|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 7  УТВЕРЖДЕН  протокольным решением  Совета при Главе Чувашской  Республики по стратегическому  развитию и проектной деятельности  от 30 октября 2019 г. № 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **П А С П О Р Т** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **регионального проекта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Чувашская Республика - Чувашия) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Основные положения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование федерального проекта | | | | | | | | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Краткое наименование регионального  проекта | | | | | | | | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Чувашская Республика - Чувашия) | | | | | | | | | Срок начала и  окончания проекта | | | | | | | 03.12.2018 - 31.12.2024 | | | | | |
| Куратор регионального проекта | | | | | | | | Николаев Александр Михайлович, Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики – министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Руководитель регионального проекта | | | | | | | | Павлов Евгений Георгиевич, Заместитель министра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Администратор регионального проекта | | | | | | | | Петров Максим Михайлович, Начальник отдела развития автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Связь с государственными программами  субъекта Российской Федерации | | | | | | | | Государственная программа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Цель и показатели регионального проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. (Чувашская Республика - Чувашия) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Наименование показателя | | | | | | Тип показателя | | Базовое значение | | | | | | Период, год | | | | | | | | | | | | | |
| значение | | | дата | | | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | | 2023 | | 2024 | |
| 1 | | 2 | | | | | | 3 | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | 8 | | 9 | | | 10 | | 11 | |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ | | | | | | Основной показатель | | 0,0000 | | | 31.12.2017 | | | 10,0000 | | | 20,0000 | | 40,0000 | | 53,0000 | | | 66,0000 | | 80,0000 | |
|
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ | | | | | | Основной показатель | | 0,0000 | | | 31.12.2017 | | | 10,0000 | | | 20,0000 | | 35,0000 | | 50,0000 | | | 60,0000 | | 70,0000 | |
|
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Результаты регионального проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | Наименование задачи, результата | | | | | | | | | | | Срок | | | Характеристика результата | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | | | | | | | | | | | 31.12.2024 | | | Подготовленстатус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | | | | | | | | |
| на 31.12.2019 - 1 шт  на 31.12.2020 - 2 шт  на 31.12.2021 - 3 шт  на 31.12.2022 - 4 шт  на 31.12.2023 - 5 шт  на 31.12.2024 - 6 шт | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | Наименование задачи, результата | | | | | | | | | | | Срок | | | Характеристика результата | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | | | | | | | | | | | 31.12.2024 | | | Подготовленстатус-отчет об установке стационарных камер фото, видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | | | | | | | | |
| на 31.12.2019 - 125.3 ПРОЦ  на 31.12.2020 - 142 ПРОЦ  на 31.12.2021 - 159.3 ПРОЦ  на 31.12.2022 - 176.7 ПРОЦ  на 31.12.2023 - 194 ПРОЦ  на 31.12.2024 - 211.3 ПРОЦ | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | | Наименование результата и источники финансирования | | | | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Всего  (млн. рублей) | | |
| 2019 | | 2020 | | | | 2021 | | | 2022 | | | | 2023 | | | 2024 | |
| 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | 4 | | | | 5 | | | 6 | | | | 7 | | | 8 | | 9 | | |
| 1 | | | | | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | | | | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | | | | 48,07 | | 49,50 | | | | 49,50 | | | 49,50 | | | | 49,50 | | | 49,50 | | 295,57 | | |
| 1.1.1 | | | | | Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чувашская Республика - Чувашия) | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 1.1.2 | | | | | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 1.1.3 | | | | | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч. | | | | 48,07 | | 49,50 | | | | 49,50 | | | 49,50 | | | | 49,50 | | | 49,50 | | 295,57 | | |
| 1.1.3.1 | | | | | бюджет субъекта Российской Федерации | | | | 48,07 | | 49,50 | | | | 49,50 | | | 49,50 | | | | 49,50 | | | 49,50 | | 295,57 | | |
| 1.1.3.2 | | | | | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 1.1.3.3 | | | | | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 1.1.4 | | | | | внебюджетные источники | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | | Наименование результата и источники финансирования | | | | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Всего  (млн. рублей) | | |
| 2019 | | 2020 | | | | 2021 | | | 2022 | | | | 2023 | | | 2024 | |
| 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | 4 | | | | 5 | | | 6 | | | | 7 | | | 8 | | 9 | | |
| 2 | | | | | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | | | | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | | | | 218,65 | | 115,77 | | | | 115,77 | | | 115,77 | | | | 115,77 | | | 115,77 | | 797,50 | | |
| 2.1.1 | | | | | Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чувашская Республика - Чувашия) | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 2.1.2 | | | | | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 2.1.3 | | | | | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч. | | | | 218,65 | | 115,77 | | | | 115,77 | | | 115,77 | | | | 115,77 | | | 115,77 | | 797,50 | | |
| 2.1.3.1 | | | | | бюджет субъекта Российской Федерации | | | | 218,65 | | 115,77 | | | | 115,77 | | | 115,77 | | | | 115,77 | | | 115,77 | | 797,50 | | |
| 2.1.3.2 | | | | | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 2.1.3.3 | | | | | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 2.1.4 | | | | | внебюджетные источники | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | | Наименование результата и источники финансирования | | | | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Всего  (млн. рублей) | | |
| 2019 | | 2020 | | | | 2021 | | | 2022 | | | | 2023 | | | 2024 | |
| 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | 4 | | | | 5 | | | 6 | | | | 7 | | | 8 | | 9 | | |
| Всего по региональному проекту, в том числе: | | | | | | | | | 266,72 | | 165,27 | | | | 165,27 | | | 165,27 | | | | 165,27 | | | 165,27 | | 1 093,07 | | |
| федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Чувашская Республика - Чувашия) | | | | | | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| бюджеты государственных внебюджетных  фондов Российской Федерации и их  территориальных фондов | | | | | | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| консолидированный бюджет субъекта  Российской Федерации, в т.ч.: | | | | | | | | | 266,72 | | 165,27 | | | | 165,27 | | | 165,27 | | | | 165,27 | | | 165,27 | | 1 093,07 | | |
| бюджет субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | 266,72 | | 165,27 | | | | 165,27 | | | 165,27 | | | | 165,27 | | | 165,27 | | 1 093,07 | | |
| межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | | | | | | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) | | | | | | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
| внебюджетные источники | | | | | | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Участники регионального проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | Роль в региональном проекте | | | | Фамилия, инициалы | | | | | Должность | | | | | | | | Непосредственный руководитель | | | | | | Занятость в проекте  (процентов) | | | |
| 1 | | | 2 | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | | | 5 | | | | | | 6 | | | |
| 1 | | | Руководитель регионального проекта | | | | Павлов Е. Г. | | | | | Заместитель министра | | | | | | | |  | | | | | | 100 | | | |
| 2 | | | Администратор регионального проекта | | | | Петров М. М. | | | | | Начальник отдела развития автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | | | | | | | | Николаев А. М. | | | | | | 100 | | | |
| Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | Ответственный за достижение результата регионального проекта | | | | Павлов Е. Г. | | | | | Заместитель министра | | | | | | | |  | | | | | | 100 | | | |
| Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | Ответственный за достижение результата регионального проекта | | | | Павлов Е. Г. | | | | | Заместитель министра | | | | | | | |  | | | | | | 100 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |