

1

Цивильский дорожный ремонтно-строительный участок  
Чувашского производственного управления строительства и  
эксплуатации автомобильных дорог «Чувашавтодор»  
(Цивильский ДРСУ «Чувашавтодор»)

Фонд № **346**  
Опись № 1  
дел по личному составу  
за август 1949-сентябрь 1988 гг.

- 2
- 15 мая 1932 г. Дорожный отдел исполнительного комитета  
1954 г. Цивильского районного Совета депутатов  
трудящихся Чувашской АССР  
(Доротдел Цивильского райисполкома ЧАССР)  
г. Цивильск
- 15 мая 1954 г. Отдел автотранспорта и шоссейных дорог  
18 апреля 1960 г. исполнительного комитета Цивильского районного  
Совета депутатов трудящихся Чувашской АССР  
(Цивильский райавтошосдоротдел ЧАССР)  
г. Цивильск
- 18 апреля 1960 г. Отдел строительства и ремонта автомобильных  
07 июля 1965 г. дорог исполнительного комитета Цивильского  
районного Совета депутатов трудящихся Чувашской  
АССР  
(Цивильский райдоротдел ЧАССР)  
г. Цивильск
- 07 июля 1965 г. Цивильский производственный дорожный участок  
29 декабря 1972 г. № 2076 Управления строительства и ремонта  
автомобильных дорог при Совете Министров  
Чувашской АССР  
(Цивильский ПДУ № 2076 Чувашского доруправления)  
г. Цивильск
- 29 декабря 1972 г. Цивильский производственный дорожный участок  
01 апреля 1978 г. № 2076 Чувашского производственного управления  
строительства и эксплуатации автомобильных дорог  
«Чувашавтодор»  
(Цивильский ПДУ № 2076 «Чувашавтодор»)  
г. Цивильск
- 01 апреля 1978 г. Цивильский дорожный ремонтно-строительный  
25 апреля 1988 г. участок Чувашского производственного управления  
строительства и эксплуатации автомобильных дорог  
«Чувашавтодор»  
(Цивильский ДРСУ «Чувашавтодор»)  
г. Цивильск

**СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ**

БУ	- бюджетное учреждение
ГУП	- государственное унитарное предприятие
Д.	- дело
ДРСУ	- дорожное строительно-ремонтное управление
Л.	- лист
ОАО	- открытое акционерное общество
Оп.	- опись
ПДУ	- производственный дорожный участок
РФ	- Российская Федерация
ТПУ	- территориальное производственное управление
Ф.	- фонд
ФЗ	- Федеральный закон
ЧАССР	- Чувашская Автономная Советская Социалистическая Республика
ЭК	- экспертно-проверочная комиссия

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В феврале 1931 г. IV съезд Советов Чувашской АССР, рассмотревший отчет правительства республики, преодоление бездорожья и улучшение дорожного хозяйства признал одной из важнейших задач хозяйственного строительства.

Постановлением Совнаркома Чувашской АССР от 15 сентября 1931 г. при исполкомах районных Советов депутатов трудящихся республики были организованы дорожные отделы.

Дорожный отдел исполнительного комитета Цивильского районного Совета депутатов трудящихся (сокращенное - райдоротдел Цивильского райисполкома, далее дорожный отдел) был организован в 1932 г. Документы дорожного отдела сохранились с 1938 г.

Дорожный отдел находился в ведении исполнительного комитета Цивильского райсовета депутатов трудящихся и был подчинен Управлению шоссейных дорог и автомобильного транспорта при Совете Народных Комиссаров Чувашской АССР (Чувашупрдортранс).

На 01 января 1950 г. дорожным отделом руководил его заведующий Муткин Василий Яковлевич.

Решением исполкома Цивильского районного Совета депутатов трудящихся от 28 марта 1952 г. заведующим дорожным отделом был утвержден Игнатъев Николай Игнатъевич.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 11 мая 1953 г. «О преобразовании союзно-республиканских Министерств РСФСР» постановлением Президиума Верховного Совета Чувашской АССР от 18 мая 1953 г. объединены Управление автомобильного транспорта и Дорожное управление при Совете Министров Чувашской АССР и образовано Управление дорожного и транспортного хозяйства при Совете Министров Чувашской АССР.

Решением исполкома Цивильского райсовета депутатов трудящихся от 11 сентября 1952 г. Игнатъев Н.И. освобожден от занимаемой должности. Этим же решением утвержден заведующим райдоротделом Гусев Алексей Иванович.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 апреля 1954 г. «О преобразовании Министерства дорожного и транспортного хозяйства РСФСР в союзно-республиканское Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР» постановлением Президиума Верховного Совета Чувашской АССР от 15 мая 1954 г. Управление дорожного и транспортного хозяйства при Совете Министров Чувашской АССР преобразовано в Управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог при Совете Министров Чувашской АССР.

В связи с преобразованием вышестоящей организации дорожный отдел исполнительного комитета Цивильского районного Совета депутатов трудящихся переименован в отдел автотранспорта и шоссейных дорог исполнительного комитета Цивильского районного Совета депутатов трудящихся Чувашской АССР (райавтошоссдоротдел).

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 марта 1960 г. «О преобразовании управлений и отделов автомобильного транспорта и шоссейных дорог исполнительных комитетов местных Советов депутатов трудящихся РСФСР» Указом Президиума Верховного Совета Чувашской АССР от 18 апреля 1960 г. «О преобразовании Управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог при Совете Министров Чувашской АССР и соответствующих отделов исполнительных комитетов районных Советов депутатов трудящихся Чувашской АССР» Управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог при Совете Министров Чувашской АССР было преобразовано в Управление строительства и ремонта автомобильных дорог при Совете Министров Чувашской АССР и отделы автомобильного транспорта и шоссейных дорог

исполнительных комитетов районных Советов депутатов трудящихся Чувашской АССР в отделы строительства и ремонта автомобильных дорог исполнительных комитетов районных Советов депутатов трудящихся Чувашской АССР.

На основании постановлений Совета Министров РСФСР от 19 февраля 1965 г. № 259 «Об улучшении строительства, ремонта и содержании местных автомобильных дорог» и Совета Министров Чувашской АССР от 01 июня 1965 г. № 326 «Об улучшении строительства, ремонта и содержании местных автомобильных дорог» приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 07 июля 1965 г. № 249 «Об организации производственных дорожных участков на местных автомобильных дорогах общего пользования в Рязанской области и Чувашской АССР» на территории Чувашской АССР были организованы 17 производственных дорожных участков, в числе которых Цивильский производственный дорожный участок № 2076 (сокращенное – Цивильский ПДУ № 2076, далее Цивильский ПДУ).<sup>1</sup>

Постановлением Совета Министров Чувашской АССР от 01 июня 1965 г. № 326 «О преобразовании Управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог при Совете Министров Чувашской АССР и соответствующих отделов исполнительных комитетов районных Советов депутатов трудящихся Чувашской АССР» отделы строительства и ремонта автомобильных дорог исполнительных комитетов районных Советов депутатов трудящихся Чувашской АССР были упразднены.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 декабря 1972 г. «О некоторых органах государственного управления в автономных республиках, краях и областях РСФСР» были упразднены управления строительства и ремонта автомобильных дорог при Советах Министров автономных республик.

Во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 27 декабря 1972 г. № 746 «О дальнейшем совершенствовании управления дорожным хозяйством в РСФСР» приказом Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 29 декабря 1972 г. № 167 было образовано Чувашское производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог «Чувашавтодор» (далее Чувашавтодор).

Согласно положению о производственном дорожном участке Цивильский ПДУ являлся основной производственно-хозяйственной единицей на местных автомобильных дорогах общего пользования Чувашской АССР и в своей деятельности подчинялся как Чувашскому производственному управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог, так и исполнительному комитету Цивильского районного Совета депутатов трудящихся Чувашской АССР.

Цивильский ПДУ являлся юридическим лицом, состоял на самостоятельном балансе, содержался за счет республиканского (Чувашской АССР) и местного бюджетов.

Приказом Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 28 марта 1978 г. № 43 «Об организации дорожных хозяйств в Чувашской АССР, Алтайском, Красноярском и Хабаровском краях, Камчатской и Рязанской областях» производственные дорожные участки были упразднены и на их базах с 01 апреля 1978 г. организованы дорожные ремонтно-строительные управления и дорожные ремонтно-строительные участки.

Вышеназванным приказом с 01 января 1979 г. в составе Чувашского производственного управления строительства и эксплуатации автодорог на базе Цивильского производственного дорожного участка № 2076 Чувашского производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог «Чувашавтодор» был организован Цивильский дорожный ремонтно-строительный участок (сокращенное – Цивильский ДРСУ) с местом дислокации г. Цивильск Цивильского района Чувашской АССР.

<sup>1</sup> БУ «Госистархив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. Р-1432. Оп. 6. Д. 64. Л. 1-5, 29.

Приказом начальника Чувашского производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог от 04 апреля 1978 г. № 44-к «О назначении руководителей Цивильского дорожного ремонтно-строительного участка» начальником Цивильского ДРСУ был назначен Пушкин Николай Семенович, освободив его от исполнения обязанностей начальника Цивильского ПДУ № 2076.

Согласно уставу, утвержденному 28 августа 1978 г. заместителем Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР, Цивильский дорожный ремонтно-строительный участок (дорремстройучасток) состоял на хозяйственном расчете, имел самостоятельный баланс, являлся юридическим лицом и действовал на основании Положения о социалистическом государственном производственном предприятии, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 4 октября 1965 г. № 731.

Цивильский ДРСУ ведал всеми находящимися на территории Цивильского района действующими и строящимися автомобильными дорогами республиканского, областного и местного значения, а также мостами и другими искусственными сооружениями на этих дорогах.

Основными видами деятельности Цивильского ДРСУ являлись выполнение работ по содержанию, капитальному, среднему и текущему ремонту и строительству автомобильных дорог республиканского, областного и местного значения, мостов и других искусственных сооружений на этих дорогах хозяйственным и подрядным способами.

Приказом Чувашского производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог «Чувашавтодор» от 31 марта 1988 г. № 102 «О ликвидации Цивильского ДРСУ и сокращении рабочих и служащих» Цивильский дорожный ремонтно-строительный участок был ликвидирован и на его базе создан Цивильский прорабский участок Чебоксарского дорожного ремонтно-строительного управления (сокращенное-Чебоксарское ДРСУ).

Приказом начальника Цивильского ДРСУ от 25 апреля 1988 г. № 12 «Об исполнении приказа по Чувашавтодору от 31 марта 1988 г. № 102 о ликвидации Цивильского ДРСУ и сокращении рабочих и служащих» работники ДРСУ уволены в порядке перевода в Чебоксарское ДРСУ.

Решением Арбитражного суда Чувашской Республики-Чувашии от 06 мая 2016 г. по делу № А79-5172/2015 открытое акционерное общество «Чувашавтодор» признано банкротом и в нем открыто конкурсное производство.

Документы по личному составу Цивильского дорожного ремонтно-строительного участка и его предшественников находились в составе документов «Чебоксарского территориального производственного управления» филиала ОАО «Чувашавтодор».

В связи с ликвидацией в марте-апреле 2020 г. была проведена научно-техническая обработка документов Цивильского ДРСУ и его предшественников.

В соответствии с решением ЭПК Минкультуры Чувашии от 22 июня 2016 г. (протокол № 12) на документы по личному составу Цивильского дорожного ремонтно-строительного участка Чувашского производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог «Чувашавтодор» составлена опись № 1 дел по личному составу за август 1949-сентябрь 1988 гг. в количестве 37 (тридцати семи) дел с № 1 по № 37.

Опись № 1 составлена по хронологически - номинальному принципу. Внутри годовых разделов дела систематизированы по степени информационной значимости.

В опись включены учредительные документы, приказы начальника по личному составу и основной деятельности, личные карточки уволенных работников (ф. № Т-2) и документы по заработной плате работников.

Документы из-за малочисленности сформированы в дела за несколько лет вместе и включены в опись по начальным датам. Приказы по личному составу и основной

деятельности рукописные и находятся в книгах.

Приказы Управления о назначении и освобождении от должности руководителей райдоротдела, Цивильского ПДУ № 2076 и Цивильского ДРСУ сформированы в отдельное дело.

Не сохранились приказы по личному составу за ноябрь 1953-июнь 1964 гг.

Документы постоянного хранения отдела строительства и ремонта автомобильных дорог исполнительного комитета Цивильского районного Совета депутатов трудящихся Чувашской АССР и Цивильского ПДУ № 2076 находятся на хранении в БУ «Государственный исторический архив Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии (ф. Р-2951, 54 ед. хр., 1938-1968 гг., 1 оп.).

К описи составлены элементы научно-справочного аппарата: титульный лист, список сокращенных слов и предисловие.

Составитель

 В.В. Ертмаков

06 апреля 2020 г.

Гражданский дорожный ремонтно-строительный  
участок Чувашского производственного  
управления строительства и эксплуатации  
автомобильных дорог «Чувашавтодор»

УТВЕРЖДАЮ  
Конкурсный управляющий открытого  
акционерного общества «Чувашавтодор»



Е.В. Добрынин

2020 г.

Фонд №  
Опись № 1  
дел по личному составу  
за август 1949-сентябрь 1988 гг.

№ п/п	Индекс дела	Заголовок дела (тома, части)	Крайние даты дела (тома, части)	Срок хранения	Кол-во листов в деле	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

1949 год

1. ✓ Приказы заведующего дорожным отделом по личному составу и основной деятельности за август 1949-октябрь 1953 гг. 13 августа 1949  
06 октября 1953 75 л. 47

1960 год

2. ✓ Учредительные документы Гражданского дорожного ремонтно-строительного участка Чувашского производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог «Чувашавтодор» за апрель 1960 - сентябрь 1988 гг. (указ, постановление, устав, приказы и др.) 18 апреля 1960  
15 сентября 1988 75 л. 40

1963 год

3. ✓ Ведомости начисления заработной платы работникам за 1963 г. 1963 75 л. 80

1964 год

4. ✓ Ведомости начисления заработной платы работникам аппарата управления за 1964 г. (имеются ведомости начисления зарплат по нарядам) 1964 75 л. 66



5. ✓	Ведомости начисления заработной платы линейным рабочим за 1964 г.	1964	75 л.	37
<b>1965 год</b>				
6. ✓	Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за июль 1965-1973 гг.	20 июля 1965 29 декабря 1973	75 л.	89
7. ✓	Ведомости начисления заработной платы работникам за 1965 г.	1965	75 л.	79
<b>1966 год</b>				
8. ✓	Ведомости начисления заработной платы работникам за 1966 г.	1966	75 л.	62
<b>1967 год</b>				
9. ✓	Ведомости начисления заработной платы работникам за 1967 г.	1967	75 л.	79
<b>1968 год</b>				
10. ✓	Расчетные ведомости по расчетам с рабочими и служащими за 1968-1969 гг.	1968 1969	75 л.	25
<b>1969 год</b>				
11. ✓	Ведомости начисления заработной платы работникам за 1969 г. (имеются ведомости начисления зарплаты временным разно-рабочим)	1969	75 л.	62
<b>1970 год</b>				
12. ✓	Ведомости начисления заработной платы работникам за 1970 г.	1970	75 л.	67
<b>1971 год</b>				
13. ✓	Ведомости начисления заработной платы работникам за 1971 г.	1971	75 л.	76
<b>1972 год</b>				
14. ✓	Ведомости начисления заработной платы работникам за январь-июнь 1972 г.	январь июнь 1972	75 л.	37
15. ✓	Ведомости начисления заработной платы работникам за июль-декабрь 1972 г.	июль декабрь 1972	75 л.	41

## 1974 год

- ✓ 16. Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за 1974-1976 гг. 04 января 1974  
14 декабря 1976 75 л. 70

## 1975 год

- ✓ 17. Ведомости начисления заработной платы работникам за 1975-1976 гг. 1975  
1976 75 л. 24

## 1976 год

- ✓ 18. Приказы Управления о назначении и освобождении от должности руководителей ПДУ № 2076 и Цивильского ДРСУ за сентябрь 1976-январь 1979 гг. 29 сентября 1976  
04 января 1979 75 л. 5

## 1977 год

- ✓ 19. Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за 1977-1979 гг. 04 января 1977  
26 декабря 1979 75 л. 80

- ✓ 20. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1977 г. 1977 75 л. 21

## 1978 год

- ✓ 21. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за январь-апрель 1978 г. январь  
апрель 1978 75 л. 21

- ✓ 22. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за май-декабрь 1978 г. май  
декабрь 1978 75 л. 39

## 1979 год

- ✓ 23. Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за декабрь 1979-1981 гг. 28 декабря 1979  
28 декабря 1981 75 л. 53

- ✓ 24. Личные карточки работников, уволенных за 1979-1988 гг. 1979  
1988 75 л. 63

- ✓ 25. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1979 г. 1979 75 л. 71

## 1980 год

✓ 26. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1980 г. 1980 75 л. 52

## 1981 год

✓ 27. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1981 г. 1981 75 л. 80

## 1982 год

✓ 28. Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за 1982 г. 05 января 1982  
30 декабря 1982 75 л. 35

✓ 29. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1982 г. 1982 75 л. 47

## 1983 год

✓ 30. Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за 1983-1985 гг. 04 января 1983  
27 декабря 1985 75 л. 90

✓ 31. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1983 г. 1983 75 л. 70

## 1984 год

✓ 32. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1984 г. 1984 75 л. 74

## 1985 год

✓ 33. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1985 г. 1985 75 л. 86

## 1986 год

✓ 34. Приказы начальника по личному составу и основной деятельности за 1986-апрель 1988 гг. 07 января 1986  
25 апреля 1988 75 л. 68

✓ 35. Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1986 г. 1986 75 л. 89

## 1987 год

36.	Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за 1987 г.	1987	75 л.	85
-----	---	------	-------	----

## 1988 год

37.	Книга по учету расчетов с рабочими и служащими за январь-июль 1988 г.	январь июль 1988	75 л.	48
-----	---	---------------------	-------	----

В данный раздел описи включено 37 (тридцать семь) дел с № 1 по № 37.

Опись составил

В.В. Ертмаков

06 апреля 2020 г.

