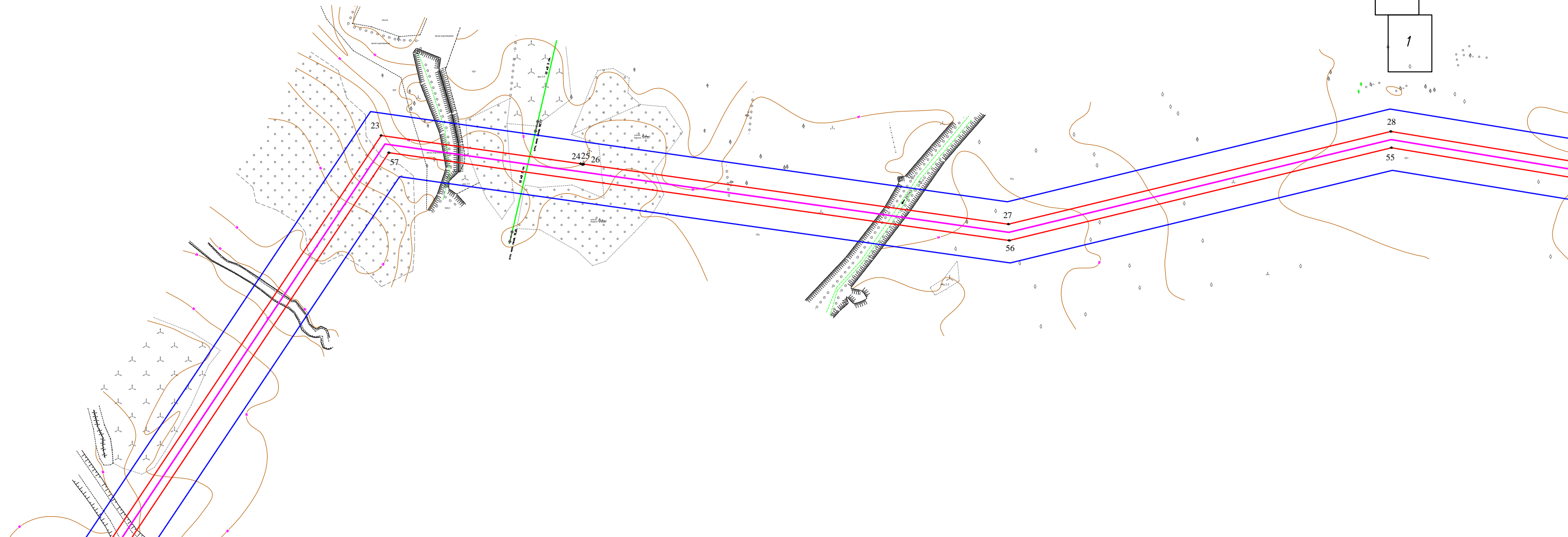
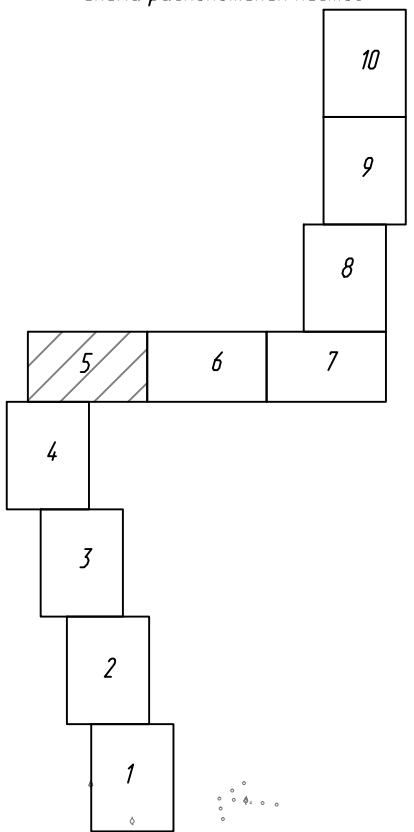
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Заказчик: ООО "Мегадим"								
Линия электропередач ВЛ10кВ от конечной опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаш" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"								
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
ГАП			Проект планировки территории					
Нач.отдела		Кириллова				Стадия	Лист	Листов
Инженер		Кириллова	Основная часть			ПМТ	4	10
Н.контр.		Токмолаева	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000			ООО "НПП "Инженер"		



Условные обозначения:

- - ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
- - ось планируемого линейного объекта (КЛ)
- - граница населенного пункта
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 18 - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
- - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
- - ось существующей волоконно-оптической линии связи
- - ось существующего газопровода



Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

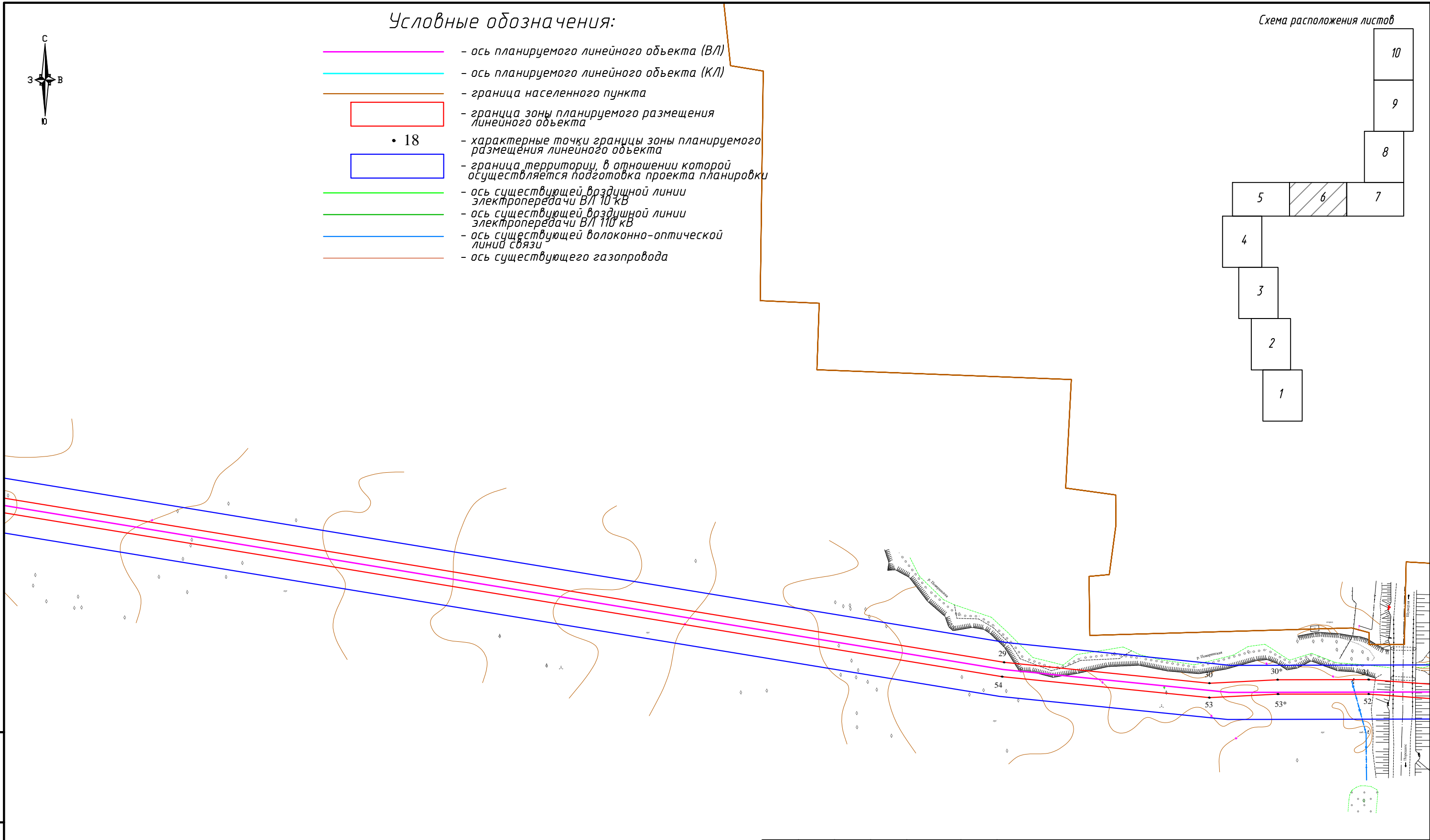
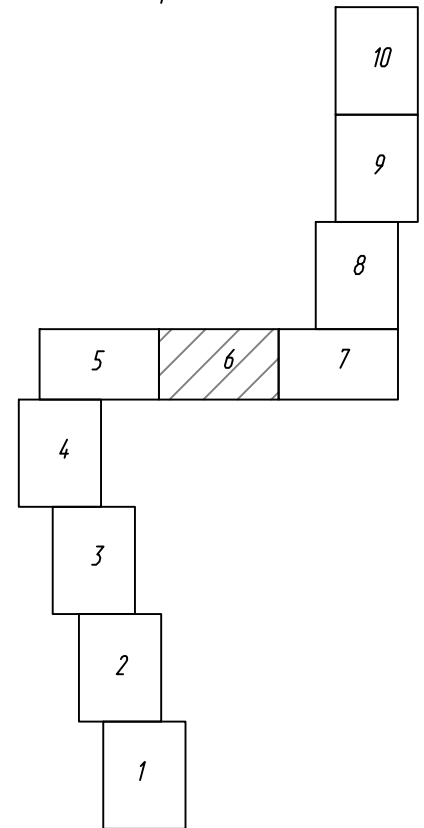
						Заказчик: ООО "Мегадим"				
						Линия электропередач ВЛ10кВ от концевой опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаша" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов
ГАП								Основная часть	ПМТ	5
Нач.отдела		Кириллова				Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000		ООО "НПП "Инженер"		
Инженер		Кириллова								
Н.контр.		Токмолаева								



**Условные обозначения:**

- ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
- ось планируемого линейного объекта (КЛ)
- граница населенного пункта
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 18 - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
- ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
- ось существующей волоконно-оптической линии связи
- ось существующего газопровода

Схема расположения листов






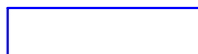
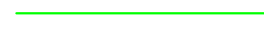





Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Заказчик: ООО "Мегадим"					
Линия электропередач ВЛ10кВ от концевой опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаши" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГАП					
Нач.отдела	Кириллова				
Инженер	Кириллова				
Н.контр.	Токмолаева				
Проект планировки территории				Стадия	Лист
Основная часть				ПМТ	6
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта				Листов	
Масштаб 1:2000				10	
ООО "НПП "Инженер"					



Условные обозначения:

-  - ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
-  - ось планируемого линейного объекта (КЛ)
-  - граница населенного пункта
-  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
-  - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
-  - ось существующей волоконно-оптической линии связи
-  - ось существующего газопровода

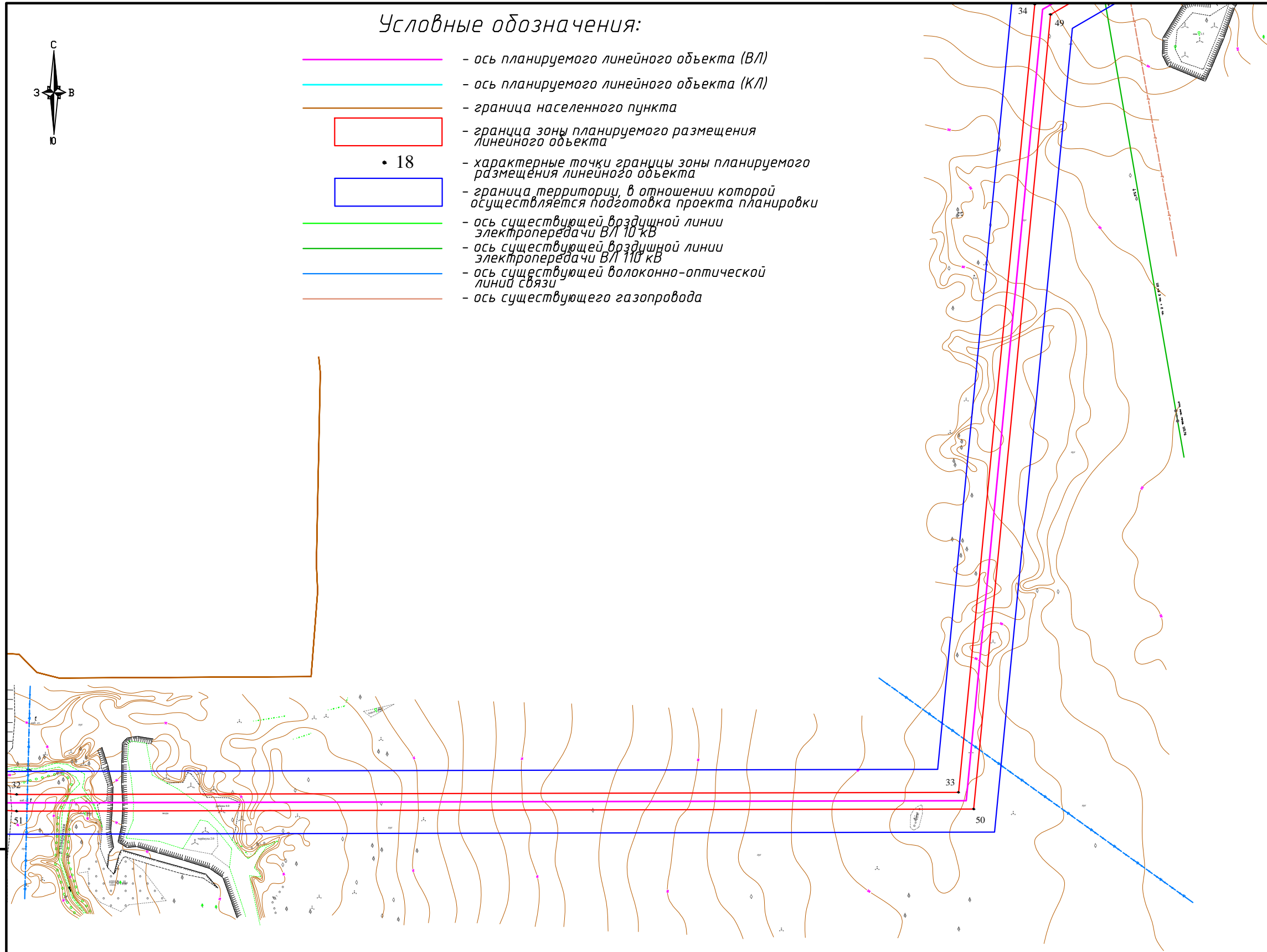
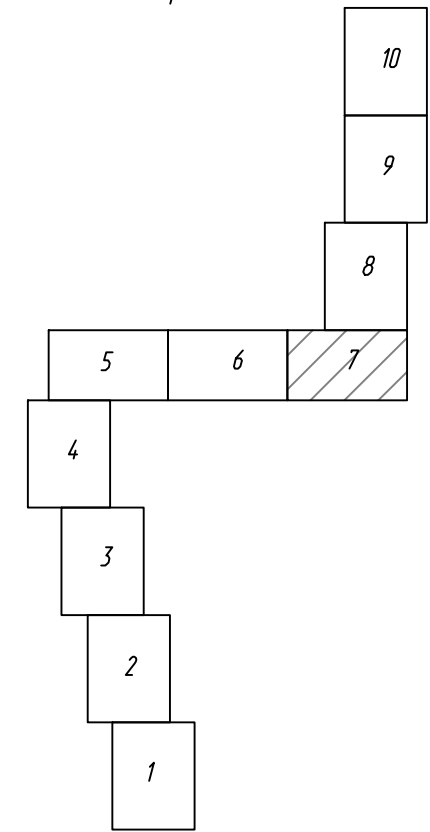


Схема расположения листов



Взам. инв. №

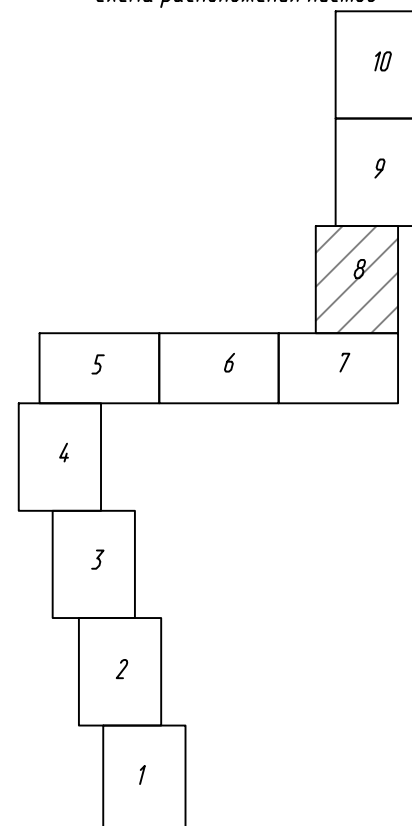
Подп. и дата

Инв. № подл.

						Заказчик: ООО "Мегадим"			
						Линия электропередач ВЛ10кВ от концевой опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаш" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГАП							Основная часть	ПМТ	7
Нач.отдела	Кириллова					Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000	ООО "НПП "Инженер"		
Инженер	Кириллова								
Н.контр.	Токмолаева								



Схема расположения листов



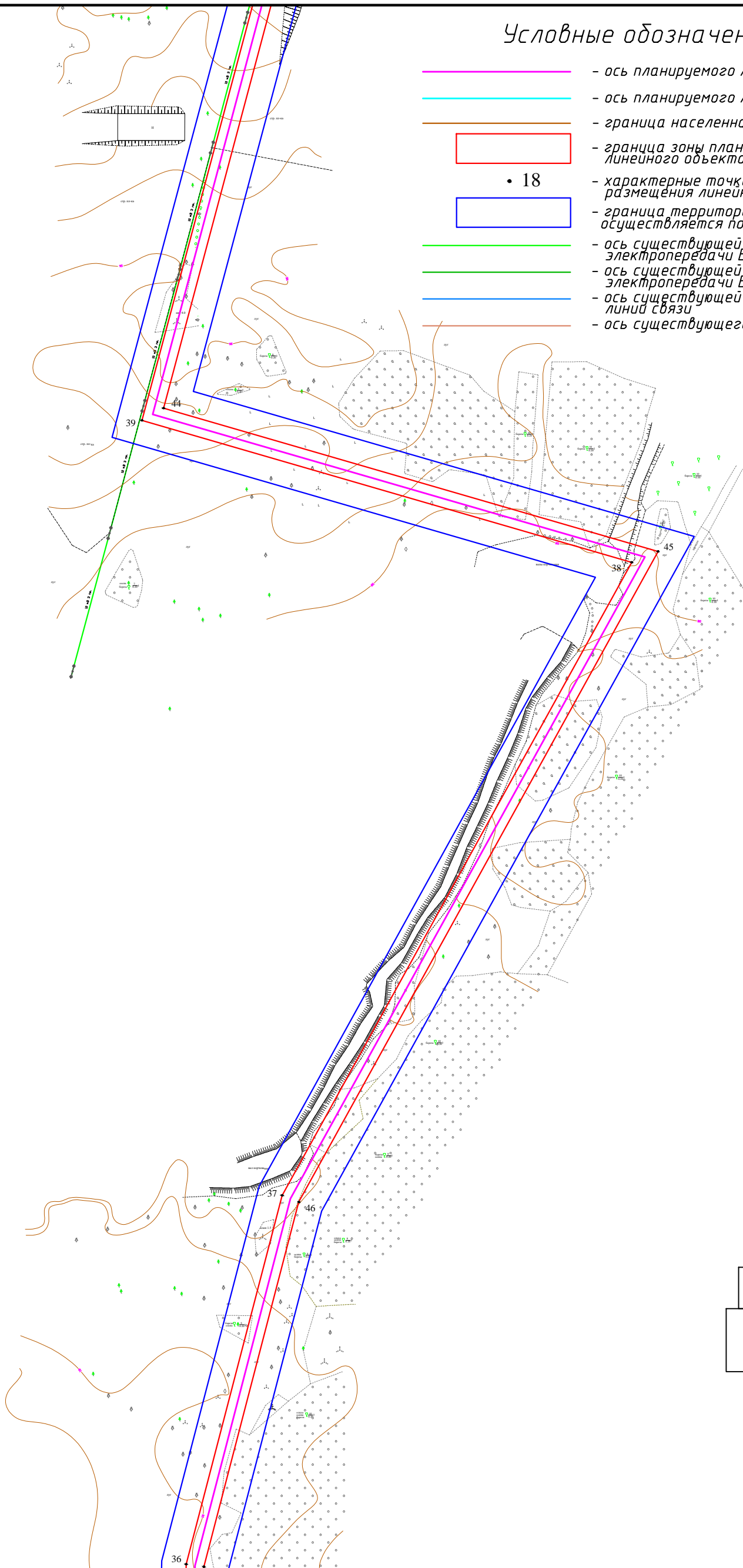
**Условные обозначения:**

- - ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
- - ось планируемого линейного объекта (КЛ)
- - граница населенного пункта
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 18 - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
- - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
- - ось существующей волоконно-оптической линии связи
- - ось существующего газопровода



Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

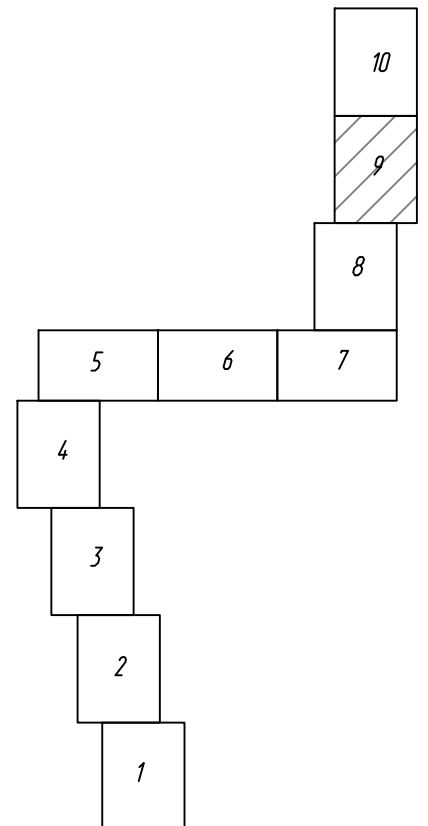
						Заказчик: ООО "Мегадим"				
						Линия электропередач ВЛ10кВ от концевой опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаш" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"				
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов
						Основная часть		ПМТ	8	10
Н.контр.		Токмолаева				Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000			ООО "НПП "Инженер"	



**Условные обозначения:**

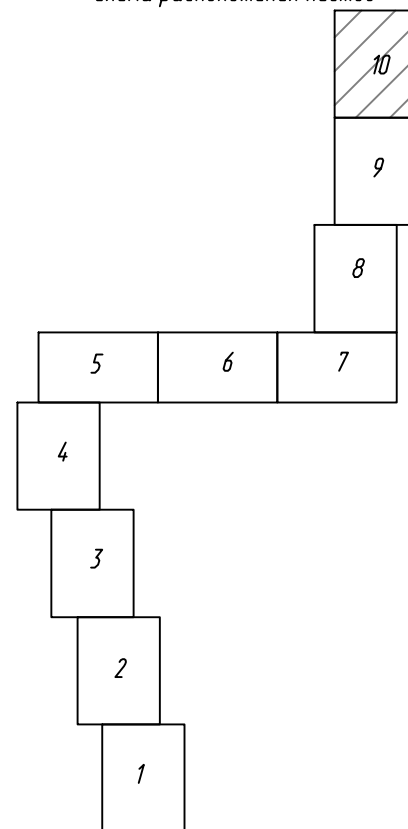
- ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
- ось планируемого линейного объекта (КЛ)
- граница населенного пункта
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 18 характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
- ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
- ось существующей волоконно-оптической линии связи
- ось существующего газопровода

Схема расположения листов



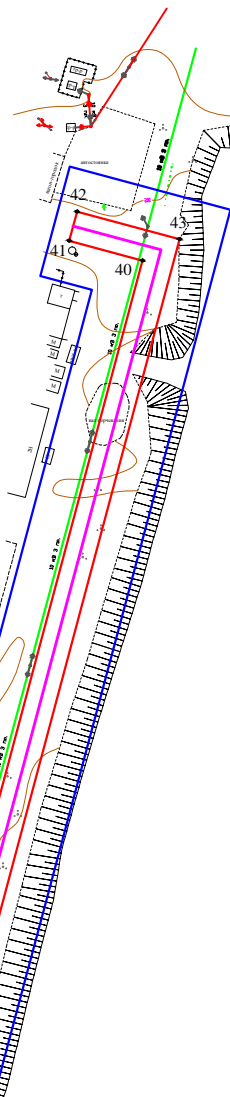
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Заказчик: ООО "Мегадим"					
Линия электропередач ВЛ10кВ от концевой опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаш" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"					
Изм.	Кол.чч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГАП			Проект планировки территории		
Нач.отдела Кириллова			Стадия		
Инженер Кириллова			ПМТ		
Н.контр. Токмолаева			Лист		
			9		
			Листов		
			10		
			000 "НПП "Инженер"		
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000					



Условные обозначения:

- - ось планируемого линейного объекта (ВЛ)
- - ось планируемого линейного объекта (КЛ)
- - граница населенного пункта
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 18 - характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 10 кВ
- - ось существующей воздушной линии электропередачи ВЛ 110 кВ
- - ось существующей волоконно-оптической линии связи
- - ось существующего газопровода



Взам. инв. №							Заказчик: ООО "Мегадим"				
Подп. и дата							Линия электропередач ВЛ10кВ от концевой опоры линии №1 ПС110 кВ "Алгаш" до района парка "Биопарк" объекта М-12 "Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва-Нижний Новгород-Казань, 6 этап 454-586 км Нижегородская область - Чувашская Республика"				
Инв. № подл.		Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
								Основная часть	ПМТ	10	10
		Н.контр.				Токмолаева		Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:2000	ООО "НПП "Инженер"		