

ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИ  
ШĂМĂРШĂ РАЙОНĔ



ШĂМĂРШĂ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЙĔ

ЙЫШĂНУ

« » 2018 №  
Шăмăршă ялĕ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА  
ШЕМУРШИНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ШЕМУРШИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 02 » апреля 2018 года № 116  
село Шемурша

Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Шемуршинского района Чувашской Республики

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским надземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 24 июня 2016 г. № 45 «О внесении изменений в Закон Чувашской Республики «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республике» администрация Шемуршинского района Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Шемуршинского района Чувашской Республики.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Шемуршинского района Чувашской Республики.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации  
Шемуршинского района



В.В.Денисов

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
Шемуршинского района  
Чувашской Республики  
от «02» апреля 2018г. № 46

**Шкала**

**для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Шемуршинского района Чувашской Республики**

№ п/п	Содержание критерия, подтверждающий документ.	Значение параметров	Балльная оценка
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующему году на момент предоставления сведений в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течении года, предшествующему году на момент предоставления сведений (ссылка 2). Подтверждающий документ: Информация ГИБДД МВД России	при значении 0 до 0,1 (включительно) от 0,1 до 0,2 (включительно) от 0,2 до 0,3 (включительно) от 0,3 до 0,5 (включительно) от 0,5 до 1 (включительно) более 1	0 -10 -15 -20 -25 -30 -35
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течении года, предшествующему году на момент предоставления сведений, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течении года, предшествующему году на момент предоставления сведений (ссылка 3). Подтверждающий документ: Информация ГИБДД МВД России	при значении 0 до 0,1 (включительно) от 0,1 до 0,2 (включительно) от 0,2 до 0,3 (включительно) от 0,3 до 0,5 (включительно) от 0,5 до 1 (включительно) более 1	0 -1 -3 -5 -10 -15 -20
3.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (ссылка 1).	До 1 года (включительно) от 1 года до 2 лет (включительно) от 2 лет до 3 лет (включительно) от 3 лет до 5 лет (включительно) от 5 лет до 10 лет (включительно) от 10 лет и выше	0 5 10 15 30 40



	Подтверждающий документ: Свидетельства об осуществлении перевозок или муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок либо договоры об организации перевозок пассажиров		
4.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики) (ссылка 4):		
	- наличие кондиционера в салоне транспортного средства;	наличие	Кср * 1
	- упрощенный доступ в салон транспортного средства (низкопольная, полунизкопольная, система принудительного изменения уровня пола в автобусах);	наличие	Кср * 1
	- оборудование для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями и с детскими колясками;	наличие	Кср * 1
	- установленная система антизажима пассажиров дверями;	наличие	Кср * 0,5
	- визуальное электронное текстовое или голосовое информирование пассажиров о параметрах маршрута движения, указание пунктов остановки;	наличие	Кср * 1
	- оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	наличие	Кср * 1
5.	Срок эксплуатации ТС (количество полных лет с момента выпуска каждого автобуса, кроме резервного, складывается и делится на количество автобусов) Подтверждающий документ: ПТС копия	- до 4 лет включительно - от 4 до 8 включительно - свыше 8	20 10 1
6.	Количество сидячих мест для пассажиров:	от 8 до 12 включительно от 13 до 17 включительно 18 и более	из расчета за каждую единицу ТС 0 1 2

**Примечание:**

ссылка 1 - при заявке на маршрут участников простого товарищества, опыт работы перевозчика определяется суммированием опытов всех участников и делением на количество участников простого товарищества;

ссылка 2 - определяется по формуле  $(N * 10) / S$ , где  
N - количество ДТП, повлекшие за собой человеческие жертвы (погибшие) при осуществлении регулярных перевозок по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества; S - среднесписочное количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя, всех участников договора простого товарищества в течение года предшествующего проведению открытого конкурса;

ссылка 3 - определяется по формуле  $(N * 10) / S$ , где  
N - количество ДТП, повлекшие за собой причинение вреда здоровью (раненые) при осуществлении регулярных перевозок по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества; S - среднесписочное количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя, всех участников договора простого товарищества в течение года предшествующего проведению открытого конкурса;

ссылка 4 - определяется по формуле  $K_{ср} = n_{кр} / n_{об}$ , где

$n_{кр}$  - количество транспортных средств, соответствующих показателю критерия;

$n_{об}$  - общее количество заявленных транспортных средств.

\* В случае обнаружения фактов предоставления участником в составе заявки недостоверной информации, существенным образом влияющей на оценку заявки этого участника, поддельных документов, решением конкурсной комиссии указанный участник может быть отстранен от участия в конкурсе на любом этапе его проведения.

\*\* Ни один из участников не должен вступать в контакты с заказчиком (организатором конкурса) по каким-либо вопросам, связанным с его заявкой, с момента вскрытия конвертов с заявками до момента признания победителя.