|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Чăваш Республики****Шупашкар хула****администрацийě****ЙЫШĂНУ** |  | **Чувашская Республика****Администрация****города Чебоксары****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

17.03.2022 № 742

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары в 2022 году

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 15.11.2007 № 72 «Об основаниях временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на автомобильных дорогах», постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 24.02.2012 № 62 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения в Чувашской Республике» администрация города Чебоксары п о с т а н о в л я е т:

1. Установить с 21.03.2022 по 19.04.2022, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, временное ограничение для проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары посредством ограничения движения для транспортных средств с превышением предельно допустимой массы транспортного средства путем установки дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички и информационные щиты).

Ввести временное ограничение путем установления предельно допустимой массы транспортного средства до 5 тонн и нагрузки на каждую ось при одиночной оси - 4 т (40 кН), двухосной тележке - 3 т (30 кН), трехосной и более тележке - 2 т (20 кН).

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения, в соответствии с показателями согласно [приложению](#sub_1000) к настоящему постановлению.

3. Управлению ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары (Денисов Д.С.):

3.1. Осуществлять расчет размера платы в счет возмещения вреда, наносимого транспортными средствами при движении в период временного ограничения движения по дорогам местного значения, и обеспечить выдачу разрешений в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67, и показателями согласно [приложению](#sub_1000) к настоящему постановлению.

3.2. Заблаговременно организовать информирование пользователей автомобильных дорог о временном ограничении движения транспортных средств с допустимой массой транспортного средства более 5 тонн и нагрузкой на каждую ось при одиночной оси - 4 т (40 кН), двухосной тележке - 3 т (30 кН), трехосной и более тележке - 2 т (20 кН) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары.

4. МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» (Белов О.Г.):

4.1. Организовать своевременную установку и демонтаж на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Чебоксары и дорог регионального значения, при согласовании с уполномоченным органом, временных дорожных знаков, информационных щитов, ограничивающих проезд транспортных средств с допустимой массой транспортного средства более 5 тонн и нагрузкой на каждую ось при одиночной оси - 4 т (40 кН), двухосной тележке - 3 т (30 кН), трехосной и более тележке - 2 т (20 кН) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары.

4.2. Организовать работу постов весового контроля на период ограничения движения транспортных средств согласно пункту 1 настоящего постановления.

5. Контроль за соблюдением пользователями автомобильными дорогами временных ограничений или прекращения движения осуществляют государственные контрольные и надзорные органы в пределах предоставленных полномочий.

6. Действие настоящего постановления не распространяется на перевозку, транспортировку и транспортные средства, указанные в пункте 18 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения в Чувашской Республике, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 24.02.2012 № 62.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Чебоксары по вопросам ЖКХ.

Глава администрации города Чебоксары Д.В. Спирин

Приложение
к постановлению администрации
города Чебоксары
от 17.03.2022 № 742

# Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда(рублей на 5 км) |
| Свыше 2 до 3 | 36 |
| от 3 (включительно) до 4 | 36 |
| от 4 (включительно) до 5 | 37 |
| от 5 (включительно) до 6 | 37 |
| от 6 (включительно) до 7 | 38 |
| от 7 (включительно) до 8 | 39 |
| от 8 (включительно) до 9 | 39 |
| от 9 (включительно) до 10 | 40 |
| от 10 (включительно) до 11 | 40 |
| от 11 (включительно) до 12 | 41 |
| от 12 (включительно) до 13 | 41 |
| от 13 (включительно) до 14 | 42 |
| от 14 (включительно) до 15 | 43 |
| от 15 (включительно) до 16 | 43 |
| от 16 (включительно) до 17 | 219 |
| от 17 (включительно) до 18 | 221 |
| от 18 (включительно) до 19 | 224 |
| от 19 (включительно) до 20 | 227 |
| от 20 (включительно) до 21 | 230 |
| от 21 (включительно) до 22 | 233 |
| от 22 (включительно) до 23 | 236 |
| от 23 (включительно) до 24 | 239 |
| от 24 (включительно) до 25 | 242 |
| от 25 (включительно) до 26 | 245 |
| от 26 (включительно) до 27 | 247 |
| от 27 (включительно) до 28 | 250 |
| от 28 (включительно) до 29 | 253 |
| от 29 (включительно) до 30 | 256 |
| от 30 (включительно) до 31 | 259 |
| от 31 (включительно) до 32 | 262 |
| от 32 (включительно) до 33 | 265 |
| от 33 (включительно) до 34 | 268 |
| от 34 (включительно) до 35 | 271 |
| от 35 (включительно) до 36 | 273 |
| от 36 (включительно) до 37 | 276 |
| от 37 (включительно) до 38 | 279 |
| от 38 (включительно) до 39 | 282 |
| от 39 (включительно) до 40 | 285 |
| от 40 (включительно) до 41 | 288 |
| от 41 (включительно) до 42 | 291 |
| от 42 (включительно) до 43 | 294 |
| от 43 (включительно) до 44 | 297 |
| от 44 (включительно) до 45 | 299 |
| от 45 (включительно) до 46 | 302 |
| от 46 (включительно) до 47 | 305 |
| от 47 (включительно) до 48 | 308 |
| от 48 (включительно) до 49 | 311 |
| от 49 (включительно) до 50 | 314 |
| от 50 (включительно) до 51 | 317 |
| от 51 (включительно) до 52 | 320 |
| от 52 (включительно) до 53 | 323 |
| от 53 (включительно) до 54 | 325 |
| от 54 (включительно) до 55 | 328 |
| от 55 (включительно) до 56 | 331 |
| от 56 (включительно) до 57 | 334 |
| от 57 (включительно) до 58 | 337 |
| от 58 (включительно) до 59 | 340 |
| от 59 (включительно) до 60 | 343 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». |

#

# II. Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда в период временного ограничения в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 5 км) |
| Свыше 2 до 3 | 146 |
| от 3 (включительно) до 4 | 148 |
| от 4 (включительно) до 5 | 151 |
| от 5 (включительно) до 6 | 155 |
| от 6 (включительно) до 7 | 159 |
| от 7 (включительно) до 8 | 164 |
| от 8 (включительно) до 9 | 170 |
| от 9 (включительно) до 10 | 177 |
| от 10 (включительно) до 11 | 184 |
| от 11 (включительно) до 12 | 192 |
| от 12 (включительно) до 13 | 201 |
| от 13 (включительно) до 14 | 210 |
| от 14 (включительно) до 15 | 220 |
| от 15 (включительно) до 16 | 231 |
| от 16 (включительно) до 17 | 242 |
| от 17 (включительно) до 18 | 254 |
| от 18 (включительно) до 19 | 267 |
| от 19 (включительно) до 20 | 280 |
| от 20 (включительно) до 21 | 294 |
| от 21 (включительно) до 22 | 309 |
| от 22 (включительно) до 23 | 324 |
| от 23 (включительно) до 24 | 340 |
| от 24 (включительно) до 25 | 357 |
| от 25 (включительно) до 26 | 374 |
| от 26 (включительно) до 27 | 392 |
| от 27 (включительно) до 28 | 411 |
| от 28 (включительно) до 29 | 430 |
| от 29 (включительно) до 30 | 450 |
| от 30 (включительно) до 31 | 471 |
| от 31 (включительно) до 32 | 492 |
| от 32 (включительно) до 33 | 514 |
| от 33 (включительно) до 34 | 536 |
| от 34 (включительно) до 35 | 559 |
| от 35 (включительно) до 36 | 583 |
| от 36 (включительно) до 37 | 607 |
| от 37 (включительно) до 38 | 632 |
| от 38 (включительно) до 39 | 658 |
| от 39 (включительно) до 40 | 684 |
| от 40 (включительно) до 41 | 711 |
| от 41 (включительно) до 42 | 739 |
| от 42 (включительно) до 43 | 767 |
| от 43 (включительно) до 44 | 796 |
| от 44 (включительно) до 45 | 825 |
| от 45 (включительно) до 46 | 855 |
| от 46 (включительно) до 47 | 886 |
| от 47 (включительно) до 48 | 917 |
| от 48 (включительно) до 49 | 949 |
| от 49 (включительно) до 50 | 981 |
| от 50 (включительно) до 51 | 1014 |
| от 51 (включительно) до 52 | 1048 |
| от 52 (включительно) до 53 | 1082 |
| от 53 (включительно) до 54 | 1117 |
| от 54 (включительно) до 55 | 1153 |
| от 55 (включительно) до 56 | 1189 |
| от 56 (включительно) до 57 | 1226 |
| от 57 (включительно) до 58 | 1263 |
| от 58 (включительно) до 59 | 1301 |
| от 59 (включительно) до 60 | 1340 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_