**Информация о ходе реализации стратегии**

**деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства**

**Чувашской Республики на период 2022-2024 годов**

Основными стратегическими целями министерства на среднесрочную и долгосрочную перспективу являются следующие направления:

1) Повышение качества транспортных услуг пассажирских перевозок;

2) трансформация пассажирских перевозок с целью приоритизации пассажирских перевозок;

3) Повышения безопасности дорожного движения на автодорогах в целях снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий

4) Цифровизация дорожной и транспортной отрасли

5) Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, мостовых сооружений и их поддержание в нормативном состоянии.

В рамках вышеобозначенных задач министерством планомерно выполняется комплекс мероприятий по разрешению системных вопросов, препятствующих развитию дорожно – транспортного комплекса, пассажирских перевозок и созданию необходимых условий для достижения стратегических целей в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

**I. Тенденции развития дорожной отрасли.**

Сегодня сеть автомобильных дорог общего пользования Чувашской Республики является наиболее сбалансированной как в Приволжском федеральном округе, так и в Российской Федерации в целом.

На 01.01.2021 регион занимает 2 место по Приволжскому федеральному округу с показателем 440 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв.км. территории (первое место занимает Республика Татарстан с показателем 454 км) и 16 место по России.

Данный показатель, безусловно, создает положительные предпосылки к достижению постановленных задач.

Однако обратной стороною медали является проблематичность поддержания столь обширной дорожно-транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, мостовые сооружения) в нормативном состоянии.

Так, по состоянию на 01.01.2022 года общая протяженность автодорог республики составляет 12 676,8 км, в том числе: 309,0 км – федеральная сеть, 1553,1 км – региональная сеть, 10 814,7 км – местная сеть из них:

Норматив федеральных автодорог – 89,0% (275 км);

Норматив региональной сети автодорог – 42,9% (667 км);

Норматив местных автодорог – 32,5% (3 514 км).

К 2024 году данные показатели должны составить следующие значения:

Норматив федеральных автодорог – 90,0% (275 км);

Норматив региональной сети автодорог – 50,0% (776 км);

Норматив местных автодорог – 35,0% (3 514 км).

**Указанные данные говорят о следующем.**

По федеральной сети автодорог основной объем работ выполнен, в настоящее время выполняется штатный комплекс мероприятий по их поддержанию в нормативном состоянии.

По региональной сети к 2024 году благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» так же будут достигнуты удовлетворительные результаты нормативности автодорог.

Остро стоит вопрос по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения.

На сегодняшний день в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в нормативное состояние приводятся местные дороги исключительно в границах Чебоксарской агломерации, в состав которой входят 4 муниципальных образования, общая протяженность автодорог составляет 920,2 км, тогда как общая протяженность дорог республики свыше 12 тысяч километров.

Большая часть Дорожного Фонда республики (свыше 50%) аккумулируется для достижения целевых показателей паспорта нацпроекта, в связи с чем остаточный объем финансирования на текущие республиканские программы по капитальному ремонту и ремонту местных автодорог в границах муниципалитетов (городские округа, муниципальные районы/округа, сельские поселения), не вошедших в нацпроект, не удовлетворяет имеющееся потребности.

Помимо всего прочего в настоящее время на территории Чувашской Республики ведется реализация проекта по строительству скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань».

При строительстве объекта происходит интенсивное разрушение региональной и местной сети автодорог. Всего под строительство скоростной дороги задействовано 227 км автодорог, из которых 167,001 км автомобильные дороги регионального значения и 60,650 км автомобильные дороги местного значения.

Таким образом, и без того непростая ситуация по местным автодорогам ухудшается высокими темпами.

Полноценное восстановление разрушенных автодорог планируется за счет сметы проекта М-12 (83 км) и отдельной программы Росавтодора (144 км), после того как будет завершен трафик тяжеловесов по той или иной автодороге. В период транспортировки строительных материалов и грузов, силами подрядной организации выполняется лишь выборочный ямочный ремонт, который не приносит существенного эффекта, и результаты таких видов дорожных работ, зачастую, разрушается под воздействием тех же тяжеловесов.

В настоящее время министерство, в качестве вариантов решения сложившейся ситуации, работает над увеличением финансирования программы дорожных работ республики за счет федерального бюджета, так же наращивает объем финансирования за счет смежных программ, подразумевающих привлечение внебюджетных средств, либо средств бюджета иного уровня (к примеру, инициативное бюджетирование), ведет постоянный мониторинг новых технологий в области дорожной отрасли, которые бы помогли определить оптимальный вид дорожных работ, позволяющий благодаря новым научным разработкам снизить финансовые затраты на выполнение объектов дорожного хозяйства, тем самым увеличивая физический объем, другими словами за те же деньги выполнить больше километров дорог.

Так же на особом контроле стоит вопрос по восстановлению автодорог, разрушающихся в ходе строительства М-12. По данному вопросу министерством на сегодняшний день сформирован перечень объектов, определена протяженность, виды и объемы работ, которые согласованы со всеми заинтересованными сторонами. В настоящее время ожидается подписание соглашения о восстановлении автодорог республики со стороны заказчика проекта - ГК «Автодор».

**II. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги».**

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» Чувашская Республика принимает участие по трем региональным проектам:

- «Региональная и местная дорожная сеть»;

- «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

- «Безопасность дорожного движения».

**а) Региональный проект «региональная и местная дорожная сеть» отвечает за достижение к 2024 году следующих показателей:**

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50 % или 776,5 км

(на 31.12.2022г. - 44,8% благодаря дополнительным федеральным средствам – 859 млн.рублей);

- увеличение доли автомобильных дорог в границах Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85 % или 782,2 км (на 31.12.2022г. – 77%).

**б) Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» отвечает за достижение к 2024 году следующих показателей:**

– внедрение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (на 31.12.2022 – 4 ед.);

– внедрение 507 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

(на 31.12.2022 – 453 единицы, в текущем году приобретено 47 камер).

– внедрение интеллектуальной транспортной системы (на сегодняшний день выполняется проектирование, после завершения которого планируется приступить к строительно-монтажным работам).

**в) Региональный проект «Безопасность дорожного движения» отвечает за достижение к 2024 году следующих показателей:**

снижение количества погибших до 8,38 человек на 100 тысяч населения (на 01.01.2022 – 10,39 человек на 100 тысяч населения).

**Отдельно стоит обратить внимание на стартовавшую в текущем году подпрограмму национального проекта «Приведение в нормативное состояние мостов и путепроводов».**

В настоящее время на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике эксплуатируются 109 мостовых сооружений общей протяженностью 6 619,82 пог.м.

Из общего количества мостовых сооружений в предаварийном состоянии находятся 59 мостовых сооружений.

Чувашская Республика с 2019 года, не дожидаясь старта федерального проекта, приступила к восстановлению искусственных сооружений.

Так, за истекшие 4 года 2019-2021 годов отремонтировано 6 единиц искусственных сооружений. (2019г. – 1 ед, 2020 г. – 3 ед., 2021г. - 2 ед).

В текущем году в рамках реализации нацпроекта ведутся работы на 8 искусственных сооружениях, из которых до конца года планируется завершить ремонт на 5 объектах общей протяженностью 267,9 пог.метров.

Всего в рамках подпрограммы «мосты и путепроводы» за период 2022-2024 годов согласно паспорту нацпроекта планируется привести в нормативное состояние 11 объектов общей протяженностью 966,2 пог.метра (2023г. – 525,2 пог.м., 2024г. – 173,1 пог.м).

Объем финансирования на указанные цели составляет 891,6 млн.рублей (2022г. - 205,4 млн.рублей, 2023г. – 440,3 млн.рублей, 2024г. – 245,9 млн.рублей) из которых 882,7 млн.рублей – средства федерального бюджета.

К концу 2024 года ориентировочно 61 единица искусственных сооружений на региональной сети должна отвечать нормативным требованиям, что составит 56% от общего количества. В связи с продлением срока действия национального проекта до 2030 года, работа в данном направлении, безусловно, будет только усиливаться.

Национальный проект в существенной степени влияет на решение двух стратегических задач министерства в части приведения дорожной сети республики в нормативное состояние и цифровизации дорожно-транспортной отрасли.

Благодаря проекту к 2024 году как минимум половина региональной сети автодорог и мостов будет отвечать нормативным требованиям, а местная сеть автодорог в границах Чебоксарской агломерации на 85% будет соответствовать существующим техническим требованиям.

Так же в рамках проекта к 2024 году планируется выйти на базовый уровень цифровой зрелости в части внедрения ИТС, то есть будет создана необходимая цифровая инфраструктура (подсистемы) для создания полноценной интеллектуальной системы.

На сегодняшний день рисков и угроз недостижения целевых показателей национального проекта не имеется, возникающие вопросы разрешаются в рабочем порядке.

**III. Опорная сеть автодорог Чувашской Республики**

Протяженность опорной сети автомобильных дорог в республике составляет 717 км, в том числе: 309 км – федеральные, 408 км – региональные.

Из общей протяженности региональных автодорог (1 553,1 км) опорная сеть составляет 408 км или 26%.

По результатам инструментальной диагностики на 01.01.2021 протяжённость автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения опорной сети, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 250,201 км или 61,3% (в нормативе 158,279 км или 38,7%).

Кроме того, перечень объектов протяженностью 92,965 км, вошедших в опорную сеть (408 км), на сегодняшний день задействован при строительстве скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» М-12, в связи с чем приведение в нормативное состояние указанных автодорог планируется после завершения объекта, на что так же потребуются средства федерального бюджета.

Таким образом, перед министерством стоит задача согласно паспорту проекта привести к 2024 году 55% опорной сети республики в нормативное состояние. Данный показатель планируется достичь, используя в большей степени средства федерального бюджета в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», программы восстановления автодорог, задействованных при строительства М-12.

**III. Крупнейшие инвестиционные объекты в области дорожного хозяйства.**

Ежегодно на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в Дорожном фонде республике предусматриваются существенные средства (в среднем не менее 1 млрд.рублей в год). В текущем году на указанные цели предусмотрено 2,1 млрд.рублей, что значительно больше по сравнению с прошедшим периодом.

Наиболее крупными инвестиционными проектами в области дорожного хозяйства на сегодняшний день являются следующие направления:

**1. Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары**

На сегодня созданы все предпосылки для строительства третьего транспортного полукольца – магистрали, связывающей жилые районы с промышленными, а также с другими магистральными улицами и трассами федерального и регионального значения, обеспечивающей движение транспорта по основным направлениям.

В настоящее время получено положительное заключение на 1 этап строительства, стоимость которого по результатам экспертизы составила 4,1 млрд рублей, ориентировочная стоимость строительства – 19,1 млрд рублей.

Строительство непосредственно самого объекта станет мощным импульсом к развитию инвестиционной деятельности в республике в целом

Минтранс Чувашии по данному вопросу на постоянно основе взаимодействует с ответственными федеральными органами исполнительной власти по данному вопросу.

Согласно проекту плана дорожного строительства на 2023-2027 годы, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 1601-р., финансирования данного объекта планируется с 2025 года в размере 3 960,0 млн.рублей (2025г. - 2 016,3 млн.рублей. 2026г. - 1 943,7 млн.рублей).

В настоящее время прорабатывается вопрос о выделении финансирования на реализацию в более ранние сроки.

**2. Ликвидация грунтовых разрывов на региональной сети автодорог.**

Одной из основных задач Минтранса Чувашии является ликвидация грунтовых разрывов на региональной сети автодорог.

В текущем году дан старт по строительству автодороги межмуниципального значения соединяющей Марпосадский и Козловский районы. В настоящее время реализуется 2 этап проекта, стоимость которого составляет более 200 млн.рублей, срок завершения работ - 2023 год.

Общая стоимость проекта реконструкции десятикилометрового участка автодороги между Марпосадский и Козловский районы составляет 1,1 млрд.рублей.

Всего на данный момент остается 4 таких участка по региональной сети автодорог:

- а.д. Ядрин – Канаш (Красночетайский и Аликовский районы);

- а.д. Шемурша – Сойгино – Алтышево- а.д «Аниш» (км 36 по км 44)

(Алатырский и Шемуршинский районы);

- а.д. Вурнары – Убеево – Красноармейское (км 20 по км 24)

(Красноармейский и Вурнарский районы);

- а.д. Ибреси – Березовка – Кудеиха (км 24 по км 26)

(Ибресинский и Порецкий районы);

Следующим приоритетным объектом станет грунтовый разрыв между Аликовским и Красночетайским районами.

Всего к 2024 году планируется завершить работы по ликвидации 2 из 5 участков.

**IV. Деятельность службы единого заказчика в области дорожного хозяйства.**

На сегодняшний день Минтрансом Чувашии выполнен первый этап централизации дорожных работ на местной сети автодорог.

КУ «Чувашупрдор» выполняются работы по проверке технических, количественных и качественных характеристик планируемых к выполнению объектов, а так же контроль за ходом выполнения работ в части соблюдения качества и сроков календарного графика по мероприятиям муниципальных программ (подпрограмм), финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

Таким образом, выполняется работа по сопровождению муниципальных районов/округов в полном цикле, начиная от составления дефектных ведомостей, смет, конкурсной документации, заканчивая приемкой работ, при этом орган местного самоуправления сохраняет статус муниципального заказчика и объемы финансирования.

В настоящее время министерство переходит ко второму этапу централизации всех процессов, касающихся реализации муниципальной программы дорожных работ.

На данный момент идет процедура согласования мероприятий по перераспределению полномочий между муниципальными образованиями и министерством всех видов дорожных работ по местной сети автодорог, за исключением содержания.

Предполагается, что казенное учреждение будет выступать в качестве технического заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, то есть всему спектру дорожных работ.

**Таким образом, основные цели и задачи, планируемые к достижению к 2024 году:**

- 50% нормативных автодорог и искусственных сооружений на региональной сети автодорог;

- 55% нормативных автодорог опорной сети;

- 85% нормативных дорог в границах Чебоксарской агломерации;

- 507 камер фотовидеофиксации на дорожной сети республики;

- ликвидация 2 грунтовых разрывов на региональной сети автодорог;

- 6 автоматических комплексов весогабаритного контроля;

- внедрение интеллектуальной транспортной системы;

- восстановление автодорог, задействованные при строительстве М-12;

- завершение централизации всех видом дорожных работ на местной сети автодорог на базе Минтранса Чувашии (служба единого поставщика);

**Автомобильный и городской наземный электрический транспорт**

На автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики работают 125 перевозчиков, в том числе 65 перевозчиков на межмуниципальных маршрутах и 60 перевозчиков на муниципальных маршрутах.

Перевозки осуществляются по 448 маршрутам регулярных перевозок, из которых:

- 252 межмуниципальных маршрута, в том числе 32 маршрута по регулируемым тарифам,

- 196 муниципальных маршрутов, из которых по 65 маршрутам перевозки осуществляются по регулируемым тарифам.

Для осуществления перевозок задействовано 1405 транспортных средств, в том числе 643 автобуса на межмуниципальных маршрутах, 541 автобус и 221 троллейбус на муниципальных маршрутах.

За 2021 год автомобильным транспортом общего пользования перевезено 103,2 млн. человек, в 2020 году – 80,7 млн. человек. За январь-май 2022 г. автомобильным транспортом общего пользования перевезено 44,1 млн. человек.

Минтрансом Чувашии сегодня ставятся задачи реформирования пассажирских перевозок.

В этих целях Минтрансом Чувашии ведется разработка документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской городской агломерации.

К разработке документов транспортного планирования привлечен один из ведущих разработчиков стратегий регионального и городского развития общество с ограниченной ответственностью «Центр экономики инфраструктуры».

На основании представленных ООО «ЦЭИ» данных Минтрансом Чувашии планируются мероприятия по повышению удобства и качества услуг общественного транспорта для населения, приоритезация транспорта общего пользования, оптимизации маршрутной сети, повышению рентабельности перевозок, перехода на регулируемый тариф.

Регулируемые тарифы позволяют обеспечить транспортную доступность для граждан муниципальных маршрутов и межмуниципальных маршрутов до сельских населенных пунктов с низким пассажиропотоком, не обеспечивающих рентабельность перевозок. Переход на регулируемый тариф предоставит возможность привлекать для осуществления перевозок подвижной состав большой вместимости с низкопольной конструкцией кузова, с площадками для пассажиров с детьми и инвалидов, повышая доступность услуг общественного транспорта для маломобильных граждан, обеспечит для Чувашской Республики возможность участвовать в федеральных программах по обновлению подвижного состава, направленных на льготное приобретение транспортной техники большого класса.

Но между тем, применение регулируемых тарифов потребует расходов из республиканского бюджета Чувашской Республики на оплату транспортной работы перевозчиков по государственным контрактам и поддержку муниципальных бюджетов на оплату по муниципальным контрактам.

В рамках таких программ в текущем году Минтрансом России одобрена заявка Чувашской Республики на приобретение в 2024 году на условиях льготного лизинга 40 троллейбусов на общую сумму около 1 млрд. рублей. Софинансирование из федерального бюджета составит около 500 млн. рублей.

В целях обеспечения адресности выделения средств из республиканского бюджета Чувашской Республики в настоящее время рассматривается вопрос создания государственного перевозчика на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования Чувашской Республики. Государственного перевозчика предлагается создать путем объединения троллейбусных предприятий городов Чебоксары и Новочебоксарск и передачи их в собственность Чувашской Республики.

**Внутренний водный транспорт**

В текущем году в рамках Петербуржского международного экономического форума было подписано соглашение между Ростуризмом и пятью субъектами Приволжского федерального округа, включая Чувашию, по развитию проекта «Великий Волжский путь».

В 2021 году для нужд Чувашской Республики за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации было приобретено три судна на подводных крыльях СПК «Валдай – 45Р». В навигацию 2022 г. на указанных судах организованы речные пассажирские перевозки по межрегиональным маршрутам из Чебоксар до Казани, Козьмодемьянска, Юрино, Свияжска, Нижнего Новгорода.

Навигация началась с 1 июня 2022 г. Всего за июнь текущего года по вышеуказанным маршрутам внутреннего водного транспорта перевезено 4082 пассажира, в том числе 2046 пассажиров по маршрутам «Чебоксары – Казань».

Правительство Чувашской Республики субсидируют данные перевозки. В 2022 году на указанные цели в республиканском бюджете предусмотрены денежные средства в размере более 27,5 млн. рублей, что позволило снизить стоимость билетов.

Воздушный транспорт

Продолжается начатая в 2021 году реконструкция здания аэровокзала, реализация данного проекта позволит увеличить пропускную способность аэропорта до 700 тысяч пассажиров в год. В 2021 году в рамках федеральной программы поддержки регионального авиасообщения и на условиях софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики из аэропорта г. Чебоксары выполнялись полеты по субсидируемым маршрутам в гг. Екатеринбург, Краснодар, Минеральные Воды и Новый Уренгой. На эти цели из республиканского бюджета Чувашской Республики направлено 50,95 млн. рублей.

В 2022 году через аэропорт г. Чебоксары заявлены субсидируемые авиаперевозки в гг. Краснодар, Минеральные Воды, Ростов-на-Дону. На эти цели в республиканском бюджете Чувашской Республики предусмотрены субсидии в сумме 62,8 млн. рублей. Между тем. в настоящее время рейсы в аэропорты городов Краснодар, Ростов-на-Дону и Минеральные Воды временно приостановлены. В связи с закрытием аэропортов на юге страны пересмотрена география полетов. В августе планируется осуществление рейсов по маршруту «Чебоксары – Сургут», в 4 квартале текущего года – по маршруту «Чебоксары – Сочи».

Кроме того, в 2021 и 2022 годах через аэропорт г. Чебоксары выполняются не субсидируемые полеты в аэропорты городов Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Симферополь.

Аэропортом в 2021 году обслужено 460,3 тыс. пассажиров (в 2020 году – 283,9 тыс. пассажиров). За первое полугодие 2022 года аэропортом обслужено 199,7 тыс. пассажиров.

**Железнодорожный транспорт**

На компенсацию затрат перевозчика в 2021 году из республиканского бюджета Чувашской Республики было предусмотрено 79,1 млн. руб. На 2022 год – 83,9 млн. рублей.

Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, за 2021 год составило 495,6 тыс. человек (в 2020 году 458,7 тыс. человек). За первое полугодие 2022 года железнодорожным транспортом в пригородном сообщении перевезено 232,3 тыс. человек.

В целях удовлетворения спроса населения в настоящее время Минтрансом Чувашии совместно с уполномоченными органами исполнительной власти Республики Татарстан, Нижегородской области и АО «Содружество» рассматривается вопрос открытия нового железнодорожного маршрута «Казань – Канаш – Шумерля – Нижний Новгород». Перевозки по маршруту предварительно планируется совершать ежедневно.

**Газомоторное топливо**

В настоящее время на территории Чувашской Республики функционирует 4 АГНКС. По сведениям УГИБДД МВД по Чувашии, на территории республики зарегистрировано 993 транспортных средства, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива. В республике действует программа субсидирования переоборудования автомобильного транспорта на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива. В программе участвуют легковые, грузовые автомобили, магистральные тягачи, автобусы. На финансирование переоборудования транспортных средств в 2021 г. было направлено 11,3 млн. рублей средств федерального бюджета. Софинансирование мероприятий из республиканского бюджета Чувашской Республики составило 1%. Количество переоборудованных транспортных средств составило 133 единицы. В 2022 году общий объем бюджетных средств, направляемых на переоборудование транспорта, составляет 17,5 млн. рублей.

Продолжается реализация мероприятий по субсидированию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом в рамках подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Госпрограммы Чувашии «Развитие транспортной системы Чувашской Республики». Объем субсидирования строительства объектов в 2022 году составляет 106 млн. рублей. На указанные средства в течение года будут построены 3 автомобильные газонаполнительные компрессорные станции.