

Руководитель регионального проекта -
Заместитель министра транспорта и дорожного
хозяйства Чувашской Республики Н.П. Павлов



О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 31.10.2019

Чувашская Республика

"Безопасность дорожного движения"

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений
<i>отсутствии отклонений</i>	<i>заполняется ежеквартально и ежегодно</i>	<i>отсутствии отклонений</i>	<i>отсутствии отклонений</i>	<i>Контрольные точки и мероприятия в отчетном и прогнозируемом периоде отсутствуют</i>

1. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.	Отсутствие отклонений	В отчетном периоде проблем и рисков, относящихся к ключевым, не выявлено	-	-

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕНИИ БЮДЖЕТА

№ п/п	Статье	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей							Процент исполнения (9)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено программным региональным проектом	Своими бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Исполнение бюджетных обязательств	Кассовое исполнение	9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Отсутствие отклонений	Приобретение технических средств обучения, наглядные учебные и методические материалы для организации, осуществляющих обучение детей, работ по профитактике детского дорожно-транспортного травматизма	2,8	2,8	-	-	0,037	1,3			
1.1.	Отсутствие отклонений	Приобретение мобильных автомобилей, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организации, осуществляющих обучение детей, работ по профитактике детского дорожно-транспортного травматизма	2,8	2,8	-	-	0,037	1,3			
1.1.1.	Отсутствие отклонений	федеральный бюджет	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0			
1.1.2.	Отсутствие отклонений	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0			
1.1.3.	Отсутствие отклонений	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	2,7	2,7	-	-	0,037	1,4			
1.1.3.1.	Отсутствие отклонений	бюджет субъекта Российской Федерации	2,7	2,7	-	-	0,037	1,4			
1.1.3.2.	Отсутствие отклонений	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0			
1.1.3.3.	Отсутствие отклонений	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0			
1.1.4.	Отсутствие отклонений	внебюджетные источники	0,0	X	X	X	0,0	0,0			
2.	Отсутствие отклонений	Раз. чинс системы предупрежд.чч опасного поведения участников дорожного движения	1,1	1,1	-	-	0,867	78,8			
2.1.	Отсутствие отклонений	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	1,1	1,1	-	-	0,867	78,8			
2.1.1.	Отсутствие отклонений	федеральный бюджет	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0			
2.1.2.	Отсутствие отклонений	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0			
2.1.3.	Отсутствие отклонений	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	1,1	1,1	-	-	0,867	0,0			
2.1.3.1.	Отсутствие отклонений	бюджет субъекта Российской Федерации	1,1	1,1	-	-	0,867	0,0			
2.1.3.2.	Отсутствие отклонений	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	X	X	X	-	0,0			

2.1.3.3.	Отсутствие отклонений	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0
2.1.4.	Отсутствие отклонений	внебюджетные источники	0,0	X	X	X	-	-	-
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			3,9	3,9	-	-	0,904	23,2	
Федеральный бюджет			0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации			3,8	3,8	-	-	0,904	23,8	
внебюджетные источники			0,0	X	X	X	0,0	0,0	

