

ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ  
КАНАШ РАЙОНЪН  
АДМИНИСТРАЦИЙĔ



АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАНАШСКОГО РАЙОНА  
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЙЫШĂНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.06.2022 336 №

09.06.2022 № 336

Канаш хули

город Канаш

**О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Канашского района Чувашской Республики от 08.06.2020 № 252 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Канашского района Чувашской Республики», Администрация Канашского района Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в муниципальную программу Канашского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики», утвержденную постановлением администрации Канашского района Чувашской Республики 31 марта 2020 года № 173 (с изменениями от 29 января 2021 года № 62, от 25 марта 2021 года № 178, от 23 марта 2022 года № 165) следующее изменение:

изложить муниципальную программу Канашского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики» (далее – Муниципальная программа) согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации района

С.Н. Михайлов

Приложение  
к постановлению администрации  
Канашского района Чувашской Республики  
09.06.2022 № 336

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Канашского района Чувашской  
Республики от 21.03.2020 г. № 173

**Муниципальная программа Канашского района Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики»**

Ответственный исполнитель: Отдел по развитию общественной инфраструктуры администрации Канашского района Чувашской Республики

Дата составления проекта: 31 марта 2020 года  
Муниципальной программы:

Непосредственный исполнитель: Заместитель главы администрации - начальник отдела по развитию общественной инфраструктуры Филиппова Екатерина Витальевна  
тел. 8(83533)2-27-63  
e-mail: kan-zam@cap.ru

**ПАСПОРТ**  
муниципальной программы «Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики» (далее по тексту - Программа)

Ответственный исполнитель Программы – отдел по развитию общественной инфраструктуры администрации Канашского района Чувашской Республики

Соисполнители Программы – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Канашскому району (по согласованию), финансовый отдел администрации Канашского района (по согласованию), сельские поселения Канашского района (по согласованию).

Участники Программы - ОМВД России по Канашскому району (по согласованию), ОНД и ПР по г. Канаш и Канашскому району УНД и ПР ГУ МЧС России по Чувашской Республике (по согласованию), ПЧ-15 ФГКУ «9 отряд ФПС по Чувашской Республике-Чувашии» (по согласованию), Отделение лицензионно – разрешительной работы (по городу Канашу, Батыревскому, Канашскому, Комсомольскому, Урмарскому, Шемуршинскому, Яльчикскому и Янтиковскому районам) отдела Росгвардии по Чувашской Республике (по согласованию), органы местного самоуправления Канашского района (по согласованию), специализированные организации и предприятия дорожной отрасли (по согласованию)

Подпрограммы Программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»  
«Безопасность дорожного движения»

Цели Программы увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2021 г.);

формирование в сельских поселениях Канашского района Чувашской Республики имеющих жилую застройку благоприятной среды для проживания населения;

развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Канашского района Чувашской Республики и автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Канашского района Чувашской Республики (далее - автомобильных дорог);

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах;

ремонт дворовых территорий многоквартирных домов.

Задачи Программы обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

развитие применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения в Канашском районе Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере

дорожного движения;  
 формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  
 повышение культуры вождения;  
 развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  
 сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом

Целевые индикаторы (показатели) Программы

к 2036 году:  
 протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии) – 73,1 км;  
 доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,6 процента;  
 стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100 процентов по сравнению с 2018 годом);  
 снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 2 человек (на 100 процентов по сравнению с 2018 годом);  
 снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человек (на 100,0 процентов по сравнению с 2018 годом).

Этапы и сроки реализации Программы

2020 - 2035 годы:  
 1 этап – 2020 - 2025 годы;  
 2 этап – 2026 - 2030 годы;  
 3 этап – 2031 - 2035 годы

Объем средств бюджета Канашского района на финансирование Программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, внебюджетных источников

Прогнозируемый объем финансирования Программы составит 1 262 545 ,954 тыс. рублей, в том числе:  
 1 этап в 2020 - 2025 годах – 444 817,954 тыс. рублей, из них:  
 в 2020 году – 72 020,350 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 60 8952,794 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 104 449,200 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 77 273, 900 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 77 484, 900 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 81 772,800 тыс. рублей;  
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 408 864,0 тыс. рублей;  
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 408 864,0 тыс. рублей;  
 из них средства:  
 федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе:  
 1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:  
 в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1 166 569 ,344 тыс. рублей (90 %), в том числе:  
 1 этап в 2020 - 2025 годах – 424 849,344 тыс. рублей, из них:  
 в 2020 году – 64 024,750 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 53 321, 794 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 95 027,400 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 69 106, 700 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 69 106, 700 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 74 172,0 тыс. рублей;  
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 370 860,0 тыс. рублей;  
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 370 860,0 тыс. рублей;

бюджет Канашского района – 124 142,800 тыс. рублей (10 %), в том числе:  
 1 этап в 2020 - 2025 годах – 48 134,800 тыс. рублей, из них:  
 в 2020 году – 7 995,600 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 7 571,000 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 9 421,8 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 8 167,300 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 7 378,3 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 7 600,8 тыс. рублей;  
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 38 004,0 тыс. рублей;  
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 38 004,0 тыс. рублей;

Объемы и источники финансирования муниципальной программы уточняются при формировании федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Канашского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации Программы

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности 71 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2018 г.);  
 сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;  
 формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;  
 обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;  
 обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  
 создание дополнительных рабочих мест в сопутствующих сферах экономики и сфере услуг

**Раздел I. Приоритеты реализуемой на территории Канашского района политики в сфере реализации Программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации Программы**

Основными целями Программы, взаимосвязанными с целями и задачами Стратегии социально-экономического развития Канашского района Чувашской Республики до 2035 года, являются:

протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии) – 73,1 км;  
 доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,6 процента;  
 стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2017 годом);  
 снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 2 человек (на 100,0 процентов по сравнению с 2017 годом);  
 снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человек (на 100,0 процентов по сравнению с 2017 годом).

Для достижения целей Программы предполагается решение следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
 увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;  
 развитие применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;  
 повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения в Канашском районе Чувашской Республики;  
 обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;  
 снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  
 создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  
 формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  
 повышение культуры вождения;  
 развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  
 сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов муниципальной политики в сфере развития потенциала транспортной системы.

Система мероприятий предусматривает совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей дорожную деятельность, пассажирские перевозки, а также мероприятия по обеспечению безопасности движения, повышению эффективности системы управления и системы планирования в дорожном хозяйстве, повышению эффективности расходов на дорожное хозяйство.

Программа реализуется в 2020–2035 годах.

Целевые индикаторы и показатели Программы:

протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии) – 73,1 км;  
 доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,6 процента;  
 стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2017 годом);  
 снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 2 человек (на 100,0 процентов по сравнению с 2017 годом);  
 снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человек (на 100,0 процентов по сравнению с 2017 годом).  
 Ожидаемые результаты реализации Программы к 2036 году:  
 увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности 71 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2018 г.);

сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;  
 формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;  
 обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;  
 обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  
 создание дополнительных рабочих мест в сопутствующих сферах экономики и сфере услуг.  
 Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы, подпрограмм, включенных в состав Программы, и их значениях представлены в Приложении №1 к настоящей Программе.

## Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий и подпрограмм Программы

Выстроенная в рамках настоящей Программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях Программы.

Задачи Программы будут решаться в рамках двух подпрограмм.

**Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» объединяет пять основных мероприятий**

Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог.

Решение задачи по развитию автомобильных дорог обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог, в том числе улично-дорожной сети Канашского района и сельских населенных пунктов. Реализация этих мероприятий будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Канашского района Чувашской Республики и бюджетов сельских поселений Канашского района Чувашской Республики.

Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов в границах Канашского района, в границах населенных пунктов поселения, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Решение задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог предусматривает комплекс мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорожной сети.

установка и обслуживание светофорных объектов;  
 установка и дислокация дорожных знаков.  
 нанесение дорожной разметки;  
 обустройство пешеходного перехода;  
 обустройство разворотной и посадочной площадки;  
 установка барьерных и пешеходных ограждений;  
 обустройство искусственных неровностей.  
 создание аудиороликов для радиостанций, видеороликов о безопасном управлении транспортными средствами;  
 организация и проведение конкурса по повышению безопасности дорожного движения в сети «Интернет» и в социальных сетях;  
 комплексная разработка дизайн-макетов по повышению безопасности дорожного движения и печать полиграфической продукции;  
 создание видеороликов по повышению безопасности дорожного движения и культуре участников дорожного движения;  
 организация мастер-класса по безопасному управлению велосипедом, самокатом, размещение видеороликов по культуре участников дорожного движения на медиаресурсах;  
 изготовление и размещение баннеров на рекламных щитах;  
 организация творческого конкурса рисунков по повышению безопасности дорожного движения;  
 организация мастер-класса по безопасному управлению транспортом и оказанию первой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности. Решение задачи позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.

Задача по повышению качества услуг участников дорожного движения, будет осуществляться за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства, а также создания развитой и современной инфраструктуры услуг дорожного сервиса. Объекты дорожного сервиса будут размещаться с учетом технических и архитектурно-планировочных стандартов и требований статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов дорожного сервиса осуществляется при выполнении технических требований владельца автомобильной дороги.

Основное мероприятие 3. Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Канашского района, в границах населенных пунктов поселения.

Основное мероприятие 4. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня включает мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Канашского района, в границах населенных пунктов поселения

Основное мероприятие 5. Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности направлено на обеспечение конкурентной среды на рынке работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

**Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» включает в себя одно основное мероприятие:**

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» включает в себя:  
 приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных групп безопасному поведению на дороге;  
 приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами;  
 ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге;  
 развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;  
 создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по повышению безопасности дорожного движения;  
 организацию системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах;  
 проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб;  
 обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети населенных пунктов

## Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Расходы Программы формируются за счет субсидий средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Канашского района Чувашской Республики и бюджетов сельских поселений Канашского района Чувашской Республики.

Средства бюджета Канашского района Чувашской Республики, предусмотренные к привлечению в рамках Программы, являются источниками финансирования подпрограмм, включенных в Программу.

Общий объем финансирования Программы составит 1 262 545 ,954 тыс. рублей, в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 444 817,954 тыс. рублей, из них:  
 в 2020 году – 72 020,250 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 60 892,794 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 104 449,200 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 77 273,900 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 77 484,900 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 81 772,800 тыс. рублей;  
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 408 864,0 тыс. рублей;  
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 408 864,0 тыс. рублей;

из них средства:  
 федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе:  
 1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:  
 в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1 138 163,954 тыс. рублей (90 %), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 396 443,954 тыс. рублей, из них:  
 в 2020 году – 64 024,750 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 53 321,794 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 95 027,40 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 57 847,802 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 74 172,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 74 172,0 тыс. рублей;  
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 370 860,0 тыс. рублей;  
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 370 860,0 тыс. рублей;

бюджет Канашского района – 124 142,800 тыс. рублей (10 %), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 48 134,800 тыс. рублей, из них:  
 в 2020 году – 7 995,600 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 7 571,000 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 9 421,800 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 8 167,300 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 7 378,3 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 7 600,8 тыс. рублей;  
 2 этап в 2026 - 2030 годах – 38 004,0 тыс. рублей;  
 3 этап в 2031 - 2035 годах – 38 004,0 тыс. рублей;

Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации муниципальной программы представлены в Приложении № 2 к настоящей Программе.

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
Канашского района Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Канашского  
района Чувашской Республики»

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых индикаторах и показателях программы, подпрограмм программы,  
их значениях**

№ пп	Целевой индикатор и показатель (наименование)	Единица измерения	Значения показателей									
			Значение в 2018 году (базовый год)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год	2031-2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики»												
1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	км	4,064	4	4	4	4	4	4	4	20	20
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	%	70,8	70,8	68,8	66,7	64,3	61,7	58,6	55,5	51,1	45,0
3.	Количество погибших дорожно-транспортных происшествий	человек на 10 тыс. населения	72,2	70,8	68,8	66,7	64,3	61,7	58,6	55,5	51,1	45,0
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2035 году	%	34	35,9	37,8	39,7	41,6	43,5	45,4	47,3	59,1	71
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	%	70,8	70,8	68,8	66,7	64,3	61,7	58,6	55,5	51,1	45,0
3.	Количество погибших дорожно-транспортных происшествий	человек на 10 тыс. населения	72,2	70,8	68,8	66,7	64,3	61,7	58,6	55,5	51,1	45,0
4.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных проездов и дворовых территориям многоквартирных домов	кв.м	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0
«Безопасность дорожного движения»												
3.	Снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий (количество умерших на 100 тыс. человек)	человек	72,2	70,8	68,8	66,7	64,3	61,7	58,6	55,5	51,1	45,0

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
Канашского района Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Канашского района Чувашской Республики»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации программы**

Статус	Наименование подпрограмм программы	Код бюджетной классификации	Источник и финансовое обеспечение	Расходы по годам, тыс. рублей										
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035		
	Канашского района Чувашской Республики, основного мероприятия	главный распорядитель бюджетных средств	целевая статья расходов											

программа	«Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики»	ятия	x	x	всего	76345,42	7202	6089	104449	7727	77484	81772	40886	408864
						2	0,250	2,794	,2	3,900	,900	,800	4,0	,0
			x	x	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x
			x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	68995,700	64024,750	53321,794	95027,40	69106,7	69106,7	74172,000	37086,00	370860,0
			x	x	Бюджет Канашского района	7349,700	7995,500	7571,0	9421,8	8167,3	8378,3	7600,800	38004,0	38004,0
			x	x	внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Подпрограмма</b>	<b>«Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>		x	x	<b>всего</b>	<b>75645,422</b>	<b>71320,250</b>	<b>60192,8</b>	<b>103049,20</b>	<b>76574,0</b>	<b>76785,0</b>	<b>80772,800</b>	<b>403864,0</b>	<b>403864,0</b>
			x	x	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x
			x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	68995,722	64024,750	53321,8	95027,40	69106,7	69106,7	74172,000	37086,00	370860,0
			x	x	бюджет Канашского района	6649,700	7295,500	6871,00	8021,80	7467,3	7678,3	6600,800	33004,0	33004,0
			x	x	внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Основное мероприятие 1</b>	<b>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>		x	x	<b>всего</b>	<b>x</b>	<b>127,410</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
			x	x	федеральный бюджет	x	127,410	x	x	x	x	x	x	x
			x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	x	x	x	x	x	x
			x	x	бюджет Канашского района	x	x	x	x	x	x	x	x	x
			x	x	внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Мероприятие 1.1</b>	<b>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>		x	x	<b>всего</b>	<b>x</b>	<b>127,410</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
					федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					бюджет Канашского района	x	127,410	x	x	x	x	x	x	x
					внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Мероприятие 1.2</b>	<b>Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</b>		x	x	<b>всего</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
					федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					бюджет Канашского района	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Основное мероприятие 2</b>	<b>«Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов»</b>		x	x	<b>всего</b>	<b>75645,422</b>	<b>71192,850</b>	<b>59411,594</b>	<b>103049,2</b>	<b>76573,9</b>	<b>76784,900</b>	<b>55956,900</b>	<b>279784,5</b>	<b>279784,5</b>
					республиканский бюджет Чувашской Республики	68995,722	64024,750	53321,8	69106,7	69106,7	69106,7	49356,100	246780,5	246780,5



мероприятие 2.	развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	х	х	республиканский бюджет Чувашской Республики	х	х	х	х	х	х	х	х	х	движения на автомобильных дорогах;	
				внебюджетные источники	х	х	х	х	х	х	х	ремонт дворовых территорий многоквартирных домов			
				всего	700,000	700,000	700,000	1400,000	700,000	1000,000	1000,000	5000,000	5000,000	Задачи подпрограммы	
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»	х	х	федеральный бюджет	х	х	х	х	х	х	х	х	х	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; развитие применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог; обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта; снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	х	х	х	х	х	х	х	х		
				Бюджет Канашского района	700,000	700,000	700,000	1400,000	700,000	1000,000	1000,000	5000,000	5000,000		
				внебюджетные источники	х	х	х	х	х	х	х	х	х		х
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	х	х	всего	700,000	700,000	700,000	1400,000	700,000	1000,000	1000,000	5000,000	5000,000	Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы к 2035 году: протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии) – 73,1 км; доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,6 процента.	
				федеральный бюджет	х	х	х	х	х	х	х	х	х		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	х	х	х	х	х	х	х	х		х
				Бюджет Канашского района	700,000	700,000	700,000	1400,000	700,000	1000,000	1000,000	5000,000	5000,000		
				внебюджетные источники	х	х	х	х	х	х	х	х	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2020 - 2035 годы: 1 этап – 2020 - 2025 годы; 2 этап – 2026 - 2030 годы; 3 этап – 2031 - 2035 годы		
				внебюджетные источники	х	х	х	х	х	х	х	х	Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1 276 422,15 тыс. рублей, в том числе: 1 этап в 2020 - 2025 годах – 468 694,15 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 71 320,350 тыс. рублей; в 2021 году – 60 192,8 тыс. рублей; в 2022 году – 103 049,2 тыс. рублей; в 2023 году – 76 574, 0 тыс. рублей; в 2024 году – 76 785,000 тыс. рублей; в 2025 году – 80 772,8 тыс. рублей; 2 этап в 2026 - 2030 годах – 403 864,0 тыс. рублей; 3 этап в 2031 - 2035 годах – 403 864,0 тыс. рублей;  из них средства: федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе: 1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 0,0 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей; 2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей; 3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;  республиканского бюджета Чувашской Республики – 1 140 558,65 тыс. рублей (91 %), в том числе: 1 этап в 2020 - 2025 годах – 398 838,65 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 64 024,750 тыс. рублей; в 2021 году – 53 321,80 тыс. рублей; в 2022 году – 69 106,70 тыс. рублей; в 2023 году – 69 106,70 тыс. рублей; в 2024 году – 69 106,70 тыс. рублей; в 2025 году – 74 172,0 тыс. рублей; 2 этап в 2026 - 2030 годах – 370 860,0 тыс. рублей; 3 этап в 2031 - 2035 годах – 370 860,0 тыс. рублей;  бюджет Канашского района Чувашской Республики – 110 002,800 тыс. рублей (9 %), в том числе: 1 этап в 2020- 2025 годах – 43 994,800 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 7 295,600 тыс. рублей; в 2021 году – 6871,00 тыс. рублей; в 2022 году – 8021,80 тыс. рублей; в 2023 году – 7467,30 тыс. рублей; в 2024 году – 7678,30 тыс. рублей; в 2025 году – 6 660,800 тыс. рублей;		

Приложение № 3  
к муниципальной программе Канашского района  
Чувашской Республики «Развитие транспортной  
системы Канашского района  
Чувашской Республики»

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**  
**программы Канашского района Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	отдел по развитию общественной инфраструктуры администрации Канашского района Чувашской Республики.
Соисполнители подпрограммы	управление образования администрации Канашского района, сектор информатизации администрации Канашского района, сектор экономики администрации Канашского района, финансовый отдел администрации Канашского района, сектор специальных программ администрации Канашского района, сельские поселения Канашского района (по согласованию), отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Канашскому району (по согласованию)
Цели подпрограммы	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2019 г.); формирование в сельских поселениях Канашского района Чувашской Республики имеющих жилую застройку благоприятной среды для проживания населения; развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Канашского района Чувашской Республики и автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Канашского района Чувашской Республики (далее - автомобильных дорог); обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, законных прав на безопасные условия

	<p>2 этап в 2026 - 2030 годах – 33 004,0 тыс. рублей; 3 этап в 2031 - 2035 годах – 33 004,0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе: 1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 0,0 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей; 2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей; 3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период</p>
Ожидаемый результат реализации подпрограммы	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности 71 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2019 г.)

**Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия сельских поселений Канашского района в реализации подпрограммы**

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Выбор направлений развития автомобильных дорог Канашского района Чувашской Республики базируется на положениях Стратегии социально-экономического развития Канашского района Чувашской Республики до 2035 года, которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий Канашского района, в том числе путем строительства реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети сельских населенных пунктов.

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов политики в сфере дорожного хозяйства, определены следующие цели подпрограммы:

увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий Канашского района Чувашской Республики, в том числе путем строительства реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети сельских населенных пунктов.

Достижение цели обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог местного значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей Канашского района, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции. Кроме того, реализация задач в рамках достижения данной цели позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду.

Значимым результатом реализации подпрограммы также станет внедрение и расширение применения инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов.

Подпрограмма реализуется в 2020 – 2035 годах в три этапа.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

сокращение узких мест на сети автомобильных дорог путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие требованиям нормативных документов;

улучшение состояния автомобильных дорог на основных направлениях перевозок;

повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, улучшением освещения и разметки;

увеличение срока службы дорожных одежд на 20 процентов на основе применения новых прогрессивных технологий строительства и ремонта автомобильных дорог, долговечных дорожно-строительных материалов и других инноваций;

повышение уровня эксплуатационного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе применения новых прогрессивных технологий содержания автомобильных дорог, долговечных дорожно-строительных материалов.

**Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы "Безопасные и качественные автомобильные дороги" являются:

- 1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии;
- 2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии;
- 3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии;
- 4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся не в нормативном состоянии;
- 5) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение следующих целевых индикаторов и показателей:

- 1) 2020 год – 37,8 км;  
2021 год – 39,7 км;  
2022 год – 41,6 км;  
2023 год – 43,5 км;  
2024 год – 45,4 км;  
2025 год – 47,3 км;  
2026 - 2030 годы – 59,1 км;  
2031 - 2035 годы – 71 км.
- 2) 2020 год – 22,0 км;  
2021 год – 23,4 км;  
2022 год – 24,7 км;  
2023 год – 26,1 км;  
2024 год – 27,4 км;  
2025 год – 28,8 км;  
2026 - 2030 годы – 63,8 км;  
2031 - 2035 годы – 98,8 км.
- 3) 2020 год – 157,2287 км;  
2021 год – 155,3287 км;  
2022 год – 153,4287 км;  
2023 год – 151,5287 км;  
2024 год – 149,6287 км;  
2025 год – 147,7287 км;  
2026 - 2030 годы – 135,9287 км;  
2031 - 2035 годы – 124,0287 км;
- 4) 2020 год – 399,5 км;  
2021 год – 392,5 км;  
2022 год – 385,5 км;  
2023 год – 378,5 км;  
2024 год – 371,5 км;  
2025 год – 364,5 км;  
2026 - 2030 годы – 329,5 км;  
2031 - 2035 годы – 294,4 км;
- 5) 2020 год – 0,2 км;  
2021 год – 0,2 км;  
2022 год – 0,2 км;  
2023 год – 0,2 км;  
2024 год – 0,2 км;  
2025 год – 0,2 км;  
2026 - 2030 годы – 0,2 км;  
2031 - 2035 годы – 0,2 км.

**Раздел III. Характеристики основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы и муниципальной программы Канашского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики» в целом.

Мероприятия подпрограммы подразделяются на отдельных основных мероприятия, реализация которых обеспечит достижение индикаторов и эффективности.

Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог.

Мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Мероприятие 1.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов в границах Канашского района, в границах населенных пунктов поселения, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных

домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Мероприятие 2.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района

Распределение средств по объектам ремонта автомобильных дорог местного значения утверждается решением Собрании депутатов Канашского района Чувашской Республики о бюджете Канашского района Чувашской Республики на соответствующий год.

Мероприятие 2.2 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района

Распределение средств Канашского района Чувашской Республики утверждается ежегодно Решению Собрании депутатов Канашского района Чувашской Республики о республиканском бюджете на соответствующий год.

Мероприятие 2.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений

Распределение средств Канашского района Чувашской Республики утверждается ежегодно Решению Собрании депутатов Канашского района Чувашской Республики о республиканском бюджете на соответствующий год.

Мероприятие 2.4 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений

Распределение средств Канашского района Чувашской Республики утверждается ежегодно Решению Собрании депутатов Канашского района Чувашской Республики о республиканском бюджете на соответствующий год.

Мероприятие 2.5 Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Распределение средств Канашского района Чувашской Республики утверждается ежегодно Решению Собрании депутатов Канашского района Чувашской Республики о республиканском бюджете на соответствующий год.

Выполнение полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог состоит в постоянном поддержании дорог и мостовых сооружений в транспортно-эксплуатационном состоянии, отвечающем нормативным требованиям, в обеспечении непрерывности и безопасности движения по ним, а также в своевременном устранении дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов. Для этого необходимо обеспечивать восстановление слоев износа.

Решение задач по улучшению жизнедеятельности населения будет осуществляться в соответствии с муниципальными программами капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления адресного перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ. Осуществляется комплекс мер по размещению заказа для заключения муниципальных контрактов.

Основное мероприятие 3. Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Канашского района, в границах населенных пунктов поселения

Реализация мероприятия предусматривает выполнение работ по диагностике и содержанию автомобильных дорог, а также разработку проектно-сметной документации по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с устройством наружного освещения, пешеходных переходов, остановочных пунктов и тротуаров.

Распределение средств бюджета Канашского района Чувашской Республики по объектам утверждается ежегодно решением Собрании депутатов Канашского района Чувашской Республики. Распределение средств по сельским поселениям утверждается ежегодно решением Собрании депутатов сельских поселений о бюджете сельского поселения на соответствующий год.

Основное мероприятие 4. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня включает мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Канашского района, в границах населенных пунктов поселения Канашского района.

Распределение средств бюджета Канашского района Чувашской Республики по объектам утверждается ежегодно решением Собрании депутатов Канашского района Чувашской Республики. Распределение средств по сельским поселениям утверждается ежегодно решением Собрании депутатов сельских поселений о бюджете сельского поселения на соответствующий год.

Основное мероприятие 5. Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности направлено на обеспечение конкурентной среды на рынке работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание показателя по развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности на уровне 100 процентов, так как в дорожной отрасли работы выполняют организации частной формы собственности. Создание организаций государственной и муниципальной формы собственности, осуществляющих свою деятельность в сфере дорожной деятельности, не планируется.

Распределение средств бюджета Канашского района Чувашской Республики по объектам утверждается ежегодно решением Собрании депутатов Канашского района Чувашской Республики. Распределение средств по сельским поселениям утверждается ежегодно решением Собрании депутатов сельских поселений о бюджете сельского поселения на соответствующий год.

#### Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам, и годам реализации программы)

Общий объем финансирования подпрограммы при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте, содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них составит 1 276 422,15 тыс. рублей, в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 468 694,15 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 71 320,350 тыс. рублей;

в 2021 году – 59 411,594 тыс. рублей;

в 2022 году – 103 049,200 тыс. рублей;

в 2023 году – 76 573,900 тыс. рублей;

в 2024 году – 76 784,900 тыс. рублей;

в 2025 году – 55 956,9 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 279 784,5 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 279 784,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 770 069,504 тыс. рублей (91 %), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 398 838,644 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 64 024,750 тыс. рублей;

в 2021 году – 53 321,794 тыс. рублей;

в 2022 году – 69 106,70 тыс. рублей;

в 2023 году – 69 106,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 69 106,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 74 172,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 370 860,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 370 860,0 тыс. рублей;

бюджет Канашского района Чувашской Республики –

109 373,500 тыс. рублей (9 %), в том числе:

1 этап в 2020- 2025 годах – 43 365,500 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 7 295,500 тыс. рублей;

в 2021 году – 6 871,000 тыс. рублей;

в 2022 году – 7 453,100 тыс. рублей;

в 2023 году – 7 467,300 тыс. рублей;

в 2024 году 7 678,300 тыс. рублей;

в 2025 году – 6 600,800 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 33 004,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 33 004,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальной программы Канашского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования представлены в Приложении к подпрограмме настоящей Программы.

«Развитие транспортной системы Канашского района  
Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»  
муниципальной программы Канашского района Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики»  
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы муниципальной программы Канашского района Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы муниципальной программы Канашского района Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей									
				Главный распорядитель бюджетных средств	Раздел, подраздел	Целевая статья расходов	Группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 - 2030	2031 - 2036	
									8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»			x	x	x	x	всего	763 45,422	720 20,250	608 92,279	104 44,92	772 73,900	774 84,900	807 72,800	4038 64,0	403 864,0	
				x	x	x	x	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	689 95,700	640 24,750	533 21,794	95 27,40	578 47,802	741 72,000	741 72,000	3708 60,0	370 860,0	
				x	x	x	x	бюджет Канашского района	664 9,700	729 5,500	757 1,000	730 2,000	750 6,000	660 0,800	660 0,800	3300 4,0	330 04,0	
				x	x	x	x	внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Основное мероприятие 1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения			x	x	x	x	всего	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	Бюджет Канашского района	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Мероприятие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения			x	x	x	x	всего	x	127,410	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	Бюджет Канашского района	x	127,410	x	x	x	x	x	x	x	
Мероприятие 1.2	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения			x	x	x	x	всего	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				x	x	x	x	Бюджет Канашского района	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

Мероприятие	Наименование мероприятия	Код бюджетной классификации	Источники финансирования	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 - 2030	2031 - 2036	Итого	в том числе:	федеральный бюджет	республиканский бюджет	бюджет Канашского района	внебюджетные источники	всего	республиканский бюджет	бюджет Канашского района	внебюджетные источники						
																							756 45,427	711 92,850	494 58,900	651 49,802	653 53,802	559 56,900
Основное мероприятие 2	«Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов в бюджете Канашского района другого уровня»													x	x	x	x		756 45,427	711 92,850	494 58,900	651 49,802	653 53,802	559 56,900	559 56,900	2797 84,5	279 784,5	
				433 60,200	640 24,750	424 58,900	578 47,802	578 47,802	493 56,100	493 56,100	2467 80,5	246 780,5								433 60,200	640 24,750	424 58,900	578 47,802	578 47,802	493 56,100	493 56,100	2467 80,5	246 780,5
				664 9,700	716 8,100	180 6,7	730 2,000	750 6,000	660 0,800	660 0,800	3300 4,0	330 04,0								664 9,700	716 8,100	180 6,7	730 2,000	750 6,000	660 0,800	660 0,800	3300 4,0	330 04,0
Мероприятие 2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													x	x	x	x		265 52,216	254 64,600	116 66,400	178 21,000	178 21,000	316 26,500	316 26,500	1581 32,5	158 132,5	
				222 54,813	221 49,800	940 7,800	245 75,600	141 74,900	300 45,175	300 45,175	1502 25,875	150 225,875								222 54,813	221 49,800	940 7,800	245 75,600	141 74,900	300 45,175	300 45,175	1502 25,875	150 225,875
				458 9,478	331 4,800	225 8,600	364 6,100	211 6,100	211 6,100	158 1,325	7906 6,625	790 6,625								458 9,478	331 4,800	225 8,600	364 6,100	211 6,100	211 6,100	158 1,325	7906 6,625	790 6,625
Мероприятие 2.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													x	x	x	x		225 86,216	261 64,200	211 33,800	220 03,300	222 07,300	203 27,300	203 27,300	1016 37,5	101 637,5	
				211 05,387	223 10,900	183 28,100	183 28,100	183 47,700	193 10,900	193 10,900	9655 4,5	965 54,5								211 05,387	223 10,900	183 28,100	183 28,100	193 10,900	193 10,900	9655 4,5	965 54,5	
				206 0,22	385 3,300	250 5,700	365 5,600	385 9,600	101 6,400	101 6,400	5082 0	508 2,0								206 0,22	385 3,300	250 5,700	365 5,600	385 9,600	101 6,400	101 6,400	5082 0	508 2,0
Мероприятие 2.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов в поселений													x	x	x	x		631 3,048	737 9,500	751 1,200	759 0,500	759 0,500	759 0,500	737 9,500	3689 7,5	368 97,5	
				631 3,048	737 9,500	751 1,200	759 0,500	759 0,500	759 0,500	737 9,500	3689 7,5	368 97,5								631 3,048	737 9,500	751 1,200	759 0,500	759 0,500	759 0,500	737 9,500	3689 7,5	368 97,5

Мероприятие 2.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов в поселениях	x	x	x	x	всего	185	113	172	188	175	175	166	8325	832
						15,552	98,923	43,894	29,10	55,5	55,5	50,700	3,5	53,5	
Мероприятие 2.5	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в поселениях	x	x	x	x	всего	806,922	785,700	781,200	857,00	857,00	857,00	785,700	3928,5	3928,5
						806,922	785,700	781,200	857,00	857,00	857,00	785,700	3928,5	3928,5	
Основное мероприятие 3.	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов в границах Канашского района, в границах населенных пунктов в поселениях	x	x	x	x	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»	x	x	x	x	всего	700,000	700,000	700,000	140,000	700,000	100,000	100,000	5000,000	5000,000
						федеральный бюджет	x	x	x	X	x	x	x	x	x
						республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	X	x	x	x	x	x
						Бюджет Канашского района	700,000	700,000	700,000	140,000	700,000	100,000	100,000	5000,000	5000,000

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	x	x	и	всего	700,000	700,000	700,000	140,000	700,000	100,000	100,000	5000,000	5000,000
				федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				Бюджет Канашского района	700,000	700,000	700,000	140,000	700,000	100,000	100,000	5000,000	5000,000	

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
Канашского района Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики»

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы**  
**Канашского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы**  
**Канашского района Чувашской Республики»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	отдел по развитию общественной инфраструктуры администрации Канашского района Чувашской Республики
Соисполнители подпрограммы	управление образования администрации Канашского района, ОГИБДД ОМВД России по Канашскому району Чувашской Республики (по согласованию), БУ «Канашская центральная районная больница им. Ф.Г. Григорьева» Министерства здравоохранения Чувашской Республики (по согласованию), специализированные организации и предприятия дорожной отрасли (по согласованию)
Цели подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи подпрограммы	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение безопасности участников дорожного движения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы	к 2036 году: стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, (на 100,0 процентов по сравнению с 2019 годом); снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 2 человек (на 100,0 процентов по сравнению с 2019 годом); снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человек (на 100,0 процентов по сравнению с 2019 годом).
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020 - 2035 годы: 1 этап – 2020 - 2025 годы; 2 этап – 2026 - 2030 годы; 3 этап – 2031 - 2035 годы.
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 14 800,0 тыс. рублей, в том числе: 1 этап в 2020 - 2025 годах – 4 800,0 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 700,0 тыс. рублей; в 2021 году – 700,0 тыс. рублей; в 2022 году – 700,0 тыс. рублей; в 2023 году – 700,0 тыс. рублей; в 2024 году – 1000,0 тыс. рублей; в 2025 году – 1000,0 тыс. рублей; 2 этап в 2026 - 2030 годах – 5000,0 тыс. рублей; 3 этап в 2031 - 2035 годах – 5000,0 тыс. рублей; из них средства:  федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе: 1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;

	<p>в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;                  2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;                  3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе:                  1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:                  в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;                  2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;                  3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>бюджета Канашского района – 14 800,0 тыс. рублей (100 %), в том числе:                  1 этап в 2020 - 2025 годах – 4 800,0 тыс. рублей, из них:                  в 2020 году – 700,0 тыс. рублей;                  в 2021 году – 700,0 тыс. рублей;                  в 2022 году – 700,0 тыс. рублей;                  в 2023 году – 700,0 тыс. рублей;                  в 2024 году – 1000,0 тыс. рублей;                  в 2025 году – 1000,0 тыс. рублей;                  2 этап в 2026 - 2030 годах – 5000,0 тыс. рублей;                  3 этап в 2031 - 2035 годах – 5000,0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе:                  1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:                  в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;                  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;                  2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;                  3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы и источники финансирования подпрограммы уточняются при формировании федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, бюджета Канашского района Чувашской Республики и бюджетов сельских поселений Канашского района Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.</p>
<p>Ожидаемый результат реализации программы</p>	<p>сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;                  формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;                  обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;                  обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</p>

**Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия сельских поселений Канашского района в реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения и предотвращению социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Основные направления реализации муниципальных программ по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

**Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей:

- 1) стремление к нулевой смертности детей в дорожно-транспортных происшествиях, (на 45 процентов по сравнению с 2019 годом);
- 2) снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 2 человек (на 62,3 процентов по сравнению с 2019 годом);
- 3) снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человек (на 47,8 процентов по сравнению с 2019 годом).

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение следующих целевых индикаторов и показателей:

- 1) сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:
  - 2020 год – 8 человек;
  - 2021 год – 8 человек;
  - 2022 год – 8 человек;
  - 2023 год – 7 человек;
  - 2024 год – 7 человек;
  - 2025 год – 7 человек;
  - 2026-2030 годы – 5 человек;
  - 2030-2035 годы – 4 человек
- 2) снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий:
  - 2020 год – 24 человек;
  - 2021 год – 24 человек;
  - 2022 год – 24 человек;
  - 2023 год – 24 человек;
  - 2024 год – 21 человек;
  - 2025 год – 21 человек;
  - 2026-2030 годы – 15 человек;
  - 2030-2035 годы – 12 человек
- 3) снижение транспортного риска:
  - 2020 год – 8 человек;
  - 2021 год – 8 человек;
  - 2022 год – 8 человек;
  - 2023 год – 7 человек;
  - 2024 год – 7 человек;
  - 2025 год – 7 человек;
  - 2026-2030 годы – 5 человек;
  - 2030-2035 годы – 4 человек.

**Раздел III. Характеристики основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Достижение цели подпрограммы должно быть обеспечено в основном за счет реализации мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, организации движения транспортных средств и пешеходов и повышению безопасности дорожных условий, совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

На основе анализа изменения в 2013–2018 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2036 года определено одно основное мероприятие:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

- оборудование в дошкольных образовательных организациях и общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;
- оснащение дошкольных образовательных организаций настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.2. Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами.

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, в том числе:

- изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов общеобразовательных организаций (фликеры, значки);
- распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;
- изготовление и размещение тематической социальной рекламы, баннеров, информационных щитов;
- создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;
- проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организацию в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик;

проведение регулярных конференций по проблемам организации безопасного дорожного движения, по реконструкции и автоматизированному анализу дорожно-транспортных происшествий;

проведение автомобильных и других выставок по вопросам безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.3. Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение следующих конкурсов, фестивалей, слетов: Спартакиады школьников по спортивно-прикладным видам спорта; Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Межгосударственного слета юных инспекторов движения; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения; Республиканского конкурса флешмобов юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Республиканского конкурса КВН юных инспекторов движения; Республиканского конкурса видеороликов «История нашего отряда юных инспекторов движения»; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения «Вместе в ГТО»; Республиканского конкурса по пропаганде ношения световозвращающих элементов; Республиканского конкурса на лучшую разработку дидактической игры по правилам дорожного движения; Республиканского конкурса на лучшую рекламу по профилактике детского травматизма и др.

Мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

работу по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения;

интегрирование тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы - физику, математику, информатику, географию, физкультуру, а также в классные часы и различные внеклассные занятия;

проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности» с напоминанием детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, акцентированием их внимания на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети на конкретном маршруте от дома до школы и обратно;

использование творческих форм и методов обучения и воспитания детей: специально организованных занятий, беседы с сотрудниками ГИБДД, наблюдения за транспортом, экскурсий, целевых прогулок, рассматривания иллюстраций, энциклопедий, книг, рисунков с изображением улиц, видов транспорта, чтения художественной литературы, отгадывания загадок, сюжетно-ролевых, подвижных, дидактических игр, игр-соревнований, праздников, конкурсов, игр-драматизаций и т.д.

Мероприятие 1.5. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает тематические родительские собрания, всевозможные тренинги, коллективные и индивидуальные беседы совместно с детьми и родителями, викторины и конкурсы по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.6. Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Канашском районе Чувашской Республики.

Мероприятие 1.7. Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение мероприятий, направленных на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения.

Мероприятие 1.8. Мероприятия по строительству, содержанию, модернизации ремонту технических средств организации дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

установка и обслуживание светофорных объектов;

установка и дислокация дорожных знаков.

Мероприятие 1.9. Мероприятия по обустройству и совершенствованию опасных участков улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

нанесение дорожной разметки;

обустройство пешеходного перехода;

обустройство разворотной и посадочной площадки;

установка барьерных и пешеходных ограждений;

обустройство искусственных неровностей.

Мероприятие 1.10. Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

создание аудиороликов для радиостанций, видеофильмов о безопасном управлении транспортными средствами;

организация и проведение конкурса по повышению безопасности дорожного движения в сети «Интернет» и в социальных сетях;

комплексная разработка дизайн-макетов по повышению безопасности дорожного движения и печать полиграфической продукции;

создание видеороликов по повышению безопасности дорожного движения и культуре участников дорожного движения;

организация мастер-класса по безопасному управлению велосипедом, самокатом, размещение видеороликов по культуре участников дорожного движения на медиаресурсах;

изготовление и размещение баннеров на рекламных щитах;

организация творческого конкурса рисунков по повышению безопасности дорожного движения;

организация мастер-класса по безопасному управлению транспортом и оказанию первой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии

#### Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации

##### подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации программ)

Общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 14 800,0 тыс. рублей, в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 4 800,0 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 1000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 1000,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 5000,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 5000,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

бюджета Канашского района – 14 800,0 тыс. рублей (100 %), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 4 800,0 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 1000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 1000,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 5000,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 5000,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей (0 %), в том числе:

1 этап в 2020 - 2025 годах – 0,0 тыс. рублей, из них:

в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап в 2026 - 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

3 этап в 2031 - 2035 годах – 0,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы Канашского района Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Канашского района Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования представлены в Приложении к подпрограмме настоящей Муниципальной программы.

