УТВЕРЖДЕН

постановлением главы администрации Красночетайского района Чувашской Республики

от 27.12.2012 г. № \_657\_

**РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение безопасности дорожного движения в**

**Красночетайском районе Чувашской Республики на 2013-2020 годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование Программы | − | районная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Красночетайском районе Чувашской Республики в 2013-2020 годах» |
|  |  |  |
| Основание для принятия решения по разработке Программы | − | Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 28.07.2012)  Концепция федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. N 1995-р.  республиканская целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике в 2013-2020 годах» |
|  |  |  |
| Муниципальный  заказчик Программы | − | Администрация Красночетайского района |
|  |  |  |
| Основной разработчик Программы | − | Отдел общественной инфраструктуры и ЖКХ |
|  |  |  |
| Цели Программы | − | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25% по сравнению с 2011 годом |
|  |  |  |
| Задачи Программы | − | предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;  снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;  совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;  повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
|  |  |  |
| Важнейшие  целевые индикаторы  и показатели |  | число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч населения);  транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1 тысяч транспортных средств);  тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших) |
|  |  |  |
| Срок реализации Программы | − | 2013 - 2020 годы |
|  |  |  |
| Объемы и источники финансирования Программы | − | общий объем финансовых средств составляет 542,000 тыс. руб. и подлежит ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей местного бюджета Красночетайского района  Финансирование мероприятий за счет средств республиканского бюджета планируется выполнять в объемах и на условиях, предусмотренных РЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социальной и бюджетной эффективности | − | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2020 году на 25 % по сравнению с 2011 годом;  сокращение социального риска к 2020 году в 1,2  раза по сравнению с 2011 годом;  сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,4 раза по сравнению с 2011 годом;  снижение тяжести последствий к 2020 году в 1,1  раза по сравнению с 2011 годом; |
|  |  |  |
| Система организации контроля за выполнением Программы | − | контроль за ходом выполнения Программы осуществляет администрация Красночетайского района |

**1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Красночетайском районе в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения более 15 человек. На дорогах за последние 5 лет погибло 15 человек, было ранено 71 человек (Таблица 1).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д.) и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуется с приоритетами социально-экономического развития Чувашской Республики в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе, в результате дорожно-транспортных происшествий. Инструментом достижения целей демографической политики Чувашской Республики, должна стать, в том числе, новая республиканская целевая программа повышения безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах.

В рамках реализации Программы предусматриваются мероприятия, целью реализации которых станет решение организационных и образовательных проблем безопасного участия людей с ограниченными возможностями в дорожном движении (создание системы обучения людей с ограниченными возможностями пользоваться специальными автотранспортными средствами в качестве водителя и пассажира; решение ряда организационных проблем, связанных с допущением их к участию в дорожном движении, обучении).

В Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, одним из аспектов которой, в том числе, может являться обеспечение безопасности дорожного движения.

Предварительные результаты реализации районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2006 - 2012 годы», свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в районе в условиях значительного роста автотранспортных средств.

К 2011 году после преодоления инерции стартового периода реализации районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2006 - 2012 годы» несмотря на значительный рост автотранспорта в Чувашской Республике удалось последовательно обеспечивать сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (Таблица № 1).

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода после 2012 года также могут стать:

разрозненные действия органов власти на всех уровнях управления, снижение их ответственности и появление бессистемности в решении стоящих перед государством задач в области обеспечения безопасности дорожного движения;

невозможность формирования единых целевых индикаторов и показателей в данной сфере;

распыление бюджетных средств, отсутствие условий для привлечения внебюджетных средств на решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов контроля за реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В этом случае государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в республике может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ его функционирования, что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Чувашской Республике позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике в 2020 году.

Достижение целей Программы должно быть обеспечено в основном за счет реализации мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Чувашской Республике, относятся:

крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на республиканском и местном уровнях;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях, отсутствие должной ответственности у руководителей предприятий и организаций, осуществляющих автомобильные перевозки;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения и систем оперативной связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

увеличивающаяся диспропорция между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Сведения об уровне аварийности и количестве дорожно-транспортных происшествий, совершённых по Красночетайскому району Чувашской Республики за период 2008-2012 годы приведены в таблицах 1 – 7.

Таблица 1

**Показатели аварийности по Красночетайскому району Чувашской Республики за 2008-2012 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 12 мес.2008 | 12 мес.2009 | 12 мес.2010 | 12 мес.2011 | 11 мес.2012 | Итого |
| Количество ДТП | 13 | 15 | 15 | 15 | 10 | **68** |
| Погибло | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | **15** |
| Ранено | 10 | 20 | 15 | 15 | 11 | **71** |

Таблица 2

СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ

**Сведения о дорожно-транспортных происшествиях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
|  | 2011 | 2012 | % | 2011 | 2012 | % | 2011 | 2012 | % |
| Красночетайский район | 9 | 11 | 11,1 | 2 | 1 | -50,0 | 9 | 11 | 20,0 |
| Итого: | 9 | 11 | 11,1 | 2 | 1 | -50,0 | 9 | 11 | 20,0 |

### Таблица 3

### ДТП, совершенные с участием пешеходов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
|  | 2011 | 2012 | % | 2011 | 2012 | % | 2011 | 2012 | % |
| Красночетайский район | 2 | 1 | -50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | -50 |
| Итого: | 2 | 1 | -50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | -50 |

Таблица 4

**ДТП, совершенные с участием детей (количество детей)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
|  | 2011 | 2012 | % | 2011 | 2012 | % | 2011 | 2012 | % |
| Красночетайский район | 2 | 0 | -200 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | -200 |
| Итого: | 2 | 0 | -200 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | -200 |

Таблица 5

**ДТП из-за нарушений ПДД нетрезвыми водителями**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
|  | 2011 | 2012 | % | 2011 | 2012 | % | 2011 | 2012 | % |
| Красночетайский район | 2 | 3 | 50 | 1 | 0 | -100 | 1 | 3 | 200 |
| Итого: | 2 | 3 | 50 | 1 | 0 | -100 | 1 | 3 | 200 |

Примечание: знак « – » соответствует снижению;

Таблица 6

**ДТП в Красночетайском районе по видам**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **вид** | **2011 год** | **в % от общ.** | **2012 год** | **в % от общ.** |
| наезд на пешехода | 7 | 17,07 | 6 | 8,69 |
| столкновение | 14 | 34,15 | 33 | 47,83 |
| наезд на препятствие | - | - | 10 | 14,49 |
| наезд на стоящее ТС | 2 | 4,88 | - | - |
| наезд на велосипедиста | - | - | 2 | 2,9 |
| опрокидывание | 8 | 19,51 | 15 | 21,74 |
| падение пассажира | - | - | 0 | 0 |
| выезд на встречную полосу | - | - | 1 | 1,45 |
| иные | 10 | 24,39 | 2 | 2,9 |
| **итого:** | 41 | 100 | 69 | 100 |

Таблица 7

**Основные причины совершения ДТП в**

**Красночетайском районе**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **причина** | **2011 год** | **2012 год** |
| нарушения правил проезда пешеходных переходов | 1 | 2 |
| несоответствие скорости конкретным условиям | 7 | 16 |
| несоблюдение дистанции |  | 7 |
| выезд на встречную полосу | 5 | 13 |
| несоблюдение очередности проезда | 9 | 8 |
| нетрезвое состояние | 5 | 8 |
| неподчинение сигналам регулирования дорожного движения |  |  |
| нарушение правил перестроения | 0 |  |
| иные | 14 | 15 |
| итого: | 41 | 69 |

Одним из главных факторов, влияющих на состояние аварийности, является пренебрежение и, более того, игнорирование участниками дорожного движения требований безопасности. Сформировавшееся в настоящее время общественное мнение приводит к недооценке потенциальной опасности дорожного движения. Сегодня практически отсутствует поддержка общественных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения со стороны государства.

Массовость нарушений Правил дорожного движения свидетельствует о низкой дорожно-транспортной культуре участников движения, а также о том, что нынешняя система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения малоэффективна. Система административного воздействия не позволяет в полной мере привлекать к ответственности всех нарушителей Правил дорожного движения, а принимаемые меры зачастую не соответствуют тяжести совершенного правонарушения и его возможных последствий.

Быстрый рост численности автотранспорта, особенно легкового, за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности. Несмотря на указанные обстоятельства, наблюдается положительная динамика снижения тяжести последствий ДТП (Таблица 1). Укоренившиеся тенденции и характер проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной власти Чувашской Республики, органов местного самоуправления и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан.

**2. Основные цели и задачи Программы**

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2011 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

повышение качества профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

внедрение современных средств организации дорожного движения;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах и населенных пунктах;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспорт­ного травматизма;

дальнейшее техническое перевооружение служб, оказывающих помощь лицам, пострадавшим в ДТП;

совершенствование механизма оперативного доведения информации о ДТП до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий;

совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы.

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

**3. Мероприятия Программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств республиканского бюджета, средств муниципальных образований и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы за счет средств республиканского бюджета и местного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

На основе анализа изменения в 2000-2011 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определены следующие мероприятия Программы, изложенные в приложении № 1, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Красночетайском районе Чувашской Республике.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

1. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальные возможности муниципального бюджета Красночетайского района Чувашской Республики, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование Программы намечено осуществить за счет средств:

бюджета Красночетайского района;

внебюджетных источников, включая средства транспортных и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы.

В ходе реализации Программы объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению с учетом реальных возможностей местного бюджета Красночетайского район района Чувашской Республики и принимаемых мер по привлечению внебюджетных источников.

5. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Механизм реализации и управления Программой предусматривает отработку организационно финансовых схем обеспечения мероприятий в соответствии с содержанием Программы.

Программа реализуется по следующим принципам:

цели Программы достигаются за счет мероприятий, состав которых формируется на местных уровнях;

финансирование Программы осуществляется за счет средств местных бюджетов, а также внебюджетных источников;

реализация Программы предусматривает тесное взаимодействие администрации Красночетайского района с общественными и другими организациями, заинтересованными в обеспечении безопасности дорожного движения. Основными исполнителями мероприятий Программы являются администрация Красночетайского района, районный отдел образования, отдел сельского хозяйства, отдел экономики и имущественных отношений, отдел специальных программ.

Перечень основных мероприятий Программы изложен в приложении №1.

6. Оценка эффективности социальных, экономических и экологических последствий реализации Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы республиканского бюджета Чувашской Республики и местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

Благоприятные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий Программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения и передовых навигационных систем. За счет использования оптимальных маршрутов, меньшего времени нахождения в пути и простаивания в пробках будут сокращаться выбросы окиси углерода, окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию страны, так как основная масса вредных примесей, рассеянных в атмосфере, является результатом эксплуатации автомобилей.

Достижение экологической эффективности Программы позволит обеспечить обозначенное национальными стратегическими документами социально-экономического развития естественное развитие экосистем, сохранение и восстановление при решении территориальных проблем уникальных природных комплексов, а также экологически безопасное развитие промышленности, сельского хозяйства, энергетики, транспорта и коммунального хозяйства и предупреждение возникновения чрезвычайных ситуаций в дорожном движении.

Программа разработана в продолжение районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Красночетайском районе Чувашской Республики на 2006 - 2012 годы», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств из местного бюджета, индексе инфляции, и иных показателей, указанных в методике оценки социально-экономической и бюджетной эффективности.

Главный результат реализации Программы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе.

Реализация программных мероприятий направлена на приостановление роста ДТП и дальнейшее снижение их количества по сравнению с показателями предыдущих годов и сокращение числа пострадавших при ДТП, совершенствование систем управления обеспечения безопасности дорожного движения, работы с участниками дорожного движения, организации дорожного движения в населенных пунктах района, обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах, оказания помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Помимо этого сокращение ДТП, особенно при столкновении транспортных средств, приведет к снижению загрязнения почвы и атмосферы автомобильным топливом и маслами, что будет способствовать улучшению экологической обстановки.

Мероприятия

по реализации районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Красночетайском районе Чувашской Республике на 2013-2014 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятий | Исполнители | Срок исполнения | Источники финансирования | Всего  (тыс.  рублей) | В том числе по годам  реализации  (тыс.  рублей) | |
| 2013 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Приобретение муляжей приборов видео фиксации | Администрация  района; | 2013-  2020гг. | Местный бюджет | 63 | 7 | 14 |
| 2. | Приобретение свето- возвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов | Отдел  образования | 2013-  2020гг. | Местный бюджет | 160 | 30 | 35 |
| 3. | Организация воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения в дошкольных учреждениях и начальных классах общеобразовательных школ | отдел  образования и  молодежной  политики  , отдел  ГИБДД МО МВД  «Шумерлинский»  по (согласованию) | Ежегодно | В пределах средств,  предусмотренных на текущую деятельность |  |  |  |
| 4. | Приобретение учебно-­методической литературы и периодических изданий по безопасности дорожного движения и основам безопасности жизнедеятельности | Администрация  района; отдел  образования | Ежегодно | В пределах средств,  предусмотренных на текущую деятельность |  |  |  |
| 5. | Участие и организация ежегодного проведения  в образовательных учебных заведениях конкурсов и слетов «Безопасное колесо; школа безопасности, Зарница, Орленок, «Внимание - дети», «Внимание-пешеход» и д.п. | Администрация  района; отдел  образования  администрации, отдел  специальных  программ; | Ежегодно | Местный бюджет | 126 | 15 | 18 |
| 6. | Оборудование совместно с представителями общественных объединений правоохранительной направленности в общеобразовательных школах уголков дорожного движения.  Организация проведения на их базе занятий | Администрация  района; отдел  образования | Ежегодно | В пределах средств,  предусмотренных на текущую деятельность |  |  |  |
| 7. | Проведение анализа обстановки на наиболее опасных участках автодорогах общего пользования района | Администрация  района; отдел  образования  Администрация района, отдел  ГИБДД (по  согласованию) | Ежегодно | В пределах средств,  предусмотренных на текущую деятельность |  |  |  |
| 8. | Разработка и реализация планов межведомственных оперативно­профилактических мероприятий по сокращению аварийности дорожно­транспортного травматизма с рассмотрением итогов на районных комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения: «Пешеход»; «Скорость»; «Внимание-переезд»; «Дорожный знак»; «Трактор» | Администрация района; отдел  образования  Гостехнадзор (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России «Шумерлинский»  «Шумерлинский» (по согласованию) | Ежегодно | В пределах средств,  предусмотренных на текущую деятельность |  |  |  |
| 9 | Изготовление баннера «ведется видео фиксация» или т.п. | Администрация  района | 2013-  2020гг. | Местный бюджет | 95 | 10 | 15 |
| 10 | Изготовление брошюр памяток:  для водителей и для школьников и дошкольников; | Администрация  района,  отдел образования | 2013-  2020гг. | Местный бюджет | 56 | 7 | 8 |
| 11 | Техническое  обслуживание  приборов  видеонаблюдения  (алкотестеров) | Администрация  района | 2013-  2020гг. | Местный бюджет | 42 | 5 | 7 |
|  | Итого |  |  |  | 542 | 74 | 97 |